

出國報告 (出國類別：實習)

104 年度國立臺灣海洋大學環漁系 學生海上實習及陸上參訪活動報告

服務機關：國立臺灣海洋大學

姓名職稱：莊守正教授

蘇楠傑助理教授

派赴國家：日本

出國期間：104/7/13~8/7

報告日期：104/8/31

摘要

海上實習為本系學生求學過程中之重要課程，主要目的為讓學生除了在課堂中從課本學習到的知識，可以有運用在實務上，增加實作經驗。參與訓練的學生於海上實習期間，由漁訓二號船員幹部進行解說，並同時安排一系列相關課程，進行訓練。本年度實習航次帶領海大環漁系三年級學生，利用暑假期間，委由行政院農業委員會漁業署遠洋漁業開發中心進行為期一個月的實習訓練，訓練分為陸訓及海訓兩部份。今年度有張芷瑋等 56 位學生參與，並安排兩位老師系上專任教師擔任領隊，去程（高雄至東京）由蘇楠傑助理教授負責，回程（東京—那霸—基隆）則由莊守正教授負責。陸訓部分於 104 年 7 月 10 日 08 時~104 年 7 月 13 日 12 時假高雄市漁業署遠洋漁業開發中心完成訓練。海訓部分由任宗榮船長等全船 17 位幹部暨船員擔任授課老師及助教，搭乘漁訓二號依行程規劃於 104 年 7 月 13 日下午 15 時完成安檢之後隨即由前鎮漁港出海，航向日本東京，在全程 26 天航程中先後安排停靠日本東京及那霸兩港，並進行參訪築地魚市場、東京海洋大學、沖繩美麗海水族館及那霸首里城，8 月 7 日 9 時回基隆港完成海訓。

本次海上實習課程分為三個階段，第一階段於臺灣出發至停靠日本東京港前進行，內容包括船令及操舵訓練、航海日誌填寫及航儀簡介、漁船及漁艙設施介紹、海洋學及氣象學、EPIRB、STAR 以及船體保養等。並配合方探及 GPS 電浮標操作、避碰雷達操作、船令及操舵實際操作訓練、主副機及機艙參觀，以及訓練航海日誌填寫等操作課程。除了操演課程，另外也安排船長跟學員介紹國內漁業管理現況及國際漁業組織管理趨勢，及觀察員講解觀察員訓練手冊及其工作內容，以期學生對於漁業管理及觀察員扮演角色有不同面向的了解，對於他們未來的人生規劃有更多選擇。

第二階段由東京航行至那霸港間進行，課程內容包括訓練船安排教授船舶通信及 GMDSS 實務、GPS 海圖儀操作、鮪延繩釣漁業之混獲生物物種辨識、MINOLOG 水溫紀錄器實務、VMS 漁獲回報系統、漁探機及潮流計、船體保養、六分儀操作等課程。第三階段為那霸港返回臺灣的航程期間，教授船舶通信及 GMDSS 實務、GPS 海圖儀操作、鮪延繩釣漁業之混獲生物物種辨識、MINOLOG 水溫紀錄器實務、VMS 漁獲回報系統、漁探機及潮流計、船體保養、六分儀操作等課程。訓練課程包括延繩釣以及魷釣作業訓練，作業水域則在東部臺灣附近海域。白天時學生學習進行延繩釣收支繩及投繩、揚繩的訓練，晚間則進行魷釣作業。期許學員除了漁船操作外，也有機會親身體會不同漁具漁法進行，獲得更多實務經驗。

目錄

封面	1
摘要	2
目錄	4
目的	5
過程	6
心得	8
建議	18
附錄	19

目的

海上實習為本系學生求學過程中之重要課程，主要目的為讓學生除了在課堂中從課本學習到的知識，可以有運用在實務上，增加實作經驗。參與訓練的學生於海上實習期間，由漁訓二號船員幹部進行解說，並同時安排一系列相關課程，進行訓練。

本次海上實習期間共停靠日本東京及那霸兩大港口，課程分為三個階段，第一階段於臺灣出發至停靠日本東京港前進行，內容包括船令及操舵訓練、航海日誌填寫及航儀簡介、漁船及漁艙設施介紹、海洋學及氣象學、EPIRB、STAR 以及船體保養等。並配合方探及 GPS 電浮標操作、避碰雷達操作、船令及操舵實際操作訓練、主副機及機艙參觀，以及訓練航海日誌填寫等操作課程。除了操演課程，另外也安排船長跟學員介紹國內漁業管理現況及國際漁業組織管理趨勢，及觀察員講解觀察員訓練手冊及其工作內容，以期學生對於漁業管理及觀察員扮演角色有不同面向的了解，對於他們未來的人生規劃有更多選擇。

第二階段由東京航行至那霸港間進行，課程內容包括訓練船安排教授船舶通信及 GMDSS 實務、GPS 海圖儀操作、鮪延繩釣漁業之混獲生物物種辨識、MINOLOG 水溫紀錄器實務、VMS 漁獲回報系統、漁探機及潮流計、船體保養、六分儀操作等課程。

第三階段為那霸港返回臺灣的航程期間，教授船舶通信及 GMDSS 實務、GPS 海圖儀操作、鮪延繩釣漁業之混獲生物物種辨識、MINOLOG 水溫紀錄器實務、VMS 漁獲回報系統、漁探機及潮流計、船體保養、六分儀操作等課程。訓練課程也包括延繩釣以及魷釣作業訓練，作業水域則在東部臺灣附近的海域。白天時學生學習進行延繩釣收支繩及投繩、揚繩的訓練，晚間則進行魷釣作業。期許學員除了漁船操作外，也有機會親身體會不同漁具漁法進行，獲得更多實務經驗。

過程

行政院農委會漁業署漁訓貳號訓練船辦理國立臺灣海洋大學學生 海上實習航程時程表（107年7月13日至8月7日）

海訓航程計畫(第 309 航次):

日期	船位動態	訓練內容
7/13(一)	開發中心(出航)	13:00 學員報到完畢，15:00 安檢結束出航
7/14(二)	臺灣海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/15(三)	公海海域	臺灣東南方公海鮪延繩釣及夜間魷釣作業訓練
7/16(四)	公海海域	臺灣東南方公海鮪延繩釣作業訓練
7/17(五)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/18(六)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/19(日)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/20(一)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/21(二)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/22(三)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/23(四)	東京港	08:00 進港錨定，完成進港報關手續後學員上陸自由參訪

7/24(五)	東京港	停泊東京港(學員陸上團體參訪)
7/25(六)	東京港	停泊東京港(陸上自由參訪)
7/26(日)	東京港	出東京港(陸上自由參訪，15:00 離港)
7/27(一)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/28(二)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/29(三)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/30(四)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
7/31(五)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
8/1(六)	那霸港	09:00 進那霸港錨定後學員上陸自由參訪
8/2(日)	那霸港	停泊那霸港(學員陸上團體參訪)
8/3(一)	那霸港	出那霸港(陸上自由參訪，15:00 離港)
8/4(二)	日本海域	航行中，航行技術與操作等訓練
8/5(三)	臺灣海域	航行中，航行技術與操作等訓練及夜間魷釣作業訓練
8/6(四)	臺灣海域	航行中，航行技術與操作等訓練
8/7(五)	基隆港	10:00 海訓結束(進港、安檢、座談) 14:00 開放本校學生上船參觀

心得

進出港日期

出高雄前鎮漁港日期：2015 年 7 月 13 日

停靠東京碼頭日期：2015 年 7 月 22 日

出東京碼頭日期：2015 年 7 月 26 日

停靠那霸港日期：2015 年 8 月 1 日

出那霸港日期：2015 年 8 月 3 日

停靠基隆港日期：2015 年 8 月 7 日

陸上參訪活動

東京部分：

7 月 14 日：漁業署蔡日耀署長與駐日代表處王清要秘書蒞臨接訪。

7 月 15 日：參訪東京海洋大學、葛西水族館及台場。

7 月 16 日：自由活動。

7 月 26 日：上午自由活動，下午 2 時出東京港。

那霸部分：

8月1日：參訪海洋博公園・美麗海水族館。

8月2日：自由活動。

8月3日：自由活動。

本次行前，7月9日上午集體搭乘遊覽車南下遠洋漁業開發中心報到(少數同學家住南部者自行前往)，成為陸訓及海訓學員，當晚入住訓練中心宿舍，隔天則上船入住漁訓二號船艙。

全部學員及帶隊兩位老師先於2015年7月10日至7月13日上午，於漁業署船員訓練中心進行三天半的陸上訓練，完成並通過陸上訓練後，方能上船參與海上訓練。訓練期間自7月10日08:00至7月13日12:00止，為期三天半的時間，訓練內容包括海上求生、滅火、急救等課程，除了理論的講解之外亦配合實做，最後並進行測驗，合格者始得出海進行海訓。

漁訓二號此次依行程規劃於7月13日下午完成安檢，之後隨即由前鎮漁港出海，並於8月7日返回基隆港結束海訓。期間安排停靠日本東京及那霸兩港，並進行海上之漁撈與航海訓練以及靠港之陸上參訪活動。本訓練航程由兩位老師領隊，去程（高雄至東京）由蘇楠傑老師負責，回程（東京—那霸—基隆）則由莊守正老師負責。

高雄 - 東京海上訓練 (7/13-7/22)

7月13日下午14:00全體學員於船上學員教室集合就位，本校張校長、漁訓中心主任及訓練科科長、本系系主任登船，分別為學生做行前的勉勵。下午15:00海巡署安檢人員到船進行出海人員檢查手續，檢查完成後安檢人員離船，船隻隨即起錨離岸開始為期26天的海訓課程。此次航程計有學生56人船上幹部及船員17人及兩位領隊(去程由蘇楠傑老師擔任領隊，回程則由莊守正老師擔任)參與，領隊交接任務的港口在東京港。

第二天為船上生活的首日，課程僅先介紹海上生活規則及適應方式，未安排專業課程，希望讓學生能先適應船上生活。第三至四日的訓練課程包括延繩釣以及魷釣作業訓練，作業水域則在南部臺灣附近的海域。白天時學生學習進行延繩釣收支繩及投繩、揚繩的訓練，晚間則進行魷釣作業。本次航程中由於天候海況不佳，故僅於7月15-16日進行二次鮪延繩釣作業以及一次魷釣作業，由學生實地參與，第二次鮪釣作業因時間因素，未能投放完所有作業鉤數，總計漁獲三尾雨傘旗魚與三尾鬼頭刀，漁獲成果豐碩，此實習主要目的為讓學生實際體會海上漁撈作業的過程與辛勞，已經達到訓練目的。

第四天鮪延繩釣作業訓練結束之後，船隻隨即轉向朝目的地東京灣航行，期間航行水域係日本和臺灣經濟水域的重疊區域，為遵守雙方協定，因此船隻未停船從事任何和漁撈作業及海洋觀測之活動。第五至第十日的一周連續航行中，安排由船上幹部教授專業課程，並配合實際船隻操作演練，課程內容包括：船令及

操舵訓練、航海日誌填寫及航儀簡介、漁船及漁艙設施介紹、海洋學及氣象學、EPIRB、STAR 以及船體保養等。並配合方探及 GPS 電浮標操作、避碰雷達操作、船令及操舵實際操作訓練、主副機及機艙參觀，以及訓練航海日誌填寫等操作課程。

除了操演課程，另外也安排船長跟學員介紹國內漁業管理現況及國際漁業組織管理趨勢，及觀察員講解觀察員訓練手冊及其工作內容，以期學生對於漁業管理及觀察員扮演角色有不同面向的了解，對於他們未來的人生規劃有更多選擇。最後安排帶隊老師、船長及訓練大副與學生座談，了解學生對於第一階段的海上訓練課程心得，及雙向溝通期了解學生的想法，並且由訓練大副介紹東京及那霸兩城市，讓學生了解自由活動時所需注意的安全事項。

東京陸上參訪活動 (7/23-7/26)

7 月 23 日訓練船停泊於東京灣，漁訓二號依照預定行程於前一晚抵達東京灣，7 月 23 日早上東京港領港員依約定時間，在船長及船員的協助下，由訓練班學員負責操作進港。上午 08:00 漁訓二號停泊東京月島碼頭，日本東京港海關人員由代理商陪同登船進行安檢及辦理入關手續，手續完成後我方在碼頭迎接船隻進港的人員隨即登船與受訓學員及船長、船上幹部見面。此次在碼頭邊迎接漁訓二號進港的人員包括有漁業署署長、駐日代表處代表、本系系主任、回程領隊

莊守正教授，以及兩位在東京大學攻讀學位和短期進修的學生等人，這應該是歷年來最具規模的迎接團隊。

靠港後帶日方海關登船安全檢查完畢，上午 9 點蔡署長與呂主任一行人登船致詞，慰問同學參與海訓前段行程間之辛勞，亦勉勵同學稟持不畏辛勞認真學習的精神，繼續完成接下來的參訪活動及海訓課程。因蔡日耀署長與臺北駐日經濟文化代表處正在處理臺日漁業協定的簽約事宜，故本次實習未安排前往臺北駐日經濟文化代表處參訪，代表處致贈訓練船船員及學員五箱日本水蜜桃，以表達歡迎及慰問之意。迎接人員登船後分別給予學生勉勵，學生興奮之情不逾言表。隨後學生上陸三五成群進行自由參訪活動。

7 月 24 日團體參訪

本次實習訓練的行程大致如往年，安排四天的時間停泊在東京港，期間除第二天的團體參訪活動之外，其餘時間則讓學生自由活動，抵達日本前船上幹部均會提供學生一些參訪的地點、交通等參考資訊，主要的建議參訪地點包括有築地魚市場、上野動物園、秋葉原、表參道、銀座、東京大學、等地，學員則被建議三五成群集體出遊(禁止單獨行動)，學員亦多會事先規畫行程，各取所需，或文化之旅、或美食之旅、或採購行程、或漁港漁業參訪。以下則針對 7/24 的團體活動行程做扼要介紹。

安排團體參訪行程，上午前往本校之姊妹校 -東京海洋大學參訪，東京海洋大學之教學與研究概況則由國際事務組人員以中文進行介紹。下午則前往參觀東京附近的葛西水族館，水族館展示各種海洋生物以及自行人工培育之黑鮪等大型洄游魚類，使學生近距離觀看印象深刻。參觀行程最後至台場參訪，之後讓學生自由活動。學生分組前往築地魚市場附近參觀，並全部於晚上 10 點收假返回訓練船。

08:00 月島碼頭準時出發，學員、船員幹部、領隊老師分乘兩部遊覽車，開始一天的團體參訪行程。

08:30-09:30 參訪明治神宮，在導遊的解說及引領下步行進入參訪。

10:00-11:00 參訪東京海洋大學品川校區，由該校副校長進行簡介，並特地安排目前在東京海洋大學就讀的本校養殖系交換學生上台分享交換心得。本系系主任亦針對本校及本系做簡單介紹，在一個小時的交流時間當中，本系學生和東京海洋大學老師及接待人員之間有十分熱絡的互動。

11:30-13:00 全員至台場午餐，隨即開始下午參訪行程。

13:30-16:00 參訪葛西臨海水族園。

17:00-19:30 台場公園、彩虹橋、購物中心。

20:00 返回訓練船。

7 月 25-26 日自由活動

一天半的學生自由活動時間，全部學員依規定於 7 月 26 日中午 12 點收假，準備出港作業。7 月 26 日 15:00 東京陸上參訪行程結束離港航向琉球。莊守正老師接替蘇楠傑老師帶領海上實習之後半段航程。7 月 26 日下午 2 點訓練船準時駛離東京前往日本沖繩那霸港。

東京 - 那霸海上訓練 (7/27-7/31)

7 月 27 至 31 日訓練船於抵達那霸港期間，訓練船安排教授船舶通信及 GMDSS 實務、GPS 海圖儀操作、鮪延繩釣漁業之混獲生物物種辨識、MINOLOG 水溫紀錄器實務、VMS 漁獲回報系統、漁探機及潮流計、船體保養、六分儀操作等課程。鮪延繩釣漁業之混獲生物物種辨識是由船長進行教學，內容包括混獲物種包括鳥類及鯊魚物種介紹以及避鳥繩使用等，船舶通訊教學、GMDSS 實務、MINOLOG 水溫紀錄器實務以及 VMS 漁獲回報系統是由電信員負責教授，GPS 海圖儀操作、漁探機及潮流計是由二副負責，另外由大副介紹六分儀使用方法並進行實際觀測，漁撈長則負責介紹船體保養。

航向琉球，航性技術與操作等訓練，訓練船自東京至那霸港期間，安排教學

及觀測課程，有 EPIRB 及 SART(電信員)、避碰雷達操作(二副)、插繩法(漁撈部)、編網及補網法、六分儀操作(大副)、插鋼法(漁撈部)、船體保養(漁撈部)、等。

8 月 1 日 08:00 進那霸港

經過六天的航行漁訓二號抵達第二個停泊港口那霸新港，在碼頭邊接船的有我國駐日代表處那霸分處的科長及代理人人員。停靠那霸港三天中的第二天將安排團體的參訪活動，其餘時間則自由活動。

那霸陸上參訪活動

8 月 1 日訓練船停泊於那霸港

8 月 2 日團體參訪

8 月 3 日 12 時出那霸港

本次實習訓練的行程安排三天的時間停泊在那霸港，期間除第二天的團體參訪活動之外，其餘時間則讓學生自由活動，抵達日本前船上幹部提供學生一些參訪的地點、交通等參考資訊，主要的建議參訪地點包括有那霸魚市場、新都心、美國村、國際通、等地，學員同樣被建議三五成群集體出遊(禁止單獨行動)，學員亦多會事先規畫行程。以下則針對 8/2 的團體活動行程做扼要介紹。

8 月 2 日(團體參訪行程)

08:00 那霸新港碼頭準時出發，學員、船員幹部、領隊老師分乘兩部遊覽車，開始一天的團體參訪行程。

08:30-09:45 前往第一個參訪地點海洋博紀念公園，該公園位於沖繩最北方，車程 75 分鐘，途中由專業導遊解說有關沖繩的歷史文化、地理景觀等資訊。途中經過美軍基地。

09:45-11:00 參訪海龜館、海牛館及海豚表演。

11:00-12:00 全員至水族館內午餐，用餐畢隨即開始下午參訪行程。

12:00-14:00 參訪水族館。

14:00-17:00 回程及參訪首里城。

17:00 回那霸新港碼頭。

那霸 - 基隆海上訓練 (8/4-8/6)

訓練船安排由訓練大副教授六分儀操作、測天全解、方位圈操作及羅經校正等課程，接著由漁撈長講解插繩法和船體保養，最後由帶隊老師、船長和訓練大副與學生進行最後一次座談，並請學生填寫海訓心得報告及問卷後，結束最後幾天的海上訓練課程。然而本段航程因颱風逼近，故提前一天抵達基隆外海，並停靠正濱漁港水產試驗所碼頭，躲避颱風。

8月3日~8月7日 航向終點站基隆港，航行技術與操作及夜間魷釣等訓練，訓練船自那霸至基隆港期間，安排教學及觀測課程，有 EPIRB 及 SART(電信員)、避碰雷達操作(二副)、插繩法(漁撈部)、編網及補網法、六分儀操作(大副)、插鋼法(漁撈部)、船體保養(漁撈部)、等，並於 8/5 安排夜間魷釣訓練。由於該訓練航程的最後一段碰到颱風攪局，因此行程做部分的修正，提前一天進入基隆港，不過學員的訓練課程仍按表操課。

8月6日 08:00 進基隆港，受颱風的影響訓練船提早一日進基隆港，停靠在和平島水產試驗所水試一號專用碼頭，靠港後船上幹部忙著固定船隻準備對抗即將到來的颱風，學員則仍然依照表定課程操課。

返抵基隆港 (8/7)

因颱風因素，訓練船比預定 8 月 7 日提早一天，於 8 月 6 日上午 8 點返抵基隆正濱漁港，實習結訓典禮仍於 8 月 7 日上午舉行，漁業署遠洋漁業開發中心主任、海大海資院陳明德院長及環漁系呂學榮主任，還有系上絕大多數的老師均到港邊歡迎所有參與此次實習的成員順利完成訓練課程，並且平安地返抵臺灣，本次海上實習訓練航程在頒獎典禮並由主任致詞勉勵之後圓滿完成。

建議

- 船上幹部對同學們悉心照料，領隊教師及同學們均十分感激。
- 建議返港方式可以更加彈性，如本次實習返程時，因颱風來襲可先行進港躲避。
- 本次在東京海洋大學的參訪行程顯然規畫的時間太過倉促，前後僅一個小時，導致僅進行簡單的學校介紹與座談，並未安排任何的參觀行程，這是此次行程較為美中不足之處。
- 本次海上實習的課程規劃依往例安排了航行訓練、海洋觀測、海上安全及漁撈實作等多項課程，其中有關漁撈實作部份往往受到海況天候的影響，因此除了目前已規劃之延繩釣及魷釣作業訓練外，建議未來可考慮增加不同的漁撈作業，以讓學生能夠獲得更為多樣的漁撈實作演練，例如曳繩釣作業，該漁業於我國經濟海域航行中即可進行，對於航程規劃影響極為有限，亦可讓學生體驗另一種作業漁法。

附錄



7月13日：海上實習開訓，海大張清風校長蒞臨主持開訓典禮(左上圖)。

7月23日：抵達東京港，漁業署蔡日耀署長迎接學生與船員(右下圖)。

8月7日：抵達基隆港，遠開中心吳信長主任與海大海資院陳明德院長主持結訓典禮(左下圖)。



7月10-13日：漁業署遠開中心進行陸上船員訓練。

陸訓(船員基本安全訓練):



滅火訓練實做



乾式登艇



跳水求生

陸訓(船員基本安全訓練):



救生艇扶正



水上求生



7月13日：海上訓練開始，由高雄港出發。



7月14-16日：鮪釣作業・學生實習情形。



7月14-16日：鮪釣作業・學生實習情形。



7月17-22日：海上航行與學生操舵情形。



7月23日：抵達東京港。



漁訓二號在領港及駁船的引領下緩緩靠近碼頭



漁業署蔡署長登船勉勵學員並表示歡迎之意



系主任為前半段行程所舉行的學員魷釣大賽上台頒獎



7月13日至8月7日：海上實習生活點滴。



明治神宮參訪



導遊解說明治神宮相關歷史



學員聆聽副校長介紹東京海洋大學



學生發問有關留學日本及研究內容



本校養殖系交換學生上台分享心得



禮物交換



學生於東京海洋大學校園合影



學生於葛西臨海水族園合影



葛西臨海水族園參訪中



學生由停車場步行走向台場



台場一隅 自由女神像



台場一隅 彩虹橋



領港(最右方)上船帶領漁訓二號離港，學員練習聽舵令並掌舵



學員輪流練習掌舵



離開月島碼頭航向沖繩



領港任務結束準備換乘駁船離開漁訓二號



課程講解中的訓練大副



學員測天進行中



學員輪流操舵進港練習



領港下舵令幹部陪同學員練習操舵



進港操舵學員



靠港



代表處科長致詞表達歡迎蒞臨那霸之意



團體參訪行程前的合照



導遊解說中



海洋博紀念公園一隅



水族館中所飼養的鯨鯊



學員親手觸摸大白鯊的皮膚盾鱗



館中所展示的巨口鯊樣本縱切面



館中所展示的齒鯨骨骼樣本



首里城内城



展示品參訪中



學員專注觀察展示品



首里城參訪結束



那霸新港漁市場處理鮭魚情形



待售的鮭魚生魚片



待售長尾濱鯛(長尾鳥)



15:00 學員收假，琉球陸上參訪行程結束，離港航向終點基隆港。



領港引領漁訓二號出港



出港航向基隆



插繩法訓練中(一)



插繩法訓練中(二)



插鋼教學訓練中(一)



插鋼教學訓練中(二)



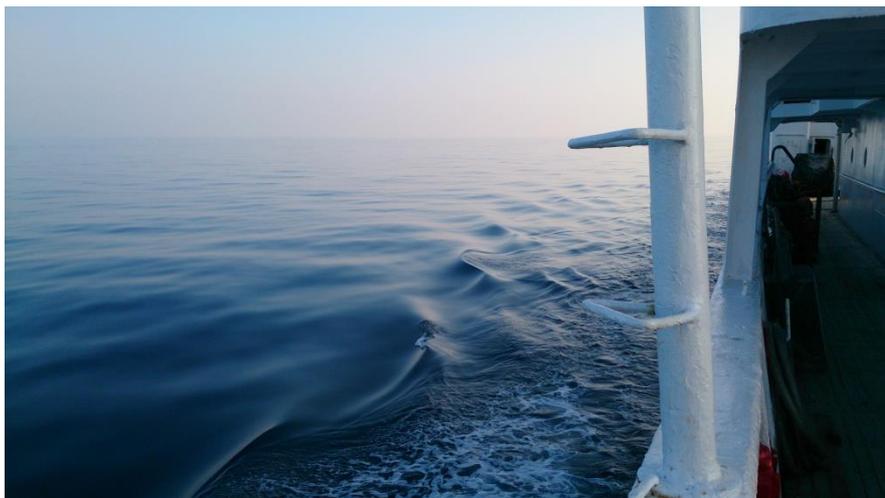
魷釣訓練與釣獲物合影



魷釣比賽冠軍的葉同學



漁獲物



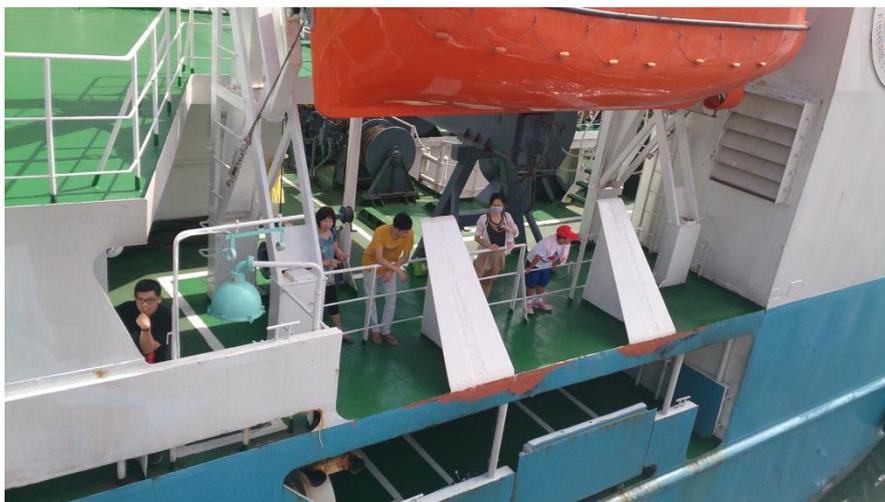
回航，暴風雨前的寧靜



歸航，因颱風緣故提早於 8/6 進基隆港



和平島水試所專用碼頭在望



船隻就停靠在水試一號旁



訓練中心吳主任上台致詞，恭賀學員海訓結束



海資院陳院長致詞



表現優異學員接受表揚



表現優異學生上台代表受訓學員發表受訓感言



學員結訓離船