

## 出國報告(出國類別：實習)

# 赴大陸珠海執行 ERJ-190 型飛行模擬 機年度複訓兼實施委任考試官考驗

服務機關：民用航空局

姓名職稱：張金田/標準組簡任技正

梅宏競/標準組航務檢查員

派赴國家：中國珠海

出國期間：105 年 4 月 11 日至 4 月 14 日

報告日期：105 年 5 月 9 日



## 目 錄

<b>壹、</b>	目的.....	2
<b>貳、</b>	過程.....	3-7
	一、出國行程	
	二、駕駛艙客艙航路查核	
	三、委任檢定考試官考驗觀察	
	四、模擬機複訓	
<b>參、</b>	心得及建議.....	7-8

## 壹、目的

依據民航法規 O 五-O 一 A 第六條航空人員檢定給證規定及比照美國 FAA 檢查制度，凡持有機型檢定證之檢查員，於檢定證屆期日期前，須實施該機型複訓，爰此本局派遣張金田簡任技正及航務檢查員梅宏競完成華信航空 ERJ-190 型機年度駕駛員複訓，俾符合法規要求，以有效協助、督導華信航空 ERJ-190 型機之正常運作及檢查業務之遂行，以確保飛安。

## 貳、過程

### 一、出國行程

#### (一)搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
4月11日	長榮航空公司	BR-801	桃園→澳門	1000~1150
4月14日	長榮航空公司	BR-808	澳門→桃園	1155~1330

#### (二)參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	張金田	簡任技正
	梅宏競	約聘航務檢查員
華信航空公司	林○宗	ERJ190 機隊檢定駕駛員
	陳○豪	ERJ190 機隊模擬機教師
	張○緯	ERJ190 機隊教師機師
	羅○彰	ERJ190 機隊正駕駛員
	呂○儒	ERJ190 機隊副駕駛員
	李○忠	ERJ190 機隊正駕駛員

	郭 O 鴻	ERJ190 機隊副駕駛員
--	-------	---------------

(三)每日行程：

日期	行程及地點	說明
105 年 4 月 11 日	於桃園搭乘長航 BR-801 赴澳門再乘車至珠海	駕駛艙/客艙航路查核
105 年 4 月 12 日	珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心	本局檢查員模擬機年度複訓
105 年 4 月 13 日	珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心	模擬機委任檢定考試官適職性考驗觀察
105 年 4 月 13 日	珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心	模擬機適職性訓練觀察
105 年 4 月 14 日	於珠海乘車至澳門再搭乘長航 BR-808 赴桃園	駕駛艙/客艙航路查核

二、駕駛艙及客艙航路查核

(一)去程

105 年 4 月 11 日執行長榮 BR-801 國際航線駕駛艙航路及客艙安全查核：本次飛航由機長駕駛員 Ortiz,OO、副駕駛員劉 O 榮、客艙長郭 O 雪及另 15 位客艙組員共同執行，飛行各項資料完

整，組員依規定持卡提示，飛行各階段檢查確實，飛機操控符合標準操作規範，航管通話程序熟練，按飛行計畫完成任務，協調合作良好。客艙組員依規定提示，並執行客艙各項裝備檢查及乘客安全提示，飛航中客艙組員均依公司手冊執行前後艙通話程序，後艙作業合要求。

## (二) 返程

105 年 4 月 14 日執行長航 BR-808 國際航線駕駛艙航路及客艙安全查核：本次飛航由機長駕駛員林 O、副駕駛員林 O 凱、客艙長謝 O 玲及另 6 位客艙組員共同執行，飛航簽派各項資料完整。客艙組員依規定提示，並執行客艙各項裝備檢查及乘客安全提示，飛航中客艙組員均依公司手冊執行前後艙通話程序，後艙作業合要求。

## 三、105 年 4 月 12 日 1200-1600 時檢查員模擬機複訓

本次複訓之課目設計係依據華信航空今年複訓課目之重點要求，包括基本飛行操作(飛機失速及不正常狀態改正、亂流及航機接近障礙脫離等)、精確及非精確系進場、緊急程序及飛行線上之情景判斷及操作等，除熟悉 ERJ 機型之基本操作能力外，主要係藉由與華信航空之互動，了解華信航空 ERJ-190 型機之操作模式及營運業務之運作模式，以確保法規之符合性與安全性。模擬機複訓過程順利，與華信支援模擬機教師駕駛員高 O 原互動良好。

四、104 年 4 月 13 日 0800-1200 簡任技正張金田執行模擬機委任檢  
定考試官適職性考驗觀察：

(一)根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任考試官任期為一年，應派檢查員進行委任考試官執行能力或適職性考試時之觀察，同時依航務檢查員手冊 Job Function 12-委任考試官之管理。

(二)續聘委任考試官林 ○ 宗執行考驗，第一批由正駕駛員羅 ○ 彰擔任操控駕駛員、副駕駛員呂 ○ 儒擔任監控駕駛員；第二批由正駕駛員羅 ○ 彰擔任監控駕駛員、副駕駛員呂 ○ 儒擔任操控駕駛員。。

(三)飛行前提示詳盡，各項資料準備完整，考驗時-口試/提示/檢討均依規定執行，飛航組員一般操作均符合標準程序，協調合作良好，考驗及格。

(四)考試官確按考驗計畫完成各項考驗課目，考驗過程合於要求，舉止公正，飛行後講評確按規定執行，委任考試官林 ○ 宗符合本局委任標準，本次考驗觀察結果滿意，建議續聘。

五、105 年 4 月 13 日 1200-1600 檢查員梅宏競執行飛航駕駛員模擬機適職性訓練觀察：

(一)模擬機教師駕駛員張 ○ 緯執行訓練，第一批由正駕駛員李 ○



忠擔任操控駕駛員、副駕駛員郭 O 鴻擔任監控駕駛員；第二批由正駕駛員李 O 忠擔任監控駕駛員、副駕駛員郭 O 鴻擔任操控駕駛員。

(二)飛行前提示詳盡，各項資料準備完整。

(三)訓練依課目設計規劃執行，飛航組員初期操作略顯緊張，雖部分課目需重複練習惟仍依計畫完成訓練，基本操作能力尚能符合標準要求；觀察所見，如飛航組員於飛行前更充分了解課目設計之目的與預期達成之目標，將有效增進情境認知、決心下達及飛機之操控。

(四)教官於訓練過程中，舉止公正，要求標準合於規範，飛行後講評確按規定執行。

### **參、心得及建議**

模擬機訓練之重點在經由組員間之溝通協調、分工合作以確保各項標準操作程序能精確而有效之執行，並模擬結合各種可能發生之實際飛航環境場景，以強化飛航組員保持飛航知識、技術之適職性能力表現。受限於國內未裝置 ERJ-190 型機模擬機設施，故華信航空每年兩次於國外租用模擬機執行訓練/考驗之經驗對飛航組員而言甚為珍貴，而本局檢查員為配合經費之有效運用，於每年檢查員複訓及委任檢定考試官考驗時抽樣執行渠等之模擬機適職性訓練/考驗觀察。

本次觀察華信航空飛航組員標準化之操作能力及組員協調合作之

適職性表現予以肯定，本局檢查員並介紹國籍某航空公司執行中之「多組員證照-MPL」、「實證訓練-EBT」訓練計畫，作為該公司爾後訓練計畫檢討改進之參考。

珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心頗具規模，除裝置二台 ERJ-190 型機模擬機，另固定翼與旋翼機機型模擬機計有 24 台；於本次複訓與考驗觀察過程中，確認珠海訓練中心之 ERJ-190 型機模擬機訓練設施可支援華信航空訓練及考驗之需求。