

出國報告（出國類別：研習）

2016 年歐盟海事衛生聯合行動計畫
(SHIPSAN Joint Action)研習暨
第 2 次會員大會

服務機關：衛生福利部疾病管制署

姓名職稱：吳組長怡君、蔡護士郁慧

派赴國家：希臘

出國期間：105 年 9 月 25 日至 30 日

報告日期：105 年 11 月 14 日

摘要

2016 年歐盟海事衛生法之聯合行動計畫(SHIPSAN ACT Joint Action)總結會議暨第 2 次會員大會，於 9 月 27、28 日假希臘羅德島舉行，參與者計 85 人，包含 22 個歐盟會員國(佔 88%，共 25 個會員國)、1 個非歐洲地區之會員(臺灣)、歐盟健康與消費者總署(DG SANTE)代表、歐盟健康及食品執行機構(CHAFEA)代表、世界衛生組織(WHO)代表、ECDC 代表及 17 個船舶相關業者等共同參與。

歐洲郵客輪市場於十年前開始興盛，面對可能帶來的船舶公共衛生風險，歐盟委託希臘國家公共衛生學院策劃、該國色薩利大學(University of Thessaly，簡稱 UTH)醫學院負責執行，發展「歐盟船舶衛生專案(SHIPSAN Project 2006-2008)」、
「歐盟船舶衛生訓練網絡專案(SHIPSAN TRAINET project 2008-2012)」，因執行成效顯著，持續獲得歐盟執委會(European Commission)公共衛生健康計畫(Health Programme)補助，並擴大與 WHO、ECDC 等合作，推行「歐盟船舶衛生法聯合行動計畫(EU SHIPSAN ACT 2013-2016)」，本署自去(2015)年 9 月起加入此計畫，共同參與國際海事衛生事務。

本次會議在回顧及檢視「歐盟船舶衛生法聯合行動計畫(EU SHIPSAN ACT 2013-2016)」過去執行成果，並策劃明(2017)年起將成立「歐盟海事衛生協會(European SHIPSAN Association)」，正式成為一個國際組織，邀請歐盟會員國、非歐洲地區之會員及船舶業者等國際夥伴參與，以共同促進全球海事衛生安全。

目次

壹、目的.....	3
貳、過程.....	4
一、出國行程概述	4
二、重點摘要	6
(一)背景說明.....	6
(二)歐盟船舶衛生法聯合行動計畫(2013-2016)之總結研討會	7
1. 開幕致詞.....	8
2. 聯合行動計畫對各會員之影響	8
3. 聯合行動計畫之推展成果.....	8
4. 研究與發展.....	9
(三)新聯合行動計畫之第 2 次會員大會.....	10
1. 聯合行動執行成果與展望.....	10
2. 退出專案與維運計畫:創立非政府組織(NGO).....	11
3. 創立「歐洲海事衛生協會(European SHIPSAN Association)」	13
4. 新聯合行動計畫	14
參、心得與建議	16
一、心得.....	16
二、建議.....	16
肆、附錄.....	17
一、議程.....	17
二、歐盟海事衛生協會會員代表聲明書(草案).....	23
三、歐盟海事衛生協會合作章程(草案)	25
四、歐盟海事衛生協會合作備忘錄(草案).....	43
五、歐盟海事衛生聯合行動第 22 期電子報(SEP 2016)	46
六、會議照片	58

壹、目的

為能增進我方與國際間進行海事衛生領域的專業交流，本署首次參加該計畫舉辦的研討會，並獲邀於會議中分享我國港埠檢疫實務經驗。於會議期間與各參與歐盟會員國代表交流船舶衛生等專業意見，並瞭解該計畫未來的發展方向。

貳、過程

一、出國行程概述

日期	工作日誌	地點	行程內容
105/09/25 (日)	啟程	台北→杜拜→ 雅典	路程+轉機
105/09/26 (一)	路程及抵達	雅典→羅德島	路程
105/09/27 (二)	聯合行動計畫總結研討會	羅德島	<ol style="list-style-type: none"> 1. 計畫緣起及合作團隊，邀請歐盟執委會政策官、WHO 代表致歡迎詞 2. 該計畫對各會員之影響：由 19 個參與會員國及國際郵輪組織代表分享 3. 該計畫之執行成果：六大主題及內外部評核結果報告 4. 研究與發展
105/09/28 (三)	聯合行動計畫第 2 次會員大會	羅德島	<ol style="list-style-type: none"> 1. 聯合行動核訂目標及執行成果檢討 2. 將創立「歐盟船舶衛生協會」籌備事項討論 3. 新聯合行動計畫之方向
105/09/29 (四)	返程	羅德島→雅典 →杜拜	路程+轉機
105/09/30 (五)	返程	杜拜→台北	抵達

二、重點摘要

(一) 背景說明

歐洲郵客輪市場興盛，2007 年造訪歐盟境內 27 港埠之遊客量已高達 3 億 2 千萬人。在 2013 年市場甚至較過去三年成長 41%，與過去十年相比甚至超過 5 成以上。郵輪公司為因應市場需求，打造高載客量、多元遊樂設施且更豪華之船舶，以增加其收益。

2001 年希臘在籌劃 2004 雅典奧運過程中，發現船舶不僅是交通工具，也可能是散播病原菌的運輸工具。目前通報船舶發生的傳染病及群聚爆發案件，也僅只於少數國家建立之監測系統，如：美國船舶衛生計畫 (VSP)、雪梨郵輪衛生監測與檢查計畫(Sydney)、歐盟退伍軍人感染症監測工作計畫(EU-EWGLI)、荷蘭新興腸道傳染病防疫監測網(DIVINE-NET)。另外，船舶衛生檢查品質不一的情形，亦存在於國與國、港埠與港埠之間，甚至於同一個港埠，需全體會員共同研議及改善。

船舶航行於各國家間，面對不同的衛生規範、疾病控制準則與處理等問題存在已久，因此，委託希臘國家公共衛生學院策劃，色薩利大學 (University of Thessaly，簡稱 UTH) 醫學院執行，以科學實證方式，發展船舶衛生專案 (SHIPSAN Project 2006-2008) 及船舶衛生訓練網絡專案 (SHIPSAN TRAINET Project 2008-2012)。藉由系統性文獻回顧找出船舶常見傳染病，就常見船舶公共衛生問題進行分析及相關需求評估，並擬訂改善目標及期程。於此期間，該專案擬訂「歐盟郵客輪衛生準則及傳染病監測手冊」，及發展傳染病傳播風險評估工具，針對需求辦理船舶工作者及公共衛生檢查官之教育訓練，試行歐盟準則之船舶衛生檢查，同時建立船舶與各參與國間網路及時聯絡通報系統。除完成歐盟郵客輪傳染病監測及衛生標準指引修訂外，也將該衛生檢查準則延伸到各類船種，及執行歐盟船舶衛生法下整合型衛生檢查子計畫。

因執行成效顯著，自 2007 年起持續獲得歐盟執委會(European Commission)公共衛生健康計畫(Health Programme)補助，指定色薩利大學(UTH)之流行病學教授 Christos Hadjichristodoulou 擔任召集人，擴大與 WHO、ECDC 等合作，推行歐盟船舶衛生法之聯合行動計畫(EU SHIPSAN ACT 2013-2016)，以強化歐盟船舶衛生之整合性策略及架構，防堵跨國境之傳染病散播。另因應近年恐怖攻擊事件與難民潮，其衍生之公共衛生及國家安全問題，該計畫也將自海港船舶擴及至空港及陸地過境點，由傳染病控制擴及到各種健康危害整備與應變，及擬訂相關公共衛生風險評估工具等。

(二) 歐盟船舶衛生法聯合行動計畫(2013-2016)之總結研討會 (議程如附錄一)

1. 開幕致詞

聯合行動計畫(JA)總召集人 Prof. Hadjichristodoulou，分享該計畫執行成果，並歡迎唯一歐洲地區外的會員臺灣出席。簡介該計畫原為解決郵客輪所面臨之傳染病威脅，此網路日益壯大成今日的聯合行動，專責海事交通部門面臨的所有威脅與挑戰。同時，船舶衛生法聯合行動計畫(SHIPSAN ACT Joint Action)與世界衛生組織(WHO)緊密合作，以達成聯合行動目標之落實國際衛生條例(IHR)規範。

歐盟執委會健康暨消費者保護署(DG SANTE)政策官 Dr Albrecht Werner，簡介衛生政策單位(如:歐洲疾病管制中心 ECDC)沿革，重申歐盟成員國(EU MS) 1082/2013/EU 決策及執委會職責，近年因面臨嚴重跨國境傳染病威脅，歐盟成員國整備報告 2015 及 Ebola 和 Zika 突發公共衛生事件的經驗中，而此船舶衛生法可謂為模範聯合行動計畫，體現歐洲一體。

歐盟執委會(CHAFEA)科學計畫管理官 Dr Cinthia Menel Lemos，發言著重於船舶衛生法聯合行動計畫已成功的進行跨部門/單位間協調合

作，在執委會計畫中難得一見之成功案例，建議船舶衛生聯盟發展未來 5 年展望，並加強橫向跨部門/領域的聯結，納入更多船舶業者等合作。本計畫所建置的網絡與專家委員，未來應在歐盟執委會的機制下持續運作及挹注財源。

世界衛生組織(WHO)邊境衛生部門 Dr. Daniel Menucci，代表總部及歐洲區域辦事處出席，感謝及肯定該計畫聯盟的長久貢獻及豐碩成果。

2. 加入聯合行動計畫對各會員之影響

大會邀請 18 個歐盟會員國及非歐洲地區之會員(臺灣)，分別口頭報告，於加入該計畫後的推動經驗，及對其邊境衛生業務推動之影響。

英國嘉年華郵輪公司醫療部執行長(Dr Kate Bunyan)代表國際郵輪組織(CLIA)，分享自 2006 年起至今 2016 年之聯合行動計畫，郵輪業界長期來的熱衷支持，及參與三期計畫之產業界收穫，除整合歐洲郵客輪參考標準外，也涵蓋所有公共衛生管理必要元素。同時建議將船舶衛生法推廣至全歐洲會員國，另提醒仍有部分港埠無完訓的檢查官可執行 SHIPSAN 船舶衛生檢查。

國際郵輪組織歐洲政府事務經理(Mr. Dario Bazargan)，分享郵輪市場過去成就與未來挑戰。除重申對於計畫之支持外，為了落實歐盟一體，提出七項建議：(1)持續提升全歐洲船舶衛生檢查品質，(2)針對港埠衛生檢查官持續加強教育訓練，(3)針對特殊議題加強辦理研習或研討會，鼓勵利害相關者(業界、專家學者、歐盟會員國代表及港埠衛生檢查官等)參與，(4)舉辦具有誘因且實務之教育訓練，(5)雖有成本效益考量，但以不增加衛生主管當局及業界的負擔為原則，(6)發展具實務可行的衛生檢查架構，(7)確保公共衛生措施以風險評估為前提，並應具有實證基礎。

3. 聯合行動計畫之重點執行成果

聯合行動六個子計畫成果以海報呈現，同時將出席會員分成 6 組，輪流於每項成果海報站停留 20 分鐘，由子計畫主持人進行解說後，開放出席

會員雙向交流。六項子計畫主題如下：

- State of the Art report: results of surveys and literature review for Infectious diseases, fishing vessels, chemical and radiological events, core capacities training needs, inland navigation.
- Dealing with chemical and radiological incidents on ships – guidelines for port health authorities.
- Occupational health and safety on ships – OiRa risk assessment tool & screen demonstration.
- Training activities results & screen demonstration.
- EU SHIPSAN ACT information system & screen demonstration.
- European manual and hygiene inspections results.

4. 創新研究與實務應用

以圓桌會議方式進行，由研究者分享目前進行中或近期完成之研究報告，並開放交流討論，共七個主題：

- Gastroenteritis outbreaks in cruise ships: contributing factors and thresholds for early outbreak detection.
- First results on the implementation of IHR SSCs in EU MS.
- Dispersion, clonality and virulence of *Legionella pneumophila* serogroup 2-14 in environmental water samples.
- Legionnaires' disease in hotels and passenger ships: a systematic review of evidence, sources, and contributing factors.
- Norovirus cultured.
- On ships and mosquitos: mosquito surveillance on board ships travelling from South America to Europe.
- Testing the performance of surface disinfectants against Norovirus.

(三) 新聯合行動計畫之第 2 次會員大會 (議程如附錄一)

船舶衛生法聯合活動計畫(2013-2016)將於今(2016)年 10 月 31 日結束。該日會員大會就脫離聯合行動維運計畫、過渡期間之子計畫及行政作業延續運作，及明(2017)年將正式成立歐盟船舶衛生協會等進行討論。

1. 聯合行動計畫(2013-2016)之執行成果檢討及展望

歐盟會員國代表、內外部評核專家、消費者、歐盟健康及食品執行機構(CHAFEA)及歐盟健康與消費者總署(DG SANCO)代表等，對於聯合行動計畫(2013-2016)執行成果皆非常滿意。今日會議就外部評核待改進項目，進行檢視及討論。

◆ SHIPSAN Information System (SIS) – 如何提升系統使用率

目前該系統約 350 名使用者，開立超過 10,000 張衛生證書等，顯示：多數衛生主管當局已使用本系統；惟問卷調查結果顯示，該系統尚未被所有港埠主管當局(持有帳號者)「每天」使用。會議重申：當一個公共衛生事件發生時，其疫調資訊應傳遞到船舶下一個入境港埠之重要性。由於各參與會員國家主要由各國衛生部代表其港埠，運用 SIS 系統來進行訊息傳遞溝通、疫情處理紀錄、及待追蹤事項等。未來，「是否每日使用 SIS 系統」問卷題目，建議區分為第一線人員或為中央層級代表。

◆ SHIPSAN Information System (SIS) – 如何提升港埠間的溝通

此節重點就 IHR 2005 條例要求「港埠對港埠之溝通」進行討論。WHO 會員國，目前主要使用兩種溝通管道：部分以港埠對港埠直接溝通，部分是透過 IHR 國家通報窗口 NFP。現行沒有清楚的指引，明白指出何種特殊疫情或事件是必須傳遞給船舶下一個入境港埠。依據 IHR 附錄 2，在船舶衛生事件風險評估，分享公共衛生事件之溝通管道，及常規船舶衛生檢查後相關衛

生管制措施與待追蹤事項上，需持續辦理教育訓練。國際郵輪協會(CLIA)將研議及評估將郵輪發生腸胃道與上呼吸道傳染病等通報資料輸入本系統之可行性。

2. 退出專案與維運計畫(Exit Sustainability Plan)：創立非政府組織

本暫時性計畫是為延續原專案結束至新聯合行動計畫成立期間之維運作業。

政治為維持營運的主要支持元素，在整個籌備過程中，以不同方式呈現，例如：協助擬訂共識文件/合作備忘錄/協議書基礎架構/向決策者呈現聯合行動作為及相關聯盟協議，發展實際可行且有利於 SHIPSAN 應用之規程，致力與參與會員之政策官溝通協調、與專業機構參與會員進行有效益的會議等。就維運經費來源，可考量「使用者付費」概念(如：船舶衛生檢查、登輪檢疫及教育訓練等)；亦可考量建立在「預防突發公共衛生安全事件損害所得之經濟獲益」。未來歐盟的聯合行動計畫必須與歐盟重大邊境跨國境健康威脅決議案(Decision)一致，以確保補助工作項目經費。

建置 SHIPSAN 專案以及歐盟聯合行動計畫，開啟歐洲超政府組織間相關機構、專家、決策者堅強網絡，甚至全面運用業界資產與其緊密合作。現存的網絡，除確保目前工作要項之延續，並提供 SHIPSAN 非政府組織(NGO)一個完整的機構基礎。該聯合行動計畫展現一個組織其領導的成效，即使改以其他方式(NGO)運作，其運行管理經驗可被延續。聯合行動評核策略，針對不同 SHIPSAN 項目成果品質、缺失處及相對改善措施進行評估。前述評核結果與其結構性之評核策略，也形成穩固的管理基礎，適合未來新 SHIPSAN 以 NGO 組織結構進行改組。

惟，目前報告事項係架構在初步評核結果，將依據今日會員大

會討論結果與問卷，後續做進一步修正並更新。協調溝通流程已有明確定義規範且充分的在聯合行動之溝通協調策略被運用，此一經驗將有助於 SHIPSAN 組織面臨未來工作要項業務上發展新的協調流程。為確保後續項目執行，以及會員國應具備策略與法制面支持架構準備流程，目前可選擇方案如下:整體架構合約之合作備忘錄(MOU)、共識文件、法人聯合投標同意書、法案推行建置、部會層級通函(完成改編：比例時、賽普勒斯、愛沙尼亞、希臘、立陶宛、馬爾他、斯洛伐克共和國、西班牙；進行中會員國家：德國、斯洛維尼亞、荷蘭、克羅埃西亞、保加利亞)。

最後，將由法律實體接手後續 SHIPSAN 之維運。人力資源量能包含：持續改善主管當局及船員量能，針對船舶衛生、風險評估、跨國境公共衛生威脅之預防控制以及應變等。相關訓練課程及線上學習工具已經完成開發、建置，並就完成訓練的船員與工作人員也進行學習後評核，因此也提供了持續教育的體制系統，可針對目前的基礎進一步發展。SHIPSAN 工具也已完成開發、建置及評核，後續可進行修改以符合歐盟/會員國之法規: 1. 溝通網路平台 2. 船舶衛生檢查資訊系統(SIS) 3. 依據 SHIPSAN 手冊執行船舶衛生檢查之紀錄系統。上述和其他工具已經足夠讓新的法律實體接收，形成一個組織之架構，並延續 SHIPSAN 相關工作。

對於該期的聯合行動計畫結束後(2016.10.31)，執委會(EC)將持續提供經費，各會員討論延續的重點工作事項：

- (1) 按照歐盟船舶衛生標準執行船舶檢查
- (2) 西班牙、立陶宛、依斯坦尼亞、德國、希臘、馬爾他等會員國代表，主動表達願意持續此工作項目，其餘會員無反對意見。
- (3) 教育訓練包含線上學習課程、線上研習會及面對面實體課程
- (4) 數個歐盟會員國家表態將辦理國內船舶衛生檢查人員教育訓

練。另外，針對船舶業者提供歐盟船舶衛生規範或公共衛生教育訓練，可採收費等方式辦理。

- (5) 依照歐洲規範辦理國際航線郵客輪之船舶衛生檢查，將由色薩利大學協助會員國排程辦理。
- (6) SHIPSAN 資訊系統(含：官網、港埠對港埠溝通平台、船舶衛生證書系統與歐盟準則之船舶衛生檢查報告紀錄系統)將由色薩利大學持續維護與運作。
- (7) 每季出刊之電子報，經獲主編(德國 Dr. Martin Dirksen-Fischer)及秘書單位(色薩利大學)同意將持續出刊。
- (8) 針對國內仍於初步計畫者(如:克羅埃西亞)，持續推行國內法規調整修訂，以符合各會員國內建置計畫。
- (9) 有關未來之船舶衛生檢查教育訓練，無論是依照歐洲規範執行之郵客輪衛生檢查，或者是依照 WHO 規範執行之各式船舶衛生檢查，可由 SHIPSAN 及 WHO EURO 共同規劃執行。

3. 創立「歐洲海事船舶衛生協會 (European SHIPSAN Association)」

2015 年 6 月維運工作小組，於雅典啟動第 1 次會議，會中建議成立納入聯合行動非歐洲地區之會員/夥伴的一個歐洲協會。協會的經費來源可從執委會的執行經費提供補助，並符合其相關必要條件即可，其中一個必要條件係至少必須應有 10 個歐盟會員國家參與該協會，始符合申請執委會計畫經費補助條款，詳細可參考 <http://ec.europa.eu/chafea/health/grants.html>。

依據第 1 次會員大會決議，協會目標及工作項目已詳細明列於組織章程中，且協會組織章程(Statutes)、合作備忘錄(MOU)及推薦聲明書(Declaration of nomination)之初稿，亦於 2016 年 9 月 20 日，先行提供第 2 次會員大會與會者共同研討。

歐洲海事船舶衛生組織的目的，將包含支持 EU SHIPSAN ACT 聯合行動計畫之工作要項。法律顧問說明該協會成立條件為：1. 10 個歐洲會員國家加入此組織，且每個參與會員國家須指定 2 個國內機構與其代表人；或是，2. 協會中 10 個歐洲會員國家參與，每個會員國家指定 1 個國內機構與 2 位代表。在協會正式成立後，其他會員(自然人或法人)可以加入。

會員大會中成員針對協會章程草案提出修正建議如下，後續將委由法律顧問協助進行修改：

- (1) 明確寫出參與協會成員身分，可以同時是機構及自然人，而非僅限單純自然人。
- (2) 明確說明協會成員之間無利益衝突問題。
- (3) 任何以此為營利目的之業者或組織不得參與。
- (4) 澄清無論有無投票權利之會員皆可以參與。
- (5) 每個會員國家皆應有對等的成員代表參與協會大會。
- (6) 非歐盟成員國家者也可以會員身分參加協會。
- (7) 協會所成立的工作小組，其產出的文件將為共同作者。

這期間內同時請各會員及副會員，再次檢視協會組織章程，並請告知參予協會的中央層級單位，以及就章程、備忘錄、推薦聲明書等相關文件需要釐清或是增修之處，告知專案協調管理人。

大會出席會員皆同意於協會下增設執行秘書處，將有助於 SHIPSAN 聯合行動計畫後續工作項目推動與執行。

4. 新聯合行動計畫

歐盟執委會(EC)未來重點工作，將針對所有形式的健康威脅以及所有交通有關單位(水路、空中、陸地)之新聯合行動計畫，並由歐盟健康計畫 2014-2020 提供經費補助。

新聯合行動計畫，其管理架構、工作項目等，應架構在過去的專案經驗辦理，並建議將所有國境港埠納入 IHR 港埠核心能力之建置與評核，特別是增加港埠間溝通之資訊系統 SIS 的使用。另外，建立一個全球性的核發衛生證書資料庫的提案，可從全球現況分析及當前最先進可行之方案著手。

會中提及陸地的交通運輸問題，除了熱烈的討論目前移民問題、輻射與毒化學威脅外，亦討論 IHR 針對陸地過境點之港埠核心能力要求，目前迫切需要問題分析及提供實證。另會上有多數國家提出，在陸地過境港埠(ground crossing)方面，其國際港埠衛生條例之監測量能，為現今歐洲會員國家的一個迫切急需改善的缺失。港埠整體之整備，以及海港、空港與陸地過境港埠其管理及應變計畫，應列為優先被改善的項目。

有關新聯合行動計畫之管理架構、處理政策水平面之子計畫工作項目、技術面推廣與評核之子計畫工作項目，將依照需求及主題辦理。決議如下：

- (1) 由羅伯科霍機構(The Robert Koch Institute)負責航空交通運輸議題。
- (2) 由船舶衛生協會(SHIPSAN)負責海事相關議題。
- (3) 其他會員國家其港埠無論是申根區內或外之地區將負責陸地過境相關議題。
- (4) 另由於船舶衛生聯合行動計畫之成效顯著，航空衛生專案計畫之召集人於會員大會中提議，且由 SHIPSAN ACT 出席會員決議，由色薩利大學(University of Thessaly)擔任新聯合行動計畫之召集人。

參、心得與建議

一、心得

WHO 雖明確公佈船舶衛生檢查項目(共 364 項)，惟各國船舶衛生檢查官多面臨檢查項目太多、涉及專業範疇廣且不易落實等考驗，對於航行於國家間之船舶業者，亦面臨衛生檢查標準不一的困擾，透過歐盟船舶衛生法聯合行動計畫，搭建專業及技術交流平台，有助於縮短各國間執行品質差距，及持續提升船舶衛生檢查官的專業。

歐盟國家近年恐怖攻擊頻傳與新移民潮，帶來國家公共衛生安全考驗，以及其造成之人命傷害與經濟損失，歐盟執委會以健康計畫 2014-2020 展現決心，積極與會員國合作防範傳染病，設定新聯合行動納入各式入境港埠，建置並強化港埠核心能力，共同提升歐陸國家整體整備及應變。

此次會議期間，歐盟執委會政策官及專案管理官，數次表達重視臺灣(非歐洲地區之會員)的參與及出席，並對於本署曾於去(2015)年 12 月份與希臘衛生單位聯合調查某船舶退伍軍人症群聚事件，認為是促進全球海事衛生的成功案例之一，並藉此重申：建立國際港埠間之防疫網路、資訊即時分享、早期偵測及快速行動等重要性。

二、建議

1. 建議本署主動加入「歐盟海事衛生協會(European SHIPSAN Association)」成為會員：全球郵客輪市場興盛，世界衛生組織與歐盟主要國家，對於可能帶來的海事公共衛生風險，均積極思考建立國際間協同機制及平台，以協助各國建立平時預防、早即偵測及快速因應事件等策略及量能。本署主動參與，成為該協會於非歐洲地區之會員，並且每年派員出席會員大會及研討會議，分享我國港埠檢疫經驗及成果，及汲取國際最新發展趨勢及其他國家經驗，以強化

防疫一體的目標。

2. 建議邀請交通部航港局加入該協會：廣義之港埠公共衛生包含核輻射、生物、化學等威脅，有賴主管機關與港埠各公私立單位，除了機關內部縱向溝通、平時橫向聯繫協調，以因應變時之危機威脅。交通部航港局之參與，可同步獲得國際發展趨勢與經驗，以及強化我國 IHR(2005)港埠核心能力維運實力。