

出國報告（出國類別：考察）

2015 江蘇經貿參訪團

服務機關：科技部新竹科學工業園區管理局

姓名職稱：杜啟祥局長、胡世民組長

服務機關：科技部中部科學工業園區管理局

姓名職稱：林梅綉主任秘書

服務機關：科技部南部科學工業園區管理局

姓名職稱：林威呈局長、蘇宏益科長

派赴國家：中國大陸

出國期間：104年6月28日至7月3日

報告日期：104年9月16日

摘 要

科技部所轄三個科學園區管理局，為瞭解江蘇省各知名開發區現狀及招商規劃與政策，由新竹科學工業園區管理局杜啟祥局長、南部科學工業園區管理局林威呈局長、中部科學工業園區管理局林梅綉主任秘書率相關同仁，於6月28日至7月3日參與台灣科學工業園區科學工業同業公會2015江蘇經貿訪問團，行程中分別拜會及參訪南通、昆山、揚州、淮安經濟技術開發區相關負責人並參訪各開發區建設，期以實際考察所得經驗及蒐集之重要相關資料，作為科學園區塑造投資環境、發展創意產業、園區運作機制、產學合作、人才延攬等之參考。

目錄

壹、目的	1
貳、過程	2
一、參訪行程.....	2
二、參訪紀要.....	3
參、心得及建議事項.....	41
一、心得	41
二、建議事項.....	42
附件、7月3日淮安經濟技術開發區座談會李長友局長簡報資料....	44

壹、目的

隨著兩岸經貿關係正常化，兩岸科技及產業交流已日趨熱絡。中國大陸在政策及經濟發展之驅動力下，近年來各類型經濟技術開發區、高新區發展迅速並展現強大活力與企圖心，而我國科學園區及其相關重要產業之發展亦已逐漸與中國大陸各高新區形成技術競爭與供應鏈互補之兩岸連結模式。因此，我方更應深入瞭解中國大陸重要園區政策及業務推動之規劃與發展近況，透過實地參訪中國大陸台商聚集之江蘇等地之重要經濟技術開發區及高新區，實地瞭解中國大陸園區之發展經驗並促進交流網絡之建立。

本次參訪重點為創新環境塑造、創意產業發展、創業育成、園區運作機制、產學合作、人才延攬等，欲達成之目標如下：

- (1)蒐集園區之可行具體合作項目與作法，作為科學園區營運管理之參考；
- (2)蒐集中國大陸園區投資、創新與創業的策略、目標、具體作法及資源配置等；
- (3)瞭解中國大陸經濟技術開發區營運模式及政策工具的設計，包括人才延攬、投資環境塑造、產學合作等相關業務方面的發展規劃及具體作法。

貳、過程

一、參訪行程

表 1 江蘇經貿參訪團行程表

日期	行 程 說 明
06/28 星期日	自桃園搭機前往上海浦東，陸運轉往南通
	會見南通市書記丁大衛先生
	夜宿南通
06/29 星期一	參加兩岸智慧生活體驗館共同連線開館活動
	參觀中天科技精密材料有限公司
	參觀美利達自行車南通廠
	南通→昆山
	會見昆山市長杜小剛先生
	夜宿昆山
06/30 星期二	參加昆山電子電機暨設備博覽會開幕式
	考察昆山陽澄湖科技園
	昆山→揚州
	參訪揚州經濟技術開發區
	參訪揚州高新技術開發區
	會見揚州市長朱民陽先生
	夜宿揚州
07/01 星期三	揚州經貿座談交流會
	揚州→淮安
	會見淮安市長曲福田先生
	夜宿淮安
07/02 星期四	參觀淮安經濟技術開發區
	參觀江興（淮安）汽車部件有限公司
	會見淮安經濟技術開發區書記周毅
	會見淮安市委書記姚曉東先生
	夜宿淮安

07/3 星期五	淮安經貿座談交流會
	淮安→南京→台中

二、參訪紀要

(一)南通市

本次江蘇經貿訪問團抵達當(6月28日)日下午即拜會南通市書記丁大衛先生，書記丁大衛先生於會見台灣科學工業園區科學工業同業公會訪問團(圖一)時特別說明，目前南通開發區正精心構築“5+3+1”產業格局，大力發展精密機械、裝備製造、醫藥健康、電子信息、新材料以及現代服務業等重點產業，希望各科學園區廠商如需至大陸投資時，可將南通列為考慮地點之一，同時亦祈望兩岸未來能在科技、環保、工安..等議題，期能透過與科學園區同業公會之平台相互交流經驗分享。

科學工業同業公會訪問團團長理事會沈國榮先生，除表示對南通開發區之建設及招商成果感到驚豔外，亦請隨團各園區管理局局長分別詳述各科學園區發展之產業特色外，並說明參訪團此行將蒐集南通發區開發現況與投資各項資料，未來將彙編供科學工業同業公會所有會員廠商參考。



圖 1 台灣科學工業園區科學工業同業公會參訪團拜會南通市書記丁大衛先生

茲將南通經濟技術開發區現狀摘如下：

南通是中國首批對外開放的 14 個沿海港口城市之一，地處中國大陸沿海中部、長江入海口北岸。南通擁有長江岸線 226 公里，黃海岸線 210 公里。陸地總面積 8001 平方公里，總人口 766 萬，素有“江海明珠、風水寶地”美譽。

南通歷史文化悠久，被譽為“中國近代第一城”。近年來，南通因配合江蘇沿海開發、長三角一體化發展、長江經濟帶和 21 世紀海上絲綢之路建設，正全力打造長三角北翼經濟中心。2013 年全市實現地區生產總值 5,039 億元，列中國大中城市第 25 位。

(南通同時擁有全國文明城市、國家環示模範城市、國家園林城市、國家歷史文化名城、全國優秀旅遊城市等殊榮)

區域概況

南通經濟技術開發區(以下簡稱南通開發區)於1984年12月經國務院批准設立，是中國首批14個國家級經濟技術開發區之一，是國家環保總局授予的“IS01 4000”國家示範區、國家權威機構評選的跨國公司眼中最具投資價值的開發區前10強、國家生態工業示範園區、國家循環化改造示範試點園區、社會治安安全區、技術開發區轄區面積183.8平方公里，戶籍人口25萬多。

南通經濟技術開發區充分發揮“靠江靠海靠上海”的獨特優勢，累計興辦外商投資企業700餘家，總投資約180億美元，世界500強公司中約有企業70多家在此設立，形成了現代紡織、光電子、裝備製造、新材料、新醫藥、新能源、服務外包等產業集群。其中如東麗化纖、帝人、豐田通商、愛信、日立、GE、嘉吉、默克、奇華頓、奧托利夫、匯豐銀行、普洛斯物流等跨國公司紛紛投資落戶。

南通經濟技術開發區目前致力“新產業、新園區、新城市、新人才”建設，以“5+3+1”特色園區為載體，推進產城融合發展，優化生產、生活、生態空間，努力打造先進產業的集聚區、科技創新的先導區、體制創新的示範區、現代化的新城區。

資源配套

供電

南通是江蘇及全國電力能源基地之一，具有燃煤、風力、太陽能、生物質等多種電力能源設施，電力資源充裕。開發區內建有4座220KV輸變

電站和 10 座 110KV 輸變電站，為用戶提供 110KV、20KV、10KV 等不同電壓等級的電源，可實現雙迴路不間斷供電。

供水供氣。

由洪港水廠(60 萬噸/日)和狼山水廠(60 萬噸/日)雙水源供水，自來水價格在江蘇各大城市中最低，水質優良。另已接入西氣東輸供氣管網，年供氣能力為 10 億立方公尺，並建設完成一座年供氣能力為 4,500 萬立方公尺液化天燃氣儲氣站，可滿足各類工業用氣需求。

人力資源

中國近代著名的實業家、教育家張謇先生一百多年前提出“父教育、母實業”的思想，在南通大興教育，南通尊文重教蔚然成風，基礎教育與技能教育水平處於全國領先地位。南通現有南通大學等高校 6 所、各類職校 44 所，南通開發區內擁有航運學院、工貿技師學院、體臣衛校、南通師範高等專科學校等高職院校。南通目前在校生 18.5 萬人，每年畢業學生逾 5 萬人，涵蓋了機電、電子、化工、計算機、模具、紡織、生命科學、外貿、金融、商務等各類專業，可為企業提供大量的高素質員工。

另摘要分述南通開發區“5+3+1”產業格局如下：

“5” ---5 個先進製造業園區

精密機械產業園

規劃面積 8,026 畝，主要引進精密製造、汽車零部件、機械加工、機電一體化等項目。目前已落戶的代表企業有日本米思米、愛信精機、五藏

精密工業、美利達自行車等。

裝備製造產業園

規劃面積 7,500 畝，是江蘇省發改委批准的省級特色產業園區。主要發展港口機械、海工裝備及配套產品、特種船舶、船舶引擎及配套等產業。現已落戶振華重型裝備、惠生重工等龍頭企業。

醫藥健康產業園

規劃面積 2,800 畝，重點發展製藥、醫療器械、食品營養品、健康護理等高端健康產業。目前已落戶的代表有默克、得福樂、禮來、聯亞、大王生活用品、上海醫藥等。

電子信息產業園

規劃面積 5,672 畝，重點發展光電子、光通信、微電子、汽車電子、集成電路、半導體照明，新能源等產業，已落戶的代表企業有清華同方 LED 基地、中天新能源。

新材料產業園

新材料產業形成了工程塑料、合成橡膠、精細化工、高新材料等產業集群，被科技部批准設立為化工新材料產業基地，省商務廳批准設立為新材料特色產業園。目前已落戶的代表企業有 GE 高新材料、科聚亞、台橡、三菱、信越、旭化成、住友等。

“3” ---3 個綜合功能性園區

能達服務商務區

省級現代服務業聚集區，是南通開發區現代服務業集聚發展核心區。規劃面積 15 平方公里，主要發展總部經濟、創意設計、電子商務、軟件及信息技術、服務外包、科技研發、城市綜合體、高檔居住等產業。引進了攜程呼叫中心、江蘇連邦軟件、歐虎軟件、西北工大工業設計研究院、名古屋銀行、匯豐銀行、世茂場廠等一批現代服務業項目。

南通綜合保稅區

規劃面積 5.29 平方公里，實行“一區兩片”的發展格局。A 區位於原出口加工區範圍內，B 區位於蘇通長江大橋東側、沿江高等級公路南側。南通綜合區積極對接上海自貿區建設，大力發展加工製造、保稅物流、研發設計、檢測維修、展覽展示、專業市場以及離岸金融、服務外包等產業。

品牌商業集聚區

規劃面積約 2,500 畝，建設融合休閒購物、大型專業市場、配送中心、ShoppingMall 等業態，具有商貿集聚、人氣集中、物流集散等綜合功能，面向全國乃至國際的商貿平台。目前建成區約 1200 畝，已有 30 多倉儲、配送等物流及商貿服務企業入駐運營。

“1” ---蘇通科技產業園

蘇通科技產業園

園區規劃面積 50 平方公里，一期開發面積 9.5 平方公里，建設融合生產、生活、商貿、居住於一體的高科技、生態型、國際化、綜合性的“江海生態城、國際創新園”。

書記丁大衛先生向科學工業同業公會參訪團說明，南通開發區秉持“為投資者服務，讓投資者盈利”的宗旨，全面落實國家、省、市、開發區有關扶持產業發展政策，如新興產業扶持、科技進步獎勵、創業投資引導、“星湖人才計畫”、總部經濟扶持政策等，打造更低成本、更效率的投資創業空間；同時亦表示，從人力資源、社會保險、樓宇租金、地價與廠房租金、水電氣、公用工程配套成本等方面統籌考慮，南通開發區與周邊的上海、蘇州等城市相比有著明顯的成本優勢。

在醫療照顧方式，計有南通大學附屬醫院、南通市第一人民醫院等大型現代化三級甲等綜合醫院，區內擁有三級乙等綜合醫院瑞慈醫院、國家中醫重點醫院，均設有外賓就醫“綠色通道”。

在教育方面已建有設施一流的國際學校，形成了基礎教育與高等教育、普通教育與職業教育相結合的教育體系，可滿足外商子女雙語教學的需求。

6月29日參加台灣區電電公會與南通市兩岸智慧生活體驗館共同連線開館活動，由電電公會理事長郭台強先生與南通市委書記丁大衛先生共同按鈕，開通設於台北市電電公會辦公室及南通市兩岸智慧生活體驗館連線，同時於南通市兩岸智慧生活體驗館亦展出智慧交通APP、智慧生活、資通訊、健康照護、數位學習、綠色生態等系列產品，在系列產品中明顯看出台灣科技廠商投入智慧生活之用心。



圖 2 南通智慧生活體驗館展場一隅



圖 3 南通智慧生活體驗館廠商參展介紹(RF 智能生活)



圖 4 南通智慧生活體驗館廠商參展介紹(智慧交通系統)

台灣科學工業園區科學工業同業公會參訪團一行人隨後再參訪美利達自行車南通廠及中天科技公司。美利達自行車南通廠主要生產鋁架為主之多段式變速自行車，主要市場鎖定為中國大陸上班族所需之公路車；另中天科技係生產光纖預型體及單、多膜光纖為主，該公司由材料的化學成份掌握到光纖製造技術，已成功打入國際市場，同時已實際運用於中國大陸重大建設中，並在歐美成立分公司從事行銷推廣工作。目前正積極從事方核光纖之研製，方核光纖是一種新型光纖，對於彎曲寬度、彎曲損耗、誤碼率等光學與機械特性，在應用於資訊與消費性電子產品的要求與傳統光纖不同，除了具有商業價值，對於本區域網路(local area network, LAN)，無線混合光纖網路，光纖傳感器，生物光子感器，光纖折射器、切割器等…也有很大的學術和研究價值。



圖 5 美利達公司昆山廠生產線



圖 6 中天科技公司光纖開發期程簡介

(二) 昆山市

台灣科學工業園區科學工業同業公會參訪團一行人於 6 月 29 日下午再

轉赴昆山，並拜會昆山市市長杜小剛先生，杜市長除表現歡迎之外，亦對電電公會會員廠商與台灣科學園區關於環保及工安之整體表現給予高度肯定。同時亦期望藉由科學工業園區同業公會之平台，給予環保及工安技術交流管道，以提昇昆山生活及工作環境的品質。

科學工業同業公會理事長沈國榮先生表示支持昆山市之看法外，亦說明此次參訪目的即詳細蒐集各開發區開發現況與投資各項資料，未來將彙編供科學工業同業公會所有會員廠商參考。在拜會活動中昆山市杜市長亦強調為吸引年輕世代亦至昆山市創業，已製訂多項輔導措施項目，經分析其主要內容與科技部所轄各科學園區管理局目前所執行之創新創業激勵計畫大致雷同，惟昆山市提供年輕創業者二年進駐輔導期及住宿補助，其措施相對較優惠。

另目前擔任台灣區電電公會顧問尹啟銘先生，亦針對兩岸產業水平合作模式及中國大陸目前推動「一帶一路」政策，兩岸產業雙方應要如何配合共創雙贏提出看法。



圖 7 台灣區電電公會理事長郭台強先生暨科學工業園區科學工業同業公會共同拜會昆山市市長杜小剛先生

科學工業園區科學工業同業公會 6 月 30 日參加台灣區電機電子工業同業公會與昆山市政府辦理 2015 年昆山電子電機暨設備博覽會，隨著 2014 年全球經濟復甦的腳步加速，中國大陸正朝向一個全新的發展階段，「中國製造 2025」在今年初由大陸總理李克強正式提出，其核心思維就是融合資訊技術的數位智能製造，而這也此次辦理博覽會的核心價值「先進製造、智能生活、開創未來」不謀而合。今年昆博會正式邁向第六屆首度同期增闢「崑山智能自動化及機器人博覽會」，將藉昆博會的會展平台，促成兩岸企業擴大合作交流與採購，開創智慧自動化、產業機器人的市場需求。



圖 8 台灣區電電公會尹啟銘顧問與參訪團合影

而本屆昆博會於6月30日至7月3日在中國大陸最大的資通訊生產基地，江蘇省崑山花橋國際博覽中心舉辦，展出兩岸電子電機產業的完整上下游產業鏈。共計約有560家、1,500個攤位，展場面積達45,000平方米。而昆山市目前為台商最密集的地區，電電公會理事長郭台強先生宣示將積極協助在地業者自動化生產降低成本，持續性的提供轉型升級服務、乃至新的終端產業、穿戴式裝置、人工智慧產品如智慧物流、智慧城市、智慧家庭等等融入日常生活中，而這些新興科技全都將於昆博會精彩曝光。



圖 9 前海協海會長陳德銘先生於昆博會會場與參訪團互動

本屆昆博會今年特設「創客區」，期盼透過會展良好的創客育成環境，協助兩岸年輕創業者、投資者、研發者能夠有所發揮、發光發熱。昆博會期間亦邀請上海市黨群大學創業基金會、創業谷等，介紹產官學研合作，同時辦理技術展示，推升眾創空間的新型商業模式。



圖 10 昆博會展場主題之一「創客區」

在昆博會期間將舉辦多場新產品發表會、大型國企採購洽談會與高峰論壇等特色活動，合併參展企業共同呈現能源管理主題館、微生物主題館、台灣雲端主題館、車用電子、智能生活、健康照護主題館等。



圖 11 台灣區電電公會理事長郭台強先生與各管理局代表於會場合影



圖 12 昆博會展場主題之一「台灣雲端主題館」



圖 13 昆博會展場主題之一「健康照護主題館」

舉辦此次昆博會的江蘇省崑山花橋商務城，是目前昆山高新開發區其中主要核心區位，亦是中國大陸目前最大的資通訊生產基地，茲摘要該高新開發區說明如下：

花橋國際商務城地處蘇滬交界處，於 2006 年被批准為江蘇省唯一以現代服務業為主導產業的省級開發區，並被列為江蘇省“十一五”和“十二五”重點發展的現代服務業項目。服務外包、區域總部、商貿流通、展覽展示已成為商務城全力打造的四大支柱產業。商務城具有不可複製的競爭優勢。

區位交通方面，滬寧城際鐵路、京滬高速鐵路途徑花橋，設有崑山南站、花橋站等站點，商務城到虹橋機場只需 25 分鐘車程，到浦東機場 60 分鐘車程。

經過 9 年的開發，商務城被國務院批准設立“崑山深化兩岸產業合作試驗區”－海峽兩岸(崑山)商貿示範區。同時透過提供入駐獎勵、辦公室租金補助、職業訓練等優惠政策，以吸引重點項目產業進駐。

截至目前，崑山花橋商務城已累計引進較具規模的現代服務業項目 600 多家公司。如美商恩斯克、哈森商貿、好孩子、亞馬遜、簡柏特、凱捷、戴爾、浙大網新等一批業界領先的現代服務業均在此設廠發展，基本上已形成以金融服務為特色的服務外包產業，以研發銷售為特色的總部經濟產業群，同時具有非金融機構為主的金融服務產業集聚，目前正極積吸引遊戲產業、電子商務、基金三大新興產業加速進駐。

昆博會開幕式後，台灣科學工業園區科學工業同業公會參訪團一行人前往昆山陽澄湖科技園了解園區發展特色與商業環境，摘述該園區說明如下：

昆山陽澄湖科技園於 2002 年開始興建，佔地 64 平方公里，陽澄湖科技園核心區東起虹祺路，南至馬鞍山路，西靠繞城高速，北至城北大道，是昆山市重點打造的整合果轉化、項目孵化、科技金融、科技服務、高端人才引進培育等核心功能的西部片區中心區域。以「一個體系、二條主線、三個高地、四大功能」之目標發展服務型綜合科技園。一個體系是建構集聚政、產、學、研、金、介各類創新要素和提供專業全面的服務系統的創新體系；二條主線是以研發機構為抓手，以特色產業基地為依託，集聚新興產業；以共性技術和商務服務為支撐，技術轉移為突破，服務企業創新；三個高地則是以人力資源為重點，暢通人才引進、培養、交流等管道，探索人才生根戰略，打造人才集聚高地、成果集聚高地、產業集聚高地；四大功能係以科技園建設為載體，提升人才培養、研發孵化、產業集聚、服務支撐功能，全面推進科技創新工作。

科技園內設置昆山科教園區、昆山市工業技術研究院、清華科技園昆山分園、昆山高新技術創業服務中心等研發機構及生技製藥（小核酸）、機器人、軟體、設備製造等產業基地，區內廠商 400 餘家，從業人員超過 1 萬名，另區內設有昆山杜克大學、解放軍外國語學院昆山校區、登雲科技職業學院、蘇州托普信息職業技術學院 4 所大學院校。

科技園中心的中心湖區域將依託湖區豐富水網的生態優勢，通過外延式溝通聯動，與周邊生態藍網綠道貫通，形成以中心湖區域為核心的大區域生態網路體系。同時，依託生態網路的藍網軸帶，促成了西部片區文體、

生態、智慧三個公共空間核的聯動，完善了片區生態休閒公共空間網路，推動科技園區與昆山西部的生態環境、城市功能的聯動。此計畫預定今(104)年8月底開工建設。

科技園內新設置兩岸青年創業園，科技園核心區，面積2,800多平方公尺。青創園將提供兩岸青年低成本、便利化、開放式的創業空間。青創園將台灣的人才團隊、高等教育和基礎研發等優勢，與機器人產業園、小核酸基地、昆山軟體園等載體融合，匯聚各類創新資源及人才。據悉昆山市政府將提供1000萬元人民幣(下同)啟動資金，並配套創業補助、研發扶持等。青創園啟用後，昆山市還擬定一系列優惠政策，將給予符合條件的創業者及創業項目，分別最高15萬元及50萬元的創業補助。



圖 14 科學工業園區科學工業同業公會一行人參訪昆山陽澄湖科技園

(三)揚州市

科學工業園區科學工業同業公會一行人6月30日下午再轉赴揚州，參訪揚州經濟技術開發區及揚州高新技術開發區，此二園區之發展概況說明如下：

揚州經濟技術開發區

揚州經濟開發區北接揚州古城，南臨長江，位於長江三角洲的中部，是上海都市區與南京經濟區的節點區域，園區於1992年5月開始開發，2005年6月，經大陸國務院批准，在開發區內設立揚州出口加工區，2009年7月升級為國家級經濟技術開發區。目前，園區面積133.29平方公里，常住人口約19.4萬。揚州經濟技術開發區總體產業規劃為：“一城一區四園”的整體佈局，即臨港新城、出口加工區和四大產業園區。四大產業園區包括綠色光電產業園、裝備製造產業園、高端輕工產業園、港口物流產業園。



圖 15 揚州經濟技術開發區產業發展布局示意圖

綠色光電產業園是該區近年來大力支持發展的主導產業，重點發展太陽能光伏產業、半導體照明、新材料、智能電網、電子書等“三新一網一書”產業，努力增強產品研發創新能力，積極招引整機和配套產品廠商進駐。

裝備製造產業園是揚州生產轎車、廂型車、客車、特種車輛的生產基地。具有以大中輕型客車為主，半掛車專用車為特色的產品優勢，知名產

品有“亞星—奔馳”客車、大眾、榮威轎車、“通華”半掛車等。重點引進特種車輛裝備、輕量化車輛裝備、海洋工程裝備、高端智能裝備、節能設備和“三新一網一書”專用設備製造等企業。

高端輕工產業園主要引進高檔輕工產品（含日化產品）的設計、生產與銷售項目；高檔生活護理用品、造紙、冰箱電器等領域項目。目前區內已有世界知名企業永豐餘紙品、海信容聲冰箱、尤妮佳生活用品等。

揚州經濟技術開發區的發展環境分項摘要說明如下：

產業配套：區內現有 3 座電廠，揚州現有 4 個自來水場，區內有 2 座熱電聯供中心，區內有 1 座處理能力 20 萬噸/日的污水處理廠。

一站式服務：區內設有行政服務中心，為專案提供“一站式”便捷服務。目前，中心已入駐市發改委、市工商局、市規劃局、市國土局、市建設局、市環保局、市房管局等 17 個市級部門及工作人員，主要職責範圍涉及專案立項、工商註冊、外資審批、環保評估、土地徵用、規劃建設等 150 項行政審批、行政許可和行政服務事項。為區內企業提供高效便捷的服務，為專案大提速、形象大改變、經濟大發展提供了強有力支撐。

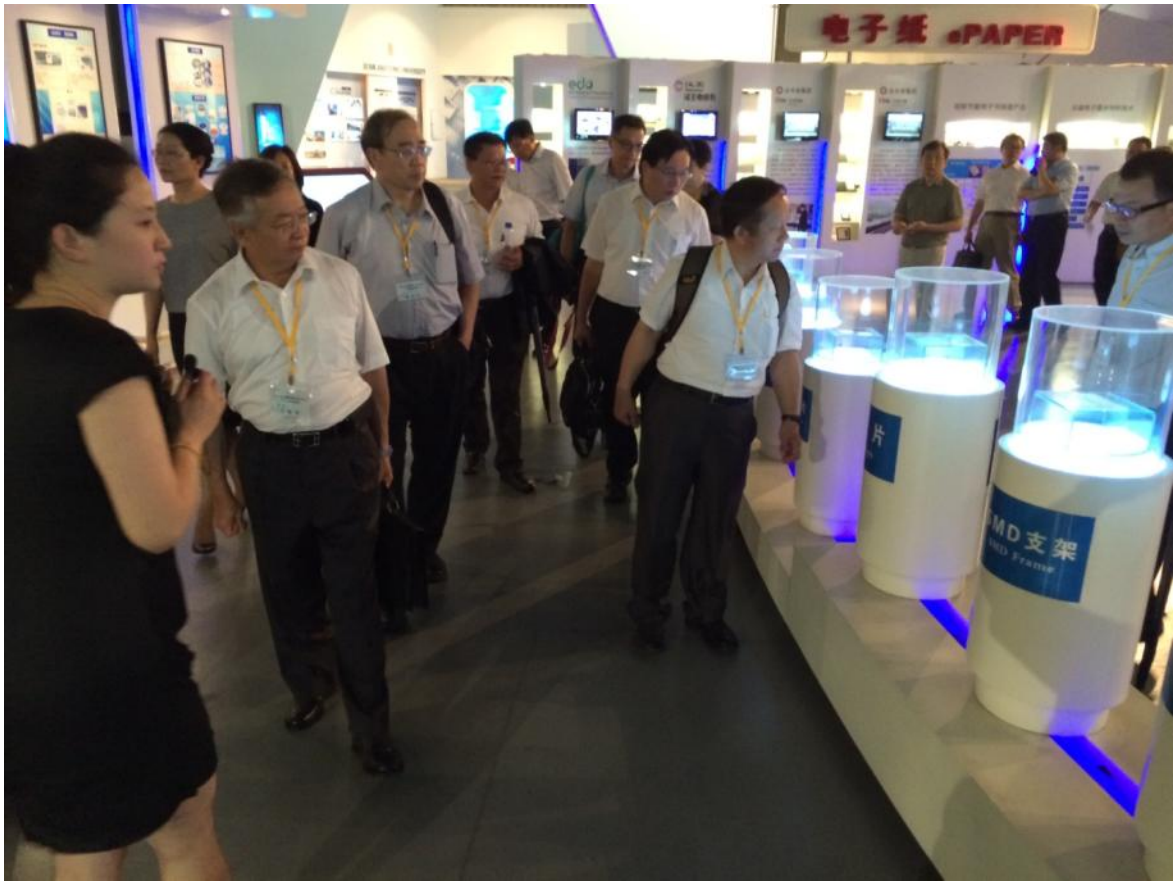


圖 16 科學工業園區科學工業同業公會一行人於揚州經濟技術開發區產品館了解園區產業概況

揚州高新技術開發區

揚州高新技術產業開發區前身為邗江工業園，於 2001 年開始建設，2006 年被省政府批准為省級經濟開發區，2012 年獲批更名為江蘇省揚州高新技術產業開發區，目前正創建升級國家級高新區。揚州高新區總規劃面積約 60 平方公里，建成區面積已達 20.2 平方公里。多年來，揚州高新區先後引進美國強凌、德國通快、香港滙豐、國機集團、國藥集團、綠地集團、完美日化、聯創軟體等國際國內知名企業。經過多年培育和發展，揚州高新區逐步形成了以數控裝備製造為主導，以生物技術、新型光電、現代服務業為支撐的「一主三新」產業發展格局，先後建成了中科院揚州中心（國家級技術轉移示範機構）、江蘇省數控機床研究院、清華大學智慧裝備研究

院等以科技研發為主的創新平台，並設置高新技術創業服務中心（國家級科技孵化器）、揚州大學科技園、金榮科技園等創業機構。



圖 17 科學工業園區科學工業同業公會一行人於揚州高新區規劃館了解園區發展規劃

目前區內刻正建構四大平台，技術研發平台、成果轉化平台、孵化加速平台、科技金融平台，分項摘要說明如下：

1. 技術研發平台：

- (1) 中科院揚州應用技術研發與產業化中心：是大陸中科院在全國重點建設的平台型技術轉移中心，2009 年被大陸科技部確認為國家級技術轉移示範機構。該中心以數控金屬板材加工設備產業和”三新”產業為重點發展方向，總建築面積 2.9 萬平方公尺，目前

北京半導體、理化研究所、華中科技大學國家數控系統工程技術研究中心等 23 個機構已正式進駐。

(2)江蘇省（揚州）數控機床研究院：由高新區和清華大學、濟南鑄鍛所、中科院瀋陽自動化所、華中科技大學等高校科研院所共同發起成立，已建成 4 個研發中心、4 個配套實驗室、4 個聯合實驗室和 5 個中試基地，啟動實施 21 個高端重大項目，未來將建成 3 萬平方公尺研究院大樓、30 項以上高端數控裝備產品、100 人以上創新團隊、20 家以上孵化企業和 50 億元以上新增銷售的智能化產業技術研究院。

(3)清華大學揚州智能裝備研究院：由高新區與清華大學機械工程學院合作共建，圍繞機電裝備、光電儀器、新能源、醫療儀器等領域，提供科技孵化、產業技術研發平台組建、創新創業服務、優質項目引進、地方產業提升、地方政府諮詢等六大服務。未來 5 年，將實現在院科研團隊 100 人以上，集聚國家科研平台分支機構 5 個以上，研發高科技產品 30 項以上，承擔省級以上重大項目 10 項以上，建成國內一流的應用型智能裝備產業研究機構。

2. 成果轉化平台：

(1)生產力促進中心：在中小企業與政府機構、科研機構、教育機構、金融機構等之間架起橋梁，通過整合社會科技資源，為中小企業提供技術信息、技術諮詢、技術轉讓和人才培訓等服務，提高中

小企業的技術創新能力和市場競爭力，促進科技與經濟的緊密結合。

(2)科技廣場：具備技術研發、技術轉移、成果轉化、產學研協同創新、科技金融、科技人才、科技資訊、科技培訓和科技展示等多種功能的一站式科技服務綜合體。

(3)創新驛站：集創業孵化、創新輔導、人才培養、專家工作室、後勤配套等功能於一體，同時為科技產業綜合體、孵化器內創業者和科技創業企業提供分層次、體系化培訓等服務。

3. 孵化加速平台：

(1)高新技術創業服務中心（留學生創業園）：係國家級科技企業孵化器，佔地 23 畝，共有孵化場地 3.7 萬平方公尺，其中辦公經營場地 1.7 萬平方公尺，標準化廠房 1.2 萬平方公尺，住宿、餐飲等配套設施 1300 平方公尺，協作廠房 4000 平方公尺。設立了集工商、稅務、財務、金融等於一體的”一站式”服務機構，為入駐企業與政府部門溝通協調，落實優惠政策提供高效便捷服務。

(2)清華智能裝備科技園：由揚州高新區和清華大學機械工程學院共同建設運行，科技園採取”整體規劃、分布實施、滾動發展”的方式，以科技、金融融合為核心支撐，建立從研發—孵化—加速—產業化一體化創新服務體系，促進高新技術產業持續發展。規劃面積 800 畝，首期啟動區面積 120 畝。科技園以智能製造裝備、

先進醫療設備、精密儀器設備作為產業主導方向，引進上下游重點科技型企業，形成產業協作，打造創新型產業聚落。

(3)揚州大學科技園：由揚州大學與揚州市政府合作共建，按照“政府引導、依託高校、多方合作、企業運作、滾動研發”的模式進行建設，規劃三年建成佔地 120 畝、總建築面積達 8 萬平方公尺的孵化園區，80 畝研發轉化區；孵化企業達 200 家；大學科技園力爭 2 年創成省及、4 年創成國家級，通過 10 年左右奮鬥，形成以揚州高新區為核心的環大學科技園經濟產業帶，建成揚州現代科技城。

(4)金融科技園：由擁有科技園投資運營專業經驗的中小企業集成服務機構—金融集團鼎力打造，致力於建設國家科技創新基地和中小企業服務示範區。項目建設總投資 50 億元，規劃面積 800 畝。重點建設先進裝備配套專區、新光電產業專區、電子商務專區、醫藥材料專區、中小企業總部區、科技企業孵化區等六個重點產業培育區。建成後入園企業和機構超過 500 家，年創造產值 100 億元，利稅貢獻達到 8~10 億元。

4. 科技金融平台：

(1)科技企業上市基地：針對企業“孵化—加速—產業化—上市”各階段，有效整合上市中介機構、創業投資機構、政府部門和企業資源，提供覆蓋上市全過程的一站式服務，培育上市企業，行程”

企業家+科學家+金融家”的經濟發展模式。目前基地培育的上市後備企業已達 30 家，每年將推動 2~3 家企業在大陸主板或創業板上市，推動 5~6 家企業在新三板或區域股權交易中心掛牌。

(2)科技金融中心：主要功能是創新科技擔保、科技保險、科技中介、知識產權質押等新模式，加快金融機構落戶，推進黨銀企合作，健全創業投資體系，引導促進科技和金融資源優化配置、開放共享。目前中心已吸引創投機構 12 家，註冊資金規模 13.3 億元，創成了”江蘇省科技金融合作創新示範區”和”江蘇省創業投資集聚發展示範區”。

揚州開發區投資環境摘要分述如下：

交通運輸方面，區內有京滬、寧通、揚漂三條高速公路可便捷連通南京、上海、北京；揚州港坐落境內，擁有萬噸級雜貨碼頭和多功能馬頭 12 座，進出長江進行貨物輸運。距揚州泰州機場 40 分鐘路程，據南京祿口國際機場約 1 個小時，距上海虹橋國際機場約 2 個多小時路程。另有寧啟鐵路貫穿邗江，西連京滬線，東接新長線，通達全中國大陸，客貨運輸便捷。

人力資源方面，揚州擁有大量的各類專業技術人才和較高素質的技術工人，有 51 所中高級技術學校培養各類專業技工。大、中、小、幼教育基礎雄厚，有揚州中學、邗江中學等多所省級重點中學，國家級重點院校揚州大學有 57 個專業、316 個實驗室，在校生 4 萬多人。坐落在開發區內的揚子津科教園已有揚州大學廣陵學院、揚州商務高等職業學校、揚州工業

職業技術學院、揚州環境資源學院等高校進園辦學，可容納學生 7-8 萬人，是專業培養各類中高級技術人才的高等職業教育基地。

基礎設施方面，揚州邗江經濟區內已完成“七通一平”（道路、供電、供水、供熱、供氣、排汙、郵電通訊、土地平整）。揚州市區的電力供應充足，揚州發電廠、揚州二電廠兩個發電等熱電裝置共同構成了充裕的電力供應體系，與華東電力網並網運行。全市電廠裝機總容量 187 萬千瓦小時。揚州現有自來水廠四座。自來水水源取自長江，出廠水的水質標準符合大陸國家標準飲用水標準。電信通信網路可提供國際直撥長途電話業務、全國互聯漫遊（包括國外城市）行動電話業務、傳真通信業務、整合式服務數位網路（ISDN）業務及公用資料通信資料寬頻網業務。

參訪完揚州高新技術產業開發區後，科學工業園區科學工業同業公會一行人前往拜會揚州市長朱民陽先生，朱先生除表達歡迎之意以外，也表示曾多次前來台灣考察，對台灣科學園區發展模式的極度肯定，揚州經濟技術開發區及高新技術開發區之發展也以台灣科學園區為榜樣，台灣科學園區在這方面累積了豐富經驗，希望各位來訪貴客，能為揚州工業園區的創新發展多提寶貴意見，並進一步拓展雙方合作領域，提升合作層次。

科學工業同業公會理事長沈國榮先生表示感謝揚州市長撥冗與團員們業務交流，亦說明此次參訪目的即詳細蒐集各開發區開發現況與投資各項資料，希望通過此次考察進一步加深對揚州的了解，推動更多台灣企業到揚州發展，促進兩地科學園區、經濟開發區、高新區更加緊密的合作。



圖 18 科學工業園區科學工業同業公會一行人拜會揚州市市長朱民陽先生

7月1日上午科學工業園區科學工業同業公會一行人與揚州市政府舉行座談會，會中孔副市長介紹揚州投資環境—揚州在邗江經濟區內已完成“七通一平”（道路、供電、供水、供熱、供氣、排汙、郵電通訊、土地平整）、電力供應充足；自來水水源取自長江，出廠水的水質標準符合大陸國家標準飲用水標準；寬頻網路發達，是一個優質投資好選項。

沈理事長回應：目前的紅色供應鏈對台灣是有壓力，但也相對增強了台灣的戰鬥力，園區 IC 半導體、光電及精密機械等領域聚集了大批優秀企業，希望兩岸能共創雙贏的局面；三區管理局長官也介紹三個園區的特色產業及投資環境。日後雙方將本著資源共享、創新同步、優勢互補、注重

實效、共謀發展的原則，加強在園區管理、產業發展、人才培養等方面的合作交流互動。

隨後拜會揚州市委書記謝正義先生，謝書記表示揚州泰州機場甫獲得直飛兩岸航班的資格，揚州正加快推進開通對台直航，首航時間訂於今年的9月28日，也是揚州建城2500周年的紀念日。希望促使兩岸交往更加便捷，揚州除推動城市現代化與科技展業發展，也保留古代文化建築，歡迎台灣民眾來揚州旅遊。

科學工業同業公會理事長沈國榮先生表示，台灣科學工業園區科學工業同業公會在IC半導體、光電及精密機械等領域聚集了大批優秀企業，透過此次考察進一步了解揚州的產業環境，提供台灣企業到揚州發展的參考。

(四) 淮安市

科學工業園區科學工業同業公會一行人7月1日下午轉往淮安，淮安地處江蘇北部中心地帶，是江蘇省省轄市，地處江蘇北部平原腹地，全境屬黃淮平原與江淮平原的結合部，京杭大運河、淮河貫穿全境，洪澤湖、白馬湖鑲嵌其中，有6個國家級生態示範區，是國家衛生城市、園林城市、環保模範城市和中國優秀旅遊城市，非常適宜人居。現轄漣水、洪澤、金湖、盱眙4縣，清河、清浦、淮安、淮陰4區，總面積1.01萬平方公里，總人口550萬，其中市區建成區面積120平方公里，市區人口130萬。

全市擁有各類工業企業1萬多家，形成了IT、化工、機械、紡織、冶

金、煙草食品等支柱產業，目前重點培育 IT、鹽化工新材料、特鋼和機械四大千億元主導產業，確保到 2015 年銷售全部突破千億元。

以富士康為代表的 IT 產業。台灣鴻海集團在淮安投資 22 億美元建設富士康淮安科技城，去年銷售突破百億元，圍繞 IT 產業發展，達方電子、大同電子等近 60 家關聯企業落戶淮安，淮安已經成為長江以北知名台資企業聚集最多的地區。

其次以台玻為代表的鹽化工新材料產業。2010 年 9 月底，總投資 15 億美元、一期投資 6 億美元的台玻 100 萬噸聯鹼項目開工建設；分別投資 10 億元的離子膜燒鹼、120 萬噸渣油綜合利用項目建成投產。

另以淮鋼為代表的特鋼產業。利用淮鋼與沙鋼戰略重組，組織實施了投資 14.5 億元的特鋼大棒材生產線、投資 10 億元的 30 萬噸鑄鍛件和 70 萬噸大無縫鋼管等項目。

再以臥龍清江電機為代表的機械產業。其中臥龍電機具備年產 80 萬台、1000 萬 KW 工業電機的能力，2014 年同歐洲 ATB 加強合作，通過技改投入擴大產力、提高產品檔次，年銷售額突破 4.6 億元，力爭 2015 年實現銷售 7 億元；威靈電機由美的旗下的威靈控股投資。以生產洗滌小電機為主，2013 年 10 月、2014 年 6 月分別增資 2000 萬美元，合計 4000 萬美元，用於技改投入和新上空調用電抗機項目，2014 年銷售收入 11.18 億元，納稅 6500 萬元，2015 年美的集團將把淮安威靈打造成旗下最大的洗滌電機製造基地，產品主要供應給美的、海爾、西門子、惠而浦等一線洗衣機品牌，確保銷

售增幅不低於 7.2%。

科學工業園區科學工業同業公會一行人前往拜會淮安市長曲福田先生，曲先生除表達歡迎之意外，也表示淮安市對台商企業的重視，積極推動「101%服務」，以吸引台商選擇落腳淮安，除設置單一窗口受理各項許可文件申辦服務外，廠商設廠過程中依法申辦各式文件所需各繳納之行政規費由淮安市政府代為支出，促進淮安市經濟發展。

科學工業園區科學工業同業公會沈國榮理事長表示，此次參訪目的即詳細蒐集各開發區開發現況與投資各項資料，未來將彙編供科學工業同業公會所有會員廠商參考。

7月2日科學工業園區科學工業同業公會一行人參訪淮安經濟技術開發區，該區是淮安市唯一的國家級開發區，也是全市第一經濟增長級，成立於1992年，1993年經江蘇省政府獲批為省級開發區，2010年獲批為國家級經濟技術開發區，區域面積166平方公里，常住人口30萬人。近年來，淮安經濟技術開發區始終保持快速發展的強勁勢頭，累計集聚了富士康、台玻、韓泰、明基、達方、敏實、膳魔師、阿里巴巴、搜狐、浙大網新等各類企業6000餘家，其中台資企業400餘家，是江蘇長江以北知名台資高地，綜合排名位居江蘇省開發區第一版塊。在大陸商務部對2010年以來新批41家國家級開發區綜合排名中位居第五。

一是產業發展基礎雄厚。堅持走產業興區之路，加速培育主導產業，加快集聚優勢產業，加緊突破重點產業，成功吸引了日韓、港台、歐美等

近 30 個國家和地區的客商來區投資興業。目前，以富士康為代表的 IT、以台玻為代表的鹽化新材料、以臥龍電機為代表的先進裝備製造三大主導產業基礎扎實，以敏實為代表的新能源汽車及零部件、以晟德要頁為代表的生物醫藥兩大新興產業也在加速崛起，” 3+2” 現在產業體系日趨完善。

二是平台功能特色彰顯。在平台功能上擁有國家級綜合保稅區、國家級淮安留學人員創業園、國家級科技企業孵化企淮安軟體園、國家級大學科技園和空港產業園等特色功能區，功能載體數量江北第一，全省領先。國際化功能配套持續跟進，引進了貝斯特國際學校，相繼規劃建設日資、歐美、韓資等三大國別工業園區。

三是資源要素殷實富足。擁有工業、財經、電子、食品、建築等各類大中專院校 8 所，在校學生近 10 萬人，可提供充足的產業工人和技術研究人才；根據德國 AHK 標準建立了” 雙元制” 職業培訓中心，聘請了德籍專家培養高端裝備製造業高素質技能人才；對新引進的符合規劃、符合准入條件的工業項目，堅持優先土地供給，對重點項目、龍頭企業實行” 一事一議” ，全面保障資金、電、水、熱、氣等需求，確保給企業提供充足的發展空間。此外，還擁有 15 個博士後工作站、17 個院士工作站以及一批” 千人計畫” 人才，為企業提供有力的人才支撐。

四是服務環境優質優越。堅持軟硬環境同步齊抓，積極構建了全方位、全覆蓋的立體服務網絡，努力為海內外客商打造” 服務高地、成本窪地、投資服地” 的理想投資環境。項目服務上，成立了專門的項目幫辦團隊和

企業服務團隊，設立企業服務和項目建設”101”，為客商從項目招引、簽約、建設到投產運營提供一條龍的服務，確保讓客商101%滿意。每年專門設立三個”2000萬元”對企業招工、人才引進、科技創新等進行政策性扶持。同時，建成運營麥德龍、大潤發、日月洲生態樂園等一批高檔次商業、文化、娛樂、旅遊項目，城市品位極大提升，全面打造放心、舒心、省心、安心的投資生活環境。

目前，淮安經濟技術開發區正按照”勇當跨越發展標兵，建好對外開放門戶”的目標定位，致力優勢產業打造、載體功能完善、國際化水平提升，全面構建最具發展活力、發展潛力和發展競爭力的開發區。

7月2日下午科學工業園區科學工業同業公會一行人拜會淮安市委書記姚曉東先生，姚書記向參訪團一行人表達歡迎蒞臨之意，並簡要說明淮安市今年經濟發展策略，圍繞放大台資企業產業轉移集聚服務示範區效應，實施台資項目倍增、交流平台擴展、101服務升級“三大計畫”；強力推動項目實施，實行領導掛鉤制、項目會辦製、現場幫辦製，對外資項目全覆蓋、全過程跟踪推進；拓展外資領域，在著力招引高端製造業和高新技術產業外資項目的同時，大力拓展外資健康養老、教育文創及城市綜合體等服務業項目；創新利用外資方式，在股權併購、增資擴股、融資租賃、境外上市等方式上取得新突破。

科學工業園區科學工業同業公會理事長沈國榮先生向姚書記簡要說明科學園區產值佔台灣經濟比重，並表示公會會員廠商都好奇，為什麼和大

集團會落腳於淮安經濟技術開發區，投資設立『和勤』及『和旺高鋒』兩家公司，並將於今年底前啟動生產線，就是著眼於：淮安擁有優越的區位交通，位於長三角和環渤海的交匯節點，南連上海、蘇南，北接連雲港、青島、大連，通江達海，迅速融入”一帶一路”：緊貼長江經濟帶這一成熟的生產和消費市場，交通方便快捷，物流成本低，是大陸地區繼深圳、東莞、昆山之後的第四大台資聚集高地。連續三年被電機電子同業公會評為大陸地區投資環境「極力推薦城市」，2014年被國台辦評為全國「台資企業產業轉移集聚服務示範區」。



圖 19 科學工業園區科學工業同業公會沈理事長、竹科杜局長、南科林局長、中科林主秘相互致贈紀念品

7月3日上午科學工業園區科學工業同業公會一行人前往淮安經濟技術開發區與管委會副主任劉峰先生、招商局局長李長友先生、副局長吳昊先生座談，李局長簡報說明淮安經濟開發區的發展優勢，簡報內容詳附件。

參訪團一行人座談會發言內容紀要如下：

1. 科學工業同業公會張致遠秘書長：台灣科學工業園區缺乏土地資源、人力（如留學人才），是未來發展的隱憂。
2. 竹科管理局杜啟祥局長：科學園區擁有完善的規章制度、單一窗口制度、招商引資 SOP（國內外廠商適用同一標準）；基礎建設（水、電、氣、污水處理、…）完整，另推動人才培訓、補助研發創新、人才培育等，促進產學合作。
3. 南科管理局林威呈局長：誠如杜局長所述科學園區的軟硬體建設，另南科積極推動友善投資、勞動環境，目前區內有 11 個鑽石級綠建築，全台僅有的 2 個鑽石級生態社區，均座落在南科的台南園區及高雄園區，南科除積極發展產業聚落外，也推動永續綠色園區及文化藝術，兼顧經濟與環境均衡發展。
4. 中科管理局林梅綉主任秘書：中科是三個科學園區中最年輕，也最有活力的園區。另請淮安經濟技術開發區人員進一步說明一站式服務內容及淮安在一帶一路政策的角色。
5. 公會陳麗芬副理事長：來到此地後才知公司部分客戶已落戶淮安，請開發區提供簡報資料，俾帶回公司評估。



圖 20 科學工業同業公會一行人與淮安經濟技術開發區管委會座談，就經貿發展交換意見

參、心得及建議事項

一、心得

- (一) 昆山市為吸引年輕世代至昆山市創業，制訂多項輔導措施項目，經分析其主要內容與科技部所轄各科學園區管理局目前所執行之創新創業激勵計畫大致雷同。惟其優惠政策彈性較園區管理局大，如昆山兩岸青年創業園提供進駐之創業團隊 2 年空間租金優惠，設置工具機設備免費使用，並提供最高 15 萬元及 50 萬元的創業補助。
- (二) 台灣發展半導體產業已有 40 年，目前台灣晶圓代工產值位居全球第 1、IC 封測產值位居全球第 1、IC 設計產值位居全球第 2、記憶體產值位居全球第 4。但大陸於 2014 年由中央推出 1200 億人民幣大基金，並帶動無數地方政府再加碼 300-500 億人民幣小基金，預計總投資金額將上看 1.2 兆人民幣。已有迎頭趕上之勢。
- (三) 各地區對於招商，都砸錢不手軟，我們所到之處的開發區或高新區其投資簡報幾乎都以 3D 方式呈現，展示館的面積亦令人咋舌，即可感受到他們強烈的企圖心。台灣半導體協會就已預警到 2020 年時，大陸半導體產值將達 4.35 兆，而台灣將只有 3.4 兆。
- (四) 大陸淮安及昆山等地對於招商工作均投入相當人力及物力，相較於以往有過之而無不及。鑒於淮安與昆山均位處長江三角洲地區，因為交通便利及地利之便，許多台商很早便在此落戶，昆山地區更是江蘇省台商投資密度最高地區。電電公會每年出爐之「中國大陸投資環境與風險評估

調查」報告，昆山已連續 6 年獲得第一名極力推薦城市，也是大陸綜合實力評比第一名城市。此與台商實際投資地點高度集中於昆山地區不謀而合。除外，淮安經濟開發雖然起步較晚，但是在招商工作方面卻有完善之規劃，例如強調生意、生活及生態之淮安工業區環境規劃，假以時日應可達到相當之招商效果。又如其所提倡百分之 101 之服務口號，說明當地政府在吸引外商，尤其是引進台商方面，的確煞費心思。

(五)根據電電公會 2014 年調查報告，歸納大陸台商投資經營出現 7 大趨勢，經貿糾紛比例連續 3 年呈現上升趨勢、經貿糾紛解決滿意度連續 4 年下降、經營績效連續 3 年呈現下降趨勢、未來經營預期連續 3 年呈悲觀趨勢、增加對大陸布局連續 5 年呈下降趨勢、返台上市比例連續 5 年呈上升、未來佈局海外城市比例漸增，近年來大陸台商有回台投資、上市，或進軍東協開拓更大市場之傾向。

二、建議事項

(一)科學園區肩負創新創業功能已為全球趨勢，中國大陸經濟技術開發區亦將創新創業列為其重要發展目標，我國科學園區過去在吸引與輔導高科技產業發展已具重大成效，未來可思考營造有利產業創新、創業環境，並給予初期創業者租稅優惠，以利其發展茁壯，提升產值，增加政府財稅收入、就業人口及員工薪資。

(二)大陸經濟崛起，扮演「世界工廠」角色多年，各家廠商擅長大量生產製

造，同行園區廠商亦表示大陸大量生產實力已逐漸趕上台灣，國內產業應思索摒棄大量 OEM 代工心態，轉型生產少量多樣之高附加價值產品，如生技醫材，雖然其進入門檻較高，產品開發初期須投入多年且大量的資金，但正也因其門檻高，一旦成功，競爭對手不易超越，將可為企業帶進可觀營收，可成為台灣未來走出經濟遲滯的新希望。

附件、7月3日淮安經濟技術開發區座談會李長友局長簡報資料

可持續發展優勢之一——優越的區位交通

1. 獨特的發展區位:

- 位於長三角和環渤海之交匯節點，南連上海，蘇南，北接連雲港、青島、大連，通江達海，迅速融入“一帶一路”；
- 緊貼長江經濟帶這一成熟的生產和消費市場，交通方便快捷，物流成本較低；
- 屬於經濟增長最快、要素集聚最為活躍的地區之一。



2. 綜合交通樞紐:

- 公路 京滬、同三等5條高速公路，全國樞紐之一。
- 鐵路 新長、宿淮鐵路連接全國30多個城市；正在建造連淮揚鎮高速鐵路，即將開建徐淮鹽及寧淮城際鐵路，5條鐵路7個方向，呈現米字型放射狀。屆時，淮安將形成“321”的區域性鐵路樞紐，即從淮安出發3小時左右抵達北京，2小時抵達上海，1小時抵達南京。
- 水運 常年可通行1000噸標準化、大型船舶，與連雲港“無障礙通關”。
- 空運 已開通包括上海、深圳、香港、臺北、韓國首爾在內的航線，近期還將開通至泰國曼谷等國際航線。




可持續發展優勢之二——完善的產業基礎

1. 三大主導產業

裝備製造業代表—和大工業集團變速箱高輪生產及數控設備生產專案和江興鐵匠工業金屬製造專案

IT產業代表—鴻海集團投資22億美元的富士康科技城


鹽化工產業代表—台玻集團投資15億美元興辦實聯化工純鹼專案



2. 兩大新興產業

新能源汽車代表—投資5億美元的敏實電動汽車

新生物醫藥代表—晟德大藥廠





3. 產業現狀及未來規劃

鹽化新材料產業

現有產能：
180萬噸原油、300萬噸明粉、550萬噸精製鹽、26萬噸硝酸的生產能力；是華東地區最大的商品鹽生產基地。

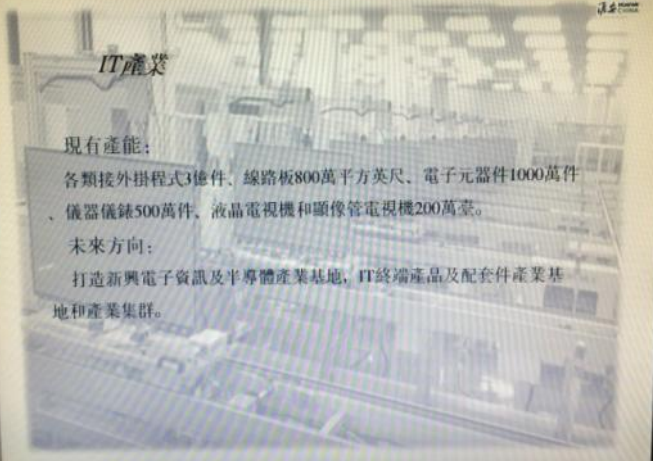
未來方向：
打造中國新鹽都，加快發展石油化工、氯鹼化工、精細化工和基礎化工。




IT產業

現有產能：
各類接外掛程式3億件、線路板800萬平方英尺、電子元器件1000萬件、儀器儀錶500萬件、液晶電視機和顯像管電視機200萬臺。

未來方向：
打造新興電子資訊及半導體產業基地，IT終端產品及配套件產業基地和產業集群。

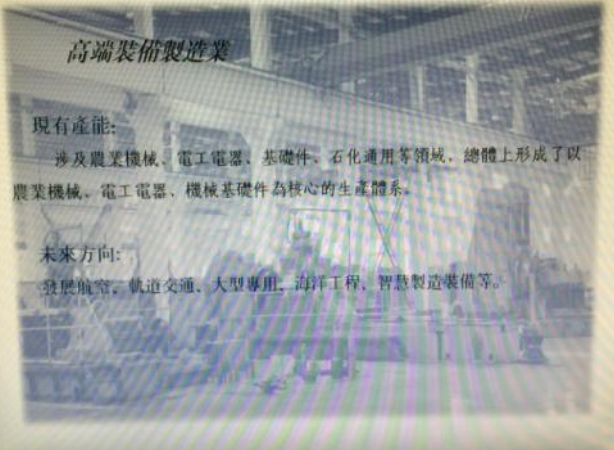





高端裝備製造業

現有產能：
涉及農業機械、電工電器、基礎件、石化通用等領域，總體上形成了以農業機械、電工電器、機械基礎件為核心的生產體系。

未來方向：
發展航空、軌道交通、大型專用、海洋工程、智慧製造裝備等。

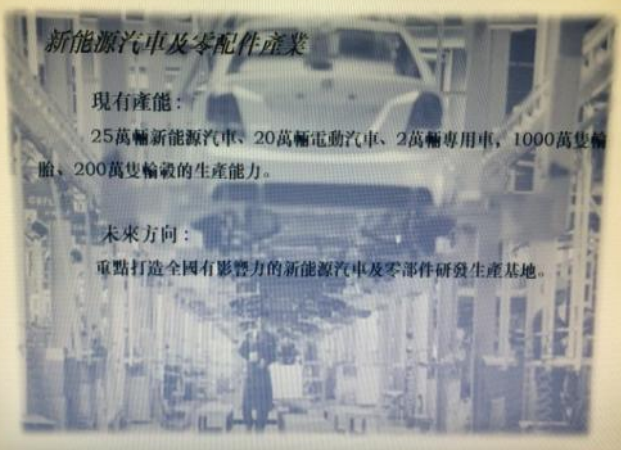




新能源汽車及零配件產業

現有產能：
25萬輛新能源汽車、20萬輛電動汽車、2萬輛專用車，1000萬隻輪胎、200萬隻輪轂的生產能力。

未來方向：
重點打造全國有影響力的新能源汽車及零部件研發生產基地。





可持續發展優勢之三-----充足的要素資源

一、平臺功能方面

1. 國家級綜合保稅區



可以提供保稅、倉儲、通關等服務，適合出口加工、對外貿易和兩頭在外企業。



2. 留學人員創業園




園區有留學歸國人員、長江學者，享受國務院政府特殊津貼等各類高級人才和研究成果，可以為企業提供全面的智力支援。



3. 國家級軟體園



目前已吸引中國移動、浙大網新、易才集團、微軟、搜狐、阿裡巴巴等140余家國內外知名企業。2012年初獲得國家級科技企業孵化器稱號，躋身於國家級軟體園行列。可以為企業提供軟體與服務外包、互聯網電子商務、文化創意及物聯網等配套服務。



4. 空港產業園



航空一類口岸，多條國際國內航線，與保稅區的無縫對接，可以為廣大駐區企業提供便捷便利的人流、物流配套服務。隨著國家低空開放政策的實施，空港產業園飛機維修與試驗、航空器材生產等通用航空產業也將得到迅速提升。





2. 專案服務方面。開發區成立了台商服務中心，組建精幹的項目精辦團隊和企業服務團隊，為客商提供生產、生活及權益維護上的保障，讓客商身在淮安如在家。

3. 全面的創業支持

每年專項產業引導資金。專業的金融控股集團，兩大國有公司平臺，全程融入式的組合疊加服務，給予來區台企全方位的創業支持。做大做強開發區產業鏈。

專門設立專項產業獎勵資金用於為企業招工、人才引進、科技創新、增資擴股等獎勵，扶持產業轉型升級，保障生產要素。