

出國報告(出國類別：其他)

遠東航空公司 MD-80'S 機型
委任考試官模擬機考驗出國報告

服務機關：民用航空局

姓名職稱：劉文麒/約聘人員

派赴國家：美國 達拉斯

出國期間：105 年 9 月 27 日至 10 月 5 日

報告日期：106 年 3 月 3 日

目 錄

壹、目的	2
貳、過程	2
一、出國行程	2
二、駕駛艙航路查核	4
三、委任檢定考試官考驗.....	5
參、心得及建議.....	6

壹、目的

依據本局「航務檢查員手冊」Job Function 12 委任考試官之管理及 105 年度本局派員出國計畫，執行遠東航空公司 MD-80 型機委任檢定考試官模擬機考驗，模擬機訓練地點位於美國達拉斯美國航空訓練中心 America Airline Training Center。

本次考驗係配合該公司 105 年度飛航駕駛員之年度複訓，執行模擬機委任檢定考試官考驗，以作為次年度績聘委任檢定考試官之依據。

貳、過程

一、出國行程

(一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
9 月 27 日	長榮航空公司	BR-06	桃園→洛杉磯	1010~0705
10 月 04 日	長榮航空公司	BR-11	洛杉磯→桃園	0015~0510

(二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	劉○麒	航空安全檢查員
遠東航空公司	張○華應○仕	DE 兼民航局委任考試官

遠東航空公司	張○華宋○森	MD-80 型機正駕駛
	宋○年徐○君	MD-80 型機副駕駛

(三)每日行程：

日期	行程及地點	說明
105 年 09 月 27 日	長榮 BR-06 往洛杉磯	駕駛艙航路查核
105 年 09 月 29 至 10 月 2 日	American Airline Training Center	委任考試官模擬機考驗
105 年 10 月 5 日	長榮 BR-11 返桃園	駕駛艙航路查核

二、駕駛艙航路查核

(一)去程

9月27日執行長榮航空公司 BR06 桃園-洛杉磯國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員梁○堯擔任 PF，巡航機師張○文與日籍副機師 MUROTSU KAZUHISA 擔任 PM 共同執行。飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，飛行各項資料提供完整，組員逐項檢查及確認，組員依檢查表執行各階段檢查，協調合作良好，洛杉磯執行 24R 跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

(二)返程

10月04日執行長榮航空公司 BR11 洛杉磯-桃園國際航線駕駛艙航路查核，本次飛航由正駕駛員謝○嶽擔任 PF，巡航機師林○恆與副機師翁○中擔任 PM 共同執行。檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，飛航組員依規定持卡提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合 SOP 規範。組員於各階段飛行中，依檢查表執行各項檢查，依規定執行觀察席位提示、航管通話程序熟練，各項檢查按卡執行。組員 CRM 合作良好。桃園 05L 跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

三、委任檢定考試官考驗

根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任考試官任期為一年，而於任期屆滿前三個月，應派檢查員進行委任考試官執行能力或適職性考試時之觀察，同時依航務檢查員手冊 Job Function 12-委任考試官之管理。本次執行委任檢定考試官考驗結論如下：

- (一)遠東航空公司推薦張○華及應○仕績聘本局 MD-80 型機委任考試官，經書面初部審查張、應等二員技術操作能力及本職學能均符合本局委任考試官要求。
- (二) 委任考試官張、應等二員依規定執行本次考驗之口試/提示/檢討，並以專業、溫和及有禮貌的方式代表本局行使職權，考驗科目與時間分配掌握良好，過程合於邏輯。
- (三) 張、應等二員委任考試官對於陸空通訊之用詞掌握精確，並對組員詳加說明於緊急狀況時應述明之項目，以利航管為航機急狀況下之協助作為，避免延宕。
- (四) 評鑑張○華及應○仕等二位擔任 MD-80 機型駕駛員委任考試官適職性滿意，建議續聘為本局 105 年 MD-80 型機委任考試官。

參、心得及建議

本次於美國德州達拉斯美國航空訓練中心實施模擬機訓練及考驗，該中心目前為 C 級模擬機尚符合訓練需求，部份裝備過舊且與實機裝備不同，必須執行差異訓練以補全其不足，相關建議均告知遠東航空改善。另飛航組員必須赴美國施訓，考量旅程辛勞耗時與時差不易調適等問題，訓練成效均受影響，建議該公司應建購自有模擬機，訓練效益將明顯改善，有益飛安提升。