

出國報告（出國類別：其他）

拜會大陸福建省廈門、泉州進出口相關
單位，洽談高雄、安平與泉州航線及安
平港海運快遞專區業務開拓
出國報告書

服務機關：臺灣港務股份有限公司

姓名職稱：王派峰港務長

張紋英資深處長

黃一民高級督導

李湧茂經理

林靜怡助理管理師

派赴國家：大陸福建省

出國期間：105.4.13 至 105.4.16

報告日期：105.05.16

目次

第一章	緣起與目的	3
第二章	行程安排	4
第三章	拜會對象及重點	5
第四章	心得與建議	9

第一章 緣起與目的

為開拓本公司安平港與大陸福建省泉州港與廈門港海運快遞業務，並加速通關作業，由本公司高雄分公司王派峰港務長率隊，邀請新竹物流公司、一路發物流公司及關貿網路公司，共同拜會陸方進出口相關單位及通關操作業者，期建立順暢貨物進出口管道，並提升我方海運快遞貨物量值。

第二章 行程安排

本次行程共計 4 天，第一天晚上搭機赴廈門，第二、三天全天拜會廈門市及泉州市進出口相關單位及港口通關操作業者、第四天上午搭機返臺。本次行程簡列如下：

4 月 13 日(星期三)
晚班飛機前往廈門市 準備翌日行程資料及所需禮品
4 月 14 日(星期四)
上午拜會廈門象嶼集團 下午拜會泉州郵政局
4 月 15 日(星期五)
上午拜會泉州海關及泉州檢驗檢疫局 下午拜會廈門中外運集團
4 月 16 日(星期六)
早班飛機返台

第三章 拜會對象及重點

一、廈門市（象嶼集團、中外運集團）

(一) 拜會對象

象嶼集團		
1	象嶼集團	高晨霞 副總經理
2	廈門易象通網絡科技有限公司	高志堅 跨境電商事業部營運總監
3	廈門易象通網絡科技有限公司	姚巖靜 跨境電商事業部業務經理
4	廈門易象通網絡科技有限公司	許長江 跨境電商事業部業務經理
5	廈門易象通網絡科技有限公司	張玄黎 信息部項目經理
中國外運長航集團		
1	廈門中外運報關有限公司	江成發 總經理
2	中國外運福建有限公司	任世杰 供應鏈管理研究室主任
3	中國外運福建有限公司	江璇 市場營銷部客戶專員
4	中外運空運發展(股)公司	陳添文 廈門分公司總經理
5	中外運空運發展(股)公司	薛文川 廈門分公司跨境電商作業中心經理

(二) 介紹安平港距廈門港僅 145 海浬，距台南市區及主要幹道約 6 公里路程，結合雲、嘉、南地區農工群聚產業，適合發展兩岸跨境電商及海運快遞業務。

(三) 上和盛輪已自 105 年 3 月 30 日啟動每週三、日固定航行安平—金門—廈門航線，全程航行僅 11 小時，運力 128TEU，每次裝載約 50TEU 冷凍水果，未來考慮增加航次，並配合高雄港原有運力之船班，達到安平港每日固定船班的配置。

(四) 前一陣子因為大陸 4 月 8 日實施的跨境電商稅收新政，取消 50 元的行郵稅免徵額，並公布新的正面清單，造成許多業者在 4 月 7 日晚上瘋狂搬貨出倉，目前對於大陸新的政策作法亦持續觀望中。

(五) 象嶼集團表示，廈門港去(104)年快件貨物總計 87 櫃，其中近 70 櫃係透過金門

小三通中轉。

- (六) 為加速廈門港通關作業，象嶼集團已開發「個人物品通關輔助系統」，貨物申報人只要備妥委任書及身分證影本，可便利貨物清關作業。據統計，今(105)年3月即有約100噸的國際貨物依此方式清關，象嶼集團也提供補貼，以提升廈門港貨量。
- (七) 台北港－廈門之貨物，象嶼集團提供每公斤5元人民幣的運費費率，包含二地裝卸、二地清關、船運運費，內陸物流另計，積極爭取海運快遞貨量。
- (八) 為鼓勵安平－廈門4月26日首航並持續有航線，象嶼集團與港務公司可考慮提供航商及貨主相關補貼，如裝卸費用優惠、倉儲租賃費用減免、通關作業費率優惠…等。
- (九) 廈門機場之國際航線不若桃園機場密集，可考慮以海運快遞搭配台灣空運（海空聯運）的方式，增加國際貨物流通性。
- (十) 中外運集團係為具有廈門海快貨物清關條件的企業之一，可提供自安平港通關海快貨物於廈門港清關的需求，也表達樂與快遞貨主合作的意願。
- (十一) 20呎貨櫃由高雄經小三通至廈門，每櫃約4,000元人民幣；高雄直航至廈門每櫃約5,200元人民幣，成本較小三通高，造成貨主使用直航船意願不高。
- (十二) 世邦公司預計開啟新航線：高雄－基隆－高雄－江英－廈門－高雄，運力1,000TEU，實裝約600TEU。
- (十三) 開闢航線除成本考量外，尚需考量運力對等，最好滿去滿回，不然就要回運空櫃，增加多餘費用。



圖 1、拜會廈門市象嶼集團



圖 2、拜會廈門市中外運集團

二、 泉州市（郵政局、海關、檢驗檢疫局）

(一) 拜會對象

中國郵政局		
1	福建省郵政公司泉州市分公司	許佳慶 總經理
中國海關		
1	泉州海關駐晉江辦事處	吳跃民 副主任
泉州出入境檢驗檢疫局		
1	泉州出入境檢驗檢疫局	歐陽欽芬 副局長
川大集團		
1	川大集團有限公司	王建川 總經理
2	泉州市豐澤船務有限公司	郭雲龍 總經理助理

(二) 郵政局已於今年建置並上線「郵政跨境電商平台：海賣網」。順利吸引近萬名賣家進駐，主要銷售鞋、服、包、袋等商品，並於泉州設有約 2 萬坪之倉儲空間。預估今年該平台出口郵寄費可達 1 億元人民幣（不含商品費用及物流處理費），惟目前未開放透過泉州港運送相關商品。

(三) 因速遞市場競爭激烈，價格混亂，目前僅開放五間民營快遞公司「四通一達」成功申請營運執照，分別為：申通快遞、圓通速遞、中通快遞、百世彙通、韻達快遞共五家業者。

(四) 泉州海關表示，泉州港口未經中央批准為快件及台灣水果進口口岸，因此安平港－泉州航線以操作大貿貨為主。目前台海快件貨物陸方僅指定廈門及平潭二地進出。

(五) 檢驗檢疫局表示已在大陸其他口岸備案通過的商品，該局在許可範圍內，盡可能採取快速檢疫的做法。

(六) 所有商品進口大陸前皆需經過商標審批，包含內容成分、品名、重量等等，新竹物流長期耕耘大陸市場，已成功取得 2,000 多支商標審批。



圖 3、拜會中國郵政泉州市分局



圖 4、拜會泉州海關



圖 5、拜會泉州檢驗檢疫局

三、其他陪同出席人員

1	新竹物流股份有限公司	王惠祝 國際事業部處長
2	晉江海新泰物流有限公司(新竹物流)	吳春益 小姐
3	關貿網路股份有限公司	張陸生 副總經理
4	一路發國際物流股份有限公司	張瑋倫 執行長特別助理

第四章 心得與建議

- 一、推展安平港－泉州直航航線業務，關鍵仍在泉州海關及商品檢驗檢疫局通關檢驗議題上，該兩單位初步同意提供兩岸間貨物清關細則及事前先預檢貨物清單，提出應注意事項，俾利快遞及物流業者可依據相關規定備貨，加速貨物通關作業，後續將協助快遞業者依此做法攬貨。
- 二、發展兩岸海運快遞關鍵在於貨物運輸效率及成本，以中外運集團操作空運快遞貨模式，貨物自美洲運至廈門地區客戶端，僅需 5 天，運費成本目前每公斤為 1 元人民幣，海運快遞貨物之運輸效率及成本務必不高於於此現狀，方有利基；源此，整合快遞作業流程降低成本、提高效率為重要工作之一。