

出國報告（出國類別：學術交流）

赴越南之科技大學
延攬優秀研究生

服務機關： 國立臺北科技大學

姓名職稱： 蕭耀榮 教授

派赴國家： 越南

出國期間： 2015.10.8 – 10.11

報告日期： 2015.12.20

摘要

本次出國之目的為至越南河內，與兩所大學之系所討論學術交流合作，並延攬優秀學生至國立台北科技大學就讀碩博士班。國際研究生為本校研究發展之主力之一，具有良好之研究質量與數量，與本校教師合作提升本校之研究質量，同時促使本校國際化，提高國際學術地位。

本次先後拜訪河內科技大學(Hanoi Univ. of Science and Technology, HUST)之運輸工程學院(School of Transportation Engineering)及其院內學系，並拜訪河內工業大學 (Hanoi Univ. of Industry, HaUI)汽車技術學院(Faculty of Automobile Technology)及機械工程學院(Faculty of Mechanical Engineering)。過程中除與院長、副院長、系主任、各教授講師等會面討論外，並舉行一場學生會談及一場教師會談，介紹臺北科大、機電學院及車輛系之研究環境、師資、獎學金政策等，過程中討論熱烈。

延攬人才參訪後，並就近轉至越南主辦之國際車輛研討會，擔任3場次之議程主持人。此次參訪後發覺系所教師親赴越南招生並當面討論問題，對國際學生之招收有所幫助。但由於越南 HUST 已成立博士班，越南研究生就近至 HUST 就讀博士班之比例增加，造成臺北科大往後在吸收越南籍國際學生就讀本校博士班上增加難度，臺北科大及國內大學系所對招收越南籍博士班宜有適當因應方法。

關鍵詞：延攬優秀學生、國際研究生、國際化、越南

目的

國際研究生為本校研究發展之主力之一，具有良好之研究質量與數量，與本校教師合作提升本校之研究質量，同時促使本校國際化，提高國際學術地位。因此延攬優秀國際學生至本校就讀碩博士班，為本校提高研究質量的重要助力。

本次出國之目的為至越南河內拜訪兩所大學，與兩校院系討論學術交流合作，並與兩校院系內之教師及學生齊聚討論，介紹臺北科技大學之研究環境及獎學金政策，以延攬優秀之學生至國立臺北科技大學就讀機電學院內各系所碩士班、博士班，期望能有優秀的碩博士研究生加入本校機電學院各系所，共同努力於學術研究與產學合作，產出優質之研究成果，發表優質期刊論文，以促進臺北科技大學之國際學術聲望。

尤其本校越南國際博士生取得學位回到母國後，多數在大學內任教，同時繼續與本校教授群維持良好學術合作關係，共同進行合作計畫及發表期刊論文，形同本校的研發能量在國外之拓展。因此延攬優秀越南國際學生至本校就讀碩博士班實為本校國際化、研究優質化之重要工作。

目前臺北科技大學設有六學院，包括機電學院、電資學院、工程學院、管理學院、設計學院、人文學院。車輛系隸屬於機電學院。機電學院共有三系、兩所、一博士班，車輛系設有大學部一班、碩士班(車輛研究所)一班、碩士在職專班一班、車輛產學訓專班一班、及進修學院一班(104 學年度停止)，而博士班則是在機電學院機電科技博士班中設有車輛組，以培育博士級車輛專業人才。此次至越南延攬人才，即針對機電學院機電科技博士班車輛組、機電整合組、自動化組進行簡介並延攬人才，碩士班則主要針對車輛所所需之研究生進行簡介並延攬人才。

延攬優秀研究生過程

本次出國至越南河內延攬優秀研究生，於 2015 年 10 月 8 日自台灣出發，2016 年 10 月 11 日返回台灣，主要之行程包括三部份：

1. 拜訪越南河內科技大學(Hanoi Univ. of Science and Technology, HUST)之運輸工程學院(School of Transportation Engineering)及其院內學系；
2. 拜訪越南河內工業大學 (Hanoi Univ. of Industry, HaUI)汽車技術學院(Faculty of Automobile Technology)及機械工程學院(Faculty of Mechanical Engineering)；
3. 就近參加 ICAT 2015 國際研討會(International Conference on Automotive Technology for Vietnam)發表論文並擔任議程主席主持 3 場次議程。

行程之安排如下：

| 時間 | 行程 |
|---------------|--|
| 2016.10.8 早上 | 台灣桃園國際機場出發 中午抵越南河內內排國際機場 |
| 2016.10.8 下午 | 拜訪河內科技大學(HUST)運輸工程學院 (School of Transportation Engineering)及其院內學系 |
| 2016.10.9 早上 | 拜訪越南河內工業大學 (Hanoi Univ. of Industry, HaUI)汽車技術學院及機械工程學院 |
| 2016.10.9 下午 | 參加 ICAT 2015 國際研討會 發表研討會論文 主持議程 |
| 2016.10.10 早上 | 參加 ICAT 2015 國際研討會 主持議程 |
| 2016.10.10 下午 | 參加 ICAT 2015 國際研討會 主持議程 |
| 2016.10.11 早上 | 中午越南河內內排國際機場出發 |
| 2016.10.11 下午 | 抵達台灣桃園國際機場 |

1. 拜訪越南河內科技大學

此次因拜訪及主持國際研討會之行程緊湊，10/8 中午抵達越南河內內排國際機場後，將行李置於旅館中，便隨即至河內科技大學 HUST 拜訪。

河內科技大學 (Hanoi University of Science and Technology, HUST)為越南的科技大學中，佔有重要之地位，其運輸工程學院(School of Transportation Engineering)，更培養許多車輛人才。由於學院內先前有不少講師到臺灣、日本、美國等就讀博士班，並取得博士學位後返回 HUST 任教，故院內教授群擁有國際大學博士學位者不少，這些教授群也在 HUST 成立博士班後，招收越南國內其他科技大學的講師就讀博士班。

此次兩校之參訪行程皆有本人在台北科大之博士班學生 Mr. Nguyen Anh Ngoc 同行，Mr. Nguyen Anh Ngoc 為河內工業大學之講師，對兩所大學均十分熟悉，在台灣未出發前，即已協助跟兩所大學的相關學院及系所連繫好參訪行程，使得參訪能緊密有序進行。

到達 HUST 後，先與院長 Dr. Le Anh Tuan、內燃機系(Dept. of Internal Combustion Engine)主任 Dr. Khong Vu Quang、副主任 Dr. Nguyen The Luong、車輛系(Dept. of Automotive Engineering)主任 Dr. Duong Ngoc Khanh 見面，討論臺北科大與 HUST 河內科技大學雙方的研究與教學，及可能之學術教學合作。內燃機系(Dept. of Internal Combustion Engine)主任 Dr. Khong Vu Quang 為本系(台北科大車輛系)畢業之博士，待在台北科大多年，對台北科大車輛系非常熟悉，目前亦與台灣有先進引擎方面之交流。

因事先已請 Dean Tuan 幫忙通知學生有關臺北科大車輛系招生宣傳，Dean Tuan 安排會議室與院內學生及年輕講師座談。說明會中本人先以簡報說明臺北科大車輛系及機電學院的研究現況與設備，再就學生之問題回答關於獎學金、修課、住宿等問題，本人於台北科大車輛系之博士班研究生 Mr. Nguyen Anh Ngoc 亦在現場，幫忙以越南語向部份學生深入說明細節，及他自己在台北科大求學之體驗做為學生參考，當場有些學生表達就讀意願。

說明完畢後，內燃機系講師 Dr. Tran Anh Trung 帶領參觀內燃機實驗室。實驗室部份引擎測試裝置之規畫即取自於在台北科大博士班研究時之經驗，得見台北科大的研究與教學實可對國外大學系所帶來貢獻。



與河內科技大學(HUST)之座談，簡介台北科大及延攬人才方案



河內科技大學(HUST) Dr. Trung 講解引擎實驗室



於河內科技大學(HUST)之合影

2. 拜訪越南河內工業大學

10/9 早上先與博士班學生 Mr. Nguyen Anh Ngoc 拜訪河內工業大學 (Hanoi University of Industry, HaUI) 之汽車技術學院(Faculty of Automobile Technology)及機械工程學院(Faculty of Mechanical Engineering)，而 Mr. Nguyen Anh Ngoc 正是該校車輛系之講師，故可幫忙多做講解與介紹。

先與 Dean Dr. Le Hong Quan、Vice Dean Dr. Quy Dac Vu、及年輕講師共 10 人會面，以簡報說明臺北科大、機電學院、車輛系的研究現況，提供簡介摺頁，並說明臺北科大對於國際博士班學生及碩士班學生的新制獎學金辦法，邀請申請加入車輛系碩士班及機電學院博士班。會後有 2 名年輕講

師考慮申請機電學院博士班車輛組。Vice Dean 並帶領參觀汽車教學工場，瞭解其汽車教學教具與學生上實習課情形。

Vice Dean 亦帶領參觀汽車板噴專班的上課情形，該專班由越南 Toyota 贊助，招收短期專班學生進行汽車車體板金及噴漆之專業訓練，結訓後即為 Toyota 修護廠雇用。此一制度類似台北科大推動之車輛產學訓專班、或 Toyota 在台灣由和泰汽車推動之 T-TEP 計畫，將人才培育與人才雇用合而為一，對於車輛修護技職人才之養成，實為良好方法。



與河內工業大學(HaUI)汽車工程學院教師合影



與河內工業大學(HaUI)汽車工程學院副主任 Dr. Quy Dac Vu 合影



河內工業大學(HaUI)之汽車教學實習工場



河內工業大學(HaUI)與越南 Toyota 合作之汽車板噴專班

3. 參加 ICAT 2015 國際研討會

10/9 下午便轉往 ICAT 國際研討會。該研討會由越南 SAE 主辦，今年在河內舉行，大會主席為越南國家科技政策會(National Council for Science and Technology Policy)委員之 Dr. Do Huu Hao，HaUI 及 HUST 多位教授群協助辦理。該國際研討會分為兩天之議程，10/9 上午為 Keynote Speech 專題演講，下午及 10/10 則共分兩個技術議程進行論文發表，共計發表 42 篇論文。Vietnam SAE 則邀請本人擔任第二議程的全部 3 場次之議程主持人，分別於 10/9 下午及 10/10 上下午共舉行 3 場次，計發表 24 篇論文。

技術議程一由俄羅斯 Prof. Kirill Karpukhin 主持，共有 18 篇論文發表；技術議程二則由本人主持，博士班學生 Mr. Nguyen Anh Ngoc 擔任議程助理，協助議程主席主持論文發表。由於 Mr. Ngoc 即為 HaUI 的講師，因此在協助越南國內研究人員英文簡報發表及討論時，提供非常大之協助。

10/9 下午之場次計有 9 篇論文發表，包括本人與 Mr. Ngoc 等發表之半主動式自行車電子裝置磁流變減震座，另外包括 HaUI 發表之柴油渦輪引擎性能模擬(simulation of turbocharging diesel engine)、HaUI 發表之行星齒輪之磨損預估、Vinh Long University of Technology and Education 發表之半聯結曳引車之滑移係數研究等，各發表論文之名稱與作者列於附錄中，本文中不再逐一詳述。

10/10 上午之場次主持 9 篇論文發表，下午之場次主持 6 篇論文發表，論文之主題涵括引擎、煞車系統、車輛故障診斷、生質柴油、車輛懸吊、動力轉向、引擎廢氣控制等各車輛專業領域，論文發表後討論亦極為熱烈，讓各領域各學校之專家、教授、研究生等，可以互相瞭解彼此的發展方向與研究方法，亦對越南之車輛技術發展有進一步的認識。

越南部份大學因實驗設備不及臺灣各大學完善，較無大規模之車輛特性實驗，然其近年來博士生赴臺灣、日本等各國攻讀博士學位，其論文研究

水平亦逐漸趕上，且越南部份大學因研究資源不充份，但仍在研究設備可支援的範圍內，找出可行的研究方法，或具特色之研究題目，此值得國內學術界參考。

主持該 3 場次之論文發表過程中，與越南各大學之教授及發表人互相交換意見，各場次討論均十分熱絡，大家最後並合照，留下值得珍惜的回憶。研討會過程之相關照片如下。



主持 ICAT 國際研討會，擔任議程二主持人



主持 ICAT 國際研討會，與各校學者作者合影

心得及建議

此次拜訪越南河內科技大學(Hanoi Univ. of Science and Technology, HUST)及越南河內工業大學(Hanoi Univ. of Industry, HaUI)，讓其學生及教師更瞭解臺北科大機電科技博士班及車輛研究所。

經過與兩大學之討論說明後，預計可在未來年度，可有 HaUI 及 HUST 的年輕講師申請機電學院博士班，及大學部畢業生申請車輛系碩士班。唯獎學金仍為越南講師或學生申請國外博碩士班之重要考量，尤其 HUST 已有自己的博士班，其他越南大學之講師基於獎學金、取得學位期程及語言之因素，多會考慮就近選擇至 HUST 就讀博士班，此情況亦將造成臺北科大往後在吸收越南籍講師就讀本校博士班上，增加難度，臺北科大宜將新制之國際研究生獎學金辦法讓國際研究生獲知，並讓其瞭解其每年獲得獎學金之資格，同時加強改善國際研究生之宿舍問題及生活問題，才能對越南優秀人才產生吸引作用，使其踴躍申請臺北科大碩博士班，和本校教授群共同努力於學術研究與產學合作，產出優質之研究成果，發表優質期刊論文，以提昇國立臺北科技大學之國際學術聲望。

本校越南國際博士生取得學位回到母國後，多數在大學內任教，同時繼續與本校教授群維持良好學術合作關係，共同進行合作計畫及發表期刊論文，形同本校的研發能量在國外之拓展。因此延攬優秀越南國際學生至本校就讀碩博士班實為本校國際化、研究優質化之重要工作。

研討會之議程主持及論文發表則為本次出國延攬優秀研究生工作之附帶工作，於研討會之議程主持而言，乃是 Vietnam SAE 邀請本人赴越南河內主持議程，其間並與協辦之 HaUI 汽車學院院長、副院長、各教授、講師等有很好的互動，加上本人之博士班學生 Mr. Ngoc 為 HaUI 汽車學院之講師，此次亦特地返回河內協助安排安訪、議程主持等工作，協助建立台灣學術及台北科大學術在越南之良好印象，其效果遠大於本人之前於海外國際研討會上擔任議程主持人所產生之學術合作效果；此為一良好模式，建議後續有指導國際研究生之教授，亦可循此一模式，於該國際研究生之母校或母國舉辦國際研討會時，可主動擔任國際研討會之議程主持人，對於推廣台灣國際聲望及國際學術合作，均有良好效果。

VIETNAMESE SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS

A member of the International Federation of Automotive Engineering Societies – FISITA

ICAT 2015

PROCEEDING

THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON
AUTOMOTIVE TECHNOLOGY FOR VIETNAM

HANOI, OCTOBER 9-11, 2015



Organizer



Patronage



Gold Sponsor



SAMCO

Main Sponsor

VIETNAMESE SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS

A Member of the International Federation of Automotive Engineering Societies - FISITA

ICAT 2015

PROCEEDING

THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON
AUTOMOTIVE TECHNOLOGY FOR VIETNAM

HANOI, OCTOBER 9 - 11, 2015



CARTOGRAPHIC PUBLISHING HOUSE

**THE INTERNATIONAL CONFERENCE ON AUTOMOTIVE TECHNOLOGY
FOR VIETNAM**

ICAT 2015

Chairman

Dr. Do Huu Hao

Technical Sessions

Technical Session 1:

Chairman: Ph.D. Kirill Karpukhin

Federal State Unitary Enterprise Central Scientific Research Automobile and Automotive
Institute "NAMI" (FSUE «NAMI»), Avtomotornaya Street, 2, Moscow, Russia, 125438

Secretary: PhD. Tran Thanh Tung

School of Transportation Engineering, Hanoi University of Science and Technology, No.1
Dai Co Viet, Hai Ba Trung, Hanoi, Vietnam

Technical Session 2:

Chairman: Prof. Yaojung Shiao

Department of Vehicle Engineering, National Taipei University of Technology, Taiwan

Secretary: MSc. Nguyen Anh Ngoc

Department of Vehicle Engineering, National Taipei University of Technology, Taiwan
Department of Automobile Technology, Hanoi University of Industry, Vietnam

Congress Secretary

Ass. Prof. Du Quoc Thinh

PhD. Trinh Minh Hoang

TECHNICAL SESSION 2

Chairman: Prof. Yaojung Shiao

Secretary: MSc. Nguyen Anh Ngoc

Friday 9th Oct. 2015, Afternoon

- 13:30 - 13:55 **003 Semi-active Magnetorheological Mount for Vibration Suppression of Camcorder in Bicycle**
Yaojung Shiao, Nguyen Anh Ngoc, Thai-Son Nguyen
- 13:55 - 14:20 **020 Comparison Simulation Study on Performance characteristics of Single-stage and Two-stage Turbocharging Diesel Engine**
Nguyen Tien Han, Nguyen Xuan Khoa
- 14:20 - 14:45 **034 Researched applied technology for plasma nitriding to improve the planetary gear transmission quality**
Pham Van Dong
- 14:45 - 15:10 **008 Experimental Research on Coefficient of Slip at Brake Time of Tractor Semi-Trailer**
Nguyen Thanh Tung, Vo Van Huong
- 15:10 - 15:25 **022 Construction dynamics model amphibious excavator**
Bui Van Hai, Le Hong Quan, Tran Quang Hung
- 15:25 - 15:50 **Coffee Break**
- 15:50 - 16:15 **031 Studying taking full advantage of inertia force of Motorcycle to save fuel**
Le Van Anh, Le Hong Quan, Nguyen Xuan Khoa, Ngo Quang Tao
- 16:15 - 16:40 **035 Estimation of the wearing amount of plasma nitriding planetary gear transmission**
Pham Van Dong
- 16:40 - 17:05 **010 Using Inventor Software to Analyze the Kinetics of Active Rear Axle on Light Trucks with locked differential**
Nguyen Thanh Quang, Le Hoang Anh, Hoang Viet
- 17:05 - 17:30 **041 Study on the reliability of active axle of light trucks produced and assembled in Vietnam**
Tran Phuc Hoa, Trinh Minh Hoang, Le Hong Quan, Du Quoc Thinh

Saturday 10th Oct. 2015, Morning

- 8:00 - 8:25 **023 Application of Takagi-Sugeno fuzzy system for automotive fault detection and isolation**
Tran Quang Ha, Pham Van Thoan, Pham Huu Nam
- 8:25 - 8:50 **019 Experimental research determine dynamic type load of articulated vehicle**
Phan Tuan Kiet, Vo Van Huong, Nguyen Phu Hung, Nguyen Thanh Tung, Le Thanh Dat
- 8:50 - 9:15 **011 Application of ANSYS Software to simulate durability calculation cardan shaft on Light Trucks**
Nguyen Thanh Quang, Tran Huu Danh
- 9:15 - 9:40 **024 Estimate effects of load condition on replacement proportion of syngas on dual fuel diesel/syngas**
Bui Van Chinh, Khong Vu Quang, Pham Van The
- 9:40 - 9:55 **Coffee Break**
- 9:55 - 10:20 **025 Simulation study on the effect of the ratio of biodiesel on performance and emissions of diesel engines**
Nguyen Tuan Nghia
- 10:20 - 10:45 **026 Building a model studying transverse fluctuation of the hang-up mass of automobiles that use semi-dependent suspension system**
Nguyen Xuan Tuan, Nguyen Van Bang, Nguyen Thanh Cong
- 10:45 - 11:10 **029 Simulate dynamic of hydraulic braking model with pneumatic booster**
Trinh Dac Phong, Nguyen Tuan Nghia, Trinh Ngoc Long, Nguyen Phuc Dinh, Nguyen Si Dinh
- 11:10 - 11:35 **030 The method of vibration calculation of multi axle vehicles and parameter optimization of the elastic element in the suspension system**
Nguyen Huy Truong, Le Ngoc Tu, Dao Dinh Nam, Le Van Anh
- 11:35 - 12:00 **032 Matlab software applications to diagnosis and evaluation technical state of the system of hydraulic power steering cars**
Nguyen Can, Le Van Anh, Vu Anh Quang, Le Duy Long

Saturday 10th Oct. 2015, Afternoon

- 13:30 - 13:55 **033 Modeling research the selective catalytic reduction of NOx by urea from light truck diesel exhaust gases**
Nguyen Tung Lam, Nguyen Manh Dung, Pham Minh Tuan, Tran Quang Vinh
- 13:55 - 14:20 **036 Study on establishing flexible hydraulic vibratory hammer control in pile driving in unconsolidated foundation**
Tran Quang Hung, Nguyen Van Thang, Le Duy Long
- 14:20 - 14:45 **037 Research and evaluation mechanic-hydraulic automatic controller method on combinatory leveling, compacting and finishing cement concrete road surface**
Tran Quang Hung, Vu Van Trung
- 14:45 - 15:10 **038 Study on the change of pressure in hydraulic driving motor in rotary press-in tubular**
Tran Huu Ly, Nguyen Van Thang
- 15:10 - 15:25 **Coffee Break**
- 15:25 - 15:50 **043 Research Dynamics of a Compacting and Flattening-Ciment Concrete Self-Moving Equipment, Vibrated-Steel Frame Type**
Tran Quang Hung, Bui Van Tuong, Le Thanh Dat
- 15:50 - 16:15 **044 Studying the influence of vibration on rollover**
Nguyen Van Viet, Tran Minh Son, Nguyen Van Hung
- 16:15 **Close Technical Session**

CONTENTS

| Ord. No. | Paper No. | Title of Technical Paper |
|----------|--------------|--|
| 1 | ICAT2015-A1 | Toyota Vietnam presentation |
| 2 | ICAT2015-A2 | SAMCO presentation |
| 3 | ICAT2015-001 | Comprehensive life cycle analysis of different types of energy storage for electric or hybrid vehicles Kirill Karpukhin, Andrey Kozlov, Sergey Bakhmutov, Alexey Terenchenko |
| 4 | ICAT2015-002 | Load Control Algorithm for Efficient Energy Management in Electric Vehicles Ilya Kavalchuk, M Seyedmahmoudian, Ben Horan, Aman Maung Than Oo, Alex Stojcevski |
| 5 | ICAT2015-003 | Semi-active Magnetorheological Mount for Vibration Suppression of Camcorder in Bicycle Yaojung Shiao, Nguyen Anh Ngoc, Thai-Son Nguyen |
| 6 | ICAT2015-004 | Regenerative Braking Strategy for Power-Split Hybrid Electric Vehicle with Fuzzy Logic Jia-Shiun Chen, Quoc-Viet Huynh, Ngoc-Tham Ngo Thi |
| 7 | ICAT2015-005 | Directional Stability Control of Electric Vehicles with Four In-Wheel Motors Bo Chiuan Chen, Trung Hieu Nguyen, Dejun Yin |
| 8 | ICAT2015-006 | Research Algorithm of On-Board Mass (OBM) Monitoring based on Air-Spring Suspension Characters Nguyen Quang Anh, Nguyen Cong Tuan |
| 9 | ICAT2015-007 | Research and evaluation simulation on the working process of the suspension system on KIA MORNING car manufactured in Vietnam Cao Hung Phi, Tran Hoang Thai |
| 10 | ICAT2015-008 | Experimental Research on Coefficient of Slip at Brake Time of Tractor Semi-Trailer Nguyen Thanh Tung, Vo Van Huong |
| 11 | ICAT2015-009 | Applying SAE J1266 Standard to Test the Efficiency of Active Rear Axle on Light Trucks Nguyen Thanh Quang, Le Hong Ky, Le Hoang Anh |
| 12 | ICAT2015-010 | Using Inventor Software to Analyze the Kinetics of Active Rear Axle on Light Trucks with locked differential Nguyen Thanh Quang, Le Hoang Anh, Hoang Viet |
| 13 | ICAT2015-011 | Application of ANSYS Software to simulate durability calculation cardan shaft on Light Trucks Nguyen Thanh Quang, Tran Huu Danh |
| 14 | ICAT2015-012 | A study on a fundamental methodology to solve vibration, acoustical problems of automobile structures Duong Ngoc Khanh |
| 15 | ICAT2015-013 | Study on rollover of tractor semi-trailer in several situations Ta Tuan Hung, Duong Ngoc Khanh, Vo Van Huong |
| 16 | ICAT2015-014 | Speech emotion recognition of Vietnamese driver Pham Thi Nhung, Pham Viet Anh, Nguyen Hong Quang, Cao Hung Phi |
| 17 | ICAT2015-015 | A Study on Effects of Dynamic Properties of Automobile Structures on Precision of Estimated Modal Parameters Duong Ngoc Khanh, Takuya Yoshimura |
| 18 | ICAT2015-016 | Crosswind Effects on Stability of Tractor Semi-Trailers Vu Thanh Niem, Luu Van Tuan, Dang Viet Ha |
| 19 | ICAT2015-017 | Study on detection of jackknifing problems for tractor semi-trailer in turning maneuvers Ta Tuan Hung, Duong Ngoc Khanh, Vo Van Huong |
| 20 | ICAT2015-018 | A Study on Precision Improvement Modal Parameter Estimation of Automobile Structures Duong Ngoc Khanh, Takuya Yoshimura |
| 21 | ICAT2015-019 | Experimental research determine dynamic type load of articulated vehicle Phan Tuan Kiet, Vo Van Huong, Nguyen Phu Hung, Nguyen Thanh Tung, Le Thanh Dat |
| 22 | ICAT2015-020 | Comparison Simulation Study on Performance characteristics of Single-stage and Two-stage Turbocharging Diesel Engine Nguyen Tien Han |
| 23 | ICAT2015-021 | Simulation of ignition timing control with maximum pressure timing in Suzuki engine LTR 450/Z Nguyen Xuan Khoa, Le Hong Quan, Nguyen Tien Han, Nguyen Thanh Vinh |

- 24 ICAT2015-022 **Construction dynamics model amphibious excavator**
Bui Van Hai, Le Hong Quan, Tran Quang Hung
- 25 ICAT2015-023 **Application of Takagi-Sugeno fuzzy system for automotive fault detection and isolation**
Tran Quang Ha, Pham Van Thoan, Pham Huu Nam
- 26 ICAT2015-024 **Estimate effects of load condition on replacement proportion of syngas on dual fuel diesel/syngas**
Bui Van Chinh, Khong Vu Quang, Pham Van The
- 27 ICAT2015-025 **Simulation study on the effect of the ratio of biodiesel on performance and emissions of diesel engines**
Nguyen Tuan Nghia
- 28 ICAT2015-026 **Building a model studying transverse fluctuation of the hang-up mass of automobiles that use semi-dependent suspension system**
Nguyen Xuan Tuan, Nguyen Van Bang, Nguyen Thanh Cong
- 29 ICAT2015-027 **Design optimally the structure of automobile clutch diaphragm spring**
Nguyen Thanh Cong, Nguyen Quang Cuong
- 30 ICAT2015-028 **Optimization Design of the Automobile Gearbox Structural Parameter based on Matlab**
Nguyen Thanh Cong, Le Hong Quan
- 31 ICAT2015-029 **Simulate dynamic of hydraulic braking model with pneumatic booster**
Trinh Dac Phong, Nguyen Tuan Nghia, Trinh Ngoc Long, Nguyen Phuc Dinh, Nguyen Si Dinh
- 32 ICAT2015-030 **The method of vibration calculation of multi axle vehicles and parameter optimization of the elastic element in the suspension system**
Nguyen Huy Truong, Le Ngoc Tu, Dao Dinh Nam, Le Van Anh
- 33 ICAT2015-031 **Studying taking full advantage of inertia force of Motorcycle to save fuel**
Le Van Anh, Le Hong Quan, Nguyen Xuan Khoa, Ngo Quang Tao
- 34 ICAT2015-032 **Matlab software applications to diagnosis and evaluation technical state of the system of hydraulic power steering cars**
Nguyen Can, Le Van Anh, Vu Anh Quang, Le Duy Long
- 35 ICAT2015-033 **Modeling research the selective catalytic reduction of NOx by urea from light truck diesel exhaust gases**
Nguyen Tung Lam, Nguyen Manh Dung, Pham Minh Tuan, Tran Quang Vinh
- 36 ICAT2015-034 **Researched applied technology for plasma nitriding to improve the planetary gear transmission quality**
Pham Van Dong
- 37 ICAT2015-035 **Estimation of the wearing amount of plasma nitriding planetary gear transmission**
Pham Van Dong
- 38 ICAT2015-036 **Study on establishing flexible hydraulic vibratory hammer control in pile driving in unconsolidated foundation**
Tran Quang Hung, Nguyen Van Thang, Le Duy Long
- 39 ICAT2015-037 **Research and evaluation mechanic-hydraulic automatic controller method on combinatory leveling, compacting and finishing cement concrete road surface**
Tran Quang Hung, Vu Van Trung
- 40 ICAT2015-038 **Study on the change of pressure in hydraulic driving motor in rotary press-in tubular**
Tran Huu Ly, Nguyen Van Thang
- 41 ICAT2015-039 **Fuel Consumption and Operating Characteristics of a Gasohol Fuel Injection Motorcycle Using Japan 10-15 and Constant Velocities**
Huynh Thanh Cong, Nguyen Doan Hong
- 42 ICAT2015-040 **Research of Developing Vietnam Car Design Evaluation Software (VCDES)**
Pham Viet Anh, Trinh Minh Hoang, Nguyen Trong Hoan
- 43 ICAT2015-041 **Study on the reliability of active axle of light trucks produced and assembled in Vietnam**
Tran Phuc Hoa, Trinh Minh Hoang, Le Hong Quan, Du Quoc Thinh
- 44 ICAT2015-042 **Using multi-elements generalized polynomial chaos to study on the stability analysis in the presence of uncertainties of clutch system on automobile**
Trinh Minh Hoang
- 45 ICAT2015-043 **Research Dynamics of a Compacting and Flattening-Ciment Concrete Self-Moving Equipment, Vibrated-Steel Frame Type**
Tran Quang Hung, Bui Van Tuong, Le Thanh Dat
- 46 ICAT2015-044 **Studying the influence of vibration on rollover**
Nguyen Van Viet, Tran Minh Son, Nguyen Van Hung