

行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：歐盟邀訪洽商車輛能源效率管理及相關檢測管理制度出國報告

頁數 77 含附件：是否

出國計畫主辦機關 / 聯絡人 / 電話

薄校君 / 經濟部能源局 / 專門委員 / (02) 2775-7775

出國人員姓名 / 服務機關 / 單位 / 職稱 / 電話

薄校君 / 經濟部能源局 / 專門委員 / (02) 2775-7775

出國類別：1 考察 2 進修 3 研究 4 實習 5 其他

出國期間：104 年 10 月 17 日至 10 月 24 日

報告期間：105 年 6 月 30 日

出國地區：比利時及德國

分類號/關鍵詞：世界統一輕型車輛測試程序 (World-harmonized Light-duty vehicle Test Protocols, WLPT)、實際道路駕駛污染管制標準(Real Driving Emission, RDE)、少量車廠(Small Volume Manufacturer)

內容摘要：

本次出國主要係應「歐洲經貿辦事處」轉歐盟執委會(EU)邀訪，希就有關車輛能源效率管理相關議題，希與本局充分交換意見，有助於減少未來車輛貿易障礙。本次洽訪歐盟、歐洲車輛製造廠協會(ACEA)、德國車輛檢測機構(TÜV Rheinland 與 TÜV SÜD)等，歐洲負責車輛法規制定之政府單位、車輛製造廠協會及專業車輛檢測機構，針對車輛耗能管制標準及少量車耗能管理制度進行非常深入之探討及交換意見；且歐盟由歐盟執委會氣候行動總署(DG Climate Action)及成長總署(DG Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs)派出相關業務主管簡報，展現對本次邀訪之重視。

我國進口車輛比例逐年提高，以往市場占有率從百分之三十，到 104 年超過

百分之四十以上；進口車輛中又以歐系車輛占多數。換言之，歐盟及其車廠在我國市場有重要利益，歐盟及歐系車輛廠商希望我國在車輛管理制度上能與歐盟同步接軌。本次參訪獲得歐方口頭承諾針對相關法規釋疑可以電郵方式進行，確實對於國內未來在導入歐盟新法規時，有更便利及具權威的資訊取得管道。

此外，對於車輛檢驗部分，因聯合國各會員國目前正進行 WLTP 一致性調和，歐盟已準備正式將 WLTP 納入法規，預計將於 2017 至 2018 年針對型式認證車輛要求開始採用，最終導入的時間點仍需視各會員國態度再行確定。我國在車輛管理制度上，亦需與國際法規調和，在車輛管理政策與法規推動之期程，宜需儘速蒐集 WLTP 具體作法，提早準備並為因應。