

出國報告(出國類別：其他)

復興航空及 V 航 A320/321 機隊
飛航駕駛員適職性考驗計畫
出國報告書

服務機關：民用航空局

姓名職稱：王康慈/航務檢查員

派赴國家：泰國 曼谷

出國期間：104 年 5 月 4 日至 5 月 12 日

報告日期：104 年 6 月 9 日

目 次

壹、 目的.....	2
貳、 過程.....	3
一、 出國行程	3
二、 執行術科考驗.....	3
三、 術科考驗結果.....	4
參、 心得及建議.....	4
肆、 附件.....	5

壹、目的

依據「民用航空法」及「航空器飛航作業管理規則」規定，為保障飛航安全及符合國際民用航空標準，航空器駕駛員應經學、術科檢定合格，取得檢定證後始得執行飛航業務，並應於檢定證有效期限內每十二個月內，至少執行二次考驗，其間隔應在四個月以上八個月以下，且二次考驗內容不得完全相同，以維持航空器駕駛員適職性。

上開適職性考驗係在確保受檢之航空器駕駛員知識、能力及操作技術，於考驗時必須在航空器、模擬機、飛航訓練裝置或其組合執行特定項目，經由考驗過程，判定是否具備可接受程度之航空器系統知識且有能力執行正常、異常及緊急飛航程序。

104 年 2 月 4 日發生復興航空 GE235 空難事件後，民航局根據飛航安全調查委員會公布事實調查資料及風險預防需求，賡續執行復興航空及 V 航 A320/321 機隊航空器駕駛員適職性考驗，其包含學科口試及模擬機(術科)考驗，考驗方式係由民航局檢查員與公司檢定考試官共同執行。

貳、過程

一、出國行程：

民航局派員執行復興航空及 V 航 A320/321 機隊飛航駕駛員適職性考驗計畫，於 5 月 4 日至 5 月 12 日派航務檢查員王康慈赴泰國曼谷執行考驗督考，往返行程兼施國際線航路查核作業，行程簡述如下表：

出國人員	出國日期	A320/321 機隊考驗督考	返國日期
王康慈	5 月 4 日	5 月 5-11 日	5 月 12 日

二、執行術科考驗：

- (一)實施日期：104 年 5 月 5 日至 5 月 11 日。
- (二)考驗地點：泰國曼谷 AATC 模擬機訓練中心。
- (三)考驗方式：以模擬機考驗為主，口試為輔。
- (四)考驗對象：復興航空 A320/321 機隊飛航駕駛員 12 人次，及 V 航 A320/321 機隊飛航駕駛員 2 人次，共計 14 人次。
- (五)考驗內容：以航空公司 A320/321 機型年度適職性考驗術科課目為範圍，考驗重點包括，起飛時火警放棄起飛、起飛時火警繼續起飛操作、起飛時發動機失效繼續起飛操作、空中重新啟動發動機、單發動機進場、重飛及落地操作、非精確系進場、重飛及落地操作及各類異常及緊急情況處置程序(詳如附件)。
- (六)考驗規定：通過口試考驗者，由民航局檢查員，於泰國曼谷與航空公司檢定考試官共同執行模擬機年度適職性考驗 1 架

次(4 小時)。考驗不及格者，立即停止任務派遣，並依航空公司訓練與考驗不及格程序辦理。

三、術科考驗結果：

(一)總計實施考驗 14 人次(復興航空 A320/321 機隊飛航駕駛員 12 人次，及 V 航 A320/321 機隊飛航駕駛員 2 人次)。

(三)考驗結果 V 航 A320/321 機隊飛航駕駛員 1 人次未達及格標準，V 航依訓練與考驗不及格程序經評定需加強訓練後，再予考驗。

參、心得與建議：

泰國曼谷 AATC 模擬機訓練中心的訓練已具有相當規模，模擬機妥善率亦均符合訓練需求，104 年 2 月 4 日發生復興航空 GE235 空難事件後，目前復興航空及 V 航 A320/321 機隊飛航駕駛員之適職性考驗皆於該模擬機訓練中心執行，且復興航空公司 GE-867 每週 7 航班飛曼谷，對飛航組員訓練時段之安排較為便利，且有充分足夠時間休息及準備年度訓練課程，效益明顯改善，提升訓練成效。

本專案考驗發現於原廠訓練之新進 A320/321 型飛航駕駛員，部份不正常程序訓練(如液壓系統 G+Y 與 G+B 失效等課目)僅執行示範，未實際操作訓練，致使於年度適職性考驗執行時，較為生疏；另年度適職性考驗課目設計，應以公司手冊及航圖規範限制為依據，選擇飛航機場及航路宜予飛航駕駛員正確之判斷與操作，以達訓練及考驗之標準要求；對於特殊飛航之營運規範許可項目，宜以單一特定機場規劃訓練與考驗，以符合授權能力之訓練及考驗之標準要求，均已提供航空公司參考。

肆、附件:



復興航空
TransAsia Airways

A320 FLEET PROFICIENCY CHECK YEAR 2015 (1ST)

Examinee:		Crew Member:	Day	
			Month	
			Year 2015	
☐ CAPT	☐ F/O	SIMULATOR TIME	Examiner:	
		PF: PM:		
LOFT:		LOCAL:		
S: Satisfactory		U: Unsatisfactory		
		SB: Satisfactory With Briefing		
NO	ITEM	S	U	SB
1	TRANSIT COCKPIT PREPARATION			
2	ABNORMAL ENG START (TAIL PIPE FIRE)			
3	TAKE OFF (MAX CROSS WIND)			
4	SLATS/FLAPS JAMMED			
5	RADAR VECTOR ZSSS VOR DME 36RAPP(CDFA)			
6	BELOW 100 ft BY ATC INSTRUCTION GA			
7	REPOSITION 8 NM ON FINAL RWY 36R VISUAL APP/LAND			
8	TAKE OFF (MAX CROSS WIND)			
9	ENG FAILURE AFTER V1(NO DAMAGE UNRELIGHTABLE)			
10	RADAR VECTOR RWY 34 ILS CAT I APP			
11	ONE ENG OUT CAT I MANUAL LANDING			
12	TAKE OFF (MAX CROSS WIND)			
13	TCAS			
14	REPOSITION FL 350 EMER DESCENT			
15	AT 10000 ft G HYD LOW LEVEL			
16	FOLLOW BY B OR Y HYD LOW LEVEL			
17	RADAR VECTOR RWY 34 VISUAL APP			
18	LAND (FOR CM2)			
19	ENG FIRE ON SHORT FINAL (FOR CAPT)			
20	EVACUATION (FOR CAPT)			
21	REPOSITION 8 NM ON FINAL CAT II APP (RWY 35 R)			
22	GA, DUE TO WEATHER BELOW MINIMUM			
23	REPOSITION 3 NM ON FINAL CAT II APP			
24	CAT II 35R APP AND LANDING			



復興航空
TransAsia Airways

A320 FLEET PROFICIENCY CHECK YEAR 2015 (1ST)

[illegible]



A320/321 PT/PC TRAINING

SIMULATOR TRAINING

Trainee Name:		Trainee License No:		Trainee Position:				
				☐ Captain ☐ F/O ☐ IP/CP				
Trainee Employee ID		Crew Member:		SESSION PC	Simulator Hours			
Instructor Name:		Instructor License No:			PF	PM		
					:	:		
Instructor Employee ID		Instructor Position:		PC	Seat	Seat		
		☐ Check Airman ☐ Instructor						
Date:				Total PF Hours		Total PM Hours		
Y M D				:		:		
S: Satisfactory				U: Un-satisfactory		N: Not applicable		
No	ITEMS					S	U	N
1.	COCKPIT PREPARATION							
2.	BEFORE START							
3.	ENGINE START (MANUAL)							
4.	AFTER START							
5.	TAXI (LVO)							
6.	TAKE-OFF (LVO)							✓
7.	TAKE-OFF (CROSSWIND) – ENG FAILURE AFTER V1							
8.	RADAR VECTOR BACK FOR CAT II LANDING (☐ GA / ☐ Manual Landing)							
9.	NORMAL TAKE-OFF (Flex + Flap 1)						✓	
10.	WINDSHEAR ENCOUNTER							
11.	TCAS EXERCISE							
12.	CLIMB + FMGC EXERCISE							
13.	DUAL HYD SYS LOW LVL (G + B) (G + Y)							✓
14.	RADAR VECTOR BACK FOR LANDING (Direct Low)							
15.	TAKE-OFF (CROSSWIND) – ENG FAILURE AFTER VR							
16.	RADAR VECTOR BACK FOR APP							
17.	NON PRECISION APPROACH (ONE ENG OUT)							
18.	LANDING – ENG FIRE 400' – EVACUATION							
19.	Capt RHS training (S/E TO, minimum ILS GA, one full stop, N/A FOR IP/CP)							
20.								
21.								

