

出國報告（出國類別：其他）

觀摩香港機場  
104 年度大型應急救援演練

服務機關：交通部桃園國際機場股份有限公司

姓名職稱：趙台平 兼任課長

李健生 消防分隊長

派赴國家：香港

出國期間：104.12.10 ~ 104.12.11

報告日期：105.02.26

## 摘 要

香港國際機場的 2015 年度飛機事故及救援演習 12 月 11 日早上在香港赤臘角機場舉行，超過 1000 名來自 100 多個政府部門、機構及大學的代表參與演習。

12 月 11 日凌晨 3 時 41 分，演習正式開始，模擬一架載有 136 名乘客和機組人員的抵港飛機，在香港國際機場北跑道降落後滑出跑道，並改變方向左轉跌落海面。

事發後，香港赤臘角機場塔台人員隨即啟動航機失事警報。機場消防隊馬上派出 6 艘消防救援船、11 輛救護車輛及 19 輛消防車輛，政府飛行服務隊則派出一架直升機前往現場，搜救墜海的乘客和機組人員。香港機場緊急應變中心亦隨即啟動，以便各部門及機構緊密溝通及有效協調工作。

此次演習模擬事故共有 62 人受傷和 10 人死亡。受傷的乘客和機組人員獲救後轉送到六家參與演習的醫院，沒有受傷的則被送往旅客接待中心，依照指示辦理入境及海關安排的手續，然後被送往設於機場酒店的親屬接待中心，與家人和親屬團聚。

香港機場管理局還聯同民航處、消防處、警務處及涉事航空公司舉行聯合記者會，超過 20 名來自香港浸會大學、香港中文大學、香港珠海學院、香港大學及香港樹仁大學的新聞系學生扮演記者，採訪事故有關情況。演習于上午 8 時 30 分結束。

## 目 錄

摘要.....	1
一、目的.....	3
二、行程.....	4
三、觀摩紀要.....	5
3.1 救援裝備介紹.....	5
3.2 海上救援演練.....	12
3.3 傷患急救區演練.....	22
3.4 旅客及家屬接待中心演練.....	29
四、心得與建議.....	32

## 一、目的

香港機場管理局於今年 12 月 11 日凌晨 3 時 30 分至早上 8 時在香港赤臘角機場舉行 2015 年度大型應急救援演練。

此次演練主要是模擬一架 A320 客機於跑道降落時意外衝前並掉到海上，香港機場消防單位須及時疏散機上 160 名旅客包括機組成員的緊急應變情景。

旨在測試面對航機意外時，香港機場有關單位及政府各部門的危機應變與救援能力，以及善後處理工作的協調。

香港國際機場每年舉行超過 100 次演習、練習及培訓研討會，內容涵蓋多個運作安全範疇，以及多種情況，包括惡劣天氣、系統故障、設備失靈、公共衛生事故、火警及保安事宜等。

## 二、行程

參訪行程如下：

日期	時間	行程
12月10日 星期四	10:50 ~ 12:35	搭乘中華航空 CI-909 班機前往香港赤臘角機場
12月11日 星期五	00:45 ~ 01:30	集合及簡報
	01:30 ~ 02:00	前往西面救援泊位
	02:00 ~ 03:00	登船(模擬機艙)駛往演練現場
	03:00 ~ 04:30	演練現場觀摩
	04:30 ~ 05:30	駛回西面救援泊位並前往旅客接待中心
	05:30 ~ 07:00	家屬接待中心(富豪機場酒店)
	07:00 ~ 08:00	聯合新聞發佈會
	08:00	演練結束

本次參訪主要成員如下：

	姓名	職稱	單位
1	趙台平	兼任課長	桃園機場股份有限公司營運安全處
2	李健生	消防分隊長	桃園機場骨粉有限公司航務處消防隊

### 三、觀摩紀要

#### 3.1 救援裝備介紹

香港消防處機場救援船隊計有指揮船 2 艘、快艇 8 艘。



2 艘指揮船停靠海上救援局的位置，海上救援東局及西局。



香港機場快艇位置，機場主局 1 艘、機場分局 1 艘、海上救援東局 3 艘、海上救援西局 3 艘，共計有 8 艘快艇。



### 指揮船概要

船長：35.3 米

船闊：12 米

船速：每小時 29.5 海浬

拯救：600 人

採高速船體設計



## 快艇概要

船長：9.5 米

船闊：3.5 米

船速：每小時多於 30 海浬

拯救：10 人



## 指揮船上的特別設施

設於左舷及右舷的救援區，救援區較低接近海面，方便落海待救援之旅客上船。





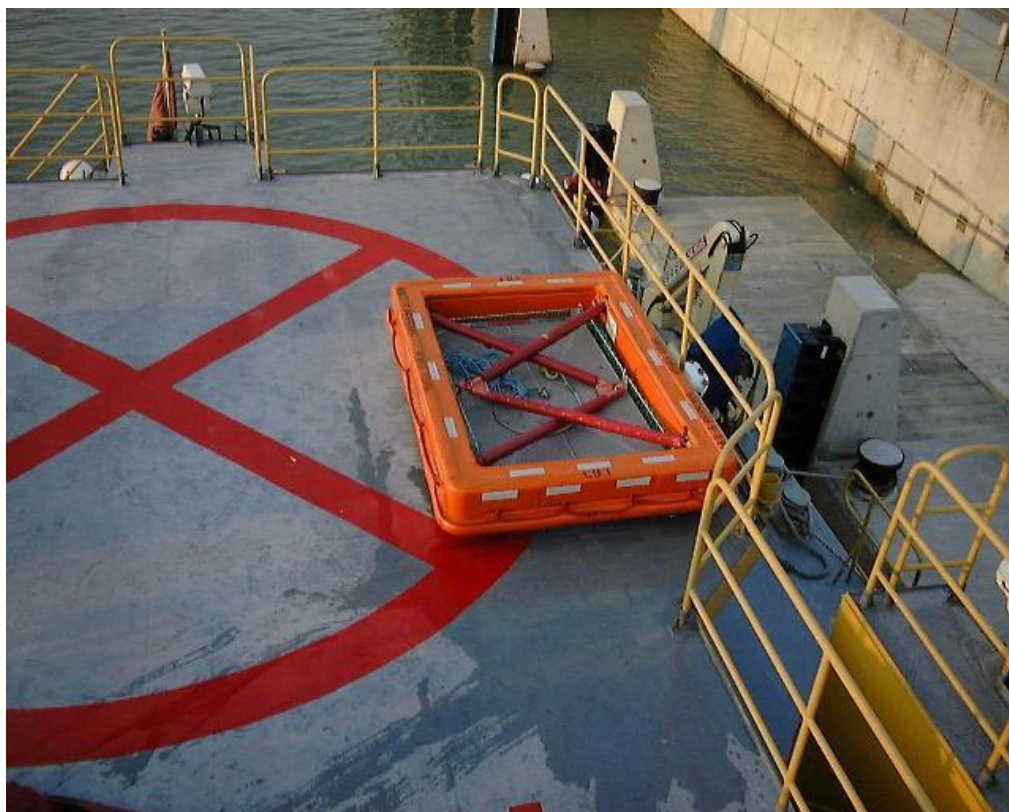
## 先進的衛星定位系統



船上救援裝備可救援 600 人



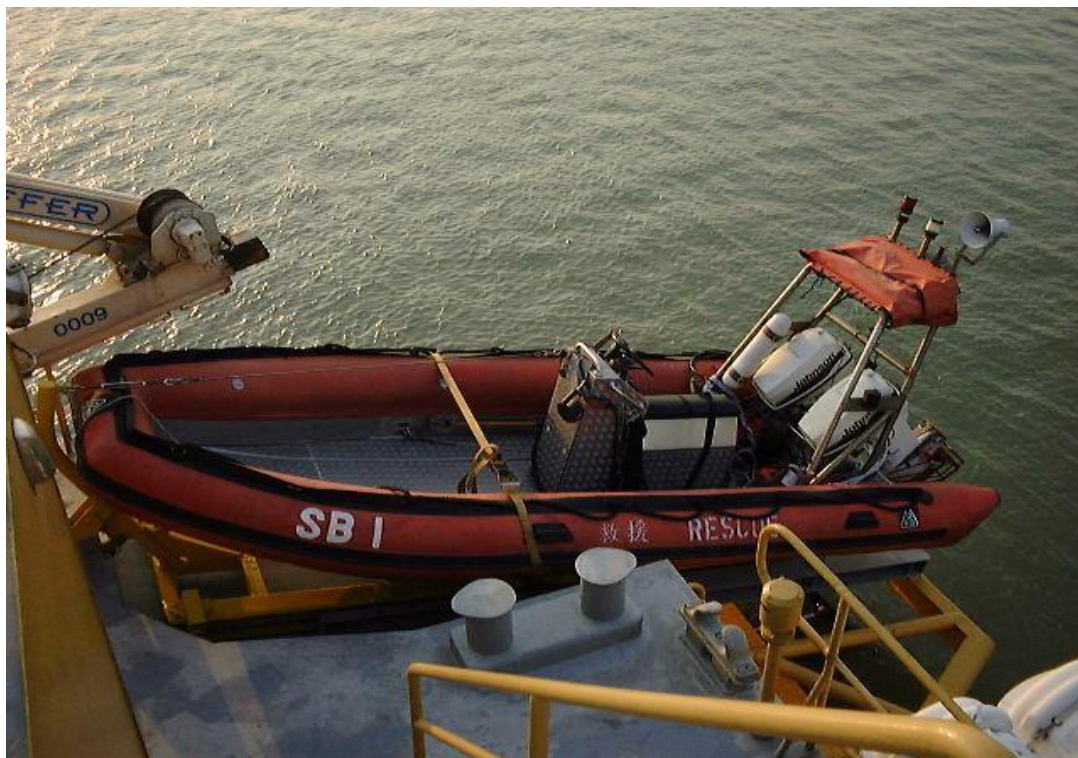
直昇機吊運傷者用的甲板平台及救生籃



可作三百六十度旋轉的遙控泛光燈



救援指揮船船上快艇



遙控水底攝錄機



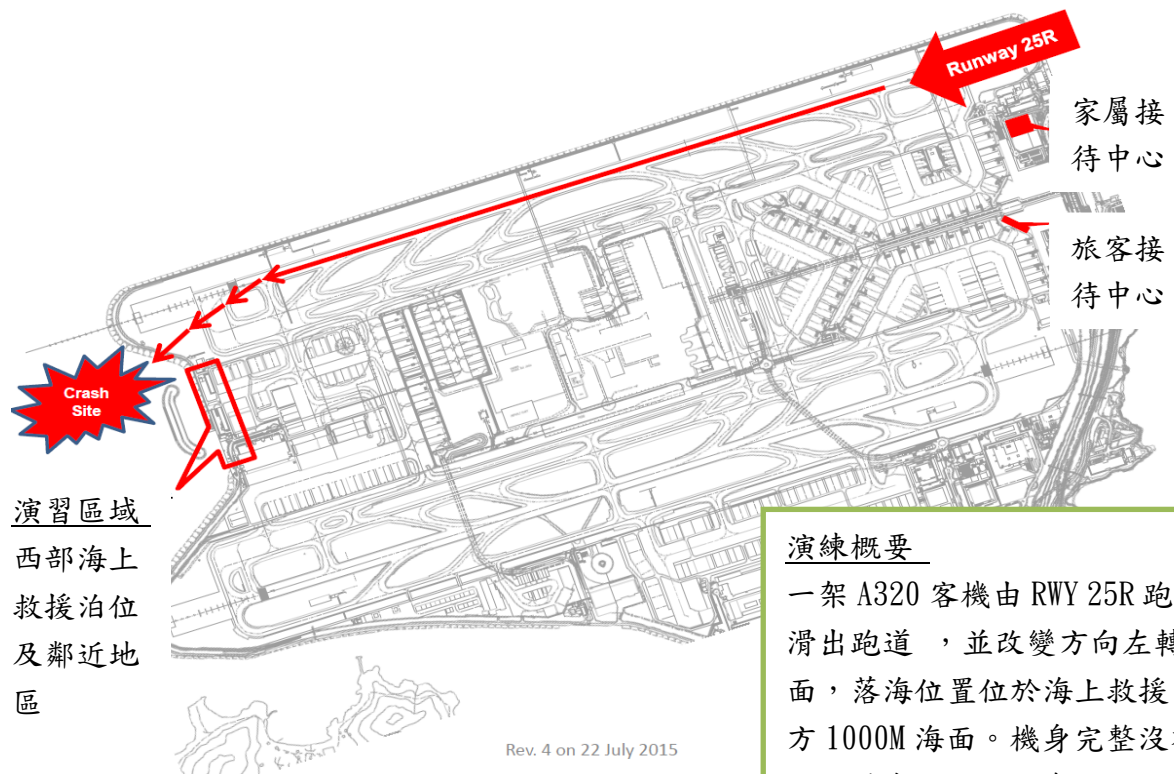
紅外線夜視系統



紅外線夜視系統



### 3.2 海上救援演練



航機失事墜海現場及傷患集合點



香港次鱸角機場此次航機衝出跑道演練，係使用大型渡輪模擬為衝出跑道之航機。



演練開始  
模擬失事航機上空服員講解緊急疏散救生衣穿著示範。



救援指揮船抵達失事現場



救援指揮船接近失事航機



救援指揮船接近失事班機，開始運送擔架及救援裝備。





救援快艇運送第一波支援人力抵達失事現場



救援指揮船開始搶救重傷者





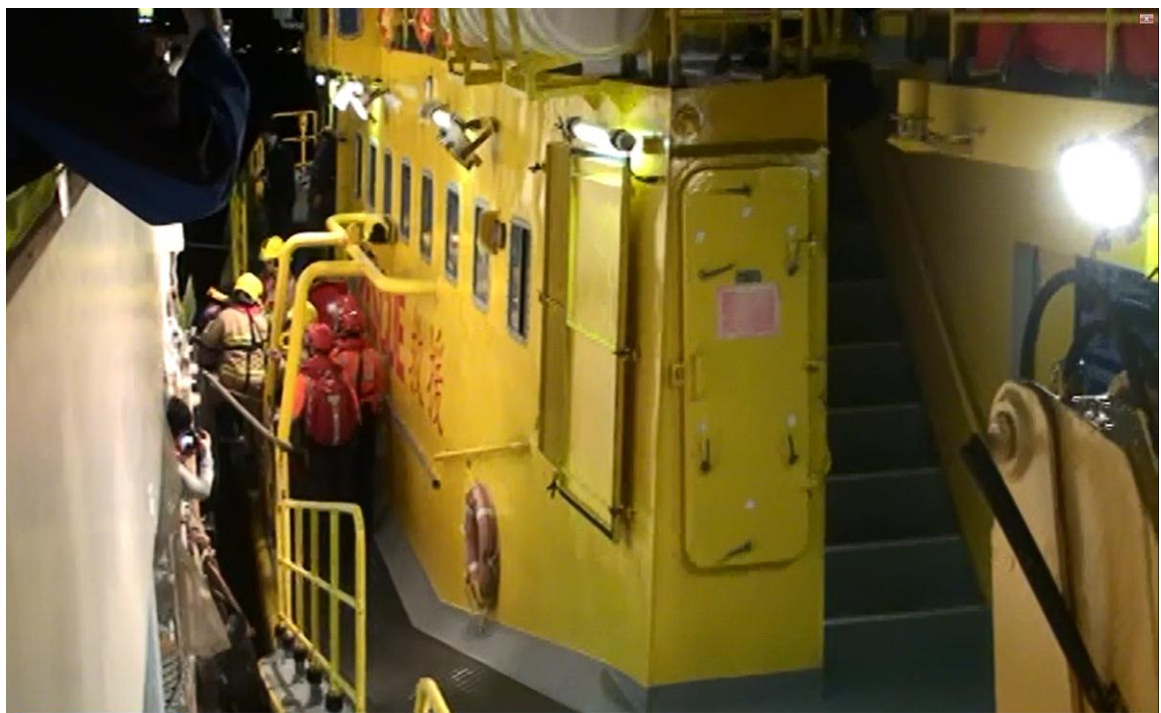
香港水上警察支援救援船抵達失事現場



救援快艇運送第二波支援人力抵達失事現場



救援指揮船開始救援輕傷者上船



救援快艇運送第三波支援人力抵達失事現場



救援快艇實施水面救援



救護人員於失事班機上為輕傷者作包紮



引導失事航機未受傷旅客疏散



最後引導失事航機機組員疏散

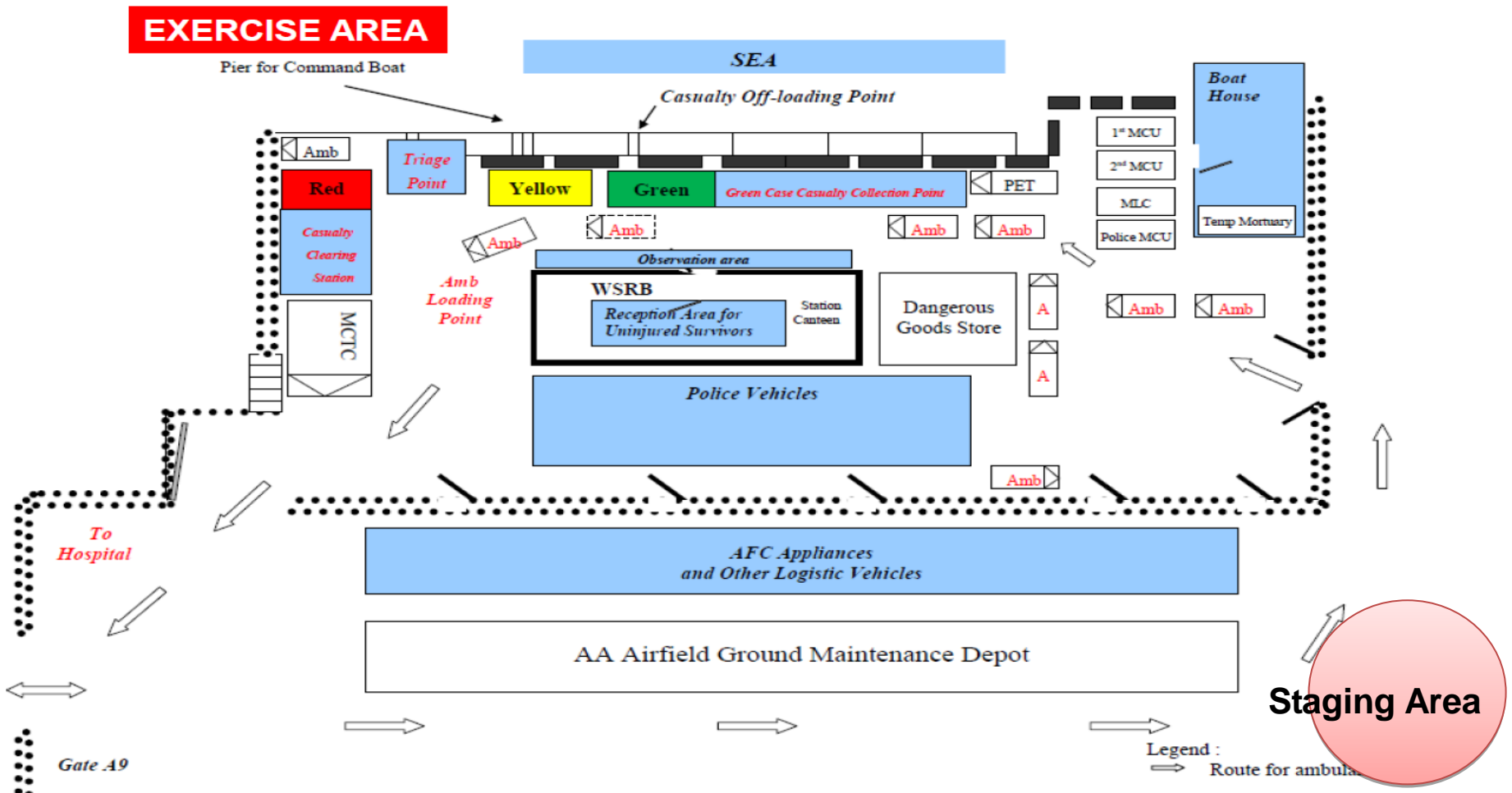


救援人員作最後清倉搜索



### 3.3 傷患急救區演練

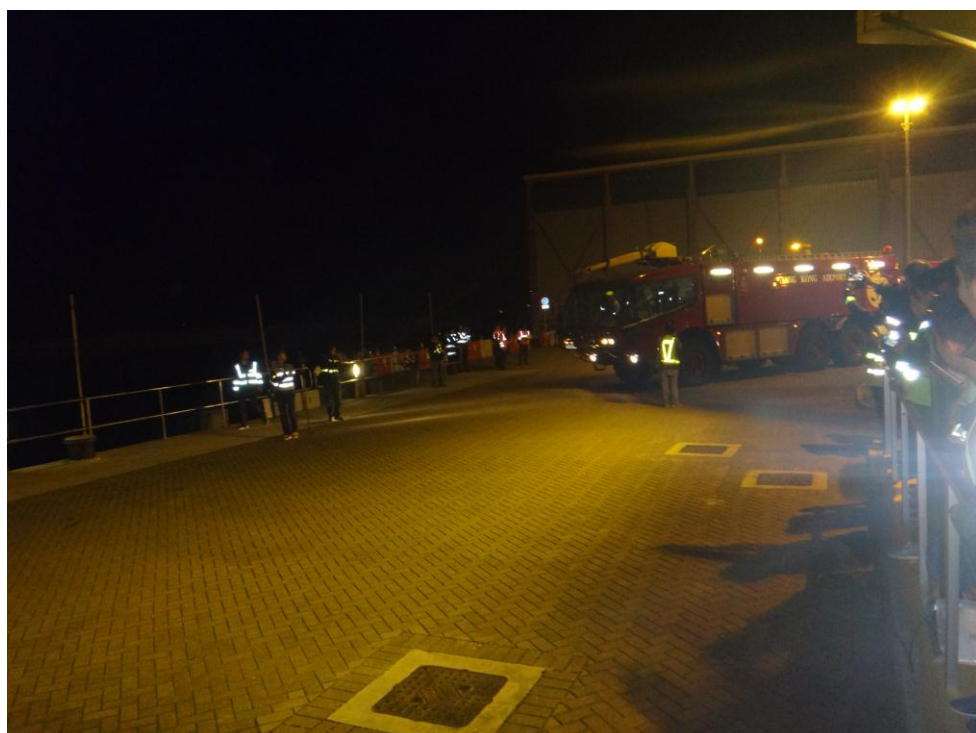
# Rescue Routing



救援指揮船載送旅客至檢傷分類區



救援消防車抵達





地區支援救護車抵達



香港管理局聯絡站



檢傷分類區



檢傷分類區



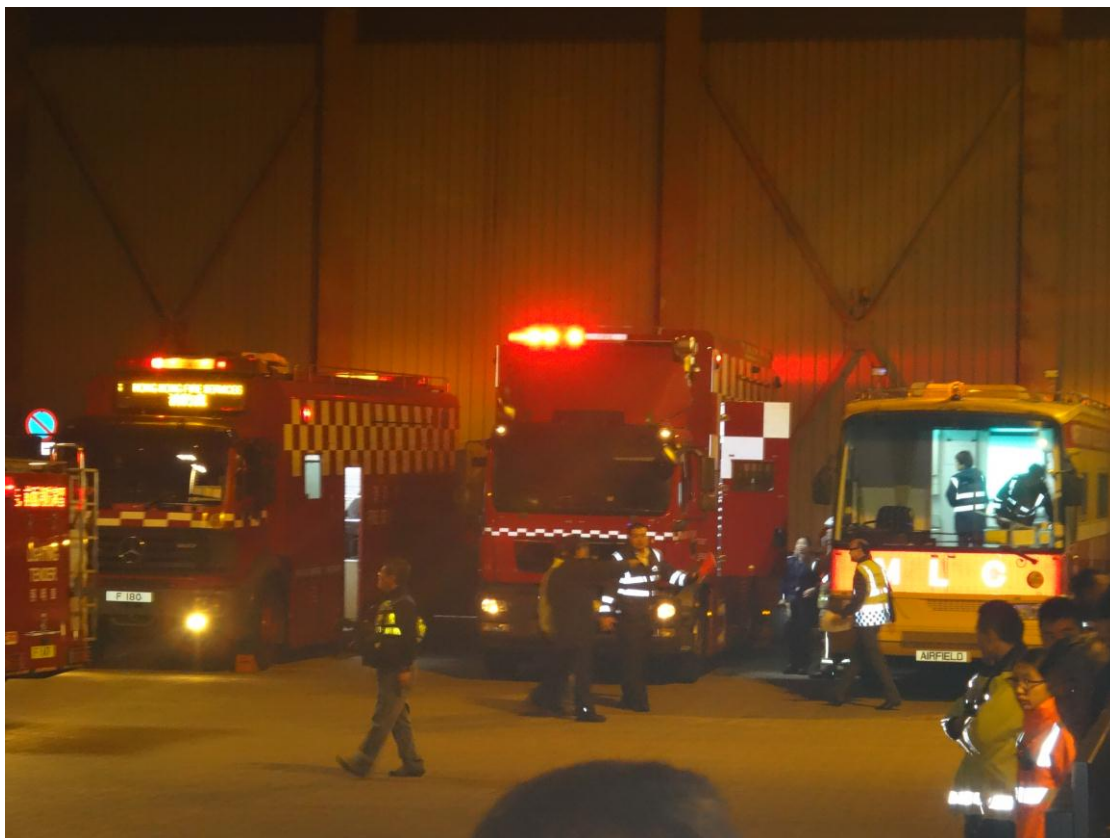
後送區現場



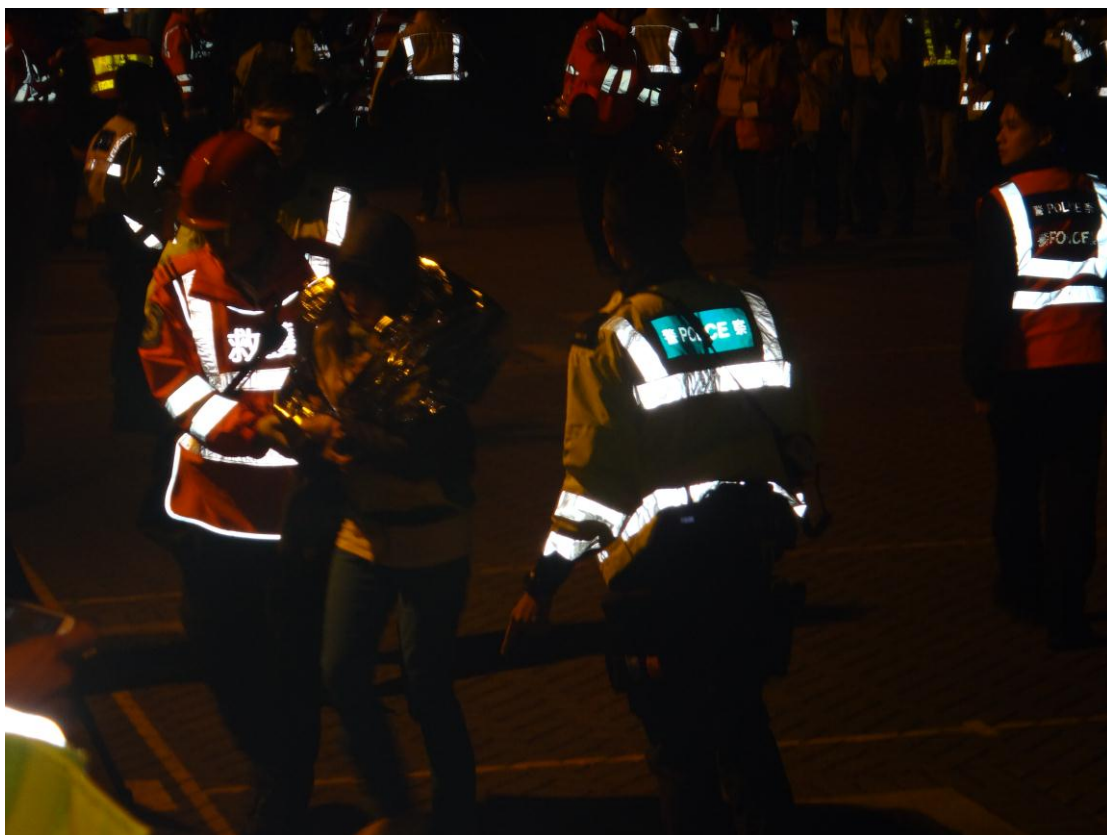
後送區現場



救援車輛集結區

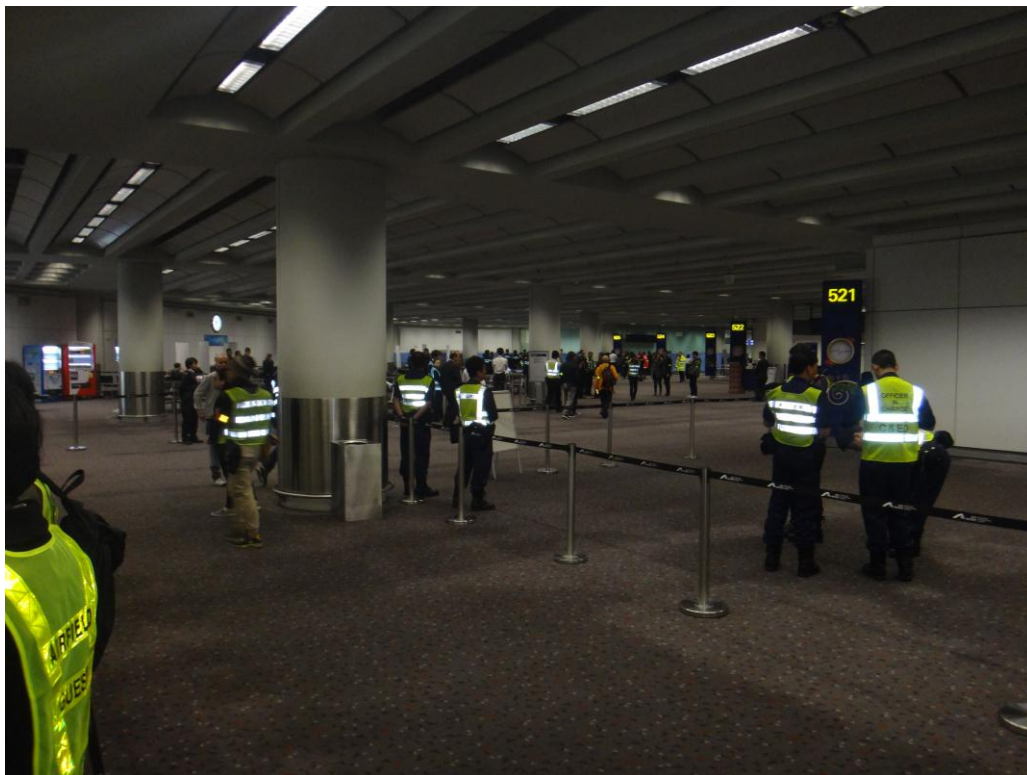


救援輕傷者上救護車



### 3.4 旅客及家屬接待中心演練

使用 521 機坪作為未受傷旅客接待中心



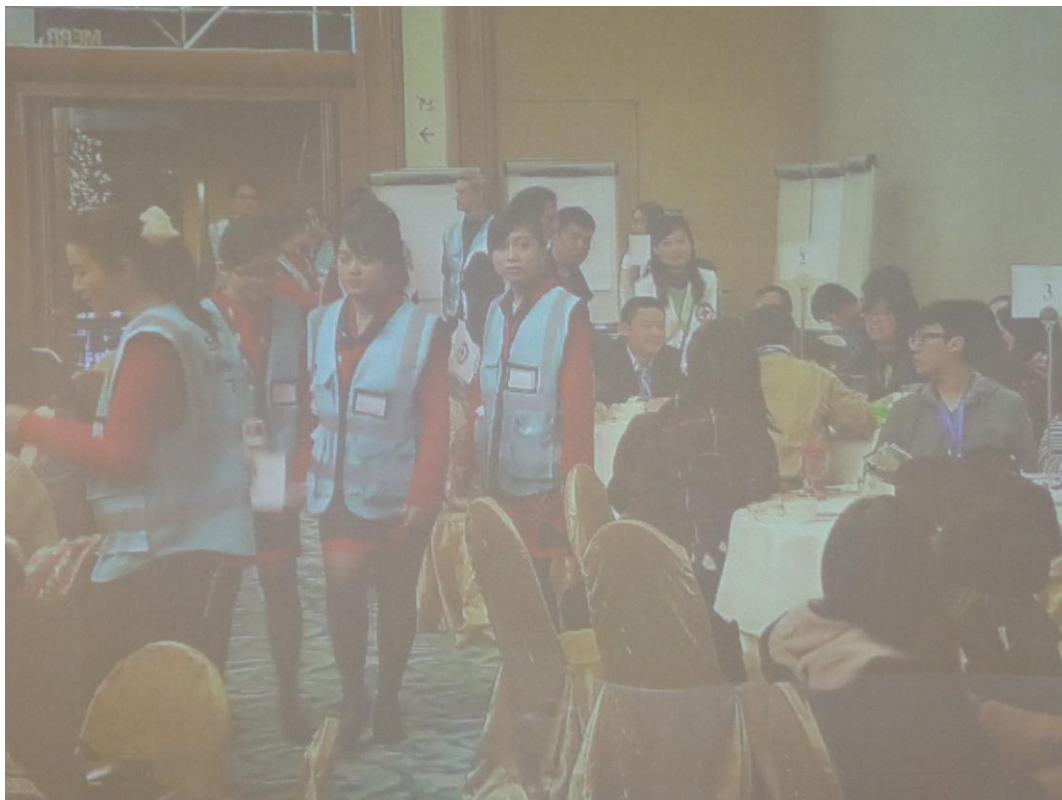
未受傷旅客實施入鏡檢查



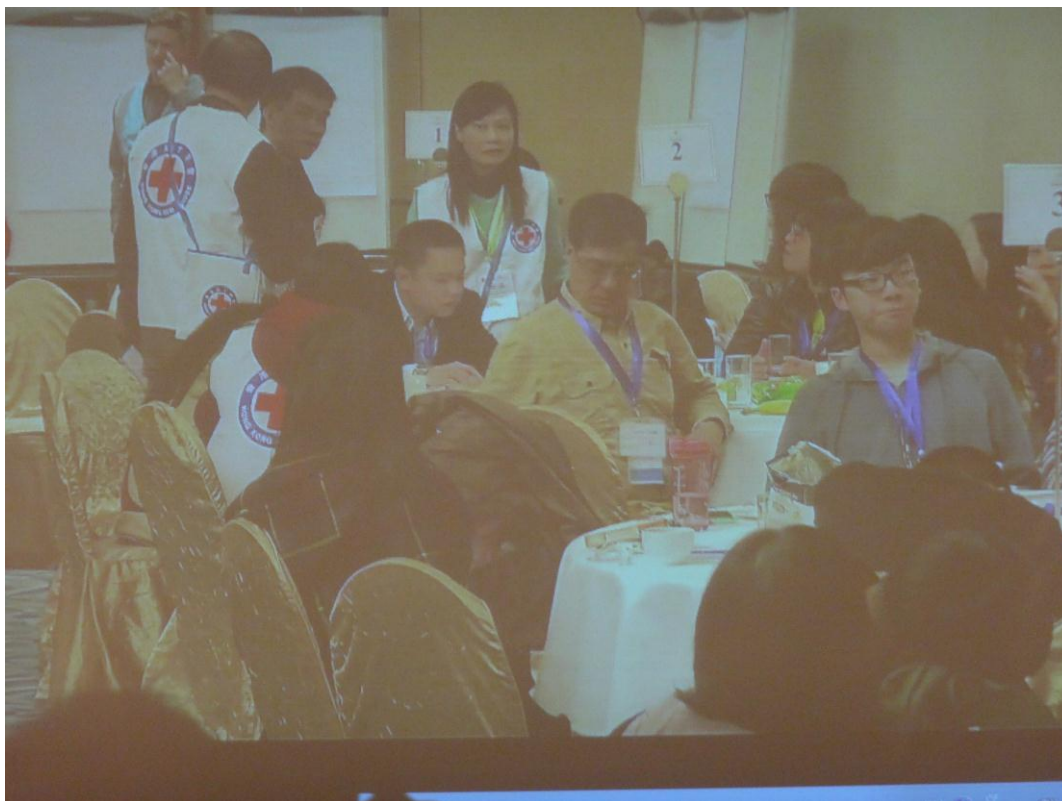
未受傷旅客填寫入境表格



家屬接待中心



家屬接待中心





## 四、心得與建議

### (一)、消救支援單位集結點指示牌：

建請規劃製作場外支援單位集合區指示牌及各項標示牌(編明色別)，東、西、南、北各集結點指示牌，分別用四種不同顏色標示。



### (二)、年度大量傷患演練應結合更多機場單位參予：

桃園機場應時時刻刻均以安全至上，一年一度的大量傷患演習應再結合更多單位的參予，並為機場同業提供了一個很好的機會，使各單位能在緊張的即時環境下，測試其緊急應變措施，香港機場此次演習全面測試了機場同業處理緊急應變和協調工作的能力，尤其在處理大規模旅客傷亡和疏散事故，以及在香港機場進行海上救援方面，參與各方均能獲得了寶貴經驗。