

出國報告（出國類別：國際會議）

參加 2015 年大陸中國國際海事會展  
「高級海事論壇」  
出國報告

服務機關：交通部航港局

姓名職稱：組長許堂修、科長王士玫、科長曾敬文、  
科員何孟芙、科員簡建明

出國地區：上海

出國期間：104 年 11 月 30 日至 104 年 12 月 4 日

報告日期：105 年 2 月 26 日

## 摘要

大陸「中國國際海事會展」是集結學術、展覽及貿易的大型國際海事交流活動，至 2015 年已舉辦第 18 屆，為國際海事界瞭解船舶與海洋工程裝備、航運及港口產業的重要管道；本屆高級海事論壇是以「創新驅動發展，綠色引導未來」為主題，邀集國際海運產業專家學者進行演講及解析。

當前大陸正積極展開「十三五」規劃發展，提出創新、協調、綠色、開放及共享 5 大發展理念，並預期進一步提升其總體經濟及產業發展動能；另「一帶一路」戰略構想之「21 世紀海上絲綢之路」相關建設亦將帶動航運及相關產業發展。在推動海運產業發展的同時，國際海運界對於「科技創新」與「綠色議題」應用在航運上愈顯重視，如互聯網、大數據、替代能源、智能船舶及綠色科技等領域。

# 目次

壹、目的.....	3
貳、出國行程及參與人員.....	4
一、出國行程.....	4
二、參與人員.....	4
參、過程.....	5
一、12月01日.....	5
二、12月02日.....	12
三、12月03日.....	22
四、12月04日.....	29
肆、心得及建議.....	35
一、心得.....	35
二、建議.....	36
伍、附錄.....	38

## 壹、目的

大陸「中國國際海事會展 (Marintec China)」係當前全球最具規模及影響力的海事專業會展，為集結學術、展覽及貿易等功能之大型國際海事交流活動。自 1981 年起，每 2 年在上海舉辦 1 次，2015 年已是該會展第 18 屆，本屆會展於 12 月 1 日至 12 日 4 日假上海新國際博覽中心舉行；與會展同步進行的為「高級海事論壇」，共邀集近 40 名國際海運產業專家、學者及政商代表進行前瞻性與權威性發表演講及解析討論，並成功吸引超過 2,000 名各界代表參與。

本屆海事論壇係以「創新驅動發展，綠色領導未來」為主題，並由 5 場大型專題座談會所組成，包括：「主題報告」、「造船和海洋工程專場」、「21 世紀海上絲綢之路上海國際論壇 - 航運和港口專場」、「海事金融專場」及「船舶配套設備技術論壇」，本屆論壇可說同時並重經濟宏觀性議題與船舶技術性層面。

考量目前大陸正積極推動「一帶一路」重大戰略暨相關建設，即「絲綢之路經濟帶」及「21 世紀海上絲綢之路」計畫，且「一帶一路」已成為大陸經濟與外交發展戰略之核心，預計未來對航商在亞洲的布局，甚至是全球海運產業將產生重大影響及變化；爰本局派員與會，藉由參加本屆高級海事論壇的方式蒐集相關資訊，包括全球各界對「一帶一路」戰略及當前海運產業發展等看法，俾作為未來研擬相關因應對策之參考。

此外，本次行程活動特別安排拜會大陸「上海海事局」及參訪「上海海事大學」，並針對航安海事議題、組織權責劃分、執行公權力作法，以及厚植航運人才等海洋教育方面進行意見交流與觀摩學習，期望兩岸能為全球航運安全共同盡一份心力。

## 貳、出國行程及參與人員

### 一、出國行程

本次出國行程自 104 年 11 月 30 日至 12 月 04 日，共計 5 日，主要活動內容為參加高級海事論壇、參觀國際海事會展展覽、拜會大陸上海海事局及參訪上海海事大學，如下表 1 所示：

表 1：出國行程及活動內容

日期	時間	活動內容
11 月 30 日 (星期一)	上午	臺北→上海 CI201 1230/1415
	16:00-17:30	召開小組分工會議，討論相關事前準備工作
12 月 01 日 (星期二)	上午	前往會場暨大會報到
	13:30-13:40	開幕及主持人致詞
	13:40-17:30	主題報告
12 月 02 日 (星期三)	09:00-12:30	造船和海洋工程專場
	13:30-17:30	21 世紀海上絲綢之路上海國際論壇－航運和港口專場
12 月 03 日 (星期四)	09:00-12:30	海事金融專場及閉幕
	13:30-17:30	前往上海新國際博覽中心參訪本屆國際海事會展
12 月 04 日 (星期五)	09:00-12:30	拜會大陸上海海事局
	13:30-17:30	參訪上海海事大學
	晚上	上海→臺北 CI504 1950/2140

### 二、參與人員

本次行程係由本局企劃組組長許堂修、船舶組科長王士玫、航務組科長曾敬文、港務組科員何孟芙及企劃組科員簡建明參與，除參加 2015 年國際海事會展「高級海事論壇」外，另同時安排拜會「上海海事局」及參訪「上海海事大學」。

## 參、過程

### 一、12月01日

#### (一)簡介

大陸「中國國際海事會展」係全球最具規模及影響力的海事專業會展，為集結學術、展覽及貿易的大型國際海事交流活動。自1981年起，每2年在上海舉辦1次，2015年已是第18屆，30年多來，該會展已成為全球海事界瞭解國際船舶與海洋工程裝備、航運、港口及海事金融等產業之重要窗口，並對於促進全球海事技術、經貿合作、船舶融資、安全保險、規範規則及環境保護等領域之交流溝通與合作發展起了相當程度的作用。本屆會展成功吸引來自全球34個國家（地區）超過2000多家企業參展，展覽總面積超過8萬平方公尺，共計包括8個場館。

與會展同步進行的為「高級海事論壇」，2015年高級海事論壇係以「創新驅動發展，綠色領導未來」為主題，共由5場大型專題座談會所組成，包括：「主題報告」、「造船和海洋工程專場」、「21世紀海上絲綢之路上海國際論壇－航運和港口專場」、「海事金融專場」及「船舶配套設備技術論壇」，其中船舶配套設備技術論壇僅限參展商參加；論壇共邀集近40名國際海運產業專家、學者及政商代表進行前瞻性與權威性發表演講及解析討論，相關論壇日程表詳如附錄。



圖 1：本屆高級海事論壇會場內

## (二)大會報到



圖 2：本屆高級海事論壇會場外



圖 3：會場來賓簽到處



圖 4：本次行程參與人員會場合影



圖 5：主持人開場致詞及介紹演講嘉賓

### (三)高級海事論壇 - 主題報告

2015 年高級海事論壇首先登場為「主題報告」，顧名思義即著重在本屆論壇主題「創新驅動發展，綠色領導未來」，主要係針對目前大陸地區船舶與海洋工程面臨現況、呼籲各國應將國際環保法規內國法化重要性、大陸地區海事產業未來發展，以及中船集團與中國重工集團公司 2016 年戰略目標及未來推動方向與作法等內容進行分享。本專題場次係由本屆國際海事展覽會組委會聯合主席張聖坤及亞洲博聞有限公司執行副總裁麥高德共同擔任主持人，並與各國海運相關產、官、學（研）等代表進行意見交流，相關講座內容重點摘述如下：

#### 1. 在 2015 中國國際海事會展高級海事論壇上的報告（大陸工業和信息化部副部長懷進鵬）

大陸在符合國際新公約新規範新標準的船型研發上已取得重大進展，目前市場上主流船型係以節能環保為重點，大陸在高技術船舶研製取得突破，推出一系列技術性能優良的綠色品牌船型，得到市場廣泛認可，如大型貨櫃輪、LNG 船及 LPG 船等產品均承接到出口訂單。此外，當前世界經濟總體表現疲弱，導致全球貿易持續低迷，國際大宗商品價格持續下跌，但是經濟全球化仍在深入發展，超大自由貿易區正逐步成形，特別是區域經濟一體化進程在加快，大陸也在全面推動「一帶一路」建設。另針對船舶市場而言，目前仍處在深度調整期，全球性運力過剩與造船產能過剩的情況短期之內難以得到根本緩解，國際造船市場供過於求的矛盾仍將在未來較長時間內存在，惟大陸海洋強國建設及「一帶一路」等重大戰略將為船舶工業創造發展空間。

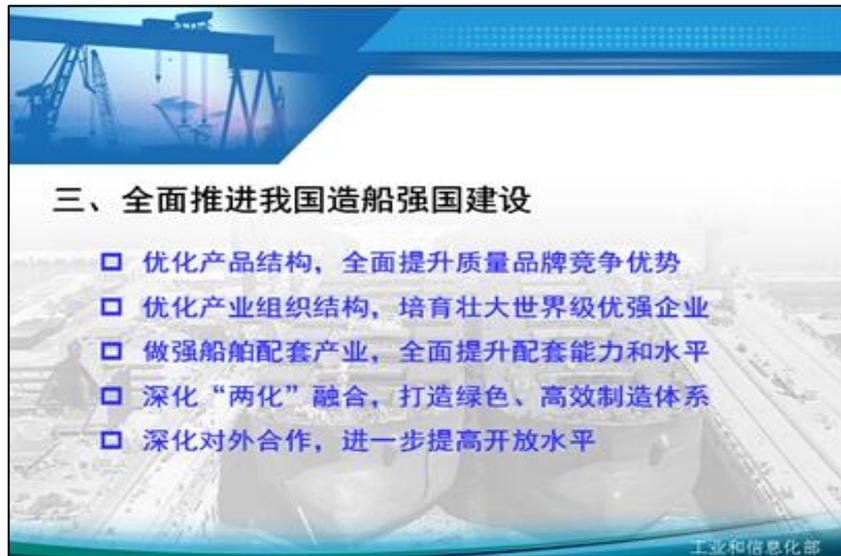


圖 6：大陸全面推進造船強國建設

2. 環保法規和技術創新（賽普勒斯交通、通訊及工程部長馬利奧斯·德米特里亞德斯）

海上運輸是國際貿易與全球經濟的支柱，據聯合國貿易及發展會議（UNCTAD）所出版之《2015 年海上運輸報告》，全球貿易計有 80% 貨運量及 70% 的貨運金額經由海上運輸，超過 50,000 艘商船從事國際貿易，全球船隊在超過 150 個國家登記，以及超過 100 萬名海員運作。在未來十年內，全球行業為遵守相關環保法規的總成本預計將超過 5,000 億美元，如溫室氣體及壓艙水管理等議題。因此全球海事產業應開發可適用國際的創新環保技術，為此應要有促進生態效率的政策工具，但須權衡環保法規的成本、法規本身的合理性及其效益。

3. 把握大勢 堅定信心 - 加快培育創新驅動新引擎（中國船舶工業集團公司董事長吳強）

全球航運業過剩，運力消化及造船業去產能化還需要一個較長期的過程，但造船市場週期性波動及持續性增長的總體態勢不會改變。創新驅動已經成為大陸船舶工業結構調整及轉型升級的新動力，必

將推動及引領船舶工業健康發展。

4. 強化創新趨勢 推進轉型升級(中國船舶重工集團公司總經理孫波)  
基於國際金融危機影響，全球造船業在低位運行，並進行深度調整，在此形勢下，應強化創新驅動，加強結構調整轉型升級：一是加快推進散貨船、油船及貨櫃船三大主流船型升級換代，加強高端船舶與海洋工程裝備研發；二是著力提升發展質量和效益；三是加快結構調整；而創新驅動則應以技術創新、體制機制創新、商業模式創新及組織創新面向切入。

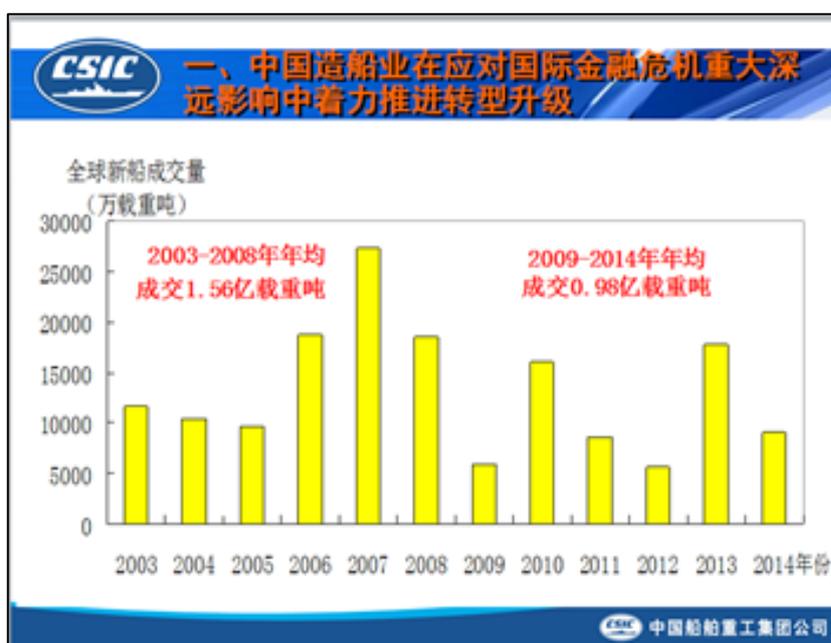


圖 7：全球新船成交量

5. 走向綠色 - IACS 在技術和創新方面的貢獻(國際船級社協會副主席孫立成)

作為為 90% 以上的全球貨運提供入級與法定服務的協會組織，IACS 自成立以來即致力於海上安全和環境保護。今日，在航運安全標準不斷提高的同時，業界愈來愈聚焦於能源效率和海洋環境保護。IACS 已大力投入技術創新，不斷推出安全、高效能的技術標準，包括 CSR 開發、實施 EEDI 的節能技術應用、替代燃料 LNG 的技術應用與標準

制定、綜合安全評估理論的研究與應用，以及極地章程的相關研發等；目前全球航運面臨的挑戰層出不窮，全球人口將在 2020 年上升至 75 億人，生活方式日趨資源密集化，世界貿易成長將逐步回升，海運貿易量將平穩增加，全球能源消耗將持續增加，新能源的使用將得到推廣；全球科技創新也在日益發展，並以互聯網、大數據、新能源及綠色節能為重點。為迎接未來挑戰，IACS 將針對這些新趨勢，如在綠色科技、智能船舶、船舶效能、替代能源應用、大數據互聯網信息技術應用及貨櫃輪大型化等領域不斷深化技術研發與合作，制定安全、綠色、高效的技術標準與方案，提供可靠服務至海上安全，推動航運業與造船業永續發展。

<p><b>IACS</b>      <b>Environmental regulations: more and more stringent</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Increasing public attention on ecological environment and clean oceans</li> <li>● Comprehensive and intensive international conventions, regulations and standards focusing on safety and energy efficiency, air pollution and GHG, including: <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ GBS+CSR</li> <li>✓ EEDI &amp; EEOI</li> <li>✓ Hong Kong Convention</li> <li>✓ Ballast Water Convention</li> <li>✓ Polar Code, etc.</li> </ul> </li> <li>● A new era for global shipping and shipbuilding industries</li> </ul> <p style="text-align: center;">Safer and Cleaner Shipping</p>	<p><b>IACS</b>      <b>IACS's future role in green agenda</b></p> <p>IACS will continue to work with industry and regulators in development of technical standards and offer technical solutions by focusing on:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Green technology</li> <li>&gt; Intelligent shipping</li> <li>&gt; Ship energy efficiency</li> <li>&gt; Alternative energies</li> <li>&gt; Big data</li> <li>&gt; Larger containership</li> </ul> <p style="text-align: center;">Safer and Cleaner Shipping</p>
---	---

圖 8：IACS 對海運產業未來的看法

6. 全球航運、造船、海工產業的現狀和展望發展趨勢（克拉克松柏拉圖公司研究部總裁馬丁·史托福）

自 2008 年金融危機以來至今，航運市場供過於求，普遍疲軟。目前海運業除原油及天然氣運載情況較佳外，散裝船及雜貨船市場則相當不好，其他類型也多在原地踏步。世界經濟成長乏力，未來幾年的發展不佳，而大陸長期帶動的進口熱潮亦已停滯，全球航運、造船及海工產業應即早提出對策因應。

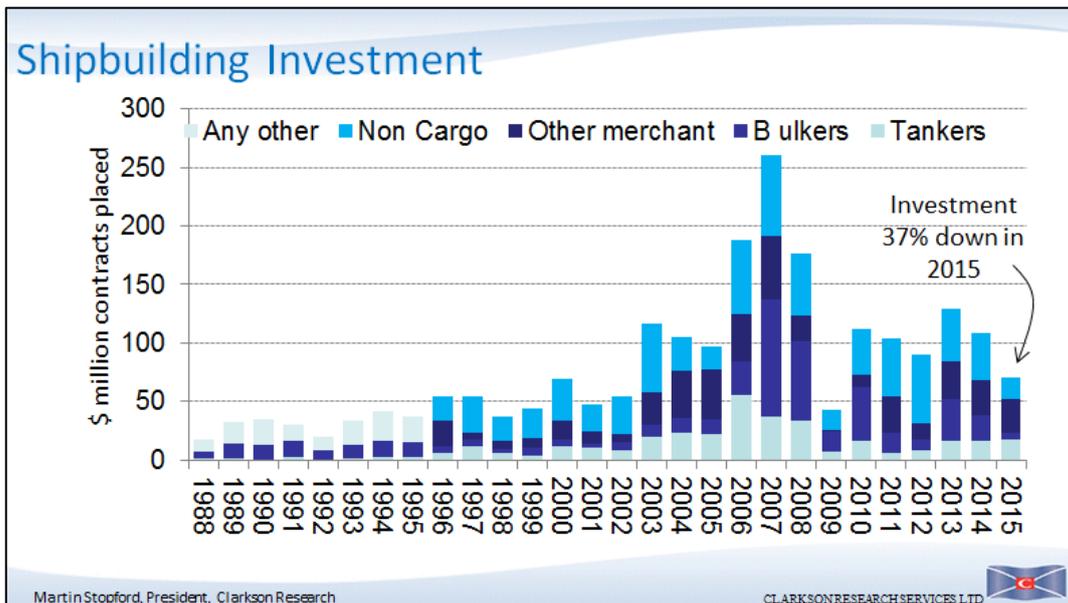


圖 9：歷年全球造船投資趨勢

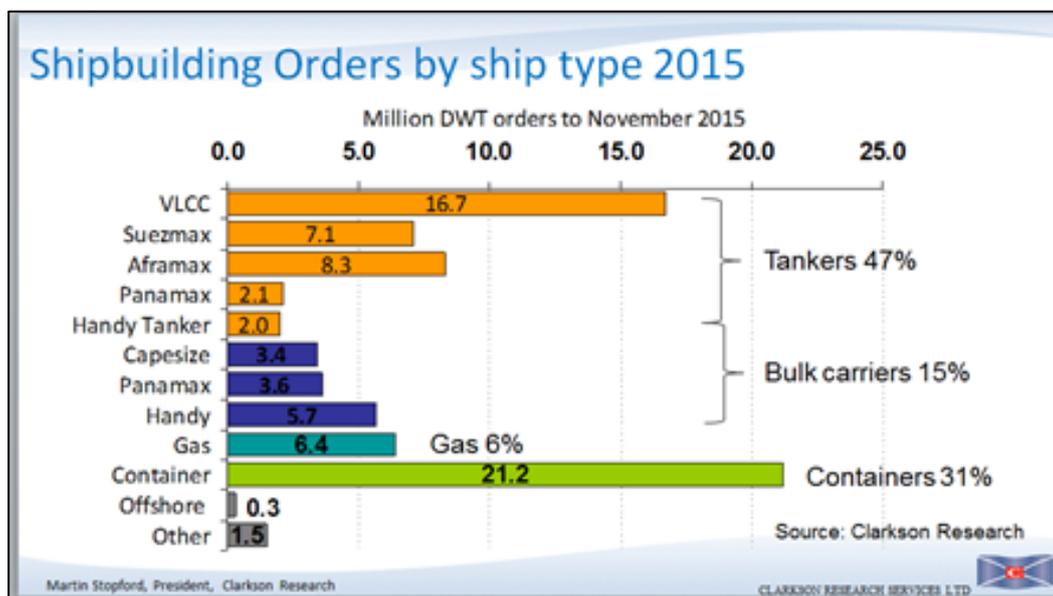


圖 10：2015 年全球造船訂單類型

## 二、12月02日

### (一)高級海事論壇－造船和海洋工程專場

海事論壇第2日上午為「造船和海洋工程專場」，係由本屆國際海事展覽會組委會聯合主席張聖坤及海貿集團主席克里斯多夫·海曼共同擔任主持人，本專場重點指出大陸地區船舶與海洋工程之發展展望為「調整結構轉型升級、優先發展高端產品」、「實施創新驅動戰略，進一步提高研發能力」、「健全完善船舶產業鏈，發展生產性服務業」及「發揮金融槓桿作用，強化金融政策扶持」等策略，並預估未來10至20年，將達成世界主要造船強國之願景；另針對亞洲郵輪市場蓬勃發展，保守估計至2020年大陸地區郵輪年客運量將達300萬人次，為因應龐大之市場需求，陸方亦宣布將打造專為大陸地區遊客量身訂作之新型現代化豪華郵輪品牌。相關講座內容重點摘述如下：

#### 1. 新常態下中國造船與海工裝備發展展望（中國船舶工業行業協會秘書長金鵬）

近年來，大陸船舶與海洋工程產業發展迅速，三大造船指標佔國際市場前列，船舶製造及海洋工程裝備產品逐步向設計智能化、產品智能化、管理精細化及信息集成化等方向發展，但同時亦存在一些問題，如低端產能過剩與高端產能不足的結構、自主創新能力有待提升、生產效率不高，以及船舶配套裝船率偏低等。另隨著「一帶一路」戰略構想提出、「中國製造2025」發布、「十三五」規劃建議，以及國際產能與裝備製造合作，勢必促進大陸船舶工業和海洋工程發展。

#### 2. 互聯網+造船業，促進轉型升級（中國造船工程學會常務副理事長李國安）

分析互聯網+製造業發展的優勢，並提出下列作法：1.從加強戰略謀劃，做好互聯網+造船的頂層設計；2.加強信息化、物聯網等基

礎設施建設；3. 優化資源配置，加強偕同創新；4. 大力發展智能製造，打造智能海洋裝備；5. 實現跨界融合，提升配套能力；6. 加速服務化轉型，培育新商業模式；7. 大力培養適應互聯網+造船發展的新型人才隊伍等方面。

3. 海事業可持續發展的三個基礎部分及相互間的必要聯繫（國際海事組織全球海運大使查爾斯·皮索）

海事界持續發展的三個基礎由上而下為「政府/國際海事組織/國際公約」、「產業/國際標準化組織/產業標準」，以及「學術/國際海事大使/教育及訓練」。另外，倡議應發掘與促進年輕人進入海運事業，其採取的方法包括探索推廣機會，與海事大學或學院合作，讓年輕人認識到海上多樣的職業機會，並與海運業及政府共同促進與維持海事領域的增長。

4. 海事領域在不斷變化形勢下的技術和創新（DNV GL 集團執行副總裁托爾·斯文生）

航運界有 4 個主要因素將成為未來成長重要的推動力，分別為「油價」、「大陸」、「巴拿馬運河擴寬工程」及「環保要求」。在未來，應用新技術的船舶將因效率改善而產生經濟上的優勢，另外，「網絡連結性」及「大數據」將推動效率且有潛力地為航運業創造出新典範，但網際網路所面臨的資安問題也將成為管理端的新挑戰。

5. 在中國建造郵輪：為何？如何？何時？（意大利芬坎蒂尼集團市場營銷和新概念發展部總監馬里左奧·賽高爾）

就郵輪部分而言，目前亞洲郵輪市場正火熱，尤其是在大陸地區，保守估計至 2020 年大陸的郵輪年客流量將達 300 萬，因此短期內亟需專門為大陸遊客量身打造新型現代化郵輪，以因應市場需求。而大陸船廠也已經蓄勢待發進入郵輪市場，然而建造郵輪並非易

事，需要高度靈活的設計和建造工藝，並具有高超的系統整合能力的技術領導與專業、穩定又可靠的供應鏈。大陸亦宣布即將打造專為該地區遊客量身訂作之新型現代化豪華郵輪品牌。

6. LNG 技術的發展將如何影響造船業（法國 GTT 公司 LNG 燃料部門副總裁雅克·丹東）

液化天然氣船是在攝氏零下 162 度低溫下運輸液化天然氣的專用船舶。薄膜型 LNG 船具有建造成本較低、可運載較多液化天然氣、平坦的甲板較易維修、風阻較小及貨艙冷卻速度較快等優點，對於 LNG 船總體設計是重要的技術性突破。

**二、中国船舶与海洋工程发展机遇**

**(一) 好的政策措施**

- 《中国制造2025》

大力发展深海探测、资源开发利用、海上作业保障装备及其关键系统和专用设备。推动**深海空间站、大型浮式结构物**的开发和工程化。形成海洋工程装备综合试验、检测与鉴定能力，提高海洋开发利用水平。突破**豪华邮轮**设计建造技术，全面提升**液化天然气船**等高技术船舶国际竞争力，掌握重点配套设备集成化、智能化、模块化设计制造核心技术。

圖 11：「中國製造 2025」政策措施



## 二、中国船舶与海洋工程发展机遇

### (一) 好的政策措施

#### ● 十三五规划建议

拓展蓝色经济空间。坚持陆海统筹，壮大海洋经济，科学开发海洋资源，保护海洋生态环境，维护我国海洋权益，建设海洋强国。特别是实施智能制造工程，构建新型制造体系，促进海洋工程及高技术船舶等十个产业的发展壮大。



圖 12：「十三五」規劃建議

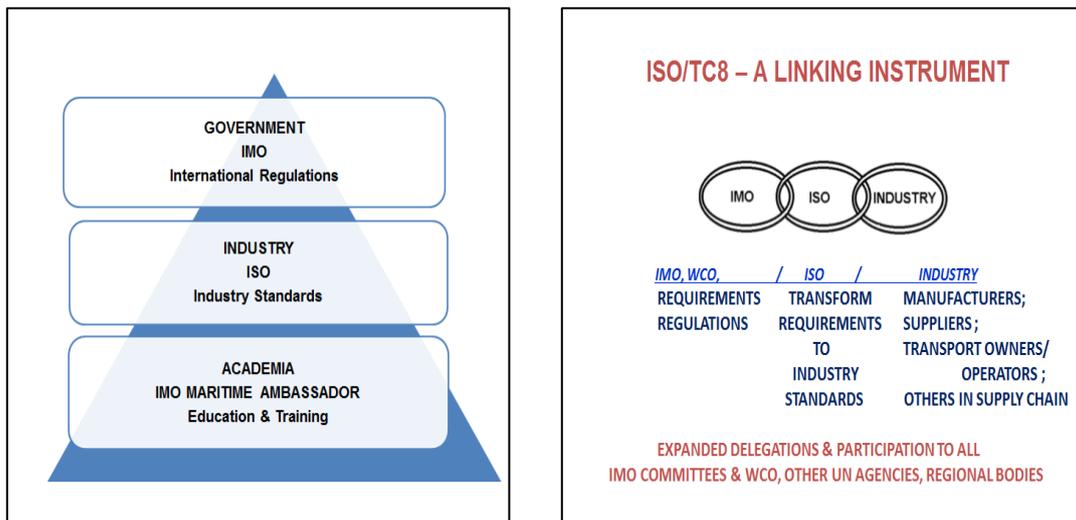


圖 13：海事業永續發展的三個基礎及其關係

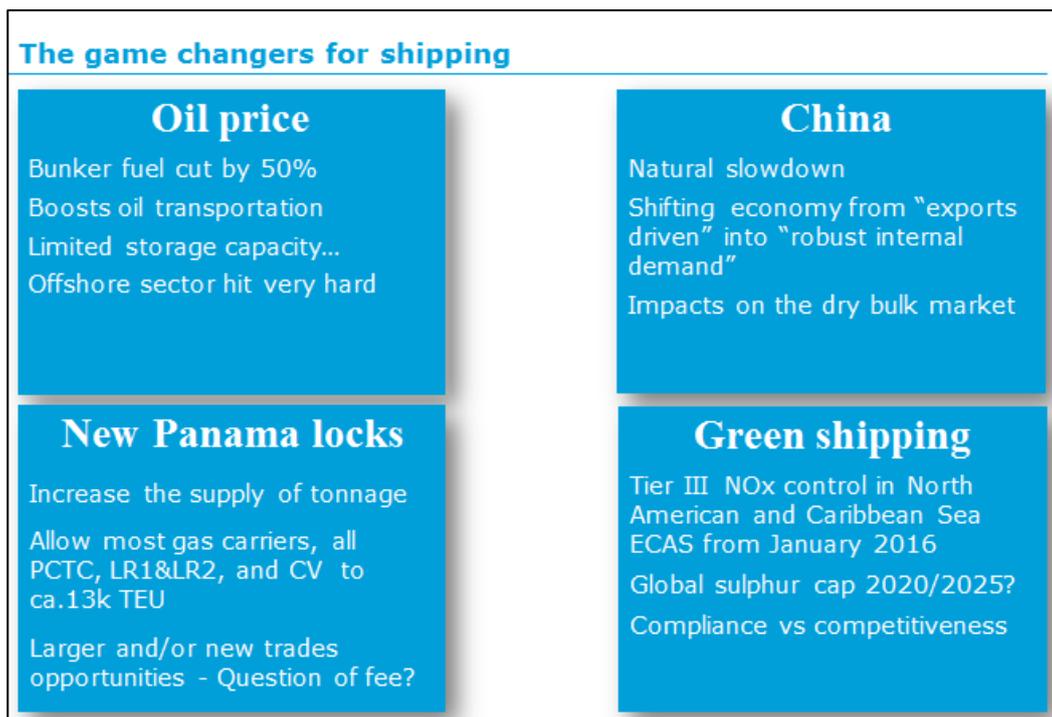


圖 14：海運業未來成長四大重要推動力



圖 15：海運產業未來前景與機會

## (二)高級海事論壇 - 21 世紀海上絲綢之路上海國際論壇 - 航運和港口專場

海事論壇第 2 日下午專場為「21 世紀海上絲綢之路上海國際論壇 - 航運和港口專場」，由中國船東協會常務副會長暨秘書長張守國及海貿集團主席克里斯多夫·海曼共同擔任主持人，目前大陸地區正積極推動「一帶一路」戰略，其中在「一路」規劃上，重點針對沿途各國之港口、物流及相關基礎設施等加強合作投資，並期望攜手共建 21 世紀海上絲綢之路，以達成「促進經濟要素，有關自由流動」、「資源高校配置和市場深度融合」、「推動沿線各國實現經濟政策協調」、「展開更大範圍、更高水平、更深層次的區域合作」及「共同打造開放、包容、均衡、普惠的區域經濟合作架構」之宗旨。相關講座內容重點摘述如下：

### 1. 「一帶一路」戰略對我國航港物流的新要求（上海海事大學校長黃有方）

透過對世界經貿形勢及全球港口現狀的分析，指出「一帶一路」戰略下大陸港航物流發展的新機遇，並提出強化港口四大能力建設：以資本紐帶加大合作力度；以聯盟模式發展綜合物流；以戰略轉移拓展供應鏈服務；以人文戰略推進軟實力建設。「一帶一路」沿線多為新興市場與發展中國家，後發優勢強勁、發展空間大，交通運輸業將發揮重要作用。「一帶一路」沿線覆蓋 65 個國家，人口超過 40 億，經濟總量約 21 億美元，人均 GDP 僅約 5,000 美元，市場潛力巨大，而亞洲基礎設施投資銀行和絲路基金將為互聯互通產業合作提供有利的資金支持。最後，大陸正與「一帶一路」沿線國家合作規劃中蒙俄、新亞歐大陸橋、大陸 - 中亞 - 西亞、大陸 - 中南半島、中巴及孟中印緬等 6 大經濟走廊建設；「一帶一路」將成為未來全球價值鏈進一步深化的重要推動因素，也

將帶動國際產業轉移，基礎設施投入加大，大陸地區航港級物流企業應把握機遇，及時介入並發揮作用，但亦須提升風險管控意識，包括文化差異、投資回報、法律及政治等風險，並加強政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通及民心相通。

2. 為全球業界制定的地區政策：歐盟航運政策的案例（歐洲共同體船東協會秘書長帕特里克·范霍文博士）

本報告主要為介紹歐盟的航運政策，歐洲共同體船東協會（ECSC）在全球化海運市場下，運用人力資源及發展先進的海洋技術，提高服務品質及增進航行安全，並致力推動該區域之短程海運，利用國際間之合作關係，增進國際貿易。

3. 堅持「綠色航海」，推動「一帶一路」（中國海運（集團）總公司副總經理丁農）

「一帶一路」建設正在穩定推進，沿線各國再加強合作的同時，也應更加重視生態與環保，重視發展綠色經濟，實現綠色永續發展。促進綠色經濟發展已成為推動「一帶一路」建設的新動力和各方合作的重要平臺，並提出五項實踐作法：1. 優化船隊結構，打造綠色船隊；2. 實施經濟航速，開展綠色航海；3. 推動改造升級，強化綠色技術；4. 使用清潔能源，確定綠色理念；5. 健全能效管理體系，開展綠色管理。

4. 油輪的重要議題（國際獨立油輪船東協會副常務董事約瑟夫·安杰洛）

INTERTANKO 為非營利性機構，係由 270 多個油輪船東組成會員，擁有世界油輪總噸位 80%，其成立的宗旨是為加強會員之間技術及商業之間的交流、促進自由競爭及維護獨立油輪船東利益。本報告針對油輪有關市場研究、油輪審批、壓艙水管理及企業合作等重要議題，說明該協會的因應對策，並協助協會成員提供相關

服務。

5. 「十三五」上海國際航運中心建設與自貿區融合發展展望（上海國際港務（集團）股份有限公司副總裁方懷瑾）

除回顧「十二五」上海國際航運中心建設、自貿區發展、「一帶一路」及「長江經濟帶」發展所取得的成績外，並展望「十三五」宏觀及產業發展形勢，分析其機會與挑戰；未來世界經濟貿易將保持低速成長，大陸經濟亦進入新常態，航運市場復甦緩慢，並受船舶大型化、海運聯盟化影響，而「十三五」推進重點在於：  
1. 進一步提升上海全球港航資源的配置能力；2. 建設樞紐港；3. 繼續優化集疏運體系；4. 完善口岸環境。

6. 21 世紀海上絲綢之路與歐洲港口業前景（義大利威尼斯港務局主席保羅·科斯塔）

鹿特丹是歐洲最大的港口，在世界貨櫃港排名第 11 名。在 2014 年，亞洲內部及亞歐貨流量分別達到 5,930 萬及 2,240 萬 TEU，貨物由大型船舶（>14000TEU）載運經蘇伊士運河抵達歐盟。過去這條運輸路線會繼續經過直布羅陀到達北歐的港口，但從 2004 年至 2014 年，愈來愈多 TEUs 通過地中海港口分流，呈現出貨物流動再平衡的潛在機會。自從大陸推動「一帶一路」政策，歐盟便是「二十一世紀海上絲綢之路」的終點，地中海港口發揮著重要作用，為達到歐盟生產和消費市場的心臟地帶提供了最佳的成本/時間比率，且同時連接印度和非洲，直接節省了運輸成本和時間，減少了污染和堵塞。本報告主要介紹威尼斯港因應該政策的影響分析及作為，基於歐洲港口容量較小，為有效處理貨運集散，該港將建置離岸陸上多端口港口系統，以提高營運效率。

## 发展新机遇

“一带一路”沿线多为新兴市场与发展中国家，后发优势强劲、发展空间大，交通运输业将发挥重要作用。

- “一带一路”沿线覆盖65个国家，人口超过40亿，经济总量约21万亿美元，人均GDP只有5000美元左右，市场潜能巨大。
- 据商务部的数据显示，2015年上半年，我国对“一带一路”沿线国家的出口总额达2957.7亿美元，同比增长1.9%；我国企业共对“一带一路”沿线的48个国家进行了直接投资，投资额同比增长22%；我国企业在“一带一路”沿线的60个国家承揽对外承包工程项目1401个，新签合同额同比增长16.7%，完成营业额同比增长5.4%，发展势头良好。
- 亚洲基础设施投资银行和丝路基金将为互联互通产业合作提供有力的资金支持。

中国正在与“一带一路”沿线国家合作规划中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟中印缅等6大经济走廊建设。

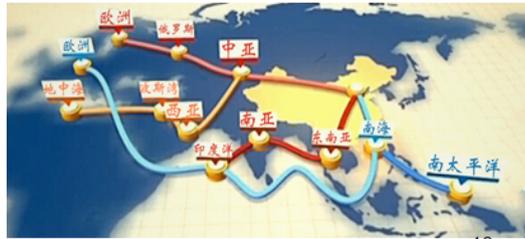


圖 16：「一帶一路」與交通產業關係

## 港口发展新机遇

“一带一路”战略将成为未来全球价值链进一步深化的重要推动因素，也将带动国际国内产业转移、基础设施投入加大，我国港航级物流企业应把握机遇，及时介入，发挥作用。

- 2015年3月28日，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，提出“推进港口合作建设，增加海上航线和班次，加强海上物流信息化合作”，沿线60多个国家做出了积极响应。
- “一带一路”的建设与发展以实现“运输联通”为先导，将凸现综合交通、港口、航运、物流服务的作用与地位。
- 新加坡PSA海外集装箱码头完成权益吞吐量2885万TEU，占公司总箱量的45%；SIPG海外码头权益吞吐量为8.3万TEU的权益吞吐量，只占公司总箱量的0.2%。
- 仍面临着全球化竞争的挑战，需应对美国主导的TPP、TTIP等国际贸易协定，加强中国的贸易主导权。

	跨大西洋战略经济伙伴协定 (TTIP)	跨太平洋战略经济伙伴协定 (TPP)	一路一带
国家数	29	12	18
GDP占比 (%)	47	38	29
人口占比 (%)	12	11	63
贸易占比 (%)	44	24	23.9 14

圖 17：「一帶一路」與物流企業關係

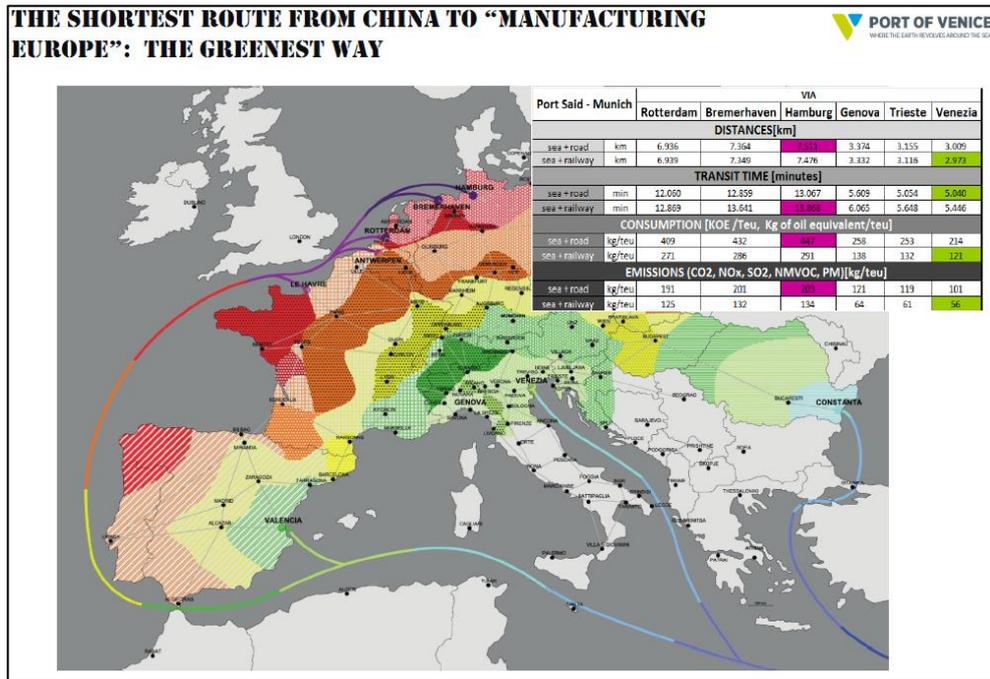


圖 18：大陸至歐洲貨物流向說明



圖 19：與上海市政協副主席合影

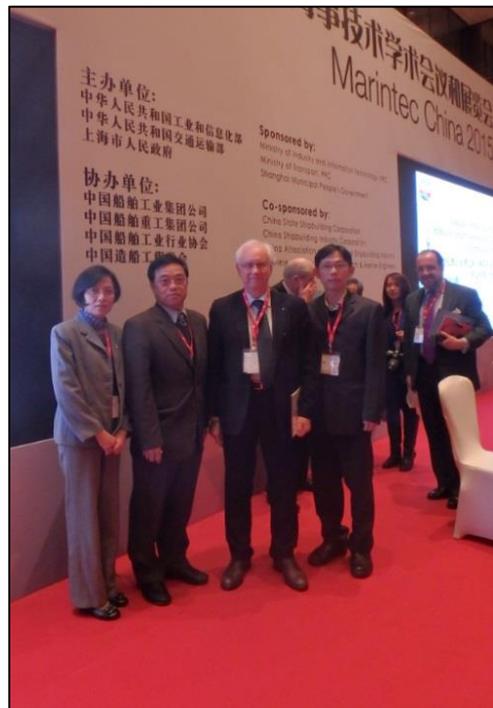


圖 20：與威尼斯港務局主席合影



圖 21：與主持人張守國副會長合影

三、12月03日

(一) 高級海事論壇 - 海事金融專場

本場論壇係由上海海事大學副校長尚寶家及諾頓羅氏富布萊特律師事務所合夥人江乃森共同擔任主持人，推動船舶工業與航運產業發展為當前大陸發展戰略之重要部分，而船舶工業及航運產業因投資金額相當龐大，故船舶融資業務、航運保險服務及造船借貸諮詢等則成為陸方金融機構重點業務項目。相關講座內容重點摘述如下：

1. 扶持中國船舶工業的金融支持（中國進出口銀行交通運輸融資部副總經理劉亞）

進出口銀行為大陸中央直屬與政府全資擁有的政策銀行，自1994年成立起，即明確將推動船舶等資本性產品出口作為信貸支持的重點，船舶融資業務逐步發展成為進出口銀行之特色業務；而進出口銀行在「船舶工業加快結構調整促進轉型升級實施方案（2013~2015年）」政策下，以「增訂單」、「保訂單」及「促轉型」為重點，以船舶信貸為核心，充分發揮自身優勢和引導作用，化解大陸船舶工業及海運產能與運能過剩矛盾問題，且助於船舶工業及航運企業轉型升級。

2. 企業、項目和資本 - 船舶及海工裝備市場周期的金融視角（中國出口信用保險公司項目險承保部副總經理李志展）

出口信用保險公司是大陸地區唯一的官方出口信用保險機構，擁有政府主權信用，是財政出資的非營利的政策性金融機構。基於現階段船東旺盛的融資需求及當前的融資市場情況，以出口信用保險機構連接船廠、船東、項目及資本的橋樑，並透過與各類金融機構的合作，以保險促融資，以融資保訂單，促進大陸船舶及海工裝備製造業的發展。

3. 產融結合新優勢，中集制造機遇 – 融資租賃對中國船舶製造產業升級的價值（中集融資租賃公司總經理王志武）

中集融資租賃有限公司依全球化運營網絡和多元化產業格局，就相關物流和能源領域等業者提供裝備+金融服務的「一站式」解決方案，而產業金融合作所創造的核心價值在於客戶讓渡價值最大化。有效與高效的產融合作，能夠構建客戶、船廠、金融機構等多方共贏的商業模式。大陸地區利用船舶產業和金融產業的持續互動和深入合作，正推動其船舶製造產業不斷轉型升級。

4. 國際航運金融市場中的非銀行類船舶融資解決方案博士（美國北方航運基金中國區合夥人金海）

近年來，航運金融已發展出許多創新的商業模式，以符合時代變動及國際化趨勢所需，並帶領航運相關產業暨供應鏈走向國際，加強船舶工業創新資源共享與合作利基，作為此經濟戰略之強力後盾。

5. 借力「一帶一路」戰略創新海事金融產業博士（財政部政策實驗室宏觀經濟部主任、財政部科學研究所研究員張鵬）

「一帶一路」為大陸經濟與外交發展戰略之核心，其中對「21世紀海上絲綢之路」的定位從運輸大道逐步轉向海上經濟走廊，要求同步推進航運、海工、海洋經濟、物流與經濟節點的建設，為實現此一目標，陸方將要求有更多的資源及金融資本參與到「海路」之基礎建設項目，並發揮三大作用：1. 資金融通作用：為「經濟走廊」和海洋企業的建設提供更好的資金支持；2. 風險分散作用：利用金融市場和機制，在合理定價基礎上，為「海路」發展提供多種風險分散工具；3. 運輸與價格的指數化及金融化問題，從而形成一種持續不斷的金融交易，將航運產品的資本品屬性與指數產品的資本化屬性進行有效的結合。

6. 船舶營運成本 – 現況及未來趨勢 (英國馬施云國際有限公司航運業部門合夥人理查德·格雷納)

利用 2015 年船舶營運成本資料庫預估未來的船舶操作成本趨勢，其研究內容可分為 24 種船舶類型：包括 5 種散裝貨船、11 種油輪及 3 種貨櫃船等；12 種成本類別：包括船員成本、堆存費用、維修和保養費、保險費以及乾船塢費用等，其分析結果可改善控制船舶營運成本，提高船舶營運效率。

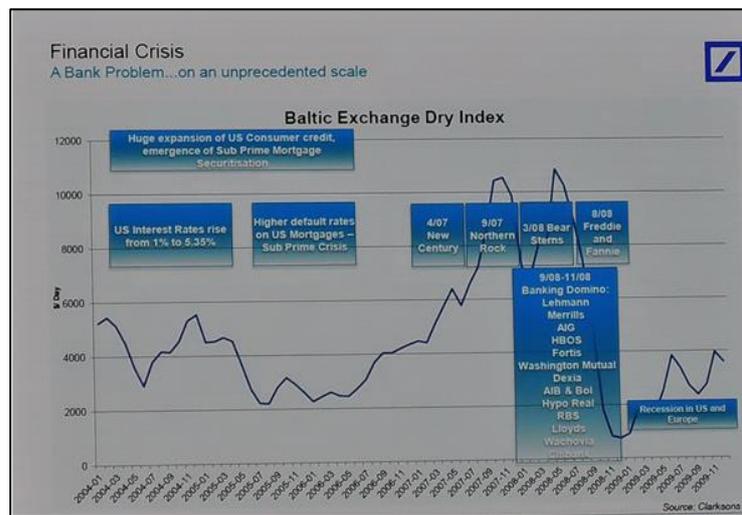


圖 22：波羅的海乾散貨運價指數 (BDI) 趨勢分析

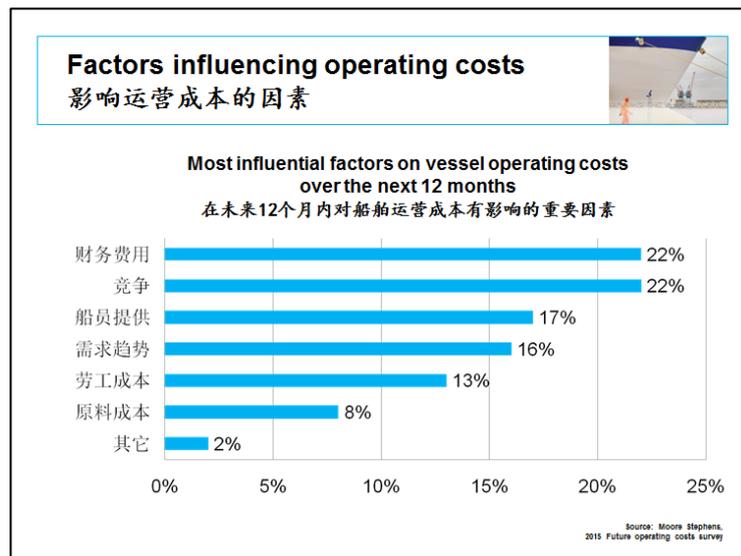


圖 23：影響船舶營運成本的重要因素



圖 24：與 Moore Stephens LLP，Mr. Richard Greiner 合影



圖 25：與大連海事大學王宏志教授合影

## (二) 參觀本屆國際海事會展展覽

本屆國際海事會展現場係依照船舶工程、海洋工程、動力裝置/發電機、電氣系統/設備、輔機、材料、航運與港口、海事服務分類，共分為 8 個展館，計有奧地利、丹麥、芬蘭、挪威、德國、美國、俄羅斯、荷蘭、日本、韓國、新加坡、中國、臺灣、香港等 34 個國家和地區的 2,000 多家廠商參展；其中知名企業包括現代重工、通用電氣、西門子、凱特皮勒、中國船舶重工集團及中國遠洋運輸等公司。在本次會展中共舉辦了 50 場次技術交流會與新品發表會，技術產業包括滅火系統、壓艙水處理系統、液化天然氣（LNG）燃料等航運及船舶動力的多個專業領域，現場各參展商與顧問公司均透過本屆會展發表近兩年全球海事界最新的船型與船舶配套設備及最新理念。

另外，國際間各大船級社，如 NK、DNV.GL、ABS 亦宣傳其船級服務及介紹最新技術規範，提供船舶檢驗、產品認證、技術諮詢及舉辦相關研發活動等。各參展商不僅在本次會展展示相關專業技術外，同時也藉由會展尋求簽署產品訂單或合作協議機會。我國方面也有如金屬工業及船用蝶閥等相關產業之企業公司參加本次會展展覽。本次會展共有來自 116 個國家（地區）的 61,997 名專業觀眾參觀，規模再創歷屆新高。

作為亞洲第一、世界第二大的專業海事會展，其將持續繼續發揮著亞洲地區與國際海事界尋求全方位、多層次合作重要橋樑與紐帶的作用。當前正處全球貿易增長放緩、航運及船海市場持續低迷之際，大會提出「壯大、引領、互聯」的新主題，旨在打造世界領先的海事會展平臺，引領行業的發展方向。本屆會展規模逆勢上漲，展覽面積、參展商及專業觀眾數量均高於往屆，國際海事會展在全球海事界的品牌地位得到鞏固，為全球海事界瞭解國際船舶與海洋工程裝備、航運、港口及海事金融等產業，為海事技術、經貿合作、船舶融資、安

全保險、規範規則及環境保護等領域的溝通與合作繼續發揮著積極的促進作用。



圖 26：國際海事會展入口處

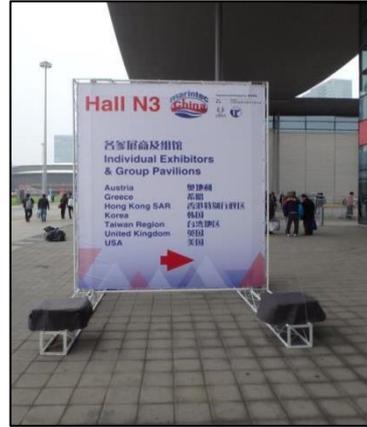


圖 27：展示會場 - 各參展商及組館

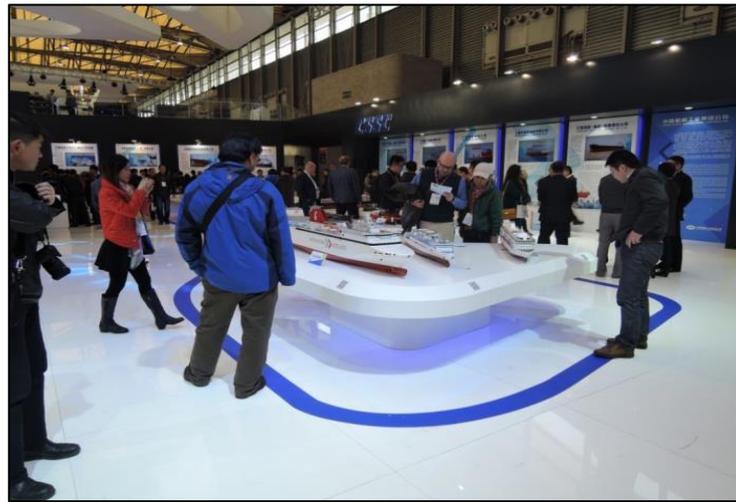


圖 28：展示會場內 - 船舶模型



圖 29：展示會場內 - 大陸組館



圖 30：展示會場內 - 臺灣參展商

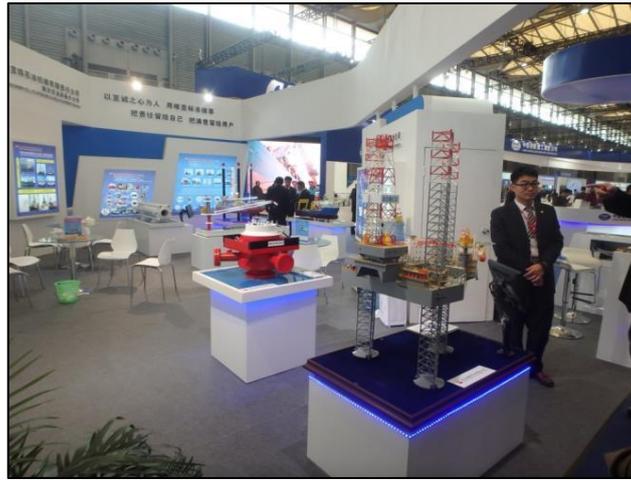


圖 31：展示會場內 - 相關設備模型



圖 32：展示會場內 - 模擬操作



圖 33：展示會場內 - 起重機模型操作



圖 34：展示會場相關資料

#### 四、12月04日

##### (一) 拜會大陸上海海事局

大陸海事局（交通運輸部海事局）為交通運輸部直屬行政機構，實行垂直管理體制，履行水上交通安全監督管理、船舶及相關水上設施核對總和登記、防止船舶污染和航海保障等行政管理和執法職責。其分設直屬海事機構分別有天津海事局、河北海事局、遼寧海事局、黑龍江海事局、山東海事局、江蘇海事局、上海海事局、浙江海事局、福建海事局等及地方海事機構。

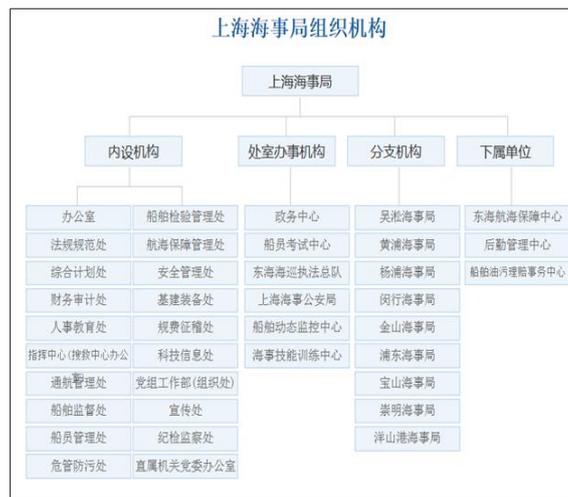


圖 35：上海海事局組織架構圖

本次拜會對象為大陸上海海事局（原交通部上海海上安全監督局），其於 1999 年 6 月 18 日成立，為大陸交通運輸部直屬正廳級行政機構，其下屬單位包括上海海事局後勤管理中心、大陸船舶油污損害理賠事務中心及東海航海保障中心，分支機構有吳淞海事局、黃浦海事局、楊浦海事局、閔行海事局、金山海事局、浦東海事局、寶山海事局、崇明海事局及洋山港海事局，上海海事局在上海市沿海海域和港口行使「海上交通安全法」、「中海洋環境保護法」、「防治船舶污染海洋環境管理條例」及「船員條例」等法律、法規賦予的水上安全和防治船舶污染的執法權，統一管理上海市沿海、沿長江水域和上海

港區水域內水上安全監管、防治船舶污染，對所轄區內的船員管理工作及海區和港口水域的交通安全實行統一監督管理。此次訪談主要係針對雙方在「海上搜救」、「港口國管制（PSC）」及「危險物品管理」等執行公權力之作法進行意見交換，以瞭解目前大陸在海上搜救程序、搜救系統及危險物品於港區內之貨物查驗等運作情形。

在「港口國管制（PSC）」部分，該局提供船舶安全檢查員學習大綱，其學習項目計有 20 項，包括港口國監督概述、港口國監督所適用的國際公約簡介、檢查程序，以及針對證書及有關文書、船體結構、應急系統、無線電通信、貨物裝載、消防安全、警報、工作和生活條件、航行安全、救生設備、危險貨物、防污染、船舶安全管理、保安及勞工條件等項目的主要檢查內容、標準及檢查方法。

目前大陸地區針對危險貨物部分係依據國際海運危險貨物規則（IMDG）查驗危險貨物之標牌和標記包裝方式；大陸所訂定之「危險化學品安全管理條例」，為托運人不得在托運的普通貨物中夾帶危險化學品，不得將危險化學品匿報或者謊報為普通貨物托運。對涉嫌違反本條規定，交通運輸主管部門可依法開拆查驗；以及依大陸所訂定之「防污條例規定」規定，海事管理機構認為交付船舶載運的污染危害性貨物應當申報而未申報，或者申報的內容不符合實際情況，可以按照國務院交通運輸主管部門的規定採取開箱等方式查驗。有關大陸就環保防污權管責任部分，係以船舶作業所導致污染由交通部海事局負責，惟陸域等其他部分所導致污染，如碼頭企業導致污染，則由環保單位負責。

因大陸針對危險品規範各自成立權責管理機構，如目前開箱業務係由海關負責，惟港口管理部門依大陸訂定之「港口危險貨物管理規定」職責可執行開箱作業，至船舶運輸貨物部分，交通部海事局（危管防污處）也可執行開箱作業。其體制上與我方不同，其橫跨如我方

的海關、港務公司及航港局等單位相關職責，惟其執行事項之經驗豐富，其相關作法與方式仍可供我方借鏡參考。



圖 36：海難搜救工作流程

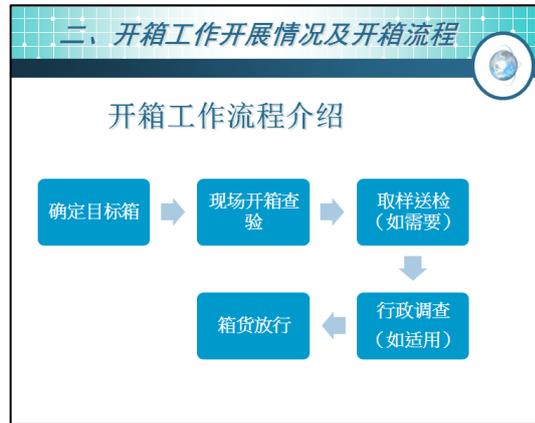


圖 37：危險貨櫃開櫃查驗流程



圖 38：與上海海事局交流



圖 39：於上海海事局外合影

## (二) 參訪上海海事大學

大陸高等航海教育發軔於上海，1909 年晚清時期郵傳部上海高等實業學堂(南洋公學)船政科開創了大陸高等航海教育之先河，1912 年成立吳淞商船專科學校，1928 年則更名為吳淞商船專科學校，於 1959 年交通部復健為上海海運學院為交通部所屬院校，2004 年更名為上海海事大學，從 2000 年開始，該校實行由上海市和交通部共建，以上海市管理為主的體制，2004 年大陸教育部批准上海海運學院更名為上海海事大學。為更好地服務上海國際航運中心建設和國家航運事業發展，根據上海市高校佈局結構調整規劃，2008 年上海海事大學主體搬遷臨港新城。

上海海事大學是一所以航運、物流及海洋為特色，具有工學、管理學、經濟學、法學、文學及理學等學科門類的多科系大學，現設有商船學院、交通運輸學院、經濟管理學院、物流工程學院(設中荷機電工程學院)、法學院、資訊工程學院、外國語學院、海洋科學與工程學院、文理學院(設徐悲鴻藝術學院)、科學研究院及上海高級國際航運學院等二級辦學部門，並設有水上訓練中心，擁有萬噸級集裝箱教學實習船「育鋒」輪、4.8 萬噸散貨教學實習船「育明」輪等教學平臺，致力於培養國際航運業所需要的各級各類專門人才，被譽為「高級航運人才的搖籃」。

上海海事大學採取國際上先進的商學院運作模式，與全球優秀教育機構資源分享，並與聯合國國際海事組織、波羅的海國際航運公會、挪威船級社等國際知名航運組織/機構建立了密切聯繫；自 2010 年起開設「國際班」，邀請美國、韓國、波蘭、俄羅斯、德國等國家航海院校的學生來校學習「航海技術」、「航運管理」等專業。另於 2013 年成立上海自貿區供應鏈研究院與上海高級國際航運學院，上海自貿區供應鏈研究院將自貿區建設與供應鏈研究有機結合，以提升

自貿區產業鏈建設水準，促進自貿區貨物貿易向服務貿易的轉型發展，同時推動政府監管職能的轉變。

會議中，雙方就「船員訓練」及「培育海運人才」等議題資訊交流與觀摩研習，並撥放及提供本局宣導影片，使陸方瞭解本局在海運產業之推動作為與成果；另還特別參觀該校之國家級虛擬仿真實驗教學中心，其設有目前世界上規模最大的 360 度環形柱幕立體視景航海仿真模擬器及目前大陸地區最先進的船舶機艙綜合實驗室，用於機艙綜合控制及報警系統研究、能量管理系統研究及振動測試等自動化機艙設備。另外，上海海事大學國際教育學院院長施朝健教授目前正為國際海事組織（IMO）進行國際公約官方中譯版翻譯工作，我方亦針對「國際海事英文」議題進行請益及相關意見交換，其有助於我方目前執行 IMO 國際公約內國法化等業務。



圖 40：於上海海事大學外合照



圖 41：與上海海事大學進行交流



圖 42：與上海海事大學教授合影



圖 43：上海海事大學 - 操船模擬機實機操作



圖 44：上海海事大學 - 自動化機艙模擬操作室



圖 45：於上海海事大學培訓基地合影

## 肆、心得及建議

### 一、心得

- (一)目前世界航運面臨的挑戰層出不窮，全球科技創新也在日益發展，在推動海運產業發展的同時，國際海運界對於「科技創新」與「綠色議題」應用在航運領域上愈顯重視，包括如互聯網、大數據、替代能源、智能船舶、船舶效能、節能減排、綠能科技、永續發展、船舶大型化及生態港埠等議題，對於業者而言，亦將發展出更多元化的商業模式，以創造更大的商機，上述這些新領域及概念將成為海運未來發展新主流。
- (二)當前大陸正積極展開「一帶一路」戰略構想，其中在「一路」規劃上，重點針對沿途各國之港口、物流及相關基礎設施等加強合作投資，並期望攜手共建 21 世紀海上絲綢之路，這同時也將造成未來全球價值鏈進一步深化，帶動國際相關產業重心轉移。面對大陸啟動「一帶一路」戰略，我國應儘速尋求國內海運業界之因應作法及未來發展新契機，俾利強化我國海運產業競爭力。
- (三)全球航運市場景氣持續低迷，大陸推動船舶工業與航運產業發展為其政策發展戰略之重要部分，而船舶工業及航運產業投資金額又相當龐大，故船舶融資業務、造船借貸諮詢及航運保險服務等則成為陸方金融機構重點業務項目，並充分利用互聯網與造船業深度融合，把握市場需求導向，加強船舶工業創新資源共享與合作利基。此外，「一帶一路」當前為大陸經濟與外交發展戰略之核心，為實現此一目標，陸方將要求更多的資源及金融資本參與到「海路」的基礎建設項目，以作為此經濟戰略之強力後盾。
- (四)本屆國際海事會展可看見全球知名企業包括：現代重工、通用電氣、西門子、凱特皮勒、中國船舶重工集團及中國遠洋運輸等公司均齊聚於上海，並藉機發布近兩年全球海事界最新的船型與船舶配套設備及最新理

念。至我國方面，亦有船舶設備等相關產業之企業廠商參展，積極將最新產品及技術透過此國際會展向全球展示，同時也藉由會展尋求簽署產品訂單或合作協議機會。

## 二、建議

- (一)藉由本次參與國際海事論壇，瞭解陸方所實施之「十二五」規劃如「上海國際航運中心」、「上海自由貿易試驗區」及「一帶一路」均陸續推動與實現，並積極展開「十三五」規劃發展，提出創新、協調、綠色、開放及共享等 5 大發展理念，並可預期「十三五」規劃實施後，將在 2016 年至 2020 年進一步提升大陸總體經濟及產業經濟發展動能。面對陸方啟動「十三五」規劃之趨勢，我方應儘速在「十三五」規劃中尋求因應作法及未來契機。
- (二)當前大陸提出「一帶一路」戰略構想，加速搶進東南亞、印度大陸及中亞地區投資相關基礎建設，未來將衝擊我國國際海運中轉發展及影響我國海外投資先機，恐加速我國對外經貿發展遭邊緣化，因此我國應積極加強自由貿易港區之區對區合作，藉由多方合作模式的建立，以擴大我國自由貿易港區績效與成果。
- (三)目前全球航運與造船市場持續低迷，國際海運界紛紛將未來主流趨勢指向如互聯網、大數據、替代能源、智能船舶、節能減排、綠能科技及生態港埠等相關議題，我方應提早因應並蒐集相關資訊，俾利掌握海運新契機；另在推動航運發展的同時，國際海運業也更加重視生態與環保，國際海事組織訂有「防止船舶污染國際公約」及「2004 年船舶壓艙水及沉積物管理國際公約」等相關環保規定，推動綠色船舶、綠色港埠，且「聯合國氣候變化綱要公約第 21 屆締約國大會」(COP21) 的巴黎氣候變遷會議，也針對減少溫室氣體排放等議題作出回應，故我國亦應重視並預先準備，就相關法規進行全面盤點及檢討，使法律執行面符合時

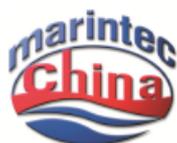
宜，以因應目前綠色航運等趨勢。

(四)21 世紀海上絲綢之路建設也將推動大陸地區海洋旅遊業的發展，同時帶來旅遊設施及高端旅遊裝備研發製造投入的增加。豪華郵輪、遊艇及海島資源發展都是潛在發展重點，隨者海上絲綢之路的構築，這些領域有望迎來新的發展機會。為因應大陸地區郵輪市場高速發展，且為當前亞洲郵輪旅客最大來源，建議本局可透過兩岸協商機制，共同開發兩岸郵輪航線（圈），並積極推動簡化郵輪旅客通關程序，以增加郵輪業者開闢航線意願及提升我方郵輪旅遊發展競爭力。

(五)本次拜會上海海事局，彼此針對「海上搜救」、「港口國管制（PSC）」及「危險貨物管理」等執行公權力作法進行意見交換，尤其是為因應亞洲郵輪產業未來發展趨勢，雙方應建立起海上安全互助機制。雖我方體制與陸方體制有所差異，惟其執行事項之經驗豐富，其相關作法與方式仍可供我國借鏡參考，建議本局未來可與陸方建立起雙方溝通管道及合作機制，為兩岸航運安全共盡一份心力；另外行程亦參訪上海海事大學，就培育海運人才、國際海事英文方面進行意見交換及觀摩研習，建議未來可加強兩岸各海事院校學術交流及合作發展。

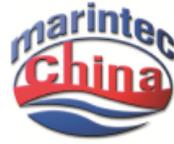
(六)與大陸交流應以開放心態面對，適時掌握機會宣導我方立場及相關施政成果，期許未來能結合彼此力量，帶動雙方海運產業與經濟貿易正常發展，並共同維護航運秩序及落實海運安全。

## 伍、附錄



### Senior Maritime Forum Conference Programme 高級海事论坛日程表 Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future 创新驱动发展 绿色引导未来

1 December 2015 (Tuesday) / 2015 年 12 月 1 日 (星期二) Afternoon / 下午	
Keynote Address 主题报告	
<b>Venue:</b> Grand Shanghai Ballroom, Kerry Hotel Pudong, Shanghai <b>地 点:</b> 上海浦东嘉里大酒店上海大宴会厅	
<b>Session Chairmen 主持人:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Professor Zhang Shengkun, Joint Chairman, Organising Committee of Marintec China 2015; 2015 年中国国际海事展览会组委会联合主席 张圣坤教授</li> <li>• Mr. Michael Duck, Joint Chairman, Organising Committee of Marintec China 2015; Executive Vice President, UBM Asia Ltd 2015 年中国国际海事展览会组委会联合主席、亚洲博闻有限公司执行副总裁 麦高德先生</li> </ul>	
13:30-13:35	Introduction by Session Chairmen 主持人致辞
13:35-13:55	<b>Topic: The Speech of Senior Maritime Forum at Marintec China 2015</b> <b>题 目:</b> 在 2015 中国国际海事会展高级海事论坛上的报告 <b>Mr. Huai Jinpeng, Vice Minister, Ministry of Industry and Information Technology, PRC</b> 中华人民共和国工业和信息化部副部长 怀进鹏先生
13:55-14:15	<b>Topic: Innovation Driven - Building a State-of-the-art International Shipping Center</b> <b>题 目:</b> 创新驱动，打造一流国际航运中心 <b>Mr. Jiang Zhuoqing, Vice Mayor, Shanghai Municipal People's Government</b> 上海市人民政府副市长 蒋卓庆先生
14:15-14:35	<b>Topic: Environmental regulations and technological innovation</b> <b>题 目:</b> 环保法规和技术创新 <b>Mr. Marios Demetriades, Minister of Transport, Communications and Works, Republic of Cyprus</b> 塞浦路斯交通、通讯及工程部长 马利奥斯·德米特里亚德斯先生
14:35-14:55	<b>Topic: Grasping the General Trend and Strengthening the Confidence, Accelerating Cultivation of Innovation Driven New Engine</b> <b>题 目:</b> 把握大势 坚定信心 - 加快培育创新驱动新引擎 <b>Mr. Wu Qiang, President, China State Shipbuilding Corporation (CSSC)</b> 中国船舶工业集团公司总经理 吴强先生
14:55-15:15	<b>Topic: Strengthening the Innovation Driven Mode to Push Forward the Transformation and Upgrading</b> <b>题 目:</b> 强化创新驱动 推进转型升级 <b>Mr. Sun Bo, President, China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC)</b> 中国船舶重工集团公司总经理 孙波先生
15:15-15:30	Afternoon Break 会间休息



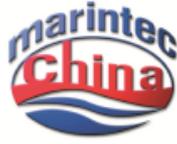
**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

1 December 2015 (Tuesday) / 2015 年 12 月 1 日 (星期二)      Afternoon / 下午	
Keynote Address 主题报告	
15:30-15:50	<p><b>Topic: Hot topics on the Shipowners' Agenda: BIMCO's Perspective</b>            题目: 船东的热门议题: BIMCO 的观点</p> <p><b>Mr. Philippe Louis-Dreyfus, President, BIMCO; Chairman, Louis Dreyfus Armateurs</b>            波罗的海国际航运公会主席、Louis Dreyfus Armateurs 主席            菲利普·路易斯·德雷福斯先生</p>
15:50-16:10	<p><b>Topic: Towards Green - IACS's Role in Technology and Innovation</b>            题目: 走向绿色 - IACS 在技术和创新方面的贡献</p> <p><b>Mr. Sun Licheng, Vice Chairman, International Association of Classification Societies (IACS); Chairman &amp; President, China Classification Society</b>            国际船级社协会副主席、中国船级社总裁 孙立成先生</p>
16:10-16:30	<p><b>Topic: The State of the Global Shipping, Shipbuilding and Ocean Engineering Sectors and Their Future Outlook</b>            题目: 全球航运、造船、海工产业的现状和展望发展趋势</p> <p><b>Prof. Martin Stopford, President, Research Services, Clarksons Platou</b>            克拉克松·柏拉图公司研究部总裁 马丁·史托福教授</p>
16:30-17:15	<p><b>Questions &amp; Answers 提问时间</b></p>



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

2 December 2015 (Wednesday) / 2015年12月2日(星期三)		Morning / 上午
<b>Shipbuilding &amp; Ocean Engineering 造船和海洋工程专场</b>		
<b>Venue:</b> Grand Shanghai Ballroom, Kerry Hotel Pudong, Shanghai <b>地 点:</b> 上海浦东嘉里大酒店上海大宴会厅		
<b>Session Chairmen 主持人:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Professor Zhang Shengkun, Joint Chairman, Organising Committee of Marintec China 2015; 2015年中国国际海事展览会组委会联合主席 张圣坤教授</li> <li>● Mr. Christopher Hayman, Chairman, Seatrade 海贸集团主席 克里斯多夫·海曼先生</li> </ul>		
09:00-09:05	Introduction by Session Chairmen 主持人致辞	
09:05-09:25	<b>Topic: The Development Prospects of China's Shipbuilding and Ocean Engineering Equipment Sectors in View of the 'New Normal' State of Affairs</b> <b>题 目:</b> 新常态下中国造船与海工装备发展展望 <b>Mr. Jin Peng, Secretary General, China Association of The National Shipbuilding Industry</b> 中国船舶工业行业协会秘书长 金鹏先生	
09:25-9:45	<b>Topic: The "Internet Plus Shipbuilding Model" is here to help the progress of the industry</b> <b>题 目:</b> 互联网+造船业，促进转型升级 <b>Mr. Li Guoan, Executive Vice President, The Chinese Society of Naval Architects and Marine Engineers</b> 中国造船工程学会常务副理事长 李国安先生	
9:45-10:05	<b>Topic: The 3 Part Foundation for a Sustainable Maritime - the Essential Linkage</b> <b>题目:</b> 海事业可持续发展的三个基础部分及相互间的必要联系 <b>Captain Charles H. Piersall, IMO Maritime Ambassador; Chairman, ISO/TC 8 Ships and Marine Technology</b> 国际海事组织全球海事大使、国际标准化组织船舶与海洋技术委员会(ISO/TC8)主席 查尔斯·H·皮索先生	
10:05-10:25	<b>Topic: Technology and Innovation in a Changing Landscape</b> <b>题 目:</b> 海事领域在不断变化形势下的技术和创新 <b>Mr Tor Svensen, Group Executive Vice President, DNV GL</b> DNV GL集团执行副总裁 托尔·斯文生先生	
10:25-10:40	Morning Break 会间休息	



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

2 December 2015 (Wednesday) / 2015 年 12 月 2 日 (星期三) Morning / 上午	
Shipbuilding & Ocean Engineering 造船和海洋工程专场	
10:40-11:00	<p><b>Topic: Implementing the National Strategy and Fulfilling the Responsibility of Stated-owned Enterprises – Building National Brand Luxury Cruise Vessels with All-out Efforts</b>  <b>题目: 贯彻国家战略 履行央企责任 - 全力打造民族品牌豪华邮轮</b></p> <p><b>Mr. Chen Jun, Vice President, Waigaoqiao Shipbuilding Co Ltd; President, Shanghai Jiangnan Changxin Heavy Industry Co Ltd</b>            中国船舶工业集团上海外高桥造船有限公司副总经理、上海江南长兴重工有限责任公司总经理 陈军先生</p>
11:00-11:20	<p><b>Topic: Cruise Vessels Shipbuilding in China: Why, How, When?</b>  <b>题目: 在中国建造邮轮: 为何? 如何? 何时?</b></p> <p><b>Mr. Maurizio Cergol, Naval Architect &amp; Cruise Vessel Designer; Head of Marketing and New Concept Development Department, Merchant Ship Business Unit, Fincantieri, Italy</b>            意大利芬坎蒂尼集团商用船舶部门船舶设计师&amp;邮轮设计师、市场营销和新概念发展部总监 马里左奥·赛高尔先生</p>
11:20-11:40	<p><b>Topic: Advances in LNG technology: How It will Impact the Shipbuilding Sector</b>  <b>题目: LNG 技术的发展将如何影响造船业</b></p> <p><b>Mr. Jacques Danton, Vice President, LNG as Fuel Division, GTT</b>            法国 GTT 公司 LNG 燃料部门副总裁 雅克·丹东先生</p>
11:40-12:00	<p><b>Discussion 讨论</b></p>



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

<b>2 December 2015 (Wednesday) / 2015 年 12 月 2 日 (星期三) Afternoon /下午</b>	
<b>Shanghai International Forum on the 21st-Century Maritime Silk Road – Shipping and Ports</b> <b>21 世纪海上丝绸之路上海国际论坛 – 航运和港口专场</b>	
<b>Venue:</b> Grand Shanghai Ballroom, Kerry Hotel Pudong, Shanghai <b>地 点:</b> 上海浦东嘉里大酒店上海大宴会厅	
<b>Session Chairmen 主持人:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mr. Zhang Shouguo, Executive Vice President, Secretary General, China Shipowners' Association 中国船东协会常务副会长、秘书长 张守国先生</li> <li>● Mr. Christopher Hayman, Chairman, Seatrade 海贸集团主席 克里斯多夫·海曼先生</li> </ul>	
<b>13:30 13:35</b>	<b>Introduction by Session Chairmen 主持人致辞</b>
<b>13:35-13:55</b>	<b>Topic: The New Requirements of "The Belt and Road" Strategy for China's Port Logistics</b> <b>题 目: "一带一路" 战略对我国港航物流的新要求</b> <b>Mr. Huang Youfang, President, Shanghai Maritime University</b> 上海海事大学校长 黄有方先生
<b>13:55-14:15</b>	<b>Topic: Regional Policy - Making for Global Industries: the Case of EU Shipping Policy</b> <b>题 目: 为全球业界制定的地区政策: 欧盟航运政策的案例</b> <b>Dr. Patrick Verhoeven, Secretary General of the European Community Shipowners' Associations (ECSA)</b> 欧洲共同体船东协会秘书长 帕特里克·范霍文博士
<b>14:15-14:35</b>	<b>Topic: Adhering to the "Green Navigation", Promoting the "Belt and Road"</b> <b>题 目: 坚持“绿色航海”，推动“一带一路”</b> <b>Mr. Ding Nong, Vice President, China Shipping (Group) Company</b> 中国海运（集团）总公司副总经理 丁农先生
<b>14:35-14:55</b>	<b>Topic: Major Tanker Issues</b> <b>题 目: 油轮的重要议题</b> <b>Mr. Joseph J. Angelo, Deputy Managing Director, International Association of Independent Tanker Owners</b> 国际独立油轮船东协会常务董事 约瑟夫·J·安杰洛先生
<b>14:55-15:10</b>	<b>Afternoon Break 会间休息</b>



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

2 December 2015 (Wednesday) / 2015年12月2日(星期三) Afternoon /下午	
Shanghai International Forum on the 21st-Century Maritime Silk Road – Shipping and Ports 21世纪海上丝绸之路上海国际论坛 – 航运和港口专场	
15:10-15:30	<p><b>Topic: The Development Prospect of Shanghai's Merging of the International Shipping Center and the Free Trade Zone for the 13th Five Year Plan</b>  <b>题目: “十三五”上海国际航运中心建设与自贸区融合发展展望</b>  <b>Mr. Fang Huaijin, Vice President, Shanghai International Port (Group) Co Ltd</b>            上海国际港务(集团)股份有限公司副总裁 方怀瑾先生</p>
15:30-15:50	<p><b>Topic: The 21st-Century Maritime Silk Road - an Asian port's perspective</b>  <b>题目: 21世纪海上丝绸之路 - 一个亚洲港口的看法</b>  <b>Mr. Dostain Khan Jamaladini, Chairman of Gwadar Port Authority, Pakistan</b>            巴基斯坦瓜达尔港务局主席 道斯坦·汗·贾马尔迪尼先生</p>
15:50-16:10	<p><b>Topic: The 21<sup>st</sup> Century Maritime Silk Road and the European Port Sector Perspective</b>  <b>题目: 21世纪海上丝绸之路与欧洲港口业前景</b>  <b>Prof. Paolo Costa, President, Venice Port Authority, President-in-charge of North Adriatic Ports Association (NAPA)</b>            意大利威尼斯港务局主席、北亚得里亚海港口协会董事长 保罗·科斯塔教授</p>
16:10-16:30	<p><b>Topic: The Significance and Prospects of "The Belt and Road" Initiative</b>  <b>题目: “一带一路”倡议的意义及其前景</b>  <b>Mr. Zhou Hanmin, CPPCC Standing Committee Member; Vice Chairman of China Democratic National Construction Association; Vice Chairman of Shanghai Political Consultative Conference</b>            全国政协常委、民建副主席、上海市政协副主席 周汉民先生</p>
16:30-17:10	<p><b>Discussion 讨论</b></p>



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

3 December 2015 (Thursday) / 2015年12月3日(星期四) Morning /上午	
Marine Finance 海事金融专场	
<b>Venue:</b> Grand Shanghai Ballroom, Kerry Hotel Pudong, Shanghai <b>地 点:</b> 上海浦东嘉里大酒店上海大宴会厅	
<b>Session Chairmen 主持人:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Mr. Xiao Baojia</b>, Vice President, Shanghai Maritime University 上海海事大学副校长 肖宝家先生</li> <li>● <b>Mr. Jonathan Silver</b>, Partner, Norton Rose Fulbright Hong Kong 诺顿罗氏富布莱特律师事务所 合伙人 江乃森律师</li> </ul>	
09:00-09:05	Introduction by Session Chairmen 主持人致辞
09:05-09:25	<b>Topic: Financial Support is Aiding China's Shipbuilding Industry</b> <b>题 目: 扶持中国船舶工业的金融支持</b> <b>Ms. Liu Ya</b> , Deputy General Manager, Transport Finance Department, The Export-Import Bank of China 中国进出口银行交通运输融资部副总经理 刘亚女士
09:25-09:45	<b>Topic: The State of the Ship Finance Sector and the Role of European Banks</b> <b>题 目: 船舶融资行业现况和欧洲银行的角色</b> <b>Mr. Peter Illingworth</b> , Managing Director and Head of Shipping Asia, Deutsche Bank AG 德国德意志银行常务董事及亚洲航运部主管 彼得·伊林沃思先生
09:45-10:05	<b>Topic: Enterprise, Project and Capital - A Financial Perspective Analysis of the Shipping and Offshore Market Circle</b> <b>题 目: 企业、项目和资本 - 船舶及海工装备市场周期的金融视角</b> <b>Mr. Li Zhizhan</b> , Deputy General Manager, Project Insurance Underwriting Department, China Export & Credit Insurance Corporation 中国出口信用保险公司项目险承保部副总经理 李志展先生
10:05-10:25	<b>Topic: Looking Further Ahead - How the Financial Crisis Helped Transform the Shipping Industry?</b> <b>题 目: 前景 - 金融危机如何改变了航运业?</b> <b>Mr. Michael Parker</b> , Global Industry Head for the Shipping, Logistics and Offshore industries of Citigroup 美国花旗银行全球航运、物流及离岸业部门主管 迈克尔·帕克先生
10:25-10:40	Morning Break 会间休息



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

3 December 2015 (Thursday) / 2015 年 12 月 3 日 (星期四) Morning / 上午	
Marine Finance 海事金融专场	
10:40-11:00	<p><b>Topic: Merging of Industry and Finance is the New Advantage and CIMC Makes New Opportunity - The Value of Financial Leasing for the Enhancement of China's Shipbuilding Industry</b>  <b>题目: 产融结合新优势, 中集制造新机遇 - 融资租赁对中国船舶制造产业升级的价值</b></p> <p><b>Mr. Wang Zhiwu, President, CIMC Financial Leasing Co Ltd</b>            中集融资租赁公司总经理 王志武先生</p>
11:00-11:20	<p><b>Topic: Prepare to Raise Alternative Ship Financing</b>  <b>题目: 国际航运金融市场中的非银行类船舶融资解决方案</b></p> <p><b>Dr. Jin Hai, China Partner, Northern Shipping Funds</b>            美国北方航运基金中国区合伙人 金海博士</p>
11:20-11:40	<p><b>Topic: Leveraging "The Belt and Road" Strategy to Innovate the Marine Finance Sector</b>  <b>题目: 借力“一带一路”战略 创新海事金融产业</b></p> <p><b>Dr. Zhang Peng, Director of Macro-economy Department of Policy Experimental Laboratory, Research Fellow of Research Institute for Fiscal Science, Ministry of Finance</b>            财政部政策实验室宏观经济部主任、财政部科学研究所研究员 张鹏博士</p>
11:40-12:00	<p><b>Topic: Ship Operating Costs: Current and Future Trends</b>  <b>题目: 船舶营运成本 - 现状及未来趋势</b></p> <p><b>Mr. Richard Greiner, Partner, Shipping Industry Group, Moore Stephens LLP, London</b>            英国马施云国际有限公司航运业部门合伙人 理查德·格雷纳先生</p>
12:00-12:30	<p><b>Discussion 讨论</b></p>



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

30 November 2015 (Monday) / 2015 年 11 月 30 日 (星期一) Afternoon / 下午	
Marine Equipment Technology Forum 船舶配套设备技术论坛	
<b>Venue:</b> Pudong Ballroom, Kerry Hotel Pudong, Shanghai <b>地 点:</b> 上海浦东嘉里大酒店浦东大宴会厅	
<b>Session Chairmen 主持人:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Mr. Zhang Leshan, Technical Director, Hantong Shipbuilding Heavy Industry Co Ltd 韩通船舶重工有限公司技术总监 张乐山先生</li> <li>● Mr. Christopher Hayman, Chairman, Seatrade 海贸集团主席 克里斯多夫·海曼先生</li> </ul>	
13:30-13:35	Introduction by Session Chairmen 主持人致辞
13:35-14:00	<b>Topic: The state of China's shipbuilding &amp; ocean engineering equipment industry under the new circumstances</b> <b>题 目:新形势下的我国船舶及海工配套业</b> <b>Mr. Li Yanqing, Incoming Chairman, ISO/TC 8 &amp; Ships and Marine Technology, Director, China Shipbuilding Information Center</b> 国际标准化组织船舶与海洋技术委员会候任主席·中国船舶信息中心主任 李彦庆先生
14:00-14:20	<b>Topic: Innovation: Leading Shipping Industry into New Era</b> <b>题 目:创新引领造船业进入新时代</b> <b>Mr. Gery-YeDong Yao, Senior Vice President, Head of Marine &amp; Ports China, ABB</b> 瑞士 ABB 船舶及港口中国事业部高级副总裁 姚晔东先生
14:20-14:40	<b>Topic: Adhere to Independent Innovation to Develop High-end Offshore Engineering</b> <b>题 目:坚持自主创新 发展高端海工</b> <b>Mr. Dai Wenkai, Executive Vice President, Shanghai Zhenhua Heavy Industries Co., Ltd</b> 上海振华重工(集团)股份有限公司常务副总裁、上海振华海洋工程集团总经理 戴文凯先生
14:40-15:00	<b>Topic: Ship Intelligence - a Smarter Future for Shipping</b> <b>题 目:船舶智能化 - 航运业的智慧未来</b> <b>Mr. Oskar Levander, Vice President, Innovation, Engineering &amp; Technology, Marine, Rolls-Royce</b> 英国罗尔斯·罗伊斯船舶业务工程技术创新副总裁 奥斯卡·礼万德先生
15:00-15:15	Afternoon Break 会间休息



**Senior Maritime Forum Conference Programme 高级海事论坛日程表**  
**Innovation Drives Development, the Green Agenda Guides the Future**  
**创新驱动发展 绿色引导未来**

30 November 2015 (Monday) / 2015 年 11 月 30 日 (星期一) Afternoon / 下午	
Marine Equipment Technology Forum 船舶配套设备技术论坛	
15:15-15:35	<p><b>Topic: The Current Situation and Prospect of Independent R&amp;D of High-power Ship Dynamic System</b>  <b>题目: 大功率船用动力系统的自主研发现状与展望</b></p> <p><b>Mr. Zhou Weizhong, Director of Technology Center, Hudong Heavy Machinery Co Ltd</b>            沪东重机有限公司技术中心主任 周伟中先生</p>
15:35-15:55	<p><b>Topic: Research &amp; Development and Industrialization of Ship &amp; Ocean Engineering Liquid Cargo Handling System</b>  <b>题目: 船海工程液货装卸系统研发及产业化</b></p> <p><b>Mr. Zhao Leigang, Chief Engineer, Wuhan Marine Machinery Plant Co., Ltd</b>            武汉船用机械有限责任公司总设计师 赵雷刚先生</p>
15:55-16:15	<p><b>Topic: Smart Shipping and Intranet of Ships - A New Challenge for the Marine Transport Industry</b>  <b>题目: 智慧航运和船舶内联网 - 海事运输业的新挑战</b></p> <p><b>Prof Martin Stopford, President, Research Services, Clarksons Platou</b>            克拉克松 - 柏拉图公司研究部总裁 马丁·史托福教授</p>
16:15-17:30	Discussion 讨论

*As of 29 November 2015 • 2015 年 11 月 29 日*