

出國報告（出國類別：其他）

## 參加「亞太經濟合作會議(APEC) 第 43 次運輸工作小組會議」報告

服務機關：交通部航港局

姓名職稱：張嘉紋/副組長

派赴國家：馬來西亞

出國期間：105 年 9 月 4 日至 105 年 9 月 10 日

報告日期：105 年 10 月 31 日

## 內容摘要

- 一、亞太經濟合作會議(APEC)下之「交通運輸工作小組會議」(TPTWG)係由各經濟體輪流主辦之會議，期間召開「陸運」、「海運」、「空運」、及「複合運輸與智慧型運輸系統」等4個專家小組(Expert Group)會議，各專家小組視其主題需求另行召開次級專家小組(Sub-Group)，參加成員包括各經濟體相關產、官、學界人員，及其他相關國際組織之代表。
- 二、為了解最新國際航運趨勢及「國際船舶和港埠設施保全章程」(ISPS Code)相關議題發展，交通部航港局配合交通部及交通部運輸研究所統籌規劃派員出席會議，參加「海運保安次級專家小組會議」(MEG-SEC)，並參加「發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會」(Promotion of Regional Economic Integration by Developing Gateway Port Connectivity)，以了解海運發展趨勢，並探討各經濟體所關切之問題及未來可能的改進方式。

## 目錄

壹、目的.....	4
貳、過程.....	5
參、會議內容.....	7
一、發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會.....	7
二、海運保安次級專家小組會議.....	10
三、參訪北港.....	15
肆、心得及建議.....	19
伍、附錄.....	21
一、TPTWG43 會議時程.....	21
二、我國出席人員.....	23

## 壹、目的

交通部航港局為掌握國際海運動態，以建立與國際接軌的良好海運經營環境，配合交通部及交通部運輸研究所之統籌規劃參加 APEC「交通運輸工作小組會議」(TPTWG)，藉此平臺了解各經濟體關注之海運相關議題，及進行相關業務之交流，期能了解國際公約執行動態資訊及未來發展，並與其他經濟體之海事單位建立聯繫窗口，以增加海運新知、培養我國實際參與海運國際組織之動能。

## 貳、過程

### 一、出國期間及行程

105 年 9 月 4 日至 10 日，共 7 天，行程表如下：

9 月 4 日(星期日) 搭機前往馬來西亞吉隆坡(桃園國際機場→吉隆坡)
9 月 5 日(星期一) 發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會
9 月 6 日(星期二) 大會報到 週邊會議 開幕式
9 月 7-8 日(星期三-四) 專家小組分組會議 次級專家小組分組會議
9 月 9 日(星期五) 閉幕式 參訪活動
9 月 10 日(星期六) 搭機返台(馬來西亞吉隆坡→桃園國際機場)

### 二、會議地點

皇家卓蘭酒店(馬來西亞吉隆坡)。

(The Royale Chulan Hotel , Kuala Lumpur , Malaysia)

### 三、會議議程

本次 APEC 「交通運輸工作小組會議」(TPTWG)循例由全體會員大會(開/閉幕會議)、領隊會議、2 個週邊會議以及 4 個專家小組會議組成，另依各專家小組會議需要分別召開次級專家小組會議，並由 4 個專家小組會議主席彙整其次級專家小組會議之共識，向全體會員大會報告。

另於 APEC 「交通運輸工作小組」(TPTWG)會議前 1 日分別召開「APEC 運輸工作小組組織架構內部檢視特別會議」及「發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會」。

各日召開之會議摘要如下：

日期	會議
9月5日 (星期一)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● TPTWG 組織架構內部檢視特別會議</li> <li>● 發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會</li> </ul>
9月6日 (星期二)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 週邊會議 # 1-女性參與運輸任務小組會議</li> <li>● 第 1 次領隊會議(HOD1)與管理會議</li> <li>● 週邊會議 # 2-APEC 運輸卡會議</li> <li>● 大會開幕式</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 第 1 次領隊會議結論報告</li> <li>2. 各專家小組主席報告重要議程</li> <li>3. 與其他組織之合作或活動報告</li> <li>4. 其他組織出席代表發言</li> </ol>
9月7-8日 (星期三-四)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 專家小組會議及次級專家小組會議</li> </ul> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 航空專家小組(AEG) <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)航空服務次級專家小組(AEG-SRV)</li> <li>(2)航空安全次級專家小組(AEG-SAF)</li> <li>(3)航空保安次級專家小組(AEG-SEC)</li> </ul> </li> <li>2. 陸運專家小組(LEG) <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)車輛標準調和次級專家小組 (LEG-VHSG)</li> <li>(2)道路與軌道安全次級專家小組(LEG-SAF)</li> </ul> </li> <li>3. 海運專家小組(MEG) <ul style="list-style-type: none"> <li>◆海運保安次級專家小組(MEG-SEC)</li> </ul> </li> <li>4. 複合運輸與智慧型運輸系統專家小組( IIEG)</li> </ol>
9月9日 (星期五)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 第 2 次領隊會議(HOD2)</li> <li>● 閉幕大會-各專家小組主席報告會議結論及提案</li> <li>● 技術參訪</li> </ul>

除開幕及閉幕大會由全體代表出席、領隊會議由各經濟體之領隊及相關人員出席外，各專家小組會議、次級專家小組會議等皆為同時舉行，並由相關單位人員分別代表出席。

交通部航港局人員主要出席會議為「發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會」(Promotion of Regional Economic Integration by Developing Gateway Port Connectivity)及「海運保安次級專家小組會議」(MEG-SEC)，並參訪北港。



【圖 1】TPTWG43 開幕式



【圖 2】各經濟體代表合影

## 參、會議內容

### 一、發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會 (Promotion of Regional Economic Integration by Developing Gateway Port Connectivity)

#### (一) 主持人及與會者

1. 由加拿大 Thomas Kwan 主持(為本計畫的監督者)，本研討會共計有澳洲(1)、加拿大(1)、中國(1)、日本(2)、香港(3)、馬來西亞(19)、新加坡(4)、泰國(3)、我國(2)、越南(2)、美國(1)等 11 個經濟體共計 39 位代表參加。
2. 我國由交通部航政司林上閔技正及航港局張嘉紋副組長代表參加。

#### (二) 背景說明

此研討會的研究主題是 APEC 進行中的計畫之一(共同支持之經濟體包括：中國、

澳大利亞、紐西蘭、巴布亞紐幾內亞、蘇俄、我國、泰國、新加坡、越南及美國等 10 個)，並為 APEC 部長與領導者在數個工作小組中所設定，屬於經濟成長與供給鏈(網路)連結的重點目標計畫，且為海運專家小組所認同與支持，希望能藉由發展門戶港的連結性，來促進區域經濟的整合。

本研究藉由文獻回顧，收集、歸納門戶港的定義與評估標準，並分析 APEC 區域內 42 個港口，重新檢視該等港口之進出貨櫃數、碼頭週邊鐵路連接、與內陸產業群的連接、經濟體內沿海小港之航行服務、往返歐亞美之主要班輪服務、港口貿易等情形。

### (三)進行方式

主持人 Thomas Kwan 先就本計畫之背景進行說明，再由 ICF 公司內的兩位顧問(李慧端、Ben Hackett)介紹本研究主題，接著由 ARCADIS 公司的 Jonathan Beard 總監及香港理工大學的倫婉霞主任進行門戶港基本概念的演講，再由與會人員分成 5 個小組，進行小組討論。討論經濟體內之重要港口如要成為門戶港的重要條件等課題，並由各組推派代表上臺簡要說明，最後，邀請 MMC 公司的 IAN JAMES、SHIPPING ASSOCIATION MALAYSIA 公司的 OOI LEAN HIN、世界銀行的 BIJU NINA OOMMEN 及美國交通運輸部海事局的 Tony Padilla 等 4 位專家進行門戶港概念座談。

### (四)小結

港口與內陸間的連結是門戶港得否順利發展非常關鍵的問題，但常常被忽略。對門戶港而言，基礎貨物(base cargo)是確保需求能夠維持一定水準所不可或缺的。此外，政府的角色扮演在本研究中，也是關鍵，例如：政府必須要有促進、調和港口發展的決心、確保能有公平的競爭環境、明定相關法令規章和確認特許的必要條件…等等。

藉由本研究的進行，希望對於門戶港的相關爭議、發展趨勢以及成功因素等進行詳細的記載，並希望提出可評估 APEC 區域內的有效監控工具，例如：類似目前聯合國貿易暨發展會議(UNCTAD)所運用的海運運輸連結性指數(Liner Shipping Connectivity Index)，此外，藉由本研究，希望能對於如何成為一個良好連結的門戶港，在技術性與政策性上給予初步建議。

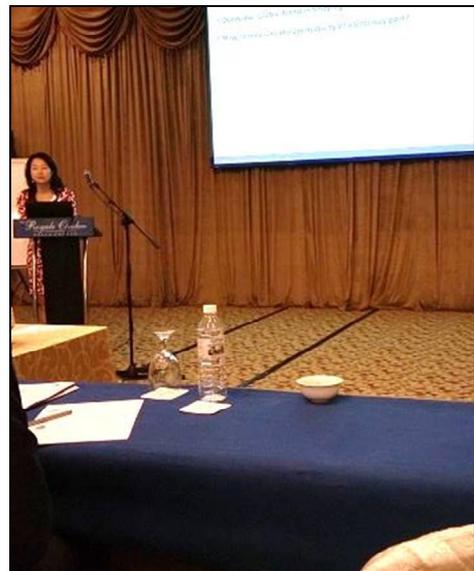
整個計畫估計於 2016 年 11 月底完成。



【圖 3】門戶港研討會入口



【圖 4】主持人(Thomas Kwan)



【圖 5】介紹研究主題(李慧端)



【圖 6】介紹研究主題(Ben Hackett)



【圖 7】2 場演講(左圖：Jonathan Beard、右圖：倫婉霞)



【圖 8】座談



【圖 9】參加研討會人員合影

## 二、海運保安次級專家小組(MEG-SEC)會議

### (一)主持人及與會者

1. 由美國 Michael Brown 先生擔任主席(International Port Security Program ,

U.S. Coast Guard)，共計有中國大陸(1)、韓國(1)、巴布亞紐幾內亞(2)、新加坡(1)、我國(1)及泰國(1)等 6 個經濟體，7 位代表參加；另國際海事組織(IMO)代表以貴賓身分列席。

2. 我國由交通部航港局張嘉紋副組長代表出席。

## (二) 整體性/一般性議題

1. 更新「國際船舶和港埠設施保全章程(ISPS Code)實施輔助計畫」(International Ship and Port Facility Security(ISPS) Code Implementation Assistance Program, ICIAP)，和「港口保全立法研討會及港埠保全風險評估工具」(the Port Security Risk Assessment Tool, PSRAT)研討會之辦理情形如下：

(1) 國際船舶和港埠設施保全章程實施輔助計畫(ICIAAP)：下列研討會的舉辦對經濟體非常有幫助，其中，部分經費是由「國際海事組織」(IMO)共同出資的：

- 5 場「進階演習及演練研討會」(Advanced Drill and Exercise Workshops, ADEW)已分別在秘魯、越南、智利、香港及泰國舉辦完竣。

- 8 場「自我評估訓練研討會」(Self-Assessment Trainer Workshops, SATW)已分別在韓國、菲律賓、秘魯、越南、印度尼西亞、馬來西亞、新加坡和泰國舉辦完竣。

(2) 港埠保全風險評估工具(PSRAT)：美國已在開發「港埠保全風險評估工具」(PSRAT)-Webinar，各經濟體將可透過「閃存驅動器」(flash drive)取得相關資訊。後續，美國將會和「國際海事組織」(IMO)討論，如何將這些資訊放在 IMO 網站上。

2. 「國際海事組織」(IMO)代表簡介目前及未來將辦理之事項如下：

(1) 海事安全委員會(the Maritime Safety Committee, MSC)在今(2016)年的 5 月間召開，會議成果包含：

- 在「海事網路保全」(Maritime cyber security)方面：發布網路風險管理指導方針(Guidelines for cyber risk management)。

- 在「海事安全立法指導方針」(Guidelines for Maritime Security Legislation)方面：通告已發布的海事安全立法指導方針。

(2) 港埠設施保安員(PFSO)訓練典範課程正在更新中且將於近期發布，該課程並會將過去經驗結合在內。

- (3) 「國際海事組織」(IMO)有一系列提升能力的行動；包括：自我評估/稽核、進階演習及演練，以及一般性的國際船舶和港埠設施保全章程訓練。
- (4) 「國際海事組織」(IMO)同時也引導區域性研討會能夠聚焦於最近一系列的海洋領域意識問題上。
- (5) 「國際海事組織」(IMO)將持續與 APEC 保持合作，且願意擔任計畫的共同出資者。就此，該組織將提供其未來可能會進行的能力提升活動給海運專家小組下的海運保安次級專家小組。
- (6) 「國際海事組織」(IMO)願意提供海事安全相關活動的協助，經濟體如需尋求協助，可直接接洽該組織。目前有提供「需求評估」、「技術援助」、「海事保安桌上演練」、「國際船舶和港埠設施保全章程相關訓練」、「ISPS Code 自我評估與稽核」、「國際船舶和港埠設施保全章程演習及演練」、「草擬/檢討海事安全法規」、「海事安全(AIS,LRIT,SSAS)船舶追蹤/監控系統」等訓練與講座，經濟體對於這些能力建立有興趣者，可直接聯絡該組織或透過 MEG-SEC 主席轉達。

### (三)進行中之計畫 / 會議討論重點

1. 隨著「進階演習及演練研討會」(ADEW)和「自我評估訓練研討會」(SATW)的完成，海運保安次級專家小組目前已無進行中的計畫，只有還在循序提出概念文件中的新計畫。
2. 更新海運保安次級專家小組工作計畫部分執行項目(Action Items)如下：
  - (1) 各執行項目，大部分仍在持續進行中，但其中有關 ADEW 和 STCW 部分，誠如前述，因已完成，爰配合移除。
  - (2) 另一個有關與 WCO, IMO, ICAO, CTTF, SCCP and TPTWG 合作發展貿易復甦交流機制的執行項目，因與海運保安次級專家小組較無關聯性，所以也被移除。
3. 本次會議持續討論海事網路安全(maritime cyber security)，並指出最近的事件以及媒體報導顯示的安全議題正迅速擴延且愈加嚴重。中國表示，這方面議題的進行應考慮對船員及公司所造成的沉重負擔。「國際海事組織」(IMO)代表指出：除了「海上安全委員會」(MSC)外，該組織內的「便利委員會」(FAL)也正在關注此議題。又現行已經有類如「國際船舶和港埠設施保全章程」(ISPS Code)與「國際安全管理章程」(ISM Code)等工具可解決此威脅。與會者再次檢視最近這些事件的結論，覺得這個課題應該持續被關注，但目前並

沒有適合的新計畫被提出。

4. 上次會議建議的，希望能夠發展與提出一系列有關舉辦「交換港口保安管理與監督貨物演練、分享所學課程，以及相互提供技術上的專業與建議」等雙邊研討會的概念文件，在這次會議中被提出來做更進一步的討論。菲律賓(本次會議未派員與會)已提出一個名為「海事安全相互稽核/資訊分享計畫」(Maritime Security Audit Exchange/Information Sharing)的概念文件。美國、巴布亞紐幾內亞和我國已同意擔任共同支持經濟體，且海運保安次級專家小組同意該概念文件提交 2017 年 APEC 第 1 次經費補助會議審查。
  5. 另，上次會議中，一個潛在關切課題是總噸位未滿 500 船舶的安全。經濟體提到，國際船舶和港埠設施保全章程 (ISPS Code) 並不適用於這些船舶。巴布亞紐幾內亞起草了一份概念文件，名為 ” 為 APEC 經濟體內之開發中與已開發會員經濟體間之數種海事安全量測基準能夠同步化，以達成 ISPS 一致性標準” (Synchronization of various maritime security measures amongst developing and developed member economies to achieve uniform ISPS Compliance standard for APEC economies.)。這份概念文件建議舉辦一個研討會，期望可：(1) 確認符合「國際船舶和港埠設施保全章程」要求的統一標準化安全量測基準；(2) 確認總噸位未滿 500 船舶在港口的適宜安全量測基準。與會者花了許多時間討論這個概念文件，並歸結：這個議題的討論不太可能在一次的研討會就可完成，且應該先明確界定這個研討會所想要達到的目的與結果。因此，與會者希望巴布亞紐幾內亞再審慎考量其所提出的概念文件，並建議其先行檢視過去有無類此內容的研究計畫被提出過。
  6. 此外，上次會議中，討論關於「港埠設施保安員(PFSO)典範課程以及委託權責機構辦理訓練」的概念文件，這次會中，又再次被拿出來討論。與會者共同討論後決議，目前還不需要進行概念文件的提出。
- (四)會中，交通部航港局代表說明中華臺北極有意願參與 APEC「交通運輸工作小組」(TPTWG)舉辦之海事相關研討會或教育訓練，類如：國際船舶和港埠設施保全章程實施輔助計畫(ICIAP)下舉辦之「進階演習及演練研討會」及「自我評估訓練研討會」。主席表示知悉，並說明目前已無進行中的計畫有類此研討會之舉辦，如有經濟體願意，歡迎提出新的計畫。此外，鑑於明(2017)年上半年度舉行之 APEC 第 44 次交通運輸工作小組會議確定在臺北舉行，交通部航港局代表會中表示，歡迎各經濟體代表們屆時蒞臨參加。



【圖 10】MEG-SEC



【圖 11】交通部航港局與會代表與 MEG-SEC 主席合影



【圖 12】MEG-SEC 與會者合影(自左而右，分別為大陸-陳星森、韓國 Oh Hyun Woo、巴紐 Daniel、新加坡 Andre、我國-張嘉紋、主席 Michael Brown、IMO 貴賓 Javier、巴紐 Sylvester、泰國 Watchara)

### 三、參訪北港

參加人員自飯店搭乘遊覽車前往北港，先至該港辦公室聽取簡報，再搭乘遊覽車繞港區一圈後返回飯店。

北港位於馬來西亞巴生港內，是 MMC 集團的會員之一。MMC 集團在馬來西亞是個具領導地位的公用事業與公共建設的集團，且是個在「港口與物流」、「能源與公用事業」及「工程與建設」等 3 個部門具多樣化經營的企業。

北港具有專用的、現代化多用途的港口設備與服務，該港主要由兩個區位組成，一個是位於北港的南點(Southpoint)，主要在處理傳統貨物(conventional cargo)裝卸。另一個是北港本身，擁有最先進的貨櫃以及傳統貨物裝卸設備。

北港為讓所有顧客滿意，藉由提供最先進的公共基礎建設與系統，以達貨物裝卸最高安全與品質的標準。茲就該港之相關服務項目與特色分述如下：

- (一)貨櫃服務：藉由貨櫃碼頭(container terminals)來營運，也就是第一貨櫃中心(CT1)到第四貨櫃中心(CT4)。這些貨櫃中心全部備有最先進的設備與設施，可滿足逐漸成長的貨櫃服務需求。此外，這 4 座碼頭提供了 3,029 米碼頭長度和 11.5 到 17 米的沿岸水深，這樣的條件足以讓 20 萬排水噸的大船進港。
- (二)物流服務：北港在下游的碼頭配套設施、產品和服務方面投入了大量資金。其中包括名為 Northport Distripark 的專用物流業務部門，這個部門開發、提供具價值性的建議；這些建議不僅僅在如何成為一個區域分銷中心，還包括如何成為一個國際採購中心。此外，還有貨櫃集散站，提供了一個包含倉儲、分銷、貨運代理等服務的多元集運中心，這些都位於北港自由貿易區內。
- (三)車輛轉運中心：北港除了可提供貨櫃和傳統性貨物裝卸服務外，還提供了滾裝船(RO RO)服務。為了提高滾裝船碼頭的價值鏈，該港已發展了最先進的車輛碼頭中心並業配置了超過 20 英畝的土地面積，以達此目的。
- (四)便捷的線上系統：北港藉由一天 24 小時、一週 7 天、世界各地易使用的尖端及時系統，透過包含「北港客戶端訪問系統」(Northport Client Access System)、「北港遠端」(Northport Tele-Client)和「北港線上」(Northport Online)(www.northport.com.my)等商業創新作為，與顧客間進行直接的溝通回饋聯繫。此外，北港透過精密的計畫與控制軟體，並配備有最先進的科技，藉由 e-Billing、e-Gate Pass 等無縫的商業交易方式，為顧客提供了便利性。
- (五)海陸聯運物流中心：北港利用其優越的基礎設施和強大的國家貨運基礎將自身扮演成物流鏈中的重要連結角色，連結了所有的交通運輸模式—包含陸、海、軌道和空。

(六)具備專業和有經驗的人力：北港的營運之所以可以成功，裡頭有一個非常重要的因素，那就是一他們的員工具備專業且受有訓練，因此，可讓顧客感到非常滿意。

最後，北港的目標是希望能在 2020 年前，成為區域性的海運業主要門戶與領導中心。



【圖 13】北港鳥瞰圖



<b>B22-B25</b> Liquid & Dry Bulk Terminal (852m)	<b>B16-B21</b> Container Terminal 2 (1,278m)	<b>B15</b> Break Bulk Terminal (244m)	<b>B12-B14</b> Container Terminal 3 (534m)	<b>B8-B11</b> Container Terminal 1 (1,079m)	<b>B8A</b> Container Terminal 4 (350m)
---	---	--	---	--	---

Draft: 11m – 15m      Container Berth Length: 3.2 km

【圖 14】北港港區區配置圖

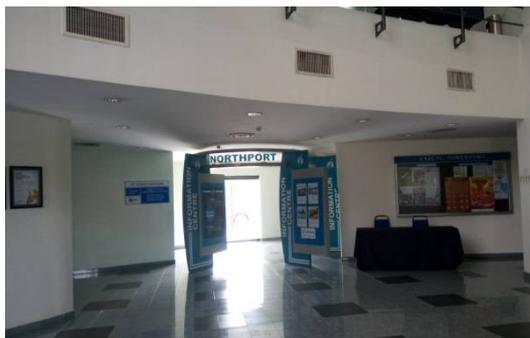


【圖 15】北港會議室(左圖：北港官員簡報；右圖：參訪人員互動[發言者為 MEC-SEC 主席 Michael Brown])



【圖 16】北港會議室(左圖：TPTWG 主席 Nick Brown 致詞)

【圖 17】北港辦公室-門面



【圖 18】北港辦公室-門面

【圖 19】北港辦公室-門口



【圖 20】搭乘遊覽車參訪北港(北港官員解說)



【圖 21】北港-港區內

## 肆、心得及建議

### 一、心得

本次參加 APEC「交通運輸工作小組會議」，自參與「發展門戶港連結性促進區域經濟整合研討會」的討論過程中可以發現，各經濟體對於門戶港的定義，以及自己國家的港口是否屬於門戶港頗為在意。但研究單位表示，他們沒有這麼大的權限與權威性可以決定門戶港的定義與界定哪個港口屬於門戶港。這似乎透露出，各個經濟體非常期盼自己國家的港口可以達到「門戶港」這個地位。

至於交通部運輸研究所原規劃由航政司、臺灣港務股份有限公司及航港局代表共同參加「海運專家小組會議」(MEG)一節，因該會議於主席及貴賓等致詞結束後，即由「海運保安次級專家小組會議」(MEG-SEC)主席 Michael Brown 先生率隊至樓上會議室同時進行次級專家小組會議，爰「海運專家小組會議」(MEG)係由航政司及臺灣港務股份有限公司代表全程參與，「海運保安次級專家小組會議」(MEG-SEC)由交通部航港局代表參加，本局未能全程參加「海運專家小組會議」(MEG)，聽取各經濟體之簡報、了解海運國際趨勢與發展，略為可惜。

至於「海運保安次級專家小組會議」(MEG-SEC)中，主要為主席 Michael Brown 先生說明相關計畫之辦理情形與更新工作計畫項目，以及由「國際海事組織」(IMO)貴賓 Yasnikouski Javier 說明「國際海事組織」目前進行之公約更新情形，並表示非常樂意協助各經濟體的海事相關需求，可透過他或透過 MEG-SEC 主席當窗口。對此，我國雖非該組織之會員，但可深深感受「國際海事組織」對於 APEC 經濟體，亟欲提供海事相關協助，未來，此似可作為我國與該組織間的介接管道之一。此外，巴布亞紐幾內亞代表於會中說明其提出之概念文件並進行討論。中國代表於會後表示，其業務繁忙，無暇為此會議多所費心，甚或於會中進行簡報。感覺起來，海運部份之各與會經濟體代表似乎將重心較放在「海運專家小組會議」(MEG)中，而非放在「海運保安次級專家小組會議」(MEG-SEC)。

另，本次馬來西亞政府安排的參訪行程有三，分為「陸」、「海」、「空」。非常有趣的是「交通運輸工作小組」(TPTWG)主席 Nick Brown 先生是全程參加「海」的行程，亦即參訪北港。

APEC 為我國參與國際會議重要平臺之一，參與「交通運輸工作小組」(TPTWG)代表係具有該領域經驗或專業之人士，各經濟體代表藉此機會互相認識，了解彼此於相關議題之作為及未來計畫，甚有助益。

## 二、建議

交通部為辦理航政及港政業務，特設航港局，掌理「海運航業、船舶、船員、海事、商港之法規、政策及發展計畫研擬」、「國際海運合作…之規劃、執行與督導」、「海運國際條約、公約、協定、規範與標準之蒐集、編譯及執行」、「航港相關事務之規劃、執行及督導」…等事項，該局並一直自我期許能成為「良好海運經營環境服務者」，引領航運業者與國際接軌。

「交通運輸工作小組」(TPTWG)為 APEC 常設性工作小組，每年例行召開 1 至 2 次之會議，以「海運專家小組」及「海運保安次級專家小組」而言，各經濟體出席之代表幾乎為參加常客，且多有參與「國際海事組織」(IMO)相關會議之經驗。因我國並非 IMO 會員代表，因此，無法自其中直接獲得相關資訊。在我國無法直接參與該組織之情形下，APEC「交通運輸工作小組」可作為了解世界海運趨勢及發展之重要平臺。交通部航港局身為航政及港政之公權力機關，為能持續掌握相關海運趨勢，維持與其他經濟體海事相關單位之聯繫，建議航港局未來應持續參加 APEC 交通運輸工作小組會議，並宜與各經濟體間建立良好人脈關係並妥為傳承，俾利未來之聯繫，以順遂推動相關業務。

另，我國已確定將於 2017 年 4 月 25 日(星期二)至 28 日(星期五)於臺北主辦 APEC 第 44 屆「交通運輸工作小組會議」，因地利之便，建議可逐步規劃於屆時進行之「海運專家小組會議」(MEG)及「海運保安次級專家小組會議」(MEG-SEC)中，針對我國刻正進行之航務、港務、船員、船舶及航安等各層面的政策、措施與績效進行簡報，多派員積極參與該次之會議，以增加我國國際能見度、建立國際友好關係，有效強化我國國際海運競爭力。



【圖 22】閉幕會議

## 伍、附錄

### 一、TPTWG43 會議時程

#### Meeting Information

The 43rd APEC Transportation Working Group Meeting (43rd APEC-TPTWG) will take place at The Royale Chulan Hotel, Kuala Lumpur, Malaysia on 6 – 9 September 2016.

Venue:  
**THE ROYALE CHULAN HOTEL**  
 5 Jalan Conlay,  
 50450 Kuala Lumpur, Malaysia  
 Tel: +60326889688  
 Fax: +60326889788  
 Email: info@theroyalechulan.com.my  
 Website: www.theroyalechulan.com.my

#### Program

Day	Time	Activity	Venue
6 Sept. (Tuesday)	08:00-17:00	Registration	
	09:00-10:30	<b>Side Meeting #1 (Women in Transportation)</b>	Taming Sari 3
	10:30-11:00	Coffee Break	
	11:00-12:30	<b>HOD1 &amp; Management Group Meeting</b>	Taming Sari 1 & 2
	12:30-14:00	Lunch	Warisan Cafe
	14:00-15:30	<b>Side Meeting #2 (APEC Transportation Card)</b>	Taming Sari 3
	15:30-16:00	Coffee Break	
	16:00-17:30	<b>Opening Plenary</b>	Taming Sari 1 & 2
7 Sept. (Wednesday)	09:00-10:30	<b>Expert Group Break-out Meetings</b>	
		- Maritime Experts Group (MEG)	Taming Sari 1
		- Land Experts Group (LEG)	Taming Sari 2
		- Aviation Experts Group (AEG)	Taming Sari 3
		- Intermodal and ITS Experts Group (IIEG)	Tun Sri Lanang 1 & 2
	10:30-11:00	Coffee Break	
	11:00-12:30	<b>Sub-Group Break-out Meetings</b>	
		- Maritime Experts Group (MEG)	Taming Sari 1
		- Vehicle Standards Harmonization (LEG-VHSG)	Taming Sari 2
		- Air Services Sub-Group (AEG-SRV)	Taming Sari 3
		- Intermodal and ITS Experts Group (IIEG)	Tun Sri Lanang 1 & 2
		- Aviation Safety Sub-Group (AEG-SAF)	Sri Bendahara 1
		- Aviation Security Sub-Group (AEG-SEC)	Sri Bendahara 2
- Maritime Security Sub-Group (MEG-SEC)		Executive Boardroom	
- Road & Rail Safety Sub-Group (LEG-SAF)	Sri Panglima 2		
12:30-14:00	Lunch	Warisan Cafe	
14:00-15:30	<b>Sub-Group Meetings (continued)</b>		
15:30-16:00	Coffee Break		
16:00-17:30	<b>Sub-Group Meetings (continued)</b>		
20:00-21:30	<b>Welcome Dinner hosted by Minister of Transport, Malaysia</b>	Taman Mahsuri	

<b>Day</b>	<b>Time</b>	<b>Activity</b>	<b>Venue</b>
8 Sept (Thursday)	09:00-10:30	<b>Preparation of Final Reports by Sub-groups for Experts Group Chairs</b>	
	10:30-11:00	Coffee Break	
	11:00-12:30	<b>Expert Group Meetings</b>	
		- Maritime Experts Group (MEG)	Taming Sari 1
		- Land Experts Group (LEG)	Taming Sari 2
		- Aviation Experts Group (AEG)	Taming Sari 3
		- Intermodal and ITS Experts Group (IIEG)	Tun Sri Lanang 1 & 2
	12:30-14:00	Lunch	Warisan Cafe
14:00-15:30	<b>Expert Group Meetings(continued)</b>		
15:30-16:00	Coffee Break		
16:00-17:30	<b>Preparation of Experts Group Reports for HODs and Closing Plenary</b>		
9 Sept (Friday)	09:00-10:15	<b>HOD2 Meeting</b>	Taming Sari 1 & 2
	10:15-10:45	Coffee Break	
	10:45-12:15	<b>Closing Plenary</b>	Taming Sari 1 & 2
	12:15-13:45	Lunch	Warisan Cafe
	13:50-18:30	<b>Technical Tours</b>	

## 二、我國出席人員

我國出席本次「交通運輸工作小組」(TPTWG)會議之代表團團員共計 17 人，由交通部運輸研究所副所長黃新薰博士擔任領隊，全體人員包括：

交通部運輸研究所	黃新薰 副所長
交通部運輸研究所	周家慶 高級運輸分析師
交通部運輸研究所	賴宜弘 副研究員
交通部道路交通安全督導委員會	徐台生 組長
交通部航政司	林上閔 技正
交通部路政司	林采蓁 秘書
交通部民用航空局	葉佳魁 技正
交通部民用航空局	朱衍達 技正
交通部民用航空局	張任緯 專員
交通部航港局	張嘉紋 副組長
臺灣港務股份有限公司	陳俊銘 經理
財團法人車輛安全審驗中心	許志成 處長
車輛公會(國瑞汽車)	黃鴻凰 經理
財團法人臺灣經濟研究院	顏君聿 組長
財團法人臺灣經濟研究院	劉禹仲 副研究員
圓桌會議顧問股份有限公司	柯樹人 執行長
圓桌會議顧問股份有限公司	柯智騰 專案副理