

出國報告(出國類別：其他)

## MD-80'S 機型檢查員年度複訓 及長榮航空國際線航路查核報告

服務機關：民用航空局

姓名職稱：劉文麒/約聘人員

派赴國家：美國 達拉斯

出國期間：105 年 11 月 6 日至 14 日

報告日期：106 年 3 月 3 日

# 目 錄

壹、目的 .....	2
貳、過程 .....	2
一、出國行程 .....	2
二、駕駛艙航路查核 .....	3
三、檢查員模擬機訓練與考驗.....	4
參、心得及建議.....	5

## 壹、目的

依據本局「航空安全檢查及飛航測試執行要點」規定，指派航務檢查員劉○麒乙員執行 MD-80S 機型年度模擬機複訓，以維持該機種之檢定資格，俾利本局執行監理業務。模擬機訓練地點位於美國達拉斯美國航空訓練中心 America Airline Training Center。本次複訓係配合遠東航空公司 105 年度飛航駕駛員之年度複訓合併實施。

## 貳、過程

### 一、出國行程

(一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
11 月 06 日	長榮航空公司	BR-16	桃園→洛杉磯	1825~1355
11 月 13 日	長榮航空公司	BR-05	洛杉磯→桃園	2355~0620

(二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	劉○麒	航空安全檢查員
遠東航空公司	羅○雄	模擬機教師駕駛員

---

---

遠東航空公司

劉○楊

教師機師駕駛員

---

---

(三)每日行程：

---

---

日期	行程及地點	說明
105 年 11 月 06 日	桃園 BR-16 往洛杉磯	駕駛艙航路查核
104 年 11 月 8~11 日	American Airline Training Center	檢查員機型年度複訓
104 年 11 月 13 日	洛杉磯 BR-05 返桃園	駕駛艙航路查核

---

---

## 二、駕駛艙航路查核

(一)去程

11 月 06 日執行長榮航空公司 BR16 桃園-洛杉磯國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員張○徽擔任 PF，巡航機師楊○志與副機師 Lee, Jacob Wei Khai 擔任 PM 共同執行。飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，飛行各項資料提供完整，組員逐項檢查及確認，組員依檢查表執行各階段檢查，協調合作良好，洛杉磯執行 24R 跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

## (二) 返程

11月13日執行長榮航空公司 BR05 洛杉磯-桃園國際航線駕駛艙航路查核，本次飛航由正駕駛員賴○昱擔任 PF，巡航機師張○慈與副機師 Alvarado Carbajo, Alexei 擔任 PM 共同執行。檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範。組員於各階段飛行中，依檢查表執行各項檢查，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，各項檢查按卡執行。組員 CRM 合作良好。桃園使用 05 跑道儀器進場落地，組員飛行計畫及操作正常。

## 三、檢查員模擬機訓練與考驗

- (一) 本次年度複訓，係委請遠東航空公司代為實施，其中所租用之 MD-80S 型模擬機，位於美國達拉斯 American Airlines 航空園區內，隸屬美國 American Airlines 之模擬機訓練中心，該中心具有三座屬於 LEVEL(等級) D 之 MD-80S 模擬機，並獲得美國民航主管機關 FAA 認證，可實施 MD-80S 等系列機型之模擬機訓練。
- (二) 年度複訓之地面學科完成後，由遠東航空公司模擬機教師駕駛員實施模擬機訓練另由教師機師駕駛員實施模擬機考驗，其訓練及考驗內容包括：MD-80S 機型系統說明、正常及不正常程序、系統口試、地面開車與滑行、正常起飛、爬升、小轉彎、平飛外型失速、降落外型失速、不正常姿態改正、電氣失效、操縱系故障、空中待命航線、空中防撞預警系統之操作練習，並於起飛離地後單發動機火警，實施迷失進場程序及發動機火警之空中處置程序與操作、低能見度儀器進場、環繞進場及重飛、風切及最大側風濕滑跑道之起飛與降落等。課目內容均符合本局相關法規要求之標準。

## 參、心得及建議

本次於美國德州達拉斯美國航空訓練中心實施模擬機訓練及考驗，該中心 D 級模擬機符合訓練需求，部份裝備過舊與機載裝備不同，必須執行差異訓練以補全其不足，相關建議均告知遠東航空改善。另飛航組員必須赴美國施訓，考量旅程與時差調適不易等問題，對訓練效果均有影響，建議該公司建購自有模擬機，訓練效益將明顯改善，有益飛安提升。