

出國報告（出國類別：實習）

受邀至德國聯邦救難犬協會訓練中心接受共同訓練

服務機關：內政部消防署、臺北市政府消防局
姓名職稱：隊員周聰吉、蔡百修、詹天文、林鴻麟
派赴國家：德國
出國期間：105 年 10 月 2 日至 10 月 11 日
報告日期：106 年 01 月 04 日

摘要

德國聯邦救難犬協會為德國最早成立之救難犬組織，起源於巴登符騰堡邦，除擁有自己的訓練場地外，在全德國計有 70 個分會，超過 600 隻搜救犬及 900 隻訓練中的犬隻，參與國內外救援行動已逾 500 次，包括 1999 年三次海外救援，如土耳其及臺灣震災，曾獲時任總統李登輝署名之感謝狀，為德國歷史中最悠久的救難犬訓練機構。德國聯邦救難犬協會人道救援團隊獲得聯合國人道事務協調辦公室 OCHA(Office for the coordination of Humanitarian Affairs,OCHA)認可之國際救難組織。

救難犬在德國受到高度支持及讚揚，並依賴民間捐款維持組織運作。於 2014 年所舉辦德國聯邦救難犬協會內卡中區分會（最老分會，團隊中 17 組考試合格及 20 組訓練中救難團隊，隨時支援警方提供免費義務之救難服務，另有 6 名成員具有參海外救援行動之資格）成立 25 週年慶祝會中，外交部駐慕尼黑辦事處鄭處長兆元偕游組長淑琪出席，處長應邀致詞表示：「我國於 1999 年 9 月 21 發生大地震時恰在波昂服務，曾聯繫安排救難犬赴臺相關事宜，十分欽佩該會之快速反應及高度效率。臺灣人民對德國救難犬隊第一時間趕赴協助之恩情，迄仍感念不忘」。外交部駐慕尼黑辦事處與內卡中區分會自震災後持續友好聯繫，並在慶祝會上邀請臺灣消防搜救犬隊人員至該組織共同訓練，該組織會提供訓練人員住宿及地面交通事宜，藉以互相切磋學習並經驗交流。

目 次

壹、目的.....	4
貳、過程.....	5
一、行程概要.....	5
二、訓練內容重點.....	6
參、心得感想.....	13
肆、建議事項.....	14

壹、目的

德國聯邦救難犬協會(Bundverband Rttangshunde e.v,德國聯邦救難犬協會，以下簡稱 BRH)邀請內政部消防署（以下簡稱消防署）派員赴德國參加搜救犬共同訓練，除為我國搜救犬工作提昇能見度及訓練技術外，亦有助於外交工作，具有實質上意義。

1999 年 9 月 21 日地震發生後，國內開始了解搜救犬的重要，各縣市政府消防局，開始成立專責搜救犬培訓工作，並穩定成長，因臺灣幅圓不大，各犬隊可以時常交流，提升我國在搜救犬馴養技術，本次受 BRH 邀請至德國共同訓練，可了解雙方訓練技術方式差異處，也觀察德國犬隻搜救裝備器具使用、照護、醫療及出勤模式等。

貳、過程

一、行程概要

出差人 職稱姓名	周聰吉等4人	出國事由	受邀至德國聯邦救難犬協會訓練中心接受共同訓練	
日期	預訂行程		任務	備註
10月2日 (星期日)	桃園機場－法蘭克福機場		啓程	
10月3日 (星期一)	BRH Hünxe 訓練中心		BRH人員簡報介紹ISAR與簡易搜索訓練了解彼此犬隻。	
10月4日 (星期二)	Hünxe 瓦礫搜索訓練場		瓦礫搜索訓練	
10月5日 (星期三)	1.巴登符騰堡消防局 2.Hünxe 瓦礫搜索訓練場		參觀巴登符騰堡消防局瓦礫搜索訓練。	
10月6日 (星期四)	Hünxe 瓦礫搜索訓練場		瓦礫搜索訓練。	
10月7日 (星期五)	1.MOSBACH訓練基地。 2.MOSBACH 警、消、軍聯合防救災中心		1.前往MOSBACH訓練基地。 2.參訪MOSBACH警、消、軍聯合防救災中心。	
10月8日 (星期六)	1.MOSBACH 當地獸醫院 2.MOSBACH 搜索訓練場		1.檢疫犬隻身體狀況開立獸醫證明。 2.瓦礫、原野、足跡搜索訓練。	
10月9日 (星期四)	MOSBACH 搜索訓練場		瓦礫、原野、足跡搜索訓練交流	
10月10日 (星期日)	法蘭克福機場－桃園機場		返程	
10月11日 (星期一)	法蘭克福機場－桃園機場		返程	

二、訓練內容重點

（一）10月3日

BRH 成員及團隊介紹其組織出勤依據、方式、成立宗旨及目的，對海外救援和弱勢團體的幫助，除了醫療團隊外，還興建學校助學和建設臨時收容所等等。



圖 1：BRH 成員及團隊介紹。

訓練環境遼闊，德國民情對動物極有愛心，訓練犬隻也不多，故 BRH 領犬員和犬隻皆共同生活，連夜晚睡覺也與領犬員一同，更能對狗有好的照護與觀察。



圖 2：領犬員及搜救犬寢室。



圖 3：為了解彼此的簡易搜索訓練。

（二）10月4日：

前往瓦礫搜索訓練場，首次接觸 BRH 訓練師，彼此了解訓練上的不同，BRH 多以領犬員與犬隻慢慢拉開待救者躲藏點，我國多以待救者從犬隻等待點移至躲藏點方式訓練，皆有很好的成效。



圖 4：瓦礫搜索訓練

（三）10月5日：

上午參觀巴登符騰堡邦（位於德國西南部，萊茵河和內卡爾河流經其中，享有聯邦水道的地位。）消防局，其特色在於內卡爾河注入萊茵河處，擁有歐洲最大的內河港口，特別設置消防船艇港區分隊，以及配有完整潛水裝備之消防車。



圖 5：與當地消防局局長會談

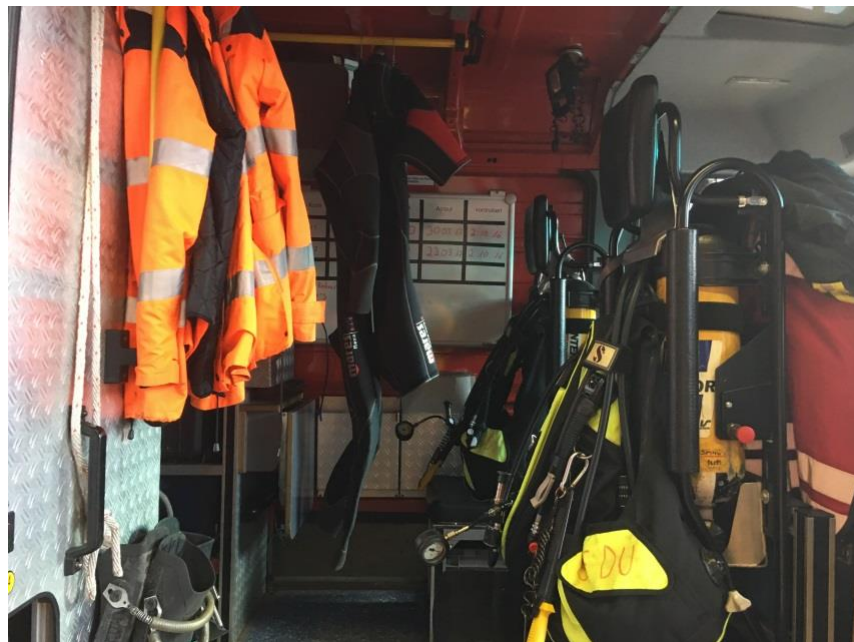


圖 6：潛水裝備車

下午用餐過後前往另一搜索訓練場，德國建築與台灣有些許不同，因德國冬天會下雪，故房子多為A字型屋頂，為完整利用空間，許多房子皆有頂樓閣設計，所以多了高處氣味與較為垂直樓梯攀爬的需求。



圖 7：屋頂閣樓搜索訓練

（四）10月6日：

BRH 屬非公務部門救災團隊，其訓練器材及場地多為民間資助，上午至搜索訓練場發現其佔地不大，但卻在模擬救災設施上應有盡有，高處氣味訓練點、地下涵管、多層次夾層、不平穩地面、深井高處氣味訓練點等。可以說在自家庭院就可以訓練所有基本搜救犬應學習的課程內容。



圖 8：多層次夾層搜索訓練屋

（五）10月7日：

本日前往新的訓練基地，基地為廢棄軍營改建，目前人員辦公及住宿已完成建構，搜索場目前已規劃區塊準備動工，規模浩大，許多瓦礫堆為軍營原建物加上大型瓦礫建構，完工後會是一極具訓練能量的訓練中心。



圖 9：領犬員與搜救犬依然形影不離。

午間參訪 MOSBACH 警、消、軍聯合防救災中心後，晚間與外交部長官和 BRH 主席、成員餐敘，共同討論訓練以及日後交流事項，盼有機會常年保持雙方共同訓練，以達技術分享外，也達到國民外交之效益。



圖 10：參訪 MOSBACH 警、消、軍聯合防救災中心後合影。

（六）10 月 8 日：

BRH 屬民間救難團體，本日事適逢星期六，訓練人數非常多人外，也包含了許多幼童，猶如家庭日般，訓練上依照著技術理論依舊進行，但氛圍卻是家庭活動般輕鬆，與我國公家機關嚴肅訓練著實為不同情形，搜索瓦礫堆為德國歷史最悠久的瓦礫堆外，至今也還一直保持著不斷的變化更新，瓦礫與大型水泥片(塊)皆為 BRH 成員之友人慷慨捐出及協助建構，規模及待救者可躲藏之可變化性可以說比許多臺灣瓦礫堆搜救犬訓練場好上許多。



圖 11：訓練心得交流



圖 12：搜索訓練後合影。

（七）、10月9日：

本日訓練以原野搜索為主，BRH 對搜索方式除瓦礫搜索外，也包含了廣域原野搜索及氣味辨識足跡追縱，對於這二項訓練，特別點在於搜救犬頸部掛上了電子項圈，除可了解搜救犬的位置外，還可以控制犬隻，並參考手上接收器知道搜索路徑。



圖 13：使用電子項圈心得分享。

對於搜救犬應有的保護，BRH 成員可以說各有一套，例如：為了搜救犬上下車便利及健康維護，設計犬用梯子，後車箱也改裝成運輸犬隻的良好區塊。



圖 14：為搜救犬設計之階梯。

不同訓練方式、觀念和態度，使用的訓練器材也不同，在臺灣多為咬棒或是繩球等訓犬器材為獎勵品，而 BRH 成員多為愛犬人士，訓練時使用的器材多為可愛寵物用品，在訓練中給領犬員和訓練人員的心境就差別很多。



圖 15：犬隻獎勵品。

（八）10 月 10 日、11 日：搭機返國。

參、心得感想

世界各國搜救犬訓練及執行任務，有許多民間非公務部門之團體，BRH 就屬其中之一，並且歷史悠久。

公務體系目前有臺灣、韓國、泰國等少數國家，而訓練角度及方式相形之下就有所不同，不論是訓練動機、訓練時間、犬隻來源以及資源來源等，皆與公務體系有很大的差異性，好比瓦礫堆的建制，多以民間熱心人士捐贈、友人贊助等方式建構，但其完善度與難易度等條件都非常好，甚至訓練場地還曾舉辦搜救犬世界盃的比賽，由此可見這支搜救犬隊有相當好的管理運作，得以成立至今 25 年，並且在軟硬體皆有相當的水準。

搜救犬訓練技術千變萬化，同一個動作裡有許許多多的方式可以訓練，雖國內不時聘請訓練師教學，但多為審查員或訓練師，訓練方式許多雷同，角度、心理層面及經驗層面，未必比 BRH 組織來的廣泛，在共同訓練這期間，看不見任何的教學，是雙方訓練師對彼此展示自己的訓練，彼此討論優缺點後，再繼續訓練，過程不再是單向性的教學，雙方活化思維，思考如何訓練、如何溝通、如何可以讓搜救犬有更好的表現，所有過程沒有任何壓力，且領犬員及助手都在開心的狀況下完成訓練，讓犬隻在良好的環境下有更好的表現，實在難能可貴。

出國前原本擔心共同訓練中會有許多因語言而產生誤會，但發現擔心是多餘的，訓練中的溝通常以簡單的英文就可以做很完整的溝通，彼此訓練師請對方協助訓練並講述訓練內容時，還沒說完，助手都了解訓練內容，甚至有時只需要眼神便了解彼此想表達的事，根本未接觸過的彼此，卻在訓練時有如此的默契，著實難得。

肆、建議事項

一、定期辦理國內、外交流及訓練：

國內各搜救犬團隊常邀請國外教官指導訓練，自 100 年起每年均向 IRO 申請國際評量檢測，訓練及出勤能量已達一定水準，建議可以常年舉辦國內、外搜救犬團隊之交流，除技術性交流外，還有訓練犬隻時的經驗分享，以及心得感受，對領犬員訓練犬隻的角度、經驗、感受及成熟度都能夠更具豐富性並且更為紮實。

二、搜救犬運輸車輛之改善：

國內對於犬隻運輸多以休旅車及箱型車放入犬用運輸籠，而在此次訓練中，不論是 BRH 出勤用車或是成員私人車輛，皆在內部改裝成適合運輸犬隻及出勤用車，建議整合多方意見及構思，對於搜救犬隊用車做適度的調整。

三、電子項圈之購置：

此次訓練中發現對於大範圍搜索工作中，BRH 有些成員使用電子項圈（含 GPS、PDA 功能），以記錄犬隻工作時搜索過的區域，對於任務及訓練後的歸詢檢討有不少幫助，電子項圈有許多功能，可以參考採購使用。

四、建立更完善的瓦礫搜索訓練場：

本署訓練中心瓦礫堆無法取得大型瓦礫塊及其他多變化性料件，在硬體上稍嫌不足，辦理國際搜救犬組織評量活動時，僅能以其他方式補強不足之處，若能夠有更多資源，相信訓練中心之瓦礫搜索訓練場可以更吸引其他縣市犬隊前來訓練，也能提高國外犬隊來臺意願。