

出國報告（出國類別：其他）

## 赴甘肅拜訪蘭州大學姊妹校洽談合作交 流事項暨參加「少數民族教育高層論壇」

服務機關：國立東華大學

姓名職稱：褚志鵬國際長

派赴國家：大陸

出國期間：2015年7月7日至7月13日

報告日期：2015年9月3日

## 摘要

為加強本校與大陸姊妹校之交流,此次出訪7月7至8日拜訪管理學院蘭州大學,與該校教師進行交流座談及學生講座並宣傳我校。此次講學主題為“Pricing Strategies for Managing Traffic Congestion”中文為「定價策略於交通擁擠管理之應用」從消費者行為、廠商決策、成本分析等方面深入淺出的介紹研究計畫:運輸經濟以及運輸經營為主的研究,並簡要介紹運輸管理相關之研究重點與現階段的發表情況。

## 目次

一、目的.....	4
二、蘭州大學姊妹校簡介.....	4
三、過程.....	4
(一)出訪行程.....	4
(二)主要交流事項.....	5
四、心得與建議.....	6

## 一、目的

為加強本校與大陸姊妹校之交流，此次出訪 7 月 7 至 8 日拜訪管理學院蘭州大學，與該校教師進行交流座談及學生講座並宣傳我校，預期未來對兩校學生來台交換，師生赴雙方學校參與研討會及交流學習，建立穩定且密切深遠之基礎。

## 二、蘭州大學姊妹校簡介

蘭州大學為 985 工程、211 工程之重點建設高校。學校創建於 1909 年，前身是清末新政期間設立的甘肅法政學堂。蘭州大學是我國首批具有學士、碩士、博士學位授予權，首批建立博士後科研流動站，首批設置文、理科國家基礎科學研究與教學人才培養基地，首批入選國家大學生創新性實驗計畫的高校之一。經教育部批准建有研究生院。學校現有 91 個本科專業，235 個碩士學位授權專業，116 個博士學位授權專業，44 個碩士學位授權一級學科，19 個博士學位授權一級學科，18 個碩士專業學位授權類型，1 個博士專業學位授權類型，19 個博士後科研流動站。有 6 個國家級人才培養基地，5 個國家級實驗教學示範中心，2 個國家級人才培養模式創新試驗區，8 個省部級基礎科學研究和教學人才培養基地。97-103 年共計有 7 位東華學生前往蘭州交換，且有 64 位交換生赴本校交換。

## 三、過程

### (一)出訪行程

褚志鵬國際長 2015 年 7 月出訪蘭州行程

日期	航班時間 往來地點	行程內容	住宿/地點	備註
07/07 (二) 第一天	11:15-12:40 桃園-寧波	中國東方航空 MU2010 (航廈 2)	蘭州飛天 大酒店	聯絡人：蔣京蘭
	15:20-20:05 寧波-蘭州	(轉機)中國東方航空 MU2474		
	09:00-10:00	蘭州大學 拜會港澳臺辦公室	貴勤樓 504	王育華 處長；韓豔梅副 主任港澳臺辦；港澳臺辦 工作人員
	10:30-12:30	管理學院教師座談	齊雲樓	高水準科研團隊服務 所、運營所

07/8(三) 第二天	12:30-14:00	港澳臺辦宴請午餐	丹桂苑 10 號包廂	管理學院高水準 科研團隊(2 人)/ 港澳臺辦公室(4 人) 管理學院何文盛副院長 顏雪飛老師
	15:00-17:00	管理學院講座： 大數據對管理研究的革命 (50 分鐘)	管理學院綜合 樓 5 樓中廳	對象：碩士、博士 方向：工管、公共管理 管理學院服務所與運營 所老師 3-5 人
		介紹東華大學 20 分鐘		
報到	少數民族教育高層論壇報到			
07/9 (四) 至 07/12(六)	白天	少數民族教育高層論壇	西北師範大學	
7/13(一) 第七天	14:50-18:45 蘭州-桃園	中國東方航空 MU2013 蘭州(LHW)中川機場	返回台灣	

## (二)主要交流事項

此次拜訪姊妹校透過講學、介紹學校，在交流過程與師生互動，聯繫兩校間之情誼。首先簡單介紹了東華大學的基本情況和研究生的招生相關政策，提出“SEE THE WOELD AND BE SEEN”(讓東華看到世界，讓世界看到東華)，推廣東華國際化的發展，吸引更多學生來東華交換。

接著講述“Pricing Strategies of Managing Traffic Congestion (定價策略於交通擁擠管理之應用)”的專題講座。在專題講座中，從消費者行為、廠商決策、成本分析等方面深入淺出的介紹了研究計劃：“運輸經濟以及運輸經營為主的研究”，並且簡要介紹了運輸管理相關之研究重點與現階段的發表情況。此外，在介紹科技興行銷科學以及具網路效果新產品市場為主的研究時，提出“Social Network (社會網)”、“Scope of transportation pricing(運輸定價範圍)”的概念，列舉了“Rail Pricing”(鐵路運輸定價)，“Air Pricing”(航空運輸定價)，“Marine Pricing”(海運定價)、“Parking Pricing”(停車定價)和“Logistics Pricing”(物流定價)等方面的問題，針對 Congestion Pricing (擁擠費用)提出了一些解決方案並對如今擁擠費用方面的總問題做最後的總結。

講座結束後，進行師生互動交流，讓此次交流更多熱烈的回應。

#### 四、心得與建議

此次拜會蘭州大學姊妹校交流與教師與學生互動，增加兩校互訪機會，進一步促進兩岸大學師生的了解與聯誼，深化兩校管理領域的交流與合作。過去幾年，台灣學生願意赴大陸就學的比例不高，多數是大陸交換生來台的不平衡狀態，未來將努力鼓勵我校學生至大陸交換，拓展學生國際視野，並邀請大陸姊妹校來台講學，達到學校宣傳效果吸引學生出國交換。