

出國報告(出國類別：其他)

復興航空公司 ATR-72(600)型機年度 駕駛員委任考試官考驗及給證考驗報 告

服務機關：民用航空局

姓名職稱：李基祥/約聘人員

派赴國家：泰國 曼谷

出國期間：104年12月19日-24日

報告日期：105年01月22日

目 錄

壹、目的	2
貳、過程	2
一、出國行程	2
二、航空器駕駛員檢定作業	4
三、術科考驗結果	4
參、心得及建議	5

壹、目的

依據「民用航空法」及「航空器飛航作業管理規則」規定，為保障飛航安全及符合國際民用航空標準，航空器駕駛員應經學、術科檢定合格，取得檢定證後始得執行飛航業務。

上述委任考試官及給證考驗係在確保受檢之航空器駕駛員知識、能力及操作技術，於考驗時必須在航空器、模擬機、飛航訓練裝置或其組合方式，執行特定項目或課次，經由考驗過程，判定是否具備航空器系統知識且有能力執行正常、異常及緊急飛航程序。

復興航空 GE235 空難事件後，民航局擬訂「短、中、長期飛安策進作為」，對航空器使用人能力及技術考驗進行檢視，以提供民用航空局有關航空器使用人訓練及資格考評計畫之有效性資訊，本次執行復興航空公司 ATR-72(600)型機飛航駕駛員委任考試官及給證考驗觀察，依中期計畫措施加強督導，以強化飛安精進作為。

貳、行程摘要：

一、出/返國搭乘航班行程

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
12月19日	威航航空公司	V-005	桃園→ 泰國 曼谷	0640-1030
12月24日	威航航空公司	V-006	泰國 曼谷→ 桃園	1120-1530

二、國際線航路查核及委任考試官及給證考驗行程：

日期	行程及地點	說明
12月19日	威航航空 V-005 前往泰國-曼谷	執行駕駛艙航路檢查
12月20日	泰國-曼谷 AATC	委任考試官考驗
12月21日	泰國-曼谷 AATC	委任考試官考驗
12月22日	泰國-曼谷	整理資料
12月23日	泰國-曼谷 AATC	給證考驗
12月24日	威航航空 V-006 返回台北-桃園	執行駕駛艙航路檢查

三、參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	李○祥	航空安全檢查員
威航航空駕駛艙航路 檢查	張○國	A320 正駕駛員
威航航空駕駛艙航路 檢查	吳○潞	A320 副駕駛員
復興航空公司人員	劉○凡	ATR-72(600)檢定駕駛員
	謝○明	ATR-72(600)委任考試官考驗人員
	SE○II	ATR-72(600)給證考驗人員
	錢○南	ATR-72(600)給證考驗人員
威航航空駕駛艙航路 檢查	鞠○恩	A320 正駕駛員
威航航空駕駛艙航路 檢查	李○維	A320 副駕駛員

參、檢查過程：

一、國際線航路查核：

- (一)執行威航航空 V005(12 月 19 日桃園-曼谷)/V006(12 月 24 日曼谷-桃園)定期航班之駕駛艙航路檢查，前述航線係以 AIRBUS A320/321 型客機，依本局核定之相關手冊及規範執行飛航，相關飛航組員證照齊全，效期及個人裝備符合規定，觀察登機作業，本航班旅客無隨身攜帶超大行李情形。
- (二)飛航組員依規定執行任務提示、飛行前檢查、離場、飛機操控等符合標準操作程序規範，飛行操作各項檢查持檢查卡執行，航行計畫與實際情況相符。
- (三)經查相關航班之電腦航行計畫、組員資格、航空器通訊導航裝備數量、跑道分析、載重平衡、航務簽派、航機適航維護等資料，均符合相關規定。
- (四)組員程序熟練，協調合作 CRM 良好，遵守各項航機限制，飛行管理佳，空地通話熟練，落地操縱正常，落地後餘油重量，符合規定。
- (五)檢查隨機文件齊全，依規定執行觀察席位安全提示、航管通話程序熟練，各項檢查按卡執行。本次駕駛艙及客艙航路檢查無異常情況發現。

二、委任考試官考驗及給證考驗作業：

- (一) 實施日期：104 年 12 月 20 日至 23 日。
- (二) 考驗地點：泰國-曼谷 AATC 模擬機訓練中心。
- (三) 考驗方式：以模擬機考驗為主，口試為輔。
- (四) 考驗對象：復興航空 ATR-72(600)機隊飛航駕駛員 3 人次。
- (五) 考驗內容：以航空公司 ATR-72(600)機型年度委任考試官考驗及給證考驗課目為範圍，考驗重點包括飛機性能，起飛時火警放棄起飛、起飛時火警繼續起飛操作、起飛時發動機失效繼續起飛操作、空中重新啟動發動機、單發動機進場、重飛及落地操作、非精確系進場、重飛及落地操作及各類異常及緊急情況處置程序(詳如附件)。
- (六) 考驗規定：由民航局檢查員與航空公司檢定考試官共同執行模擬機年度委任考試官考驗 2 架次(包括模擬機操作及模擬機面板操作、考訓科目掌控各 2 小時)、給證考驗(4 小時)。考驗及格者，委任考試官由本局發給委任證書、給證考驗人員由本局給證；考驗不及格者，依航空公司訓練與考驗不及格程序辦理。

三、術科考驗結果：

- (一) 總計實施考驗復興航空 ATR-72(600)機隊飛航駕駛員 3 人次。
- (二) 考驗結果 3 人均符合考驗標準。

肆、心得及建議

本次查核駕駛艙操作情況，往返之飛航組員均各司其職，組員間之協調溝通能力良好。

- 一、 泰國 曼谷 AATC 模擬機訓練中心的訓練已具有相當規模，模擬機妥善率亦均符合訓練需求，目前復興航空 ATR-72(600)機隊及 A320/321 機隊飛航駕駛員之適職性考驗皆於該模擬機訓練中心執行，對飛航組員訓練時段之安排較為便利，且有充分足夠時間休息及準備年度訓練課程，可提升訓練成效。
- 二、 針對此次委任考試官考驗及給證考驗觀察之意見及部份需改進項目已告知復興航空要求改善及精進作為，未來將併入本局對 GE235 事故之後續改善作為。