

(出國類別：其他)

越南產業專家服務團 出國報告

服務機關：經濟部

姓名職稱：沈次長榮津

連處長玉蘋

林專委素玲

林專員佳蓉

派赴國家：越南

出國期間：104年8月26日至28日

報告日期：104年10月27日

摘 要

去（103）年越南 513 事件造成當地自行車業、紡織業、鞋業等臺商受創嚴重，為協助受災臺商復工重建，經濟部針對受災臺商需求聘請產業專家提供輔導，協助重建復工。

為瞭解 513 受災臺商重建情形及協助越南臺商轉型升級，經濟部沈次長榮津率「越南產業專家服務團」於本（104）年 8 月 26 日至 28 日赴越南胡志明市服務臺商，成員包括工業技術研究院、財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心、安侯企業管理股份有限公司等專家就臺商關心議題提供產業面諮詢與服務，並拜會越南政府相關單位，反映臺商意見，促其督促相關主管機關協助。

此行期透過訪視臺商企業、舉辦臺商座談會、拜會越南政府相關單位等活動，達成下列主要目的：

- 一、關懷越南 513 受災臺商，瞭解臺商復工進展。
- 二、協助越南臺商轉型升級，提升競爭力。
- 三、與越南政府單位就越方承諾事項落實進行意見交流。

目 次

壹、出國目的.....	4
貳、行程紀要.....	5
一、訪視 513 事件受災臺商.....	5
二、與受災臺商座談.....	8
三、舉辦臺商座談會.....	9
四、拜會平陽省政府.....	9
五、拜會計畫投資部.....	10
參、心得與建議.....	10
肆、附錄.....	12
一、參團人員名單.....	12
二、行程.....	13
三、新聞報導剪輯.....	15
四、活動照片.....	22
五、臺商座談會資料.....	26

壹、出國目的

去（103）年越南 513 事件造成當地自行車業、紡織業、鞋業等臺商受創嚴重，經濟部除成立跨部會工作小組協助受災臺商向越南政府求償外，並針對受災臺商恢復生產、提升生產效率、現場管理、資料重建、財務管理等聘請產業專家提供輔導，協助受災臺商復工重建。

另越南為我國於東協國家中投資最多之地區，臺商投資越南以製造業為主，面對外資大廠加碼投資，我政府需輔導臺商轉型升級，以協助臺商面對日益嚴峻之市場競爭態勢。

綜上，為瞭解 513 受災臺商重建情形及協助越南臺商轉型升級，經濟部沈次長榮津率「越南產業專家服務團」於本（104）年 8 月 26 日至 28 日赴越南胡志明市服務臺商，成員包括工業技術研究院、財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心、安侯企業管理股份有限公司等專家，就臺商關心議題提供產業面諮詢與服務，並拜會越南地方政府與中央政府等相關單位，針對臺商關切之承諾事項落實情形進行討論並交換意見，促其督促相關主管機關協助。

此行期透過訪視臺商企業、舉辦臺商座談會、拜會越南政府相關單位等活動，達成下列主要目的：

- 一、關懷越南 513 受災臺商，瞭解臺商復工進展。
- 二、協助越南臺商轉型升級，提升競爭力。
- 三、與越南政府單位就越方承諾事項落實進行意見交流。

貳、行程紀要

經濟部沈次長榮津率「越南產業專家服務團」，首先於本年 8 月 26 日上午飛抵越南胡志明市，8 月 27 日轉赴河內，並於 8 月 28 日返國。訪問期間透過訪視受災臺商、舉辦臺商座談會、拜會越南政府機關等方式，關懷越南 513 受災臺商，瞭解臺商復工進展並協助越南臺商轉型升級。有關訪團情形，臚陳如次：

一、訪視 513 事件受災臺商

去年越南發生 513 暴動事件，波及臺商，造成台商嚴重受損，尤以平陽省受災嚴重。為協助受災臺商復工重建，經濟部（投資業務處）針對受災臺商需求，如恢復生產、提升生產效率、現場管理、資料重建、稅務輔導等提供整合式輔導；例如委託財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心（以下簡稱自行車中心）針對自行車受災臺商進行管理人才培訓、生產線布置、品質系統等輔導改善；另由安侯建業聯合會計師事務所針對受災臺商之帳務流程、ERP 內部控制等進行輔導並提供建議。

為瞭解越南 513 事件受災臺商重建情形，訪團抵達胡志明市後即轉往 513 事件受災最嚴重之平陽省神浪工業區訪視受災臺商，包括百岳國際股份有限公司（生產自行車貨架）、鋒明（越南）國際有限公司（生產自行車坐墊）及鄰近受災臺商廠房。

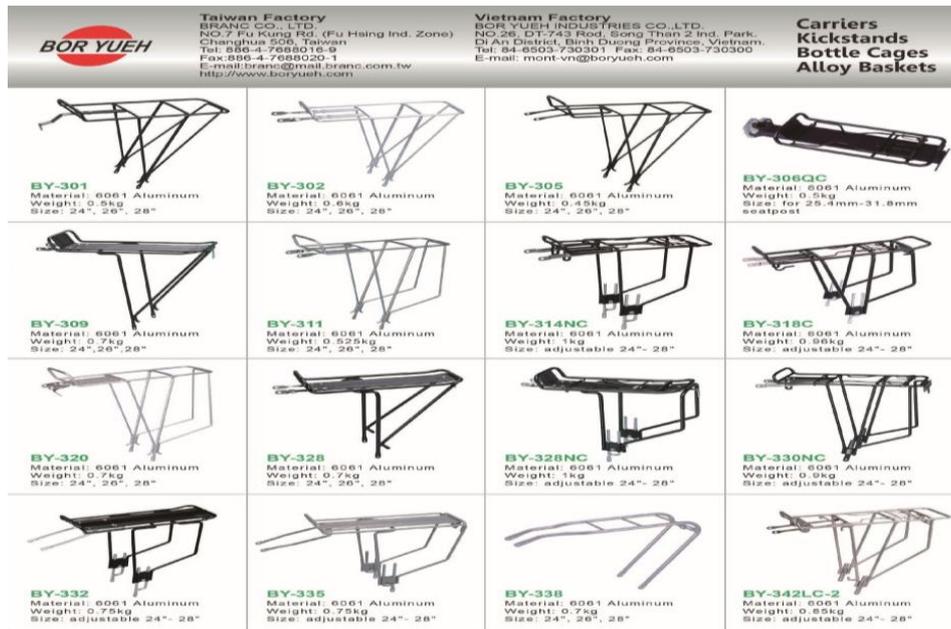
目前平陽省受災臺商均已復工，僅 2-3 家復工比例約 50-60%外，其餘臺商均已 100%復工；另，臺商相當感謝及肯定政府協助向越南政府求償之努力及派遣專家協助渠等進行災損統計及復工重建相關事宜。

有關訪視臺商情形說明如下：

（一）訪視百岳國際股份有限公司

1.公司資料：

臺灣統岳股份有限公司於 2000 年至越南設廠成立百岳國際股份有限公司，以自行車貨架、水壺架外銷為主。主要核心產品包括貨架/車貨架、水壺/水壺架、停車架、獨輪車、烤漆（粉體、液體）。



2.公司面臨問題：

百岳公司在去年 513 事件受創嚴重，廠房幾乎全毀或半毀。該公司事後雖於原址復工，但在生產及經營部分上面臨製造空間不足、幹部人才短缺、新進人員對製程作業生疏等問題，導致產品交期嚴重延誤；另為確保達到合約要求，趕上產品交期，故透過空運運輸，而導致空運費用大增。

3.經濟部提供產業輔導：

經濟部投資業務處為協助該公司縮短交期並且改善品質，委託自行車中心提供為期 8 個月的輔導服務（期間為 5-11 月，每月進行 2 個工作天），由自行車產業專家對生產系統現狀之診斷，再協助該公司組成生產系統改善專案，依產業診斷之建議，啟動「生產管理系統改善專案輔導」相

關改善工作，以利生產系統流程化。

4.復工情形：

目前百岳公司已於原址完成廠房修建，生產線已全面復工，產能亦回復，並超過 513 事件之前水準，較 513 事件前提升 20%。

(二) 訪視鋒明（越南）國際有限公司

1.公司資料：

- (1) 鋒明興業股份有限公司於 1970 年創立臺灣彰化，經過 40 多年的努力，至今已發展為 DDK Group Co., Ltd 集團。
- (2) 公司生產及加工產品業務，包括各式自行車座墊設計製造、自行車塑膠配件製造、自行車手握製造、自行車袋類製品、PU 發泡產品製造、塑膠模具製造及射出、加工各種金屬、塑膠、皮料製品雷射加工等。

鋒明 DDK GROUP
FORMING BICYCLE PARTS CO., LTD.
ACTIVE INTERNATIONAL (VN) CO., LTD.

MAKE A DIFFERENCE

TAIWAN
No. 183 Sec.1, Yuan-Lu Rd., Tung-An Tsun
Fulning Hsiang, Changhwa Hsien,
Taiwan
Tel:+886-4-777-5931 ; 776-1590
Fax:+886-4-776-3156 ; 7765548
E-mail: fm@activesaddles.com.tw

彰化縣福興鄉安村興隆路一段183號
Tel:+886-4-777-5931 ; 776-1590
Fax:+886-4-776-3156 ; 7765548
E-mail: fm@activesaddles.com.tw

VIETNAM FACTORY
No.5, Road 23, Lot N, Song Than Industrial
Zone II Da An Village, Binh Duong Province,
Vietnam
Tel:84-650-3730297
Fax:84-650-3730298

平陽省隆安縣神浪工業區第23路5號
Tel:84-650-3730297
Fax:84-650-3730298

EUROPE / SELLE SMP S.A.S.
Via Einstein, 5-35120 Casaleterzo (Padova)
Italy
Tel:+39-049-643396
Fax:+39-049-674106
E-mail: info@sellesmp.com
http://www.sellesmp.com

GLOBAL SALES
7F-2, No. 3, Alley 30, Lane 358, Ruiguang
Rd Neihu Dist., Taipei City 11492
Taiwan
Tel: +886-2-2799 3337
Fax: +886-2-2799 3567
E-mail: ddk@ddkbike.com

台北市內湖區瑞光路358巷30弄3號7樓之2
Tel: +886-2-2799 3337
Fax: +886-2-2799 3567
E-mail: ddk@ddkbike.com

CHINA
Nantong Economic & Technological
Development Area Nantong City
Jiangsu, China
Tel: +86-513 85931209
E-mail: ddk-cn188@activeddk.com

中國江蘇省南通市
南通經濟技術開發區新東路9號
Tel:+86-513-85931209
E-mail: ddk-cn188@activeddk.com

DDK-A230 AFS

Light

Size : 245mm x 216 mm
Cover : Microfiber or PU
Padding : High Elasticity Foam
Weight : +35g (CFR-M3 Hollow)
450g (Steel)

(PATENTED)

DDK-R146 NEW

White / Red / Black

Black / Red / White

Hi-END Racing saddle.
R146 embossed seat design
with recessed center channel.
Size:272 x 129 mm - Weight : 146g

DDK-R156 NEW

Black / Red

Black / White

Hi-END Racing or MTB saddle.
Ergonomic design with fashionable and
comfortable feature for road.
Size:250 x 140 mm - Weight : 235g
(CARBON BRAIDED)

DDK-305 R30 NEW

Black / Red / White

White / Red / Gray

Sport shape with R30 embossed artwork.
Size : 272mm x 140 mm
Weight : 245g (CFR-M3 hollow)

2.公司面臨問題：

- (1) 鋒明公司在 513 事件受創嚴重，一廠遭縱火，水泥剝落、鋼筋扭曲變形，廠房塌陷全毀，二廠半毀，廠房及設備損失嚴重。為恢復產能，該公司

新租三廠進行復工，原來二廠整修完成後進行組裝，同時於大登工業區新建廠房（占地約 23,000 坪，廠房共 6 棟）。

- (2) 該公司在 513 事件後面臨廠房空間壓縮、幹部人才短缺、新進人員對製程工作生疏、缺乏品質系統管理等問題，致不良品比例過高，造成失敗成本激增。

3.經濟部提供產業輔導：

經濟部投資業務處為協助該公司改善品質，委託自行車中心提供為期 8 個月的輔導服務（期間為 5-11 月，每月進行 2 個工作天），由自行車產業專家對品質管理之現狀進行診斷並提出建議，啟動「品質系統改善專案」相關改善工作，以利提升品質系統。另請安侯建業聯合會計師事務所協助該公司進行帳務相關事宜輔導，包括 ERP 規劃建置等。

4.復工情形：

該公司在產業輔導專家協助下，產能已高於 513 事件發生前水準。另該公司除培訓品質管理人員、啟動改善品質系統等相關工作，並進行規劃符合國際標準之檢測中心，包含制度文件、場地設施、儀器設備與量測檢具等，分階段擴充檢測能量，預計在明年可向越南實驗室認證體系（BOA）提出認證之申請。

二、與受災臺商座談

訪團於平陽省與受災臺商座談，此次座談與會臺商多為平陽省重災臺商約計 30 人。

沈次長表示，513 事件臺商受創嚴重，所幸臺商以堅毅的韌性進行重建，此行亦看到大部分受損臺商都已復工。513 事件發生已超過 1 年，經濟部也常聽聞臺商朋友反映，由於越南政府行政效率低落，且預算有限，截至目前仍有部分協助措施仍未落實。有關臺商朋友意見，將於拜會平陽省政府及計畫投資部轉達，盡力為臺商朋友爭取，使政府成為臺商之後盾。

與會臺商表示，513 事件已逾 1 年，受災臺商從驚嚇、慌恐中一步一步邁向重建之路，感謝政府協助，目前臺商多已復工。目前越南政府承諾事項尚有未落實部分，需進一步督促。沈次長允諾將向平陽省政府及中央政府反映。

三、舉辦臺商座談會

越南為我國在東協國家投資最多之國家，臺商投資以製造業為主，面對外資加碼投資越南，需我政府輔導轉型升級，以協助臺商面臨日益嚴峻的市場競爭態勢。

由於生產技術的日新月異，工業 4.0 及自動化生產為臺商需要面對之重要課題，爰本次臺商座談會以工業 4.0 及自動化生產為主題，邀請自行車中心、安侯企業顧問及工研院等產業專家分別以越南自行車臺商輔導經驗分享、面對工業 4.0 營運模式的變革挑戰及臺資企業的轉型因應之道、自動化生產運用為題分享企業升級轉型之關鍵，出席臺商約 100 人。

四、拜會平陽省政府

訪團於 26 日下午拜會平陽省政府，該省府由梅副省長雄勇率該省各局、處、廳之副首長及省府 513 工作小組成員接待。

沈次長拜會時說明，平陽省為臺商在越南最多投資案件之省分，也是 513 事件受創較嚴重之省分；由於部分臺商反映越方承諾項目仍有部分尚未落實，包括退還土地租金、儘速核撥因暴動衍生費用、放寬 2 免 4 減半優惠認定標準、停工期間員工薪資補助措施、越資保險公司保險理賠進度緩慢、保險公司承辦人員文件要求不一致等事項，請梅副省長協助並督促各權責單位儘速落實各項協助措施。

梅副省長回應說明，該省府為圓滿解決 513 事件賠償問題，已投入大量人力與心力，目前工作已漸上軌道。針對部分未落實事項，梅副省長並允諾，未來將主動邀集廠商、駐胡志明市辦事處、臺商會等面對面溝通，並請駐胡志明市辦事處擔任協調單位，居間與臺商會、受災臺商及平陽省政府聯繫協調，以加速執

行效率。

五、拜會計畫投資部

訪團於 27 日抵達河內並赴計畫投資部拜會，由阮副部長文忠率該部相關單位主管接待。

沈次長、阮副部長等隨即針對 513 事件越方承諾事項落實事項，如地方單位已核定退款金額惟受限中央撥款額度限制而無法加速撥款速度、停工期間員工薪資補助適用範圍仍需釐清、放寬 2 免 4 減半優惠認定標準並加速核定臺商申請案、越資保險公司保險理賠進度緩慢等問題討論進展。

另沈次長亦就目前中國大陸投資環境改變，臺商重新檢討全球布局策略，為完整全球供應鏈，越南為臺商全球布局重要地區之一，鑒於臺商在越南投資日益增多，建議該部思考臺商權益保障及經貿合作部分，如洽簽新型投資保障協定等，並獲同意與臺灣展開諮商，加強雙邊投資合作關係。

參、心得與建議

- 一、持續督促越方落實承諾協助措施：有關越南 513 事件，越方承諾協助措施作有部分措施如放寬 2 免 4 減半優惠認定標準、提供停工期間員工薪資補助措施及保險理賠等仍未完全落實，經濟部（投資業務處）將持續追蹤進度，督促越方落實。
- 二、持續辦理海外臺商服務團：本次臺商座談會以工業 4.0 及自動化議題為主題，專家以實例與臺商分享，讓臺商充分瞭解工業 4.0 對產業影響，以期降低臺商對當地勞工依賴度，與會臺商普遍反應良好。未來可續針對海外臺商需求，持續辦理海外臺商服務團及經營管理講座，邀請產業專家針對產業趨勢、經營創新等議題與臺商分享，並可安排產業專家臨廠診斷，提供諮詢意見，協助海外臺商強化核心競爭力。
- 三、協助臺商提高風險意識：為協助海外臺商掌握當地政經情勢及投資環境變化，提高風險意識，經濟部（投資業務處）未來將持續協助臺商提高風險意

識，包括舉辦海外法律稅務宣導座談會、海外投資實務座談會、強化臺商聯繫網絡、善盡企業社會責任宣導會等，以協助海外臺商因應當地投資環境之變化。

肆、附錄

一、參團人員名單

	單位名稱	姓名/職稱
1.	經濟部	沈榮津次長
2.	經濟部投資業務處	連玉蘋處長
3.	經濟部投資業務處	林素玲專門委員
4.	自行車暨健康科技工業研究發展中心	顏嘉良經理
5.	工研院機械所	羅傳仙專案經理
6.	安侯企業管理股份有限公司	劉伯彥副總經理
7.	安侯建業聯合會計師事務所	于紀隆主席
8.	安侯建業聯合會計師事務所	林恆昇會計師
9.	安侯建業聯合會計師事務所	李逢暉會計師
10.	經濟部投資業務處	林佳蓉專員

二、行程

日期	時間	行程	
8/26 (三)	07:30-09:50	搭機前往越南胡志明市 台灣桃園國際機場→胡志明新山一國際機場 (中華航空 CI 781)	
	09:50	抵達胡志明市	
	10:30-11:10	由機場前往平陽省神浪工業區	
	11:10-12:00	參訪鋒明國際公司及百岳國際公司	
	12:00-13:30	與受災臺商座談	
	13:30-14:10	前往大登工業區	
	14:10-14:40	參訪鋒明國際公司大登工業區廠房	
	14:40-14:55	前往平陽省政府	
	15:00-16:00	拜會平陽省政府	
16:00-18:30	臺商座談會 地點：Nikko Hotel 4 樓 Meeting Room 7 議程：		
	16:00 16:15	輔導經驗分享	自行車暨健康科技工業 研究發展中心 顏經理嘉良
	16:15 16:50	面對工業 4.0 營運 模式的變革挑戰， 臺資企業的轉型因 應之道	KPMG 企業績效服務 劉副總經理彥伯
	16:50 17:30	自動化生產運用	工研院機械所 羅專案經理傳仙
	17:30 18:00	意見交流	
住宿	胡志明市 Nikko Hotel 235 Nguyen Van Cu Street, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam Tel: (+848) 39257777 Fax: (+848) 39257766		

日期	時間	行程
8/27 (四)	08:30-09:10	搭車自 Nikko Hotel 前往國內線機場
	10:00-12:05	胡志明新山一國際機場→河內內排國際機場(越南航空 VN 7224)
	12:05	抵達河內
	13:20-14:40	午餐
	15:30-17:00	拜會計畫投資部
	18:00-19:00	晚餐
	住宿	Hanoi Daewoo Hotel 地址：360 Kim Ma Street, Ba Dinh District, Hanoi, Vietnam 電話：+84-4-3831-5000
8/28 (五)	08:50	飯店辦理 check-out 手續
	9:00-10:00	前往河內內排國際機場
	11:35-15:10	搭機返國 河內內排國際機場→ 臺灣桃園國際機場 (中華航空 CI 792)

三、新聞報導剪輯



新聞資料 NEWS LETTER

經濟部，104 年 8 月 28 日

「越南產業專家輔導團」協助臺商產業升級及保障臺商權益

經濟部沈次長榮津於本（104）年 8 月 26 日至 28 日率「越南產業專家服務團」赴越南胡志明及河內訪問，提供越南臺商整合輔導、舉辦經營管理講座，協助臺商產業升級；及瞭解去年 513 事件受災臺商復原情形及需求，據以向越南政府反映，未來將由駐胡志明辦事處居間協調地方政府、臺商會、受災臺商，協助解決臺商申請越南政府承諾協助措施相關問題。此外，基於越南已為臺商全球布局重點國家，經濟部已洽獲越南政府同意展開洽簽新型台越投資保障協定之諮商，以提供臺商更完善投資保障。

經濟部指出，越南為我國在東協國家投資最多之國家，臺商投資以製造業為主，深耕越南包括紡織成衣、食品、鞋業，且已建立產業聚落，如平陽省自行車、同奈省機車、紡織、海防省女鞋等。面對外資加碼投資越南及全球競爭，臺商面臨日益嚴峻的市場競爭態勢，該部籌組「越南產業專家服務團」，邀請自行車中心、工研院及安侯企業顧問等產業專家，以工業 4.0 及經營管理等議題分享企業升級轉型之關鍵，出席臺商均表示受益良多。

經濟部進一步指出，除提供企業升級轉型協助外，去年越南發生 513 暴動事件，波及臺商，造成臺商嚴重受損，為協助復工重建，該部亦針對受災臺商復工重建所需如恢復生產、提升生產效率、資料重建、稅務輔導等提供整合式輔導。513 事件發生已逾 1 年，該部沈次長一行亦赴 513 事件受災嚴重之平陽省瞭解臺商復工重建情形。經濟部指出，目前僅 2-3 家復工比例約 50-60%外，其餘臺商均已復工，產能並已達成或超過 513 事件發生前之水準。

此外，針對 513 事件越南政府承諾協助措施仍有部分未落實，如申請文件

未齊備尚需補件、越方單位已核定退款金額惟受限中央撥款額度限制而無法加速撥款速度、停工期間員工薪資補助適用範圍仍需釐清、放寬 2 免 4 減半優惠認定標準並加速核定臺商申請案、越資保險公司保險理賠進度緩慢等問題，沈次長於拜會越南政府計畫投資部、平陽省政府促其督促相關主管機關協助；且為加速執行效率，並請駐胡志明辦事處擔任單一窗口，彙整臺商問題，由駐處居間與臺商會、受災臺商及平陽省政府聯繫協調。

近年受到中國大陸投資環境改變及越南積極參與 TPP 及 RCEP 區域經濟整合影響，為完整全球供應鏈，越南為臺商全球布局重要地區之一，去年越南雖發生 513 事件，惟臺商均未撤出，繼續留在越南投資，為完善保障臺商投資權益，提供臺商更週延之投資保障協定，越南計畫投資部已同意與我國展開諮商，加強雙邊投資合作關係。

越方同意 新版台越投資協定洽商有望

中時電子報

2015 年 08 月 28 日

王玉樹

為了瞭解去年越南發生 513 事件後臺商當地復原狀況，經濟部沈次長榮津前日率「越南產業專家服務團」赴越南胡志明及河內訪問，除輔導後續臺商重建事宜外，初步也已獲越南政府同意，展開洽簽新型台越投資保障協定諮商，提供臺商更完善投資保障。

越南為臺商全球布局重要地區之一，去年雖發生 513 事件，但臺商都未撤出。雖然台越投保協定早在 1993 年簽署，但當時並未將透過第三地到越南投資的臺商納入，與國際通用的投保協定有一段落差。

這次越南計畫投資部同意與我國展開諮商，後續可望加強雙邊投資合作關係，保障臺商當地權益。(中時即時)

台越投資保障協定 翻修有譜

中央社

（中央社記者黃巧雯台北 28 日電）越南去年發生 513 排華暴動事件，經濟部次長沈榮津近日率團赴越南訪問，瞭解臺商復原情況，越南政府已同意展開洽簽新型台越投資保障協定諮商，將提供臺商更完善投資保障。

沈榮津 8 月 26 日至 28 日率越南產業專家服務團赴越南胡志明及河內訪問，提供越南臺商整合輔導、舉辦經營管理講座，協助臺商產業升級。

由於去年越南發生 513 暴動事件波及臺商，造成臺商嚴重受損，經濟部投資業務處指出，為協助復工重建，已針對受災臺商復工重建所需如恢復生產、提升生產效率、資料重建、稅務輔導等提供整合式輔導。

根據經濟部統計，目前僅 2 至 3 家臺商復工比率約 50 至 60%，其餘臺商皆已復工，產能已達成或超過 513 事件發生前水準。

不過，針對 513 事件越南政府承諾協助措施目前仍有部分未落實，如申請文件未齊備尚需補件；越方單位已核定退款金額，但受限中央撥款額度限制而無法加速撥款速度；停工期間員工薪資補助適用範圍仍需釐清；放寬 2 免 4 減半優惠認定標準，並加速核定臺商申請案；越資保險公司保險理賠進度緩慢等問題。

沈榮津此行也已拜會越南政府計畫投資部、平陽省政府促其督促相關主管機關協助。為加速執行效率，投資處表示，已請駐胡志明辦事處擔任單一窗口，彙整臺商問題，由駐處居間與臺商會、受災臺商及平陽省政府聯繫協調。

值得注意的是，儘管去年越南發生 513 事件，但臺商皆未撤出，繼續留在越南投資，但因台越投保協定早在 1993 年簽署，當時並未將透過第三地到越南投資的臺商納入，與國際通用的投保協定有一段落差，恐影響部分臺商投資權益。

由於越南為台灣在東協國家投資最多國家，為保障臺商投資權益、提供更周延投資保障協定，投資處透露，越南計畫投資部已同意與台灣展開諮商，將進一步加強雙邊投資合作關係。1040828

台越投保翻修 爭取第三地赴越臺商適用

中央社

2015-08-28 20:22:05 台北 28 日電

越南已同意展開洽簽新型台越投資保障協定諮商，經濟部今天表示，除了將爭取將第三地轉投資越南臺商納入台越投保協定範圍，也希望建立替代性爭端解決機制。

經濟部次長沈榮津 8 月 26 日至 28 日率越南產業專家服務團赴越南胡志明及河內訪問，提供越南臺商整合輔導、舉辦經營管理講座，協助臺商產業升級，以及瞭解去年 513 排華暴動後，受災臺商復原情況。

由於越南為台灣在東協國家投資最多國家，儘管去年越南發生 513 事件，但臺商皆未撤出，繼續留在越南投資，但因台越投保協定早在 1993 年簽署，當時並未將透過第三地到越南投資的臺商納入，與國際通用的投保協定有一段落差，因此經濟部去年就有意翻修。

越南計畫投資部這次已同意與台灣展開洽簽新型台越投資保障協定諮商，經濟部投資業務處處長連玉蘋表示，將盡快與對方討論洽談時間，但後續商談時間、規劃，還待雙方進一步洽訂，未來將由經濟部經貿談判代表辦公室負責談判、投資處執行。

連玉蘋指出，相較於台日、台紐、台星投資保障協定（BIA）屬高度保障，台越投保協定僅屬中度保障，因此未來會參考上述 BIA 型式，就投資定義、文字部分，訂定更具體、細緻規定。

為落實保障臺商權益，連玉蘋表示，未來將爭取第三地轉投資越南臺商納入台越投保協定範圍，也希望除了國際仲裁外，能進一步建立替代性爭端解決機制。

另外，先前傳出中斷 10 年的台越部長級經貿會議今年可望恢復舉行，連玉蘋表示，此行對方並沒有提到這個議題。

不過，經濟部長鄧振中指出，若專業階層商談能有進度，加上對方時間也能配合，不排除年底前召開。

外界關切，台越部長級經貿會議召開前提是否為台越投保協定更新完成，儘管鄧振中強調，不預設任何條件，但他也坦言台越投保協定若能更新完成，將有助於會議召開。

由於越南同時是跨太平洋夥伴協定(TPP)及區域全面經濟夥伴關係(RCEP)成員國，更新台越投保協定的下一步是否將鎖定洽簽經濟合作協定(ECA)，成為外界關注焦點。

鄧振中表示，洽簽 ECA「永遠是我們非常希望做的事情」，但很多事情也不是一蹴可幾，且洽簽 ECA 最大原則就是不要造成對方困難。

台越投保翻修 擬納第三地臺商

工商時報

2015 年 08 月 29 日 04:10 記者劉靜瑀／台北報導

經濟部昨(28)日宣布，越南已同意與我國展開洽簽新型台越投資保障協定，投資處長連玉蘋說，從去年 513 暴動之後發現，過去有不少臺商是經由第三地轉赴越南投資，但在舊投保協定中並未將此狀況納入，因此在新投保協定中，將爭取將第三地轉投資越南臺商納入台越投保協定範圍，也希望建立替代性爭端解決機制。

據了解，台越原擬於年內重啟經貿部長級會議，但越方現只想把 513 暴動事件收尾，對部長會議興趣已大大降低。

日前經濟部長鄧振中昨受訪時表示，就技術層面來看，投保協議翻修一事並不困難，仍待雙邊有更多共識；即使中斷逾 10 年的經貿部長會議要重啟，也不希望為召開而開，「若投保協定能完成，對召開部長級會有很有幫助」。

去年越南發生 513 排華暴動後，越南商工部長武輝煌曾親自來台拜會時任經濟部長張家祝，當時雙方聚焦處理越南臺商後續賠償事宜；因台越投保協定於 1993 年簽定，雙方也討論是否應該翻修。

越方今年主動提出召開正式部長會議，我方則以處理賠償 513 事件為交換條件，使得部長會議持續延宕至今，越南眼見 513 事件得以收尾，對部長會議能否舉行不甚在乎。

鄧振中表示，越南現在同為 TPP 與 RCEP 會員國，也是臺商海外投資布局的重要地點，等雙邊幕僚作業完成，才能進行部長級會議。他也說，雙邊簽 ECA 是我們想做的事，但若造成對方困難，「約也簽不起來」，翻新投保協定主要是強化工作，應不至於讓越方為難。

由於去年越南發生 513 暴動事件，造成臺商嚴重受損，投資處指出，為協助復工重建，已針對受災臺商復工重建所需如恢復生產、提升生產效率、資料重建、稅務輔導等提供整合式輔導。據統計，目前僅 2 至 3 家臺商復工比率約 50 至 60%，多數臺商皆已復工，產能已達成或超過 513 事件發生前水準。(工商時報)

四、活動照片



訪視百岳國際股份有限公司



訪視鋒明（越南）國際有限公司

鋒明一廠在越南 513 事件遭縱火全毀，廠房塌陷、鋼筋扭曲變形



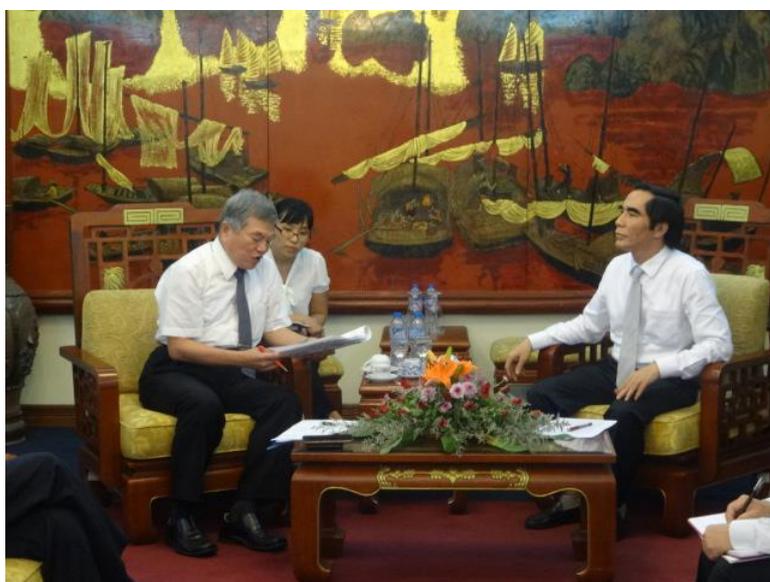
訪視鋒明（越南）國際有限公司—大登工業區新廠房簡報



拜會平陽省政府



臺商座談會



拜會計畫投資部

五、臺商座談會資料

(一) 越南自行車台商輔導經驗分享

(二) 面對工業 4.0 營運模式的變革挑戰及臺資企業的轉型因應之道

(三) 自動化生產運用