

出國報告(出國類別：其他)

台灣虎航 A320-232 機隊飛航駕駛員 適職性考驗計畫出國報告書

服務機關：民用航空局

姓名職稱：王康慈 / 航務檢查員

派赴國家：韓國 仁川

出國期間：104 年 10 月 4 日至 10 月 8 日

104 年 11 月 9 日至 11 月 14 日

報告日期：104 年 12 月 30 日

目 次

壹、目的.....	2
貳、過程.....	3
參、心得.....	5
肆、建議事項.....	6

壹、目的

依據「民用航空法」及「航空器飛航作業管理規則」規定，為保障飛航安全及符合國際民用航空標準，航空器駕駛員應經學、術科檢定合格，取得檢定證後始得執行飛航業務，並應於檢定證有效期限內每十二個月內，至少執行二次考驗，其間隔應在四個月以上八個月以下，且二次考驗內容不得完全相同，以維持航空器駕駛員適職性。

上開適職性考驗係在確保受檢之航空器駕駛員知識、能力及操作技術，於考驗時必須在航空器、模擬機、飛航訓練裝置或其組合執行特定項目，經由考驗過程，判定是否具備可接受程度之航空器系統知識且有能力執行正常、異常及緊急飛航程序。

104年2月4日發生復興航空 GE235 空難事件後，民航局根據飛航安全調查委員會公布事實調查資料及風險預防需求，擬訂短中長期飛安策進作為，中期措施加強督導國籍航空公司駕駛員適職性考驗，對於未引進飛航模擬機之航空公司，依風險管理考量，於104年11月前執行一定比例飛航駕駛員考驗查核，抽測台灣虎航 A320 機隊航空器駕駛員 30%，執行適職性考驗，其包含學科口試及模擬機(術科)考驗，考驗方式係由具 A320 機型檢定證之機種檢定駕駛員或委任考試官，及民航局督導檢查員共同執行。

貳、過程

一、出國行程：

民航局派員執行台灣虎航 A320 機隊飛航駕駛員適職性考驗計畫，於 10 月 3 日至 10 月 7 日及 11 月 9 日至 14 日派航務檢查員王康慈乙員赴韓國仁川執行考驗督考，往返行程兼施國際線航路查核作業，行程簡述如下表：

出國人員	出國日期	A320 機型 考驗督考	返國日期
王康慈	10 月 3 日	10 月 3 日至 7 日	10 月 7 日
	11 月 9 日	11 月 9 日至 14 日	11 月 14 日

二、執行術科考驗：

(一)實施日期：104 年 10 月 3 日至 10 月 7 日，及 104 年 11 月 9 日至 14 日。

(二)考驗地點：韓國仁川 SIK 模擬機訓練中心。

(三)考驗方式：以模擬機考驗為主，口試為輔。

(四)考驗對象：台灣虎航 A320 機隊駕駛員 44 員，抽檢 13 員，抽測率 30%，全部合格。

(五)考驗內容：以 A320 機型術科課目為範圍，考驗重點包括，起飛時火警放棄起飛、起飛時火警繼續起飛操作、起飛時發動機失效繼續起飛操作、空中重新啟動發動機、單發動機進場、重飛及落地操作、非精確系進場、重飛及落地操作及各類異常及緊急情況處置程序(詳如附件)。

(六)考驗規定：由民航局 航務檢查員王康慈於韓國仁川 SIK 模擬機訓練中心，與台灣虎航檢定駕駛員或委任考試官共同執行模擬機考驗，依核准之恢復資格訓練計畫辦理。

三、術科考驗結果：

依台灣虎航核准之訓練計畫，航務管理處於每半年實施年度適職性訓練及考驗前，先行完成年度適職性課目及重點考驗項目，並依先學科訓練完成後，再依 A320 機隊飛航駕駛員適職性考驗計畫實施適職性考驗；考驗結果合於要求標準。

四、駕艙航路查核：

(一)104年10月3日執行BR-156班次松山-金浦駕駛艙航路檢查：

1.CAPT.：LELOUP 檢定證501644 2015/12/31 體檢證 2015/10/31 英檢
LVL 6。

FO：陳可嘉 檢定證 303356 2019/03/20 體檢證 2016/09/30 英檢
LVL 6。

座艙長：陳狗仔+6。

2.組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業，情況正常。

3.簽派作業符合要求,本日MEL ITEM 36-12-01A 機長確認符合於派遣要求。

(二)104年10月7日執行BR-155班次金浦-松山駕駛艙航路檢查：

1.CAPT.：吳國賓 檢定證102915 2018/04/11 體檢證 2015/10/31 英檢
LVL 5 2016/07/31。

FO：阮明輝 檢定證 103198 2020/10/01 體檢證 2016/06/30 英檢
LVL 5 2016/02/01。

座艙長：邱芬玲+6。

2.組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業。

3.簽派作業符合要求,本日無MEL ITEM 機長確認符合於派遣要求。

(三)11月9日本日執行CI-260 TSA(松山)-GMP(金浦)駕艙航路查核

1.CAPT.：Scamrd 檢定證 501865 2017/10/13 體檢證 2015/11/30 英檢
LVL 6。

FO：徐鳳祥 檢定證 303395 2019/05/18 體檢證 2016/01/31 英檢
LVL 4 2017/04/29。

座艙長：王佩瑤+4。

2. 組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業。
3. 簽派作業備降場天氣符合要求，本日於飛航前發現 MEL34-17-01 及 34-45A 機長確認符合於派遣要求，並完成 downgrade 簽放文件。

(四)11 月 14 日執行 BR-155 班次金浦-松山駕駛艙航路檢查：

1. CAPT.：劉柏成 檢定證 102752 2019/11/13 體檢證 2016/06/30 英檢
LVL 5 2019/10/11。

CAPT.：朱怡康 檢定證 103246 2020/10/29 體檢證 2016/07/31 英檢
LVL 5 2016/05/27。

座艙長：蔡妍甄+6。

2. 組員均依標準作業程序執行飛行前後檢查及飛機操控等作業。
3. 簽派作業符合要求，本日無 MEL ITEM 機長確認符合於派遣要求。

參、心得：

韓國仁川 SIK 模擬機訓練中心的訓練已具有相當規模，模擬機妥善率亦均符合訓練需求，104 年 6 月 3 至 5 日本局配合台灣虎航申請 A320 機隊飛航駕駛員之檢定給考驗實施模機機訓練設及模擬機查核，均合於本局法規規範，自 104 年 7 月起皆於該模擬機訓練中心執行適職性訓練與考驗，且桃園、松山機場飛航韓國仁川、金浦機場，各航空公司每週均有充足航班，對飛航組員訓練時段之安排較為便利，且有充分足夠時間休息及準備年度訓練課程，效益明顯改善，提升訓練成效。

肆、建議事項：

本專案係依據本局之短、中、長期飛安策進作為，中期措施加強督導國籍航空公司駕駛員適職性考驗，對於未引進飛航模擬機之航空公司，依風險管理考量加強督導國籍航空公司駕駛員適職性考驗，建議應賡續實施，以達成風險預防需求。

五、附件：



台灣虎航
TIGERAIR TAIWAN

SIMULATOR CHECK REPORT					
A/C Type		Type of Check	2015 2nd PROFICIENCY CHECK		
Examinee Name	Name: (Chinese / English)	ID. No.	Rank	<input type="checkbox"/> CAPT	<input type="checkbox"/> FO
				<input type="checkbox"/> IP	<input type="checkbox"/> CP
Examiner Name	Name: (Chinese / English)	ID. No.	Rank	<input type="checkbox"/> CP	<input type="checkbox"/> DE
Location / Route	<input type="checkbox"/> PF <input type="checkbox"/> PM		Check Completion Date	____ / ____ / ____ <small>YYYY / MM / DD</small>	
	<input type="checkbox"/> PF <input type="checkbox"/> PM		Flight Time		

Check Result:	<input type="checkbox"/> Satisfactory	<input type="checkbox"/> Unsatisfactory	<input type="checkbox"/> Incomplete
Recommendations (Required if Unsatisfactory):			
Examinee Signature & License No		Examiner Signature & License No	

Required Action & Date (Required if Unsatisfactory):	
Training Manager:	Chief Pilot (Required only if Unsatisfactory):
Director of FOD:	

Overall Assessment (Please mark S / SB / U)		
1. Appearance / Attitude / Personal Behavior		6. Judgment
2. General Aviation Knowledge	CRM / TEM	7. Situational Awareness
3. Compliance with SOP's		8. Teamwork
4. Flying Skills		9. Workload Management
5. Communication (Internal, External)		10. Decision Making

S: Satisfactory / SB: Satisfactory with Briefing / U: Unsatisfactory / W: Waived /

Assessment (Please mark S / SB / U / W)		
1	Oral Examination (System, FCM, BOM, FCOM, Nextech..I)	21 Landing (Normal)
2	Pre-flight Check	22 Landing (X-wind)
3	Taxi	23 Landing (1 Eng inop)
4	Power Plant (Start Malfunction)	24 Landing (2 Eng inop) (Capt. only)
5	T/O (Normal), RTO (Capt. only)	25 Hydraulic non normal
6	Takeoff (X-wind)	26 Auto Flight non normal
7	Takeoff (Eng failure after V)	27 Communication non normal
8	Standard Instrument Departure	28 Landing Gear non normal
9	Unusual Attitude Recovery	29 Electrical non normal
10	Approach to Stall/Recovery (Landing, Departure)	30 Pneumatic non normal
11	Emergency Descent (may be waived)	31 Flight Control non normal
12	Holding	32 Flight Instruments non normal
13	Area Arrival (STAR)	33 Navigation non normal
14	Non Precision Approach (NDE, VOR, LOC, RNAV)	34 Fuel System non normal
15	Visual Approach	35 Fire/Smoke (Eng, APU, Cargo, Cabin)
16	Circling Approach	36 Other (FWS, WS, TCAS, EGPWS, ...)
17	LS Approach – Manually Flown	37 Low Visibility Operations
18	LS Approach with 1 Eng inop.	38 Passenger Evacuation
19	Missed Approach with 1 Eng inop.	39 X-wind Landing (RHS) (CA/IB/CP only)
20	Missed Approach (All Eng)	40 Rejected Landing (RHS) (IB/CP only)

EXAMINER COMMENTS: