

岐 阜 縣 概 況

1 地理位置

岐阜县位于日本的中央地带。日本内陆八县之一。

(内陆八县 栃木、群馬、埼玉、山梨、長野、滋賀、奈良、岐阜)

2 面積

10,621 平方公里，全国第 7 位

(全國 38 万 ①北海道 8.3 万 ②福島縣 1.5 万 ③岩手縣 1.3 万)

3 人口

205 万人 (2014 年) (日本第 17 位)

(①東京 1,338 万人 ②神奈川縣 910 万人 ③大阪府 885 万人)

4 氣候

岐阜县地貌复杂，北部有標高超过 3,000 米的山脈，南部也有海拔 0 米的平原。氣候也因地區的不同變化很大。

(年均氣溫 岐阜市 (南部) 15.1℃ 高山市 (北部) 10.4℃)

5 行政區劃

21 市 19 町 2 村。(县府 (岐阜县政府所在地) 岐阜市)

6 经济产业

岐阜县自古以来制造业发达，制造业从业人员占总产业的 24.1%，高居全国第 5 位。

製造汽車、飛機、機械零部件的技術水平高的企業比較多。也有陶瓷、木工、刀具、造纸等豐富多彩的地方工业。

7 旅遊

臺灣人投宿人數 106,820 人 (2014 年) 連續 5 年 第一位

(外國人投宿人數 42 万人 ②泰國 3.9 万人③香港 3.5 万人④中國 3 万人)

8 國際交流

(1) 美濃市 - 高雄市美濃區 2012 年 11 月 29 日 締結 友好交流協定

(2) 岐阜市 - 新北市 2013 年 5 月 15 日 締結 觀光推進協力宣言

会 社 の 概 要

(平成26年度版)

目 次

1	会 社 の 名 称
2	会 社 の 沿 革
3	株 式 状 況
4	役 員 名 簿
5	従 業 員 の 状 況
6	組 織 図
7	越 美 南 線 駅 名 ・ キ ロ 程 等
8	線 路 略 図
9	経 営 状 況 の 推 移



長良川鐵道株式会社

〒501-3881 関市元重町74-1

TEL (0575)-23-3921(代)

FAX (0575)-23-3927

<http://www.nagatetsu.co.jp>

長良川鉄道株式会社（岐阜県関市元重町74番地の1）

会社の概況

当社は昭和61年（1986年）8月28日、岐阜県をはじめ、沿線地域など地方公共団体や民間の支援体制の中で、第三セクター方式の株式会社を設立し、同年12月11日から国鉄再建法により廃止路線となった越美南線から転換して、美濃太田・北濃間72.1Kmの旅客輸送の鉄道事業を開始しました。

輸送の生命は安全の確保であることを第一とし、市民鉄道として地域住民の重要な交通手段であるとともに、地域の活性化に貢献する鉄道を目指して事業を推進してまいりました。

会社の沿革

昭和	61. 8. 28	長良川鉄道株式会社設立
	61. 10. 2	特定地方交通線の貸借並びに譲渡及び譲受の認可地方鉄道業の免許
	61. 10. 15	車両の設計認可
	61. 11. 18	旅客運賃及び運輸に関する料金の制定認可
	61. 11. 21	列車運転速度及び度数の制定認可
	61. 12. 10	旅客運輸営業開始の認可
	61. 12. 11	旅客運輸営業開始
	62. 7. 2	旅行業代理店業登録
	62. 7. 2	旅行業代理店業営業開始
	62. 9. 21	梅山駅新設
	62. 12. 11	損害保険代理店業営業開始
	63. 8. 6	白山長滝駅新設
平成	2. 6. 20	列車無線装置の導入
	3. 1. 22	単線自動閉そく装置完了（美濃太田～美濃白鳥間）
	4. 4. 29	トロッコ列車営業開始
	5. 12. 11	ふるさとの鉄道館の開設
	7. 12. 20	運賃改定（平均13.2%）
	8. 3. 27	デザイン8車両（沿線市町村）走行
	8. 10. 1	白鳥高原駅名変更（旧二日町）
	9. 10. 1	美濃太田～郡上八幡間 快速列車運転開始
	10. 3. 28	美濃太田駅南北自由通路完成
	11. 4. 1	名鉄線関駅併設
	〃	関市役所前駅・松森駅新設
	12. 3. 31	旅行業代理店業廃止
	14. 4. 4	みなみ子宝温泉駅新設
	14. 7. 10	台風6号関連豪雨災害により「郡上八幡～美濃白鳥間」運転休止 代行バス輸送 7月29日運転再開
	15. 7. 21	トロッコ列車脱線事故（営業廃止）
	16. 10. 20	台風23号関連豪雨災害により「美濃市～北濃間」運転休止 代行バス輸送 12月10日運転再開
	17. 12. 22	豪雪により、「郡上八幡～北濃間」運転休止 18年1月10日全線開通
	18. 4. 1	関下有知駅（旧中濃西高校前）・八坂駅（旧半在）駅名変更
	20. 3. 31	損害保険代理店業廃止
	20. 4. 1	運賃改定（平均10.0%）
	26. 4. 1	運賃改定（平均2.853%）

主な株主（80株以上）

平成26年4月1日現在

名 称	所有株式数	出 資 額	割 合
	株	万円	
岐 阜 県	2,200	11,000	27.50%
郡 上 市	1,140	5,700	14.25%
関 市	400	2,000	5.00%
めぐみの農協	320	1,600	4.00%
美濃加茂市	300	1,500	3.75%
美 濃 市	260	1,300	3.25%
富 加 町	80	400	1.00%
シーエヌ建設(株)	180	900	2.25%
(株)十六銀行	160	800	2.00%
西濃鉄道(株)	140	700	1.75%
(株)大垣共立銀行	140	700	1.75%
小林三之助商店(株)	100	500	1.25%
岐阜乗合自動車(株)	100	500	1.25%
名古屋鉄道(株)	100	500	1.25%
八幡信用金庫	80	400	1.00%
計	5,700	28,500	71.25%

(注) 割合%は、発行済株式総数に対する所有株式数の割合である。

越美南線駅名・キロ程等

平成26年4月1日現在

駅名	キロ程	開業年月日	有人駅	市町村
美濃太田	0.010	T12.10.5	◎	美濃加茂市 (3 駅)
前平公園	1.730	S61.12.11		
加茂野	3.710	S27.12.26		
富加	5.890	T12.10.5	○	富加町 (1 駅)
関富岡	8.230	S61.12.11		関市 (6 駅)
関口	9.710	S27.12.26		
刃物会館前	11.220	S61.12.11		
関	11.970	T12.10.5	◎	
関市役所前	12.980	H11.4.1		
関下有知	14.590	S61.12.11		
松森	16.125	H11.4.1		美濃市 (5 駅)
美濃市	17.730	T12.10.5	◎	
梅山	18.820	S62.9.21		
湯の洞温泉口	22.310	T15.7.15		
洲原	24.700	S32.4.1		
母野	26.140	S2.4.10		郡上市計 23 駅
木尾	27.320	S61.12.11		旧美並村 (9 駅)
八坂	29.370	S27.7.1		
みなみ子宝温泉	30.592	H14.4.4	○	
大矢	31.760	S2.10.9		
福野	32.860	S27.7.1		
美並苜安	34.790	S3.5.6	○	
赤池	36.260	S27.7.1		
深戸	38.480	S3.5.6		
相生	42.980	S4.12.8		
郡上八幡	46.880	S4.12.8	◎	旧八幡町 (3 駅)
自然園前	50.860	S61.12.11		旧大和町 (5 駅)
山田	53.960	S7.7.9		
徳永	55.890	S30.3.1		
郡上大和	57.240	S7.7.9		
万場	59.670	S30.3.1		
上万場	61.070	S62.9.21		旧白鳥町 (6 駅)
大中	62.370	S8.7.5		
大島	64.220	S30.3.1		
美濃白鳥	66.060	S8.7.5	◎	
白鳥高原	69.600	S30.8.1		
白山長滝	70.940	S63.8.6		
北濃	72.140	S9.8.16		
計 38 駅		新 駅 12	8	◎ 駅 社員有人駅 5 ○ 駅 業務委託駅 3

(注) 転換前の国鉄越美南線は、大正12.10.5(美濃太田～美濃市)
昭和9.8.16全線(美濃太田～北濃)が開通した。

旅客輸送の推移

(開業時から)

年度別	旅客人員					一日当たり 旅客人員	輸送密度 (人/日・キロ)	輸送人キロ
	定期			定期外	合計			
	通勤	通学	計					
	千人	千人	千人	千人	千人	人	人	千人
昭61	49	254	303	166	469	4,225	929	—
62	145	999	1,144	525	1,669	4,573	896	23,655
63	155	950	1,105	504	1,609	4,408	797	20,995
平元	142	908	1,050	515	1,565	4,288	756	19,617
2	143	972	1,115	591	1,706	4,674	822	21,372
3	140	1,015	1,155	612	1,767	4,828	860	22,638
4	138	1,060	1,198	606	1,804	4,942	872	22,626
5	116	1,038	1,154	614	1,768	4,844	813	21,390
6	105	1,046	1,151	605	1,756	4,811	823	21,656
7	96	1,005	1,101	611	1,712	4,678	833	21,983
8	95	975	1,070	591	1,661	4,550	776	20,428
9	78	875	953	538	1,491	4,084	748	19,692
10	66	803	869	504	1,373	3,760	690	18,152
11	86	881	967	493	1,460	3,990	678	17,883
12	76	855	931	486	1,417	3,881	727	19,144
13	75	788	863	453	1,316	3,605	653	17,198
14	67	732	799	462	1,261	3,456	666	17,536
15	66	691	757	436	1,193	3,260	588	15,526
16	65	659	724	408	1,132	3,144	569	14,982
17	58	637	695	362	1,057	2,936	539	14,172
18	64	623	687	363	1,050	2,916	537	14,144
19	69	614	683	370	1,053	2,925	511	13,494
20	83	514	597	345	942	2,616	458	12,051
21	90	450	540	300	840	2,333	416	10,951
22	80	392	472	304	776	2,156	386	10,150
23	88	372	460	315	775	2,153	359	9,457
24	80	350	430	306	736	2,044	350	9,265
25	80	337	417	303	720	2,001	344	9,040

長良川鉄道

ゆら～り眺めて清流列車

車窓からの清流 長良川の

自然の魅力を

ご覧ください。

福野駅 ～ 美並苺駅間

(写真・イラストはイメージです。)



ゆら〜り眺めて清流列車 絶景ポイント

長良川鉄道のおすすめは、車窓からの清流 長良川の景色です。特に、湯の洞温泉口〜郡上八幡までの区間には、長良川及びその支流にかかる大きな橋梁が7箇所、また、長良川と並行して走行するおすすめ箇所が4箇所あり、ゆら〜り眺めて清流列車は、その箇所を絶景ポイントとして、ゆっくりとした速度で運転し、車窓からの「清流長良川の自然の魅力を感じる美しい景色」をゆっくりご覧いただくことができます。日常をはなれ、自然に癒され、ゆるやかな時間を求めている方には是非おすすめいたします。

(写真・イラストはすべてイメージです)

みなみ子宝温泉駅〜大矢駅間



福野駅〜美並町安駅間



深戸駅〜相生駅間



第1 長良川橋梁

湯の洞温泉口駅〜洲原駅間

第2 長良川橋梁

八坂駅〜みなみ子宝温泉駅間



第3 長良川橋梁

美並町安駅〜赤池駅間



白谷川橋梁

深戸駅〜相生駅間



相生駅〜郡上八幡駅間



至 郡上八幡・北濃

第4 長良川橋梁

赤池駅〜深戸駅間



第5 長良川橋梁

深戸駅〜相生駅間



第6 長良川橋梁

相生駅〜郡上八幡駅間



長良川

至 湯の洞温泉口・美濃太田

長良川鉄道路線図



◎ 概要

長良川鉄道は、旧国鉄「越美南線」として、昭和9年に全通した路線で、国鉄分割民営化を前に特定地方交通線に指定され昭和61年12月11日、第三セクターの「長良川鉄道株式会社」として生まれ変わりました。

沿線には、旧中山道太田宿の「美濃加茂市」、日本最古の戸籍ゆかりの町「富加町」、刃物と鶴飼の町「関市」、美濃和紙と、うだつの上がる町並みの「美濃市」、郡上おどりや名水100選第1号認定の宗祇水などが有名な郡上八幡がある「郡上市」など、自然と歴史に特色ある観光地がたくさん点在しています。

- ・ 路線距離 72.1 km (全線単線・非電化)
- ・ 駅数 38 駅 (うち有人駅 5 駅)



ひるがの

北濃

美濃白鳥

郡上八幡

みなみ
子宝温泉

美濃市

関

富加

美濃太田



郡上おどり (郡上市八幡町)



うだつの上がる町並み (美濃市)



関鍛冶伝承館 (関市)

北濃

白山長洲

白鳥高原

美濃白鳥

大島

大場

大場

万和

郡上

郡上

郡上

郡上

郡上

相生

深戸

赤池

美並

福安

大野

みなみ

みなみ

八木

坂尾

母野

母野

洲原

湯の

湯の

湯の

湯の

湯の

湯の

湯の

湯の

湯の

湯の

湯の

附件3 日本車輛製造株式會社概要等資料及簡報

概要

2014年(平成26年)7月1日現在

Corporate Profile

Jul.1,2014

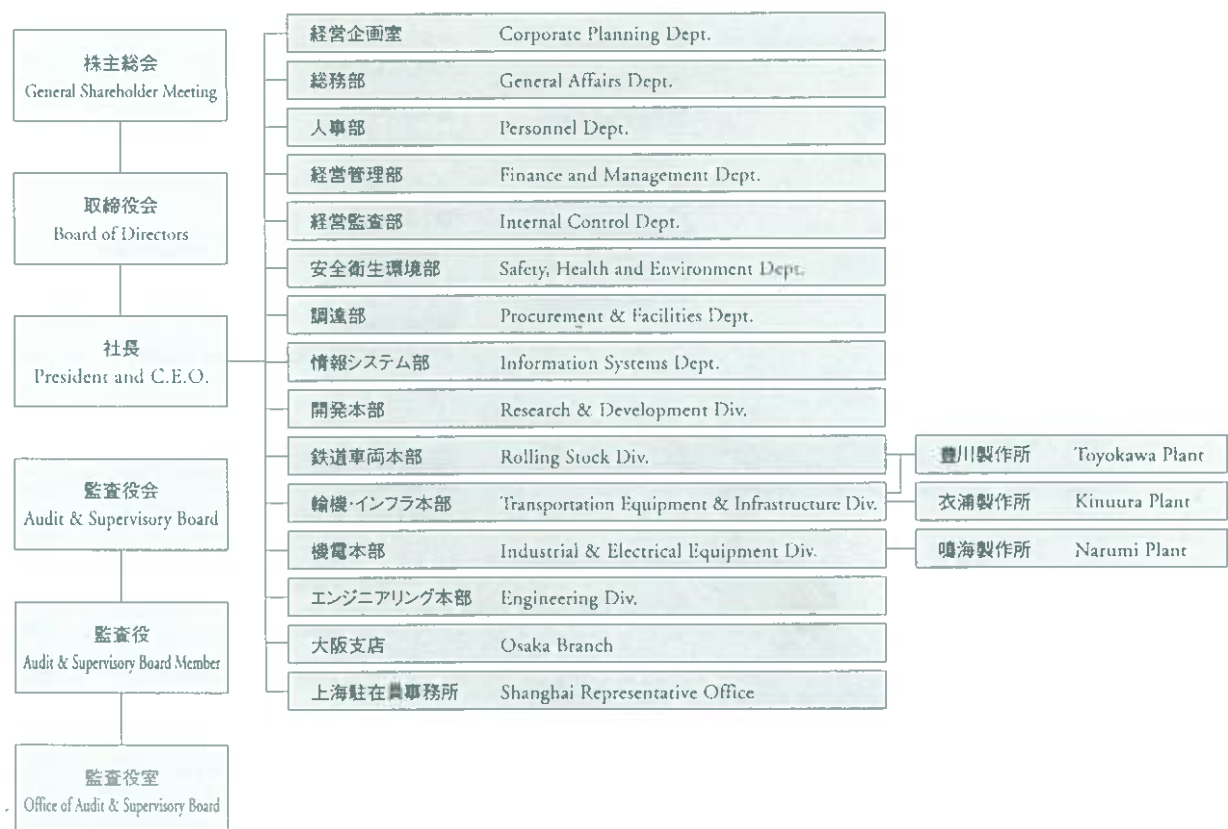
会社名	日本車輛製造株式会社	Company Name	NIPPON SHARYO, LTD.
本社所在地	〒456-8691 名古屋市熱田区三本松町1番1号 TEL (052)882-3316	Head Office	1-1 Sanbonmatsu-cho, Atsuta-ku, Nagoya 456-8691, Japan TEL: +81-52-882-3316
取締役社長	中川 彰	President and C.E.O.	Mr. Akira Nakagawa
創立	1896年(明治29年)9月	Establishment	September 1896
資本金	118億円	Paid-in Capital	11,800 million yen
従業員数	1,942名(平成26年4月1日現在)	Employees	1,942 (April 1, 2014)
製作所	豊川製作所・鳴海製作所・衣浦製作所	Plants	Toyokawa Plant, Narumi Plant, Kinuura Plant
営業品目	鉄道車両・新交通システム・街車・特殊自動車・ コンテナ・橋梁・建設機械・電機品・ 車両検査設備・搬送設備・農業プラント・ 製紙関連設備	Line of Business	Railway Rolling Stock, New Transit Systems, Specially-equipped Vehicles, Heavy-duty Land Transportation, Containers, Bridges, Construction Equipment, Electrical Equipment, Material- handling Systems, Vehicle Inspection/Maintenance, Agricultural Plants, Paper-making Facilities

組織図

2014年(平成26年)7月1日現在

Organization

Jul.1,2014



販売実績

Comparison of Sales by Segment

(単位:百万円)(Unit: million yen)

事業区分 Business Segment	第185期(平成25.4.1~平成26.3.31) 185th period(Apr.1,2013~Mar.31,2014)		第184期(平成24.4.1~平成25.3.31) 184th period(Apr.1,2012~Mar.31,2013)	
	売上高 Sales	構成比 Percent	売上高 Sales	構成比 Percent
鉄道車両 Railway rolling stock	79,099	63.6 %	34,721	41.8 %
輸送用機器・ 鉄構 Transportation equipment and steel structure	16,008	12.9	20,267	24.4
建設機械 Construction equipment	21,478	17.3	17,418	21.0
その他 Other	7,724	6.2	10,609	12.8
合計 Total	124,310	100.0	83,017	100.0

より優しい環境の実現へ、より確かな品質の提供へ

私たちは柔らかな発想でいつも新しい技術の創造とその実現に取り組んでいます

Nippon Sharyo is always striving to achieve higher environmental compatibility and more reliable quality as it develops innovative new technologies.

確かな技術検証を通しての「開発」それを生かした「設計」…、
私たちは、環境保全とともに安全・信頼性のより一層の向上を進めます。

快適な車両を実現する高度な総合技術へ

いま鉄道車両の開発・設計・生産には改めて環境保全への取り組みと、安全性の推進が求められています。その基本コンセプトに基づいて高速化・軽量化・快適性や利便性の向上・安全対策など総合的な技術開発を進めています。

高度な開発・生産システムによる車両提供へ

あらたな車両の開発には、スーパーコンピュータなどを使った構造・振動・衝突・流体・騒音などのシミュレーション解析や、車両メーカー独自の検証テストを繰り返して設計品質の確認を行っています。また、生産に当たっては、工程のシステム化・自動化の推進による製造品質の向上を通じて、より一層信頼される車両の提供に取り組んでいます。

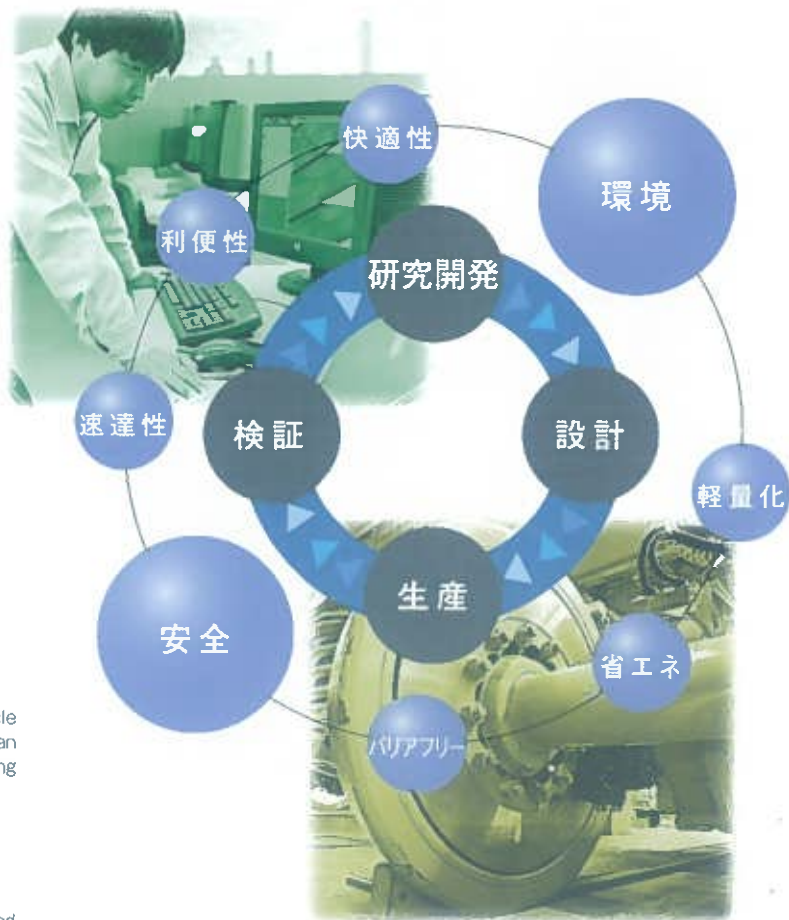
With consistent technical analysis processes,
our R&D creates sophisticated designs...,
achieving higher levels in environmental
protection, safety, and reliability.

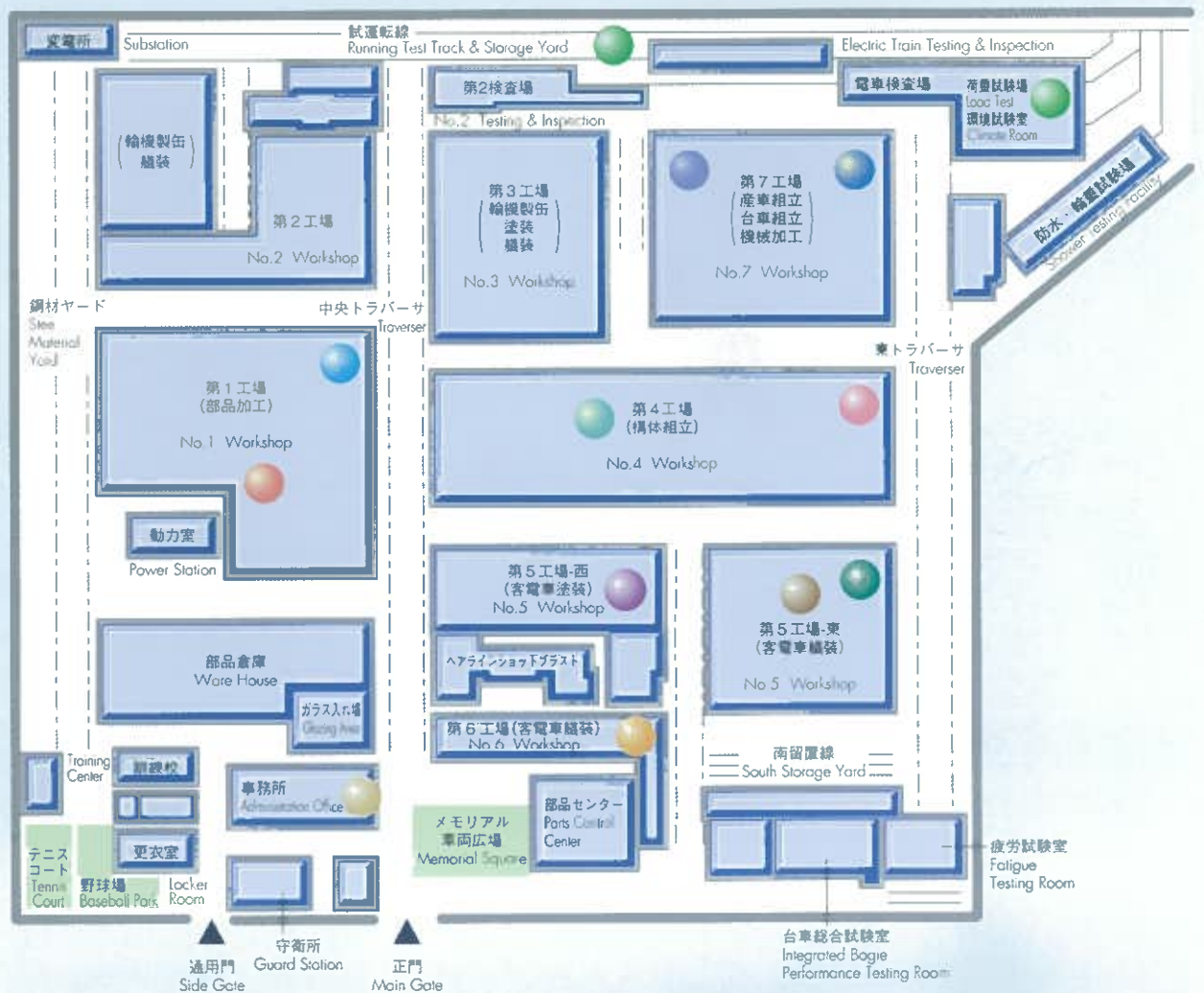
Superior technology creates vehicles of superior comfort

Today, conservation and safety issues are critical aspects of railway vehicle R&D, design, and production. Led by these key criteria, we are promoting an integrated technological development that realizes safety, high-operating speeds, comfort manageability, and light-weight railway vehicles.

Supplying railway vehicles with our advanced R&D and manufacturing systems

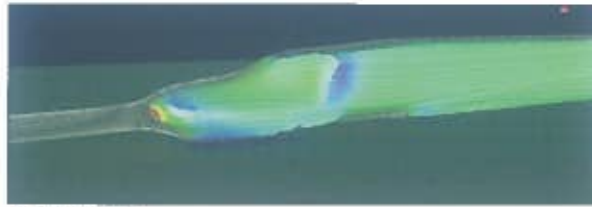
Cutting-edge systems that incorporate advanced computer equipment and our own proprietary knowhow are used to conduct simulations or trial runs to analyze structural, aerodynamic, vibration and acoustic noise parameters as well as collision effects and the like, to assess design quality. Moreover, through the quality improvement achieved by the adoption of systematized/automated production processes, we can supply reliable railway technologies.



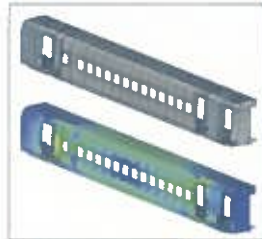


●敷地及び建物面積
 敷地 250,000m²
 建物 109,000m²

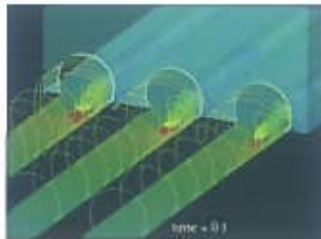
●Plant and Facilities Area
 Plant Area: 250,000m²
 Building Area: 109,000m²



●先頭流体解析
Aerodynamic Analysis of the Nose



●車体構造解析
Structural Analysis of Carbody



●流体解析(トンネル突入)
Aerodynamic Analysis (entering tunnels)



●スーパーコンピュータによる解析
Analysis by Super Computer

検証 Verification Testing



●台車性能総合試験
Integrated Bogie
Performance Testing System

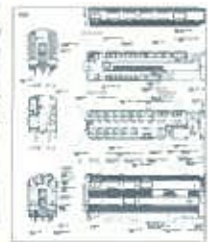


●環境試験室
Environment Testing Room

設計 Design



●設計ミーティング
Staff Meeting



●CAD図面
CAD Drawing



●デザインプラン
Perspective Designing



●デザイン設計
Design Planning

生産 Production



●外板自動スポット溶接ロボット
Automated Spot Welding Robot for Exterior Parts



●アルミ中空型材自動溶接
Automated Welding of Hollow Aluminum Frames



●側バリ自動溶接ロボット
Automated Welding Robot for Bogie Side Frame

設計 Design Work



基本設計

車両に求められる高速性や安全性、そして快適性まで、さまざまな側面から基本設計を検討します。

Basic Design

Basic design is carried out from high-speed, safety, comfort and other considerations.



詳細設計

デザイン設計、構造強度解析、空力解析、運動解析、性能解析等を行い、詳細設計図面を完成させます。

Design of Details

Structural, aerodynamic motion and performance analysis as well as design detail drafts are done before the design of details is finalized.

部材組立 Body Shell Parts Fabrication

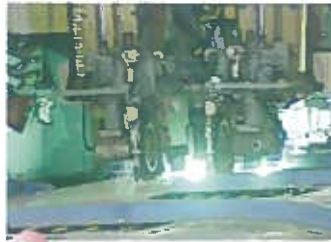


部材加工

多くの無人自動システムにより部材が加工されていきます。

Body Parts Process

Various parts are processed on automated systems.



ブロックの溶接

次に大型自動溶接機で部材のブロックが接合されます。

Welding

These parts are assembled by large automated welding robots.

構体組立 Body Shell Assembly



先頭構体取付

巨大なクレーンで先頭構体が運ばれ、台枠に溶接されます。

Front End Frame Installation

The front end frame is transferred with a large crane and welded to the under frame.



側構体・妻構体取付

次に、側構体と妻構体、屋根が運ばれ取り付けられます。

Side and End Body Installation

Then, the side, back end and roof frames are installed.

台車枠製造 Bogie Frame Component Fabrication



台車枠溶接

コンピュータプログラムされた溶接ロボットで台車枠が作られています。

Bogie Frame Welding

Computer-programmable welding robots are utilized to assemble the bogie frames.



台車枠加工

車輪を支える台枠が、高精度で加工されていきます。

Bogie Frame Machining

Bogie frames are processed by automated precision machines.

台車組立 Bogie Assembly



台車組立

先端技術を生かし、精度を極めた組立作業が進められます。

Bogie Assembly

Optimally utilizing our cutting edge technology to ensure a precise, reliable assembly process.



台車完成

台車部分に車輪が取り付けられます。

Bogie Completion

Completed bogie is transferred to the inspection stage.

車両ができるまで...
Manufacturing process

機装組立
Painting & Installation of Fittings



塗装

組み立てられた構体は塗装され、機装ラインへ運ばれます。

Painting

Completely assembled body shells are painted and then transferred to the outfitting line.



機装

さらに床下機器が取り付けられています。

Outfitting

All devices and components are fitted in the under frame.



配線・配管

電気配線・空気配管などの部品が取り付けられます。

Electrical Installation Work

All electrical circuitry and wiring components are installed.



内装

化粧パネル、仕切りなどの内装が施され、シートの取り付けへと進みます。

Interior

Interior paneling, partitions, and other interior fittings are installed.

試験・試走
Testing and Trial Runs



輪重測定

様々な測定装置を駆使し、厳しい品質チェックを行います。

Wheel Weighing

Various precision measuring instruments are used to strictly control quality.

台車検査
Bogie Finishing



台車検査

台車荷重試験や台車回転試験などで性能を厳しくチェックします。

Inspections of Bogies

Strict and dynamic inspections of bogies are performed.

車体に台車取付
Bogie Frame Installation on the Body Shell



車体に台車取付

車体と台車が組み合わされて、車両が完成します。

Assembly

Finally, the vehicle carriage is lowered onto the bogies.



構内試験走行

細心の注意で繰り返される数々の検査を経て、鉄道会社に引き渡されます。

Trial Run

The completed rolling stock is subjected to repeated inspections performed under meticulous attention before delivery to the railway operator.



歡迎
臺灣鐵路管理局 周永暉局長
交通部 洪玉芬會計長
一行蒞臨

2015年3月11日

Copyright © NIPPON SHARYO, LTD.



NIPPON SHARYO

企業概況

日本車輛公司簡介

公司名稱:	日本車輛製造株式會社 2008年起為JR東海集團子公司
總部:	日本國愛知縣名古屋市
創設時間:	1896年9月 (118年歷史)
普通股:	11,810百萬日圓
營業額:	124,310 百萬日圓 (2014年3月決算)
員工:	1,875人 (2014年3月當時)
主要產品:	鐵路車輛 輸送設備 橋梁 / 鋼構 建設機械 發電機 農業工廠設備, 等



Copyright © NIPPON SHARYO, LTD.



NIPPON SHARYO

CONFIDENTIAL

日本車輛的空氣彈簧傾斜式列車的成果



名古屋鐵道: 2000 系
 最初交期: 2004 年
 車輛全數: 43 輛
 傾斜角度: 2 度 最高速度: 120km/h



小田急電鐵: 5000 系
 最初交期: 2004 年
 車輛全數: 20 輛
 傾斜角度: 2 度 最高速度: 110km/h



JR 東海 與 JR 西日本
 : N700 & N700A 系
 最初交期: 2007 年
 車輛全數: 1063 輛
 傾斜角度: 1 度 最高速度: 300km/h



CONFIDENTIAL

傾斜方式的變遷、將來性

從自然傾斜方式到空氣彈簧傾斜式

1970
1980
1990
2000
2010
2020

自然鐘擺 (滾子式)



附控制鐘擺 (滾子式)



附控制鐘擺 (滾珠導架式)



空氣彈簧傾斜式



IRA 本體可達 150km/h

2000 年以後
空氣彈簧傾斜式成為主流

附控制鐘擺換成
空氣彈簧傾斜式

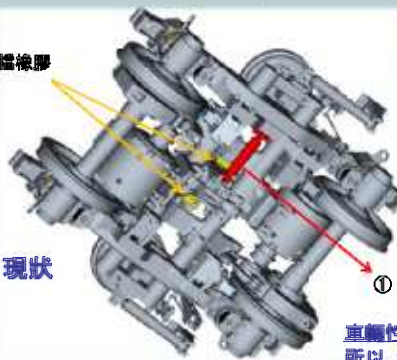


2

CONFIDENTIAL


乘座舒適度提高對策

設備名稱	現狀	提高對策
① 橫向油壓減震器	被動方式	半主動方式
② 橫向止檔橡膠	高剛性型	中剛性型



② 橫向止檔橡膠

現狀



① 橫向油壓減震器

(半主動方式)

車輛性能以及軌道狀態為大幅影響乘坐舒適度，所以，有關軌道側狀態改善的部分，還請幫忙協助。

5

CONFIDENTIAL

介紹本公司下期案件的技術

*** 確保高速行駛時的安全性**

- 檢討安裝車體間緩衝器



【效果】

- ・抑制高速行駛時的震動

*** 室內低噪音化**

- 檢討利用地板結構提升靜音性



【效果】

- ・減低步行時的腳步聲
- ・提高隔音性及斷熱性

上述僅為一例。
日本車輛還擁有其他各式各樣的技術。

5

CONFIDENTIAL

日本國內以160km/h運行的車輛

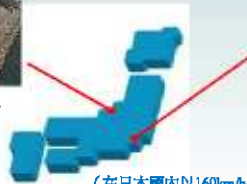
160km/h行駛時所需的對策

- 採用高速可通過的道叉（高速對應道叉）
- 採用重鐵軌（重軌道）+軌道整備基準
- 盡可能水平架線使得即使高速行駛也較少脫線
- 應對高速化的信號系統
- 排除平交道，完全立體的線路
- 提高用來確保從高速行駛到停止的距離的制動性能
- 確保車體的氣密性（首悠現號已實施）



北越急行株式會社 白鷹號681,683系

(<http://www.jo-kyu-ku.co.jp>)



成田高速鐵道Access株式會社 AE形

（在日本國內以160km/h營運行駛的僅2路線）

7

KEIKYU



鐵道綜合指揮中心系統

**Railway
Integrated
Command post
System**



京急電鉄の沿革

- 1898年(明治31年)2月25日
大師電気鉄道株式会社が設立。
- 1948年(昭和23年)6月1日
京浜急行電鉄株式会社が設立。
- 1963年(昭和38年)11月1日
穴守線を空港線に改称。久里浜線に久里浜検車区および久里浜工場(当時)を開設し、野比(当時)まで開通。
- 1966年(昭和41年)3月27日
久里浜線、津久井浜まで開通。7月7日・久里浜線、三浦海岸まで開通。
- 1968年(昭和43年)6月21日
品川・泉岳寺間開業。都営浅草線と直通運転開始。
- 1975年(昭和50年)4月26日
久里浜線、三崎口まで開通。
- 1985年(昭和60年)3月2日
逗子線、京急逗子・逗子海岸両駅を統合し、新たに新逗子駅を開業。
- 1993年(平成5年)4月1日
空港線、穴守稲荷・羽田(現・天空橋)間開業。
- 1998年(平成10年)11月18日
空港線、天空橋・羽田空港(現・羽田空港国内線ターミナル)間が開業。
- 2010年5月16日
本線平和島駅・六郷土手駅間および空港線京急蒲田駅・大島居駅間の上り線高架線使用開始。
- 2010年10月21日
空港線羽田空港国際線ターミナル駅が開業。
- 2012年(平成24年)10月21日
本線平和島駅・六郷土手駅間および空港線京急蒲田駅・大島居駅間の下り線高架線使用開始。

KEIKYU

京急電鉄

京急線は平常通り
運行しております



KEIKYU OPERATION CONTROL CENTRE

運行管理系統





致力於安全、安定的運行並集中管理時時刻刻變化運行資訊、沿線的氣象資訊以及車站的旅客資訊。



運行管理系統的特色

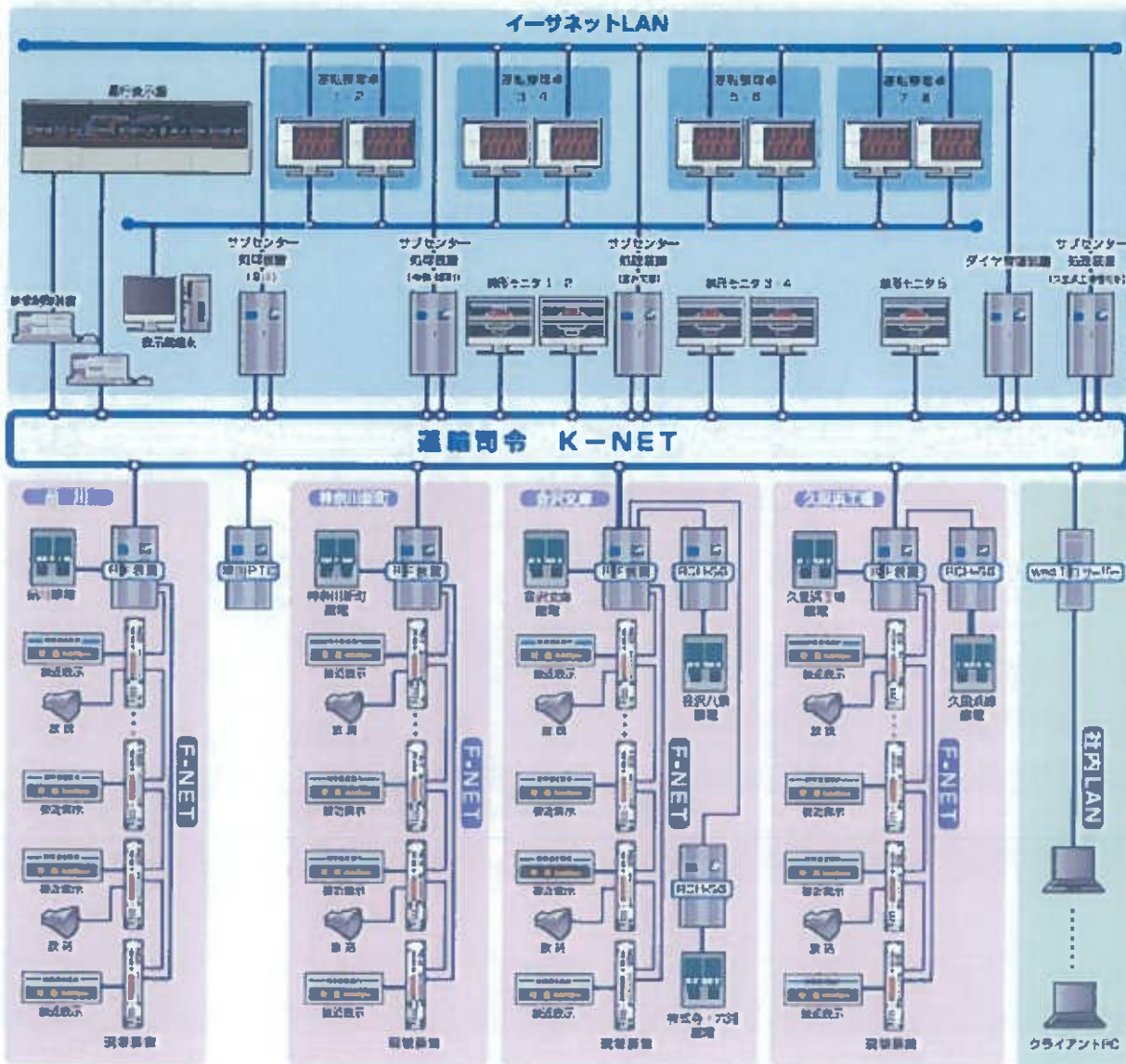
- ▣ 運行管理工作效率化並且統括即時的各項運行資訊以同步通知。
- ▣ 在易於觀看的運行顯示螢幕顯示重疊的各種影像內容，並能夠切換影像。
- ▣ 此系統的列車運行維持擁有高信賴性的診斷容錯 (Fault tolerance) 技術。



京急全線為求安全及安定運輸使用最新的設備
以高信賴性的網際網路,有效率的且確實地收集
資訊。



運行管理系統



靈活運用班次製作設備的資料及4個副中心列車追蹤資料,而自動取得表示盤、線型監視器、webTID的列車位置、列車類別、列車號碼以及行駛狀況的紀錄。

由運行狀況判斷行駛結束,此資訊由webTID發布,作為判斷末班車確認的依據。

以多樣的形式，提供旅客正確且快速的京急線及其他公司相關線路運行資訊及轉乘資訊。



氣象畫面以一個畫面顯示 (以線型畫面簡併顯示)



運行顯示終端 (可操作切換影像)

運輸管理業務效率化

- ▣ 班次以線形及一覽表呈現，因此可以在易於觀看的畫面顯示，以優秀的人智功能修改班次。
- ▣ 採用最新光學式螢幕(70型X7面)，畫面主要呈現運行狀況，並可同時顯示及控制車站IVT影像及緊急地震即報、沿線的氣象畫面。
- ▣ 利用列車無線電或司令塔電話、鐵路電話以確保行駛中的車輛及作業現場車站區域的安全。



列車無線監視系統



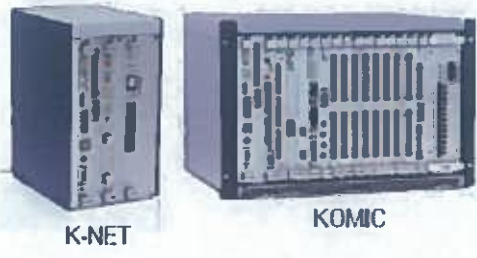
地震預測警報系統



結合高速網際網路及耐用且值得信賴的機器

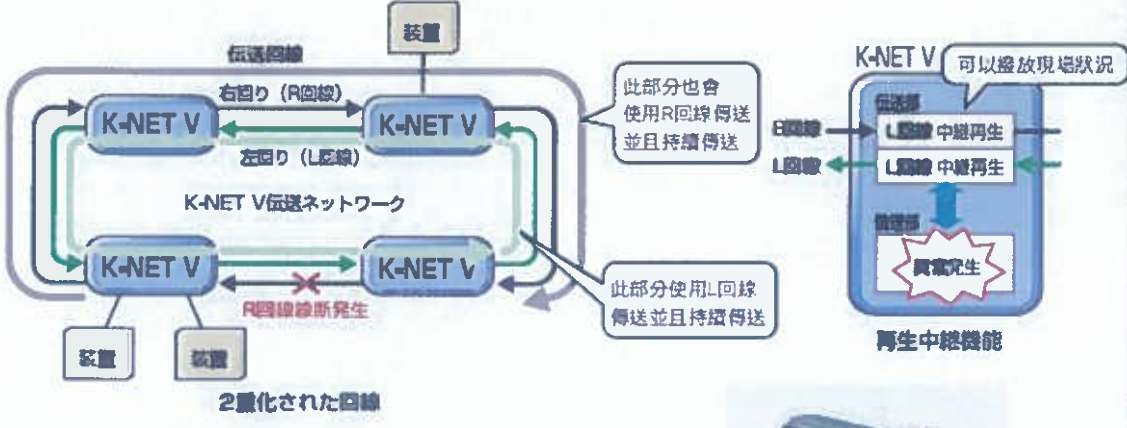
■ 分散於全線4區域來管理運行資料·班次管理設備(KOMIC)·副中心處理設備(KOMIC)·RIF設備以上由2系組成·並且能在異常時·以不發生瞬間斷狀況進行切換·因此為高信賴性且運轉性能優異的系統。

■ 收集運行管理的信號資訊網路為採用K-NET·並且光纖(SM)以2層圈構成·具有當接點發生故障時以迂迴傳送路徑的備份功能·現場畫面以金屬回線組成相同功能的2層圈。



K-NET

KOMIC



KOMIC-PC



F-NET



各種資訊顯示畫面



司令塔電話操作畫面



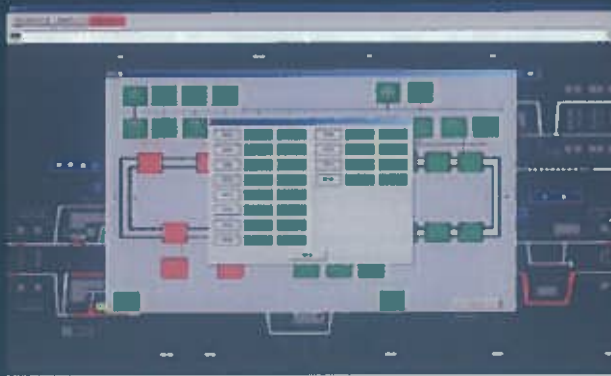
運行整理畫面的班次線形顯示畫面



末班車確認模式畫面



線形監視器畫面



運輸管理K-NET的機器狀態顯示畫面

運行整理功能

司令處理者可使用滑鼠操作行駛整理工作畫面或線形監視器畫面上，方便地進行變更。

列車追蹤功能

可追蹤在線路上行駛的列車位置資訊或最新的班次與其相關的列車號碼，實際的列車行駛狀況及顯示在螢幕上或是線形監視器上。利用此功能檢查到不明列車時，會給予此列車暫時的列車號碼，並且加以追蹤，紀錄行駛狀況。

機器狀態顯示功能

可在線形監視器及webTID畫面上，確認K-NET開啟的運輸管理系統的即時狀況。正常/異常的判別則可以從每台機器顯示的顏色上清楚底進行辨別。

KEIKYU OPERATION CONTROL CENTRE





KEIKYU CENTRALIZED SUBSTATION CONTROL

電力管理系統



電力管理系統

本系統經由擴充計畫性供電停電的高級化等功能,使指揮作業更加正確,自動,迅速。訓練功能可取得實際系統所發生的事故資訊並在訓練時再現,實現高階的事故恢復訓練。

以連接夜間作業確認系統與電力管理系統,實現作業管理到伴隨當天電車線維修作業的控制的一貫作業的效率化,並且提高信賴度與安全性。

新系統的特色

- 採用光纖網路達成高速,大容量通訊
- 以二重化構成的中央處理裝置提高信賴度
- 使用系統顯示板以及大型顯示裝置顯示整體系統
- 遠端監控中裝置的省空間化
- 變電所ITV監視
- 可搬運型簡易遠端監控裝置(隨意指揮所)



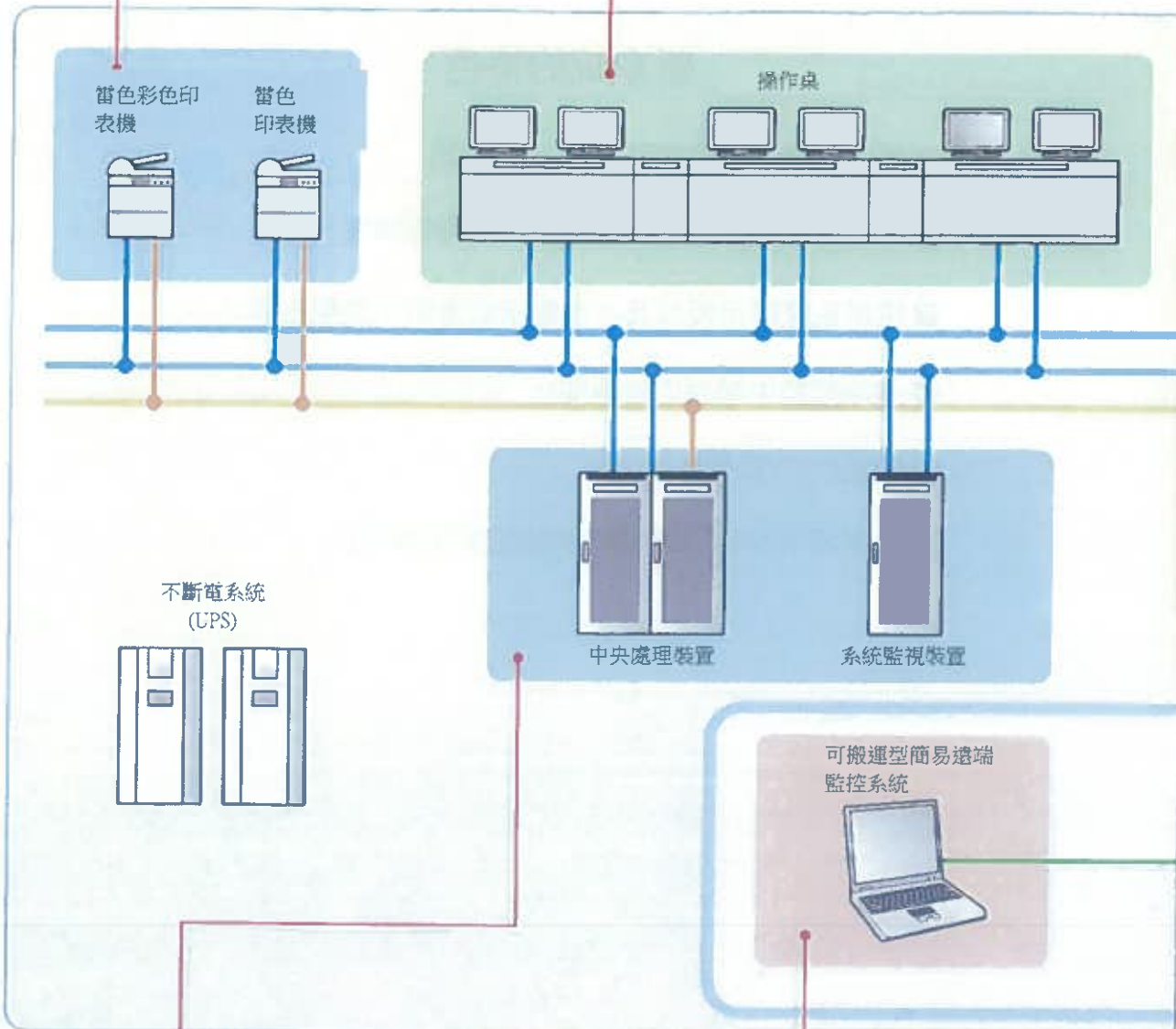
系統構成



以雷色印表機列印帳票等文件



每桌使用2台液晶顯示裝置,滑鼠與鍵盤來顯示畫面,選擇機器,控制等指令業務



為系統核心的中央處理器裝置通常以控制/待命模式的二元系統,當控制模式的中央處理裝置故障時,待命模式的中央處理裝置將自動轉移到控制模式,持續系統功能.



可搬運型簡易遠端監控系統

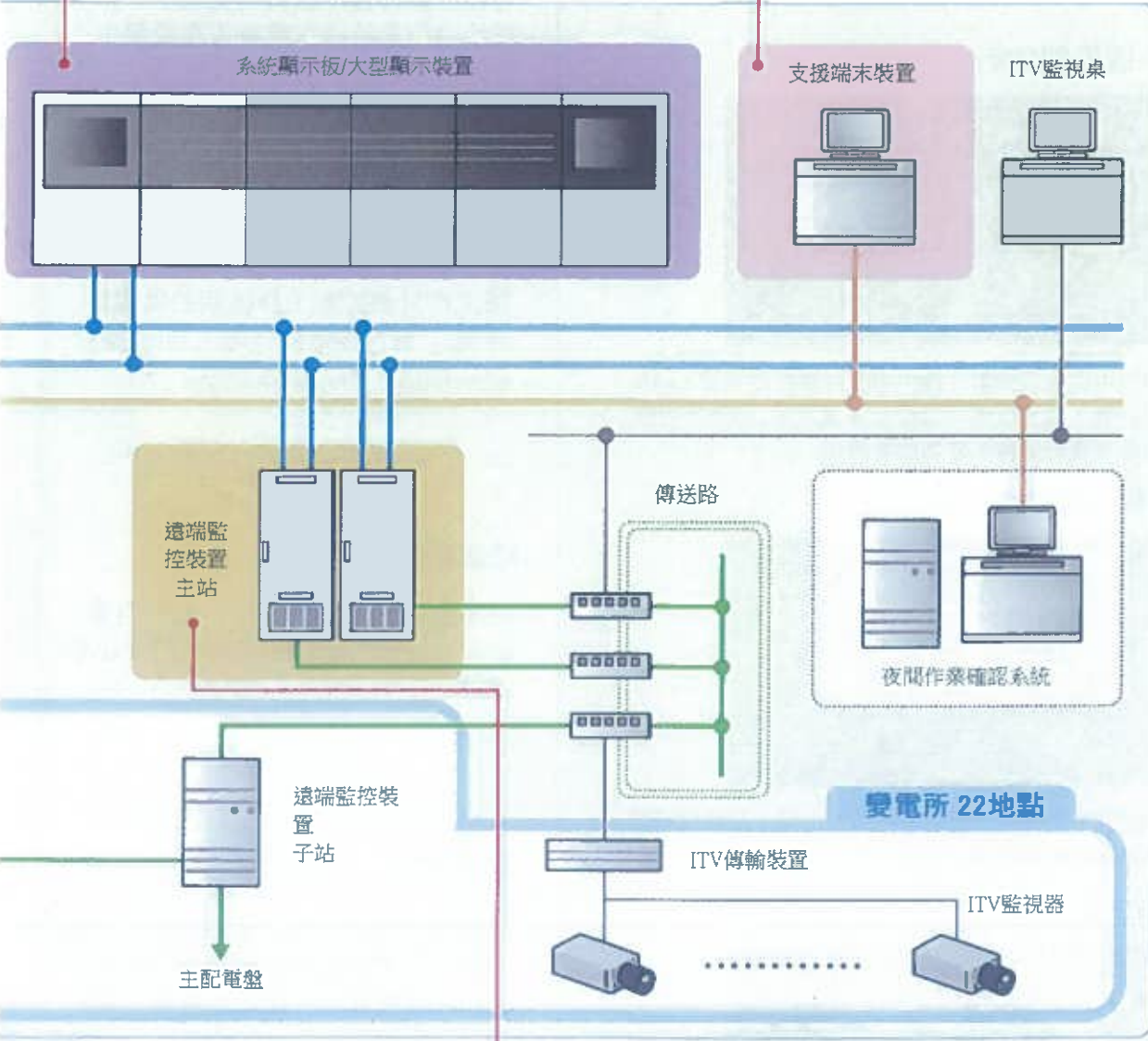
KEIKYU CENTRALIZED SUBSTATION CONTROL



以系統顯示板4面與大型顯示裝置2面構成
平時於系統顯示板顯示整體系統圖,並以大型顯示裝置顯示操作桌的任意畫面或變電所ITV監視器影像,氣象情報等畫面



儲存中央處理裝置所收集的電量,操作紀錄於支援端末裝置,進行CSV檔轉換,帳票顯示等加工與列印



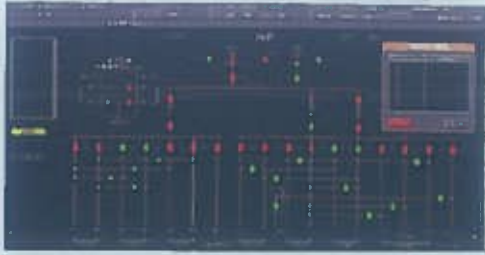
當由遠端監控裝置主站的故障等原因,指揮所與遠端監控裝置子站間的通訊中斷時,能夠在任一遠端監控裝置子站連接可搬運型簡易遠端監控裝置(隨意指揮所),支援設施指令業務



遠端監控裝置主站以設施指令整體管理變電所的資訊,並有效運用監視,控制,測量等資訊

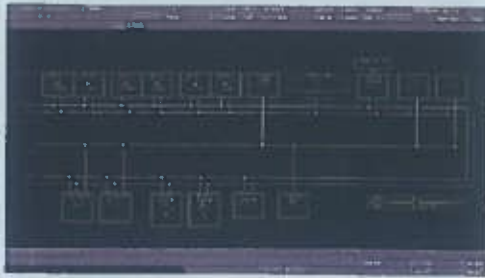
系統功能

系統監視功能



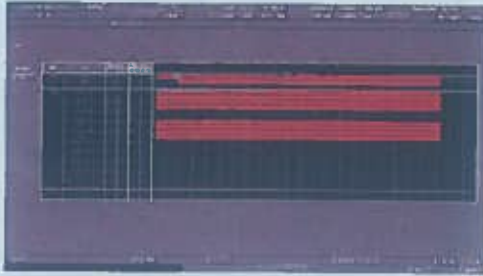
顯示各變電所機器與故障狀態於操作卓畫面上。機器狀態變化或故障發生時，自動顯示有關的畫面。此外，使用滑鼠選擇、操作(開/關)機器符號可控制機器。

系統管理功能



監視中央處理裝置、操作卓、遠端監控裝置、LAN等狀態，並且故障時由發出警報通知。另外，可進行各裝置的運轉模式切換等操作。

工程控制功能



按照預先登錄的工程製作當天的工程，自動控制整流器與饋電斷路器。

備忘錄功能



在單線接線圖或系統圖上任意地點使用文字以及圖像等設定備忘錄。以備忘錄分享聯絡事項、設備狀況、工作狀況等資訊，可防止聯絡錯誤、操作錯誤以及認知錯誤。

故障處理功能

以連接變電所發送的故障顯示與機器狀態變化，判斷故障名稱，自動實行饋電線再閉路控制或受電停電恢復控制。此外、由可維護的故障檢出條件、在故障發生時顯示出對應條件的故障對应手冊。

模擬功能

可在不影響實際機器的情況下，日常性進行系統操作訓練或事故發生時的恢復訓練。以操作狀態記錄再現實際事故進行恢復訓練。

計畫性供電停電功能

按工作計劃控制工作區間的供電與停電。實行停電操作後，自動鎖住控制機器，防止操作錯誤。

電量管理功能

收集各電量來製作日報。進行需量監視，並預測值超越基準值時發出警報。

記錄功能

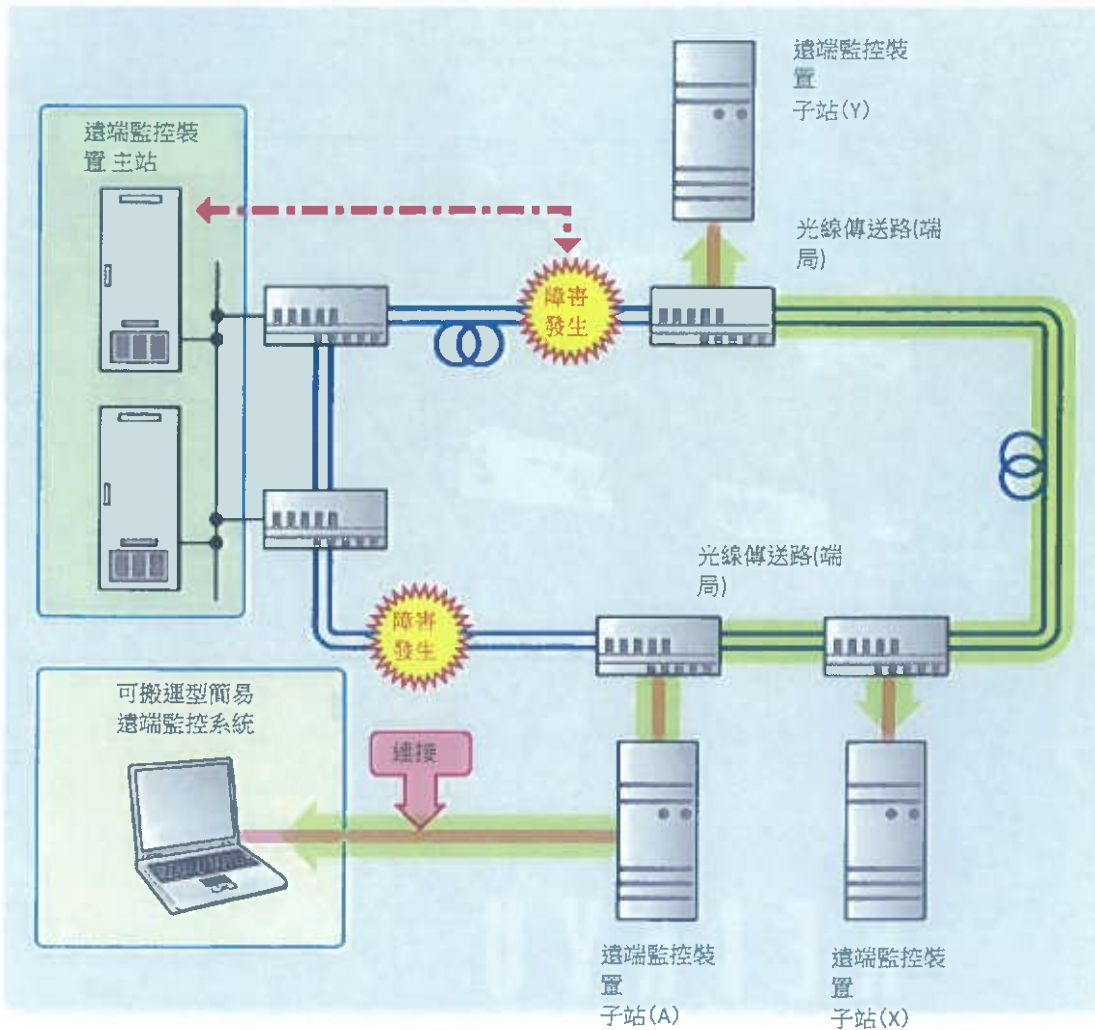
記錄機器的操作與狀態變化、中央處理裝置和遠端監控裝置之間的通訊狀態。可編輯資料，顯示在畫面上或列印。

操作程序製作/實施功能

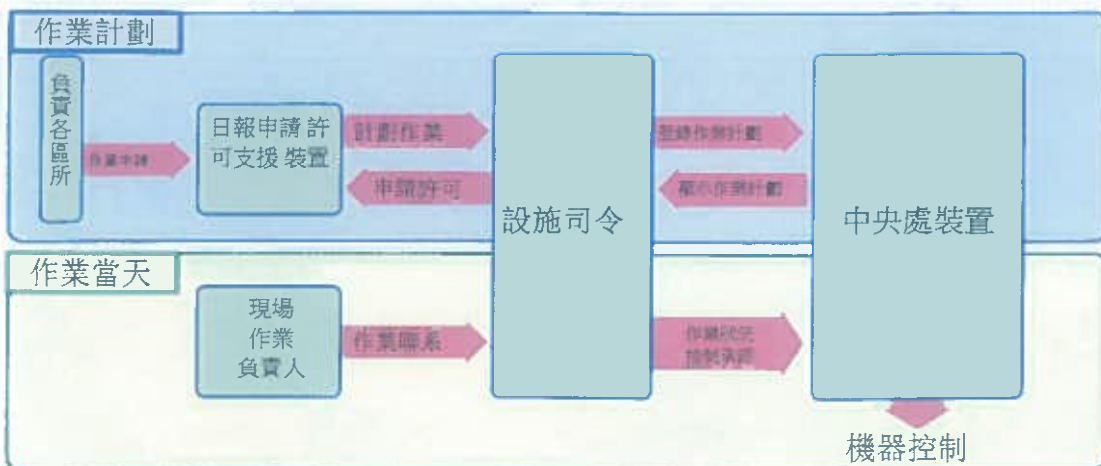
製作可自動控制數個機器的操作程序。製作的操作程序可在單線接線圖畫面或操作程序表畫面進行。

可搬運型簡易遠端監控裝置(隨意指揮所)

當由主站故障或大規模災害等原因,指揮所與子站間的通訊中斷時,能夠在任一子站連接可搬運型簡易遠端監控裝置(隨意指揮所),繼續設施指令業務。



夜間工作的程序





KEIKYU

京 急 電 鉄



この印刷物には環境にやさしい
植物性インクを使用しています。

車輪吻合システム



株式会社 京三製作所

電力制御システム



三菱電機株式会社

附件 5 臺鐵局與株式會社西武控股、西武鐵道株式會社簽署「綜合事業友好協定締結書」及「姊妹鐵路協定締結書」儀式暨記者會資料

平成 27 年 3 月 14 日

各 位

公司名 株式會社西武控股
代表人 取締役社長 後藤高志
(Code NO. : 9024 東証一部)
聯絡人 取締役宣傳部長 西山隆一郎
(TEL.04-2926-2645)

關於和台灣鐵路管理局之綜合事業友好協定及今後計畫

本公司，與台灣鐵路管理局（總局：台灣台北市，局長：周永暉）（以下稱「台灣鐵路」）為增進相互的友好關係，於本日 2015 年 3 月 14 日（六）簽訂「綜合事業友好協定」。

此外，和台灣鐵路的事業內容關聯性強的子公司—西武鐵道株式會社（總社：埼玉縣所澤市，社長：若林久）（以下稱「西武鐵道」。）亦締結「姊妹鐵路協定」。詳細內容如下：

備註

1. 締結的目的

本集團，在日本全國各地擁有符合吸引外國旅客訴求的獨具魅力設施。此外，擔負著以「觀光大國—日本」為中心標語，本集團會盡最大努力發揮團隊合作的精神，結合集團各企業讓更多訪日外國旅客能多加利用，以提升企業整體價值。

在此背景下，台灣前往日本的年間旅客，在各國·各地區中佔最多，約 282 萬人（依平成 27 年/2015 年 1 月 20 日 JNTO 所發表之訪日外國旅客人數統計數據），因此台灣在本公司集團中佔有非常重要的地位，台灣鐵路和本公司除了同樣擁有鐵路事業及關聯事業外，透過廣泛領域之交流，相互合作以實現對地區社會之貢獻，故締結此協定。

2. 與台灣鐵路的相互合作

（1）大災害時的相互協助

① 內 容

近幾年，台灣和日本分別經歷了未曾有過的大震災，台灣鐵路和西武集團依過去的經驗，共同記取教訓並致力於防災對策的加強，以此協定為契機，不僅可加深彼此的防災政策，在遇到大災害時相互提供人力與物力的支援與協助。

② 期 間

自 2015 年 3 月 14 日（六）起

（2）相互發布觀光宣傳

① 內 容

將在各自的代表車站內提供宣傳空間，推廣台灣鐵路及西武集團具代表性之觀光景點，藉由宣傳活動的推行，讓顧客能提高對當地的了解。

② 期 間

2015年3月17日(二)起，在台北車站內

(3) 發行紀念車票

① 內 容

搭配此次友好協定之締結，台灣鐵路及西武鐵道計畫互相發行紀念車票，在台灣及日本兩地販售，希望藉此讓兩國的民眾前往全台灣具代表性的景點及西武鐵道代表觀光景點-川越及秩父遊覽。

※詳細資訊待決定後公布

2. 西武集團獨自的計畫

以此協定為契機，西武集團為讓台灣・日本雙方關係更加深厚，將偕同子公司進行各項活動。

(1) 台灣美食節的提供(王子大飯店)

① 內 容

在西武鐵道沿線的飯店(新宿王子大飯店，太陽城王子大飯店，川越王子大飯店)之自助餐餐廳內提供台灣料理，希望能讓更多的日本人感受台灣氛圍，並對於台灣更有興趣。

【舉辦餐廳】

- ・新宿王子大飯店 「Prince 自助餐」餐廳
- ・太陽城王子大飯店 「Bayern」餐廳、「古稀殿中餐廳」
- ・川越王子大飯店 「Etoile 自助餐」餐廳、「古稀殿中餐廳」、大廳 Lounge

② 期 間

2015年4月13日(一)~6月30日(二) ※詳細資訊待決定後公布。

(2) 舉辦「台灣日」(西武獅)

① 內 容

在2015球季賽程中舉辦為期2天的「台灣日」，在西武王子巨蛋內進行台灣傳統藝文活動，在巨蛋內的L Vision區的大螢幕播放推廣台灣觀光的宣傳資訊等，西武王子巨蛋充滿台灣味。

② 期 間

2015年4月11日(六)・12日(日) 對戰千葉樂天海洋隊

③ 贊 助

- ・特別贊助 台灣觀光局東京事務所
- ・贊助 中華航空公司

(3) 實施預約台灣旅行之宣傳活動(西武旅遊)

①在池袋站西武旅遊業務所，已實施台灣旅行宣傳活動。

將店舖裝飾成台灣風格的同時，在店舖內也設置台灣專區等發行台灣資訊。

②期 間

2015年3月11日(三)~3月18日(三)

※本日3月14日(六)，在西武鐵道池袋站的剪票口外亦設置台灣專區。

(4) 指派常駐台灣的員工(西武鐵道)

①預計指派西武鐵道的員工常駐台灣，目前西武集團在台據點已設立王子大飯店台北分公司，加上西武鐵道員工的派駐，希望能更加擴展台灣市場。

②期 間

2015年7月左右~

以 上



台灣觀光局特別贊助活動

4/11 (六) 4/12 (日) 決定舉辦「台灣日」

埼玉西武獅將在 4 月 11 日(六)及 12 日(日)與千葉羅德海洋隊的對戰中，由台灣觀光局特別贊助來舉辦「台灣日」的活動。

本季藉由台灣出身的郭俊麟投手及 2014 年獲得中華職棒救援王的米吉亞投手加入埼玉西武獅，更加拉近了與台灣的距離。以此為契機，本次特別台灣觀光局東京事務所合作，一同舉辦台灣傳統技藝表演、台灣物產展，到場者可參加抽獎活動等，讓西武王子巨蛋充滿著濃厚的台灣味。

另外，西武獅也設立繁體中文版網頁，以便提供資訊給台灣球迷及到場者。

Taiwan

THE HEART OF ASIA

<「台灣日」舉辦概要>

日期：4 月 11 日 (六) 對戰千葉羅德海洋隊 13:00 比賽開始

4 月 12 日 (日) 對戰千葉羅德海洋隊 13:00 比賽開始

地點：西武王子巨蛋

實施內容：台灣傳統技藝表演

台灣物產展 到場者抽獎活動

台灣觀光宣傳攤位 等

※活動詳情將於日後發表。

特別贊助：台灣觀光局東京事務所

贊助：中華航空公司

【旅客洽詢處】 埼玉西武獅 服務中心 0570-01-1950

【本活動聯繫窗口】(平日：10 點~18 點)

株式會社西武獅

宣傳部：三山・岡田・野口・松浦・

増田・崔(チェ)・鈴木

TEL：04-2924-1154 FAX：04-2928-1919

E-mail：lionspr@seibulions.co.jp

台灣鐵路管理局

台灣的交通部經營的鐵路，於 1887 年 6 月 9 日設立。
今年迎接 128 週年。

由繞台灣一週的「西部幹線(俗稱)」「東部幹線(俗稱)」「南迴線」，
支線的「平溪線」「集集線」「內灣線」等構成，營業里程
約 1,100 公里，為台灣最大的鐵路。



平溪線 十分車站

2012 年 JR 北海道「SL 冬天的濕原野號」和，與日本的 C12 形
同型的蒸汽機車 CK124 的姊妹締結成為開端，
與日本鐵路的姊妹締結變得頻繁。



微笑號

株式會社西武控股

西武集團，集團願景的標語：「讓外出的人，變成微笑的人。」的緣由，
來自支援顧客生活的企業，一邊追求集團間合作的最大效益，
一邊迎接 2012 年的創業 100 年，以擁有穩定金流的西武鐵道作為中心
「都市交通·沿線事業」和，飯店營業額 No.1 為榮的王子大飯店為中心
「酒店·休閒娛樂事業」，以及密切相關的「不動產事業」「建設事業」
「夏威夷事業」，西武灘，伊豆箱根鐵道，近江鐵道等構成。



微笑列車 (30000 系列)

設 立：2006 年 2 月

資 本 額：500 億日圓

上市證券交易所：東京證券交易所 市場第一部 (9024)

集團旗下公司：55 社 (含本社)

集團員工作人員數：約 22,000 人

營 業 收 入：約 4,734 億日圓 (綜合)

代 表 者：取締役社長 後藤高志 (66 歲)

周 永暉 (Chou,yong-hui) 簡歷

生日

1959年(民國48年)2月

學歷

國立交通大學運輸工程博士

新加坡國立大學李光耀公共政策學院研究

經歷

交通部鐵路改建工程局局長

交通部臺灣鐵路管理局副局長

交通部鐵路改建工程局主任秘書、副局長

交通部科長、專門委員

交通部高速鐵路工程局科長

交通部運輸研究所研究員

台灣省政府臺灣鐵路管理局實習員、列車長、副站長



後藤 高志 (Goto Takashi) 簡歷

生日

1949年(昭和24年)2月15日

學歷

1972年(昭和47年)3月 東京大學經濟學部 畢業



經歷

1972年(昭和47年)4月

2000年(平成12年)6月

2000年(平成12年)9月

2001年(平成13年)4月

2003年(平成15年)3月

2004年(平成16年)4月

2005年(平成17年)2月

2005年(平成17年)5月

2005年(平成17年)6月

2006年(平成18年)2月

2006年(平成18年)6月

2007年(平成19年)5月

2010年(平成22年)6月

株式會社第一勸業銀行(現稱 株式會社瑞穗金融集團) 入行
同行 執行役員

株式會社瑞穗金融控股 執行役員

同社 常務執行役員

株式會社瑞穗金融集團 常務執行役員

株式會社瑞穗實業銀行 常務取締役

同行 取締役副會長

西武鐵道株式會社 特別顧問

同社 代表取締役社長

同社 社長執行役員

株式會社王子大飯店 取締役 (現任)

株式會社西武控股 代表取締役社長 (現任)

同社 社長執行役員 (現任)

株式會社王子大飯店 上席執行役員

株式會社西武獅 取締役 Owner (現任)

西武鐵道株式會社 取締役會長 (現任)





臺灣鐵路管理局
TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION



包括的事業連携に関する友好協定締結について

2015年3月14日
 株式会社西武ホールディングス
 西武鉄道株式会社




1. 包括的事業連携に関する友好協定について


包括的事業連携に関する友好協定締結書

台湾鐵路管理局（以下「台湾鐵路」といいます。）と株式会社西武ホールディングス（以下「西武HD」といいます。）とは、相互理解と信頼を深め、包括的事業関連の友好関係をさらに強化するため、この包括的事業連携に関する友好協定（以下「本友好協定」といいます。）を締結いたします。

台湾鐵路と西武HDおよびそのグループ会社とは、本友好協定に基づき鉄道事業、その他関連事業など、幅広い事業分野における交流を通して、相互に連携・協力はかることで、「地域社会への貢献」に努めてまいります。

重要なのは・・・





各種取組みを継続的に実施すること。

2

2. 取組みイメージ

Seibu Group
Smiles ahead

①

臺灣鐵路管理局
TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

Seibu Group
Smiles ahead

+

②

3

3. 台湾鉄路との相互の取組み

Seibu Group
Smiles ahead

【取組み①】大災害時の相互応援

【内 容】
互いの防災対策をより厚みのあるものにすべく、大災害が発生した際には相互に物的支援や人的応援などを実施することを合意。

西武鉄道

臺灣鐵路管理局
TAIWAN RAILWAYS ADMINISTRATION

【物的・人的支援】
・食料
・飲料水
・生活必需品 など

出所：台湾鉄路HP

4

Seibu Group
Smiles ahead

3. 台湾鉄路との相互の取組み

【取組み②】 相互の観光PR実現

【内 容】
台湾鉄路と西武グループとで相互に誘客をはかるため、両社の代表的な観光地をPRする場として、駅スペースを提供しあい、互いのPR活動を実施する。

【展開イメージ】



西武鉄道

【駅媒体】
池袋駅
西武新宿駅

【車両媒体】
列車内







台北駅
台鉄「夢工場」
その他主要駅



台北車内 (江ノ島電鉄)

5

Seibu Group
Smiles ahead

3. 台湾鉄路との相互の取組み

【取組み③】 記念乗車券の相互販売を計画中

【内 容】
協定締結を記念した協定記念乗車券を相互に発売することを計画中。





協定締結記念乗車券







Pinghu Line



出所：台湾鉄路HP

6

Seibu Group
Smiles ahead

4. 西武グループ独自の取組み

TAIWAN CAMPAIGN



【イベント名】 台湾料理キャンペーン

【日 時】 2015年4月13日（月）～6月30日（火）

【場 所】 新宿プリンスホテル 「レストラン プリンスバイキング」
サンシャインシティプリンスホテル
「buffetレストラン バイエルン」
「中国料理 古稀殿」
川越プリンスホテル 「レストラン エトワール」
「中国料理 古稀殿」
「ロビーラウンジ」

【内 容】 各レストラン内で台湾コーナーを設置
(画像はイメージ)



Taiwan

THE HEART OF ASIA



出所：台湾観光局HP

7

Seibu Group
Smiles ahead

4. 西武グループ独自の取組み

TAIWAN DAY



【イベント名】 台湾デー

【日 時】 2015年4/11（土）、12（日） 対千葉ロッテマリーンズ戦
※試合開始はいずれも13：00

【場 所】 西武プリンスドーム

【内 容】 以下の内容を実施予定
(画像はイメージ)

【特別協賛】 台湾観光局東京事務所

【協 賛】 チャイナエアライン



Taiwan

THE HEART OF ASIA



中華獅子舞や子ども達による台湾先住民舞踊などを披露して頂く

台湾への往復航空券や台湾特産品などが当たる来場者プレゼント抽選を実施

台湾観光PRブース設置、大型ビジョンでのCM放映、試合前贈呈式等で台湾観光PRを実施

8

Seibu Group
Smiles ahead

4. 西武グループ独自の取組み

TAIWAN CAMPAIGN

西武トラベル
SEIBU TRAVEL

【イベント名】 台湾旅行予約キャンペーン

【日時】 2015年3月11日（水）～3月18日（水）

【場所】 西武鉄道「池袋駅」内
西武トラベル池袋営業所

【内容】 店舗内に台湾ブースを設置しPR強化をはかる。
※本日3月14日（土）限定で改札外にも台湾ブースを設置する。

【協賛】 台湾観光局東京事務所 チャイナエアライン



Taiwan

THE HEART OF ASIA

出所：台湾鉄路HP


9

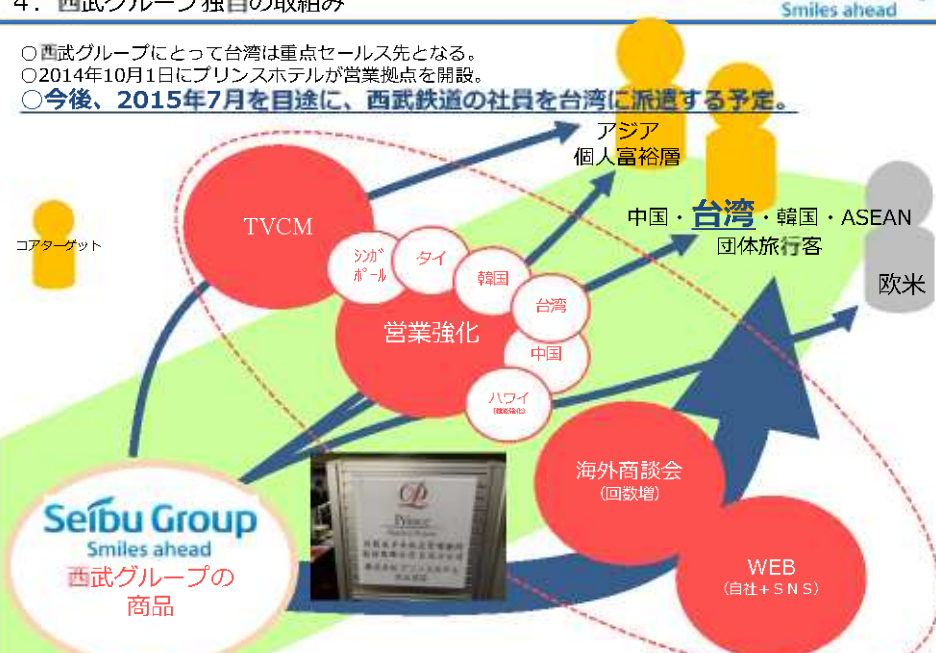
Seibu Group
Smiles ahead

4. 西武グループ独自の取組み

- 西武グループにとって台湾は重点セールス先となる。
- 2014年10月1日にプリンスホテルが営業拠点を開設。
- 今後、2015年7月を目途に、西武鉄道の社員を台湾に派遣する予定。

コアターゲット





欧米

10

5. 最後に

Seibu Group
Smiles ahead

出所：台湾鐵路HP
京急電鉄



交通部臺灣鐵路管理局

KEIKYU

京急電鉄



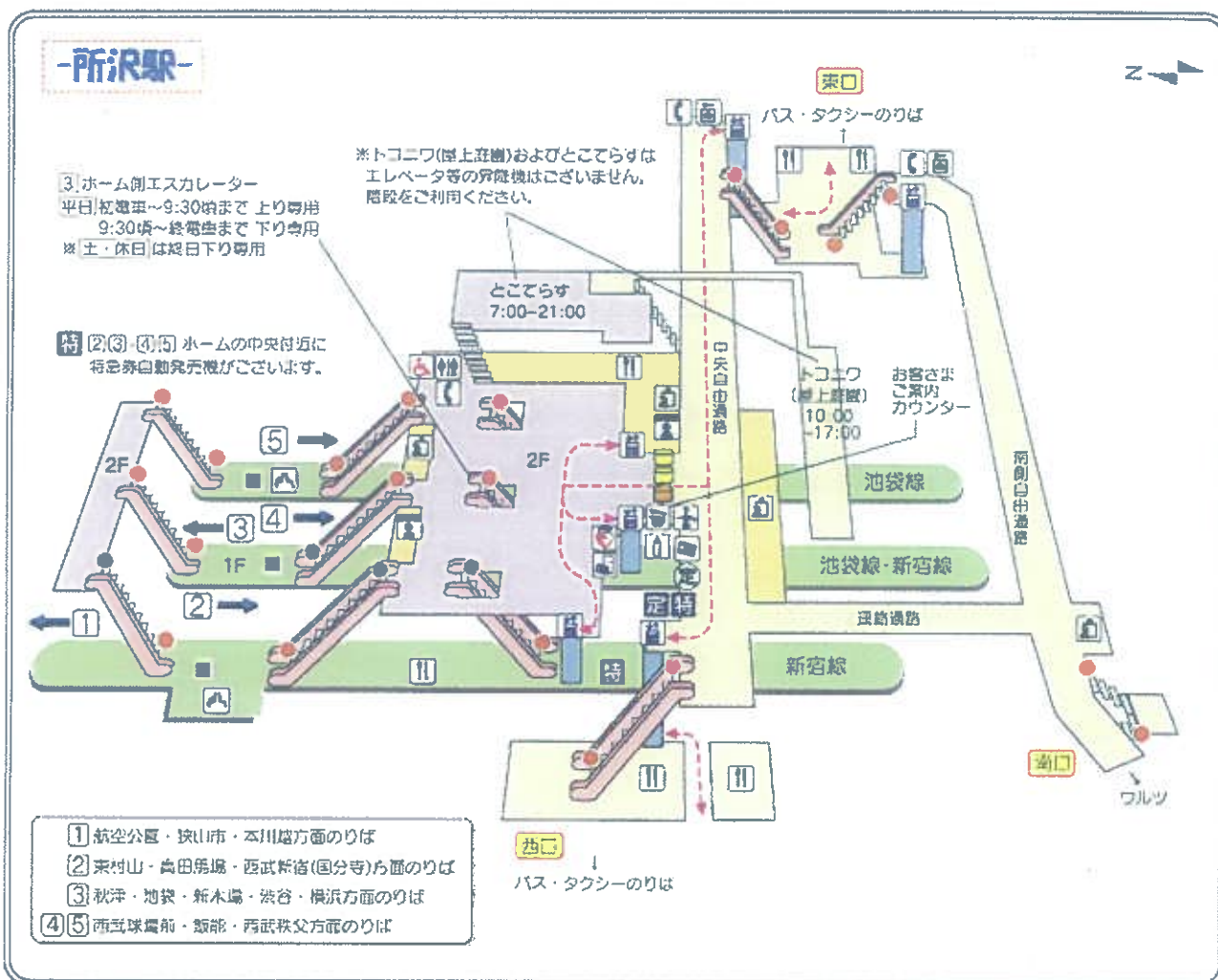
○所沢駅構内マップ

○西武鉄道路線ごあんない

○西武池袋線停車駅ごあんない

○西武新宿線停車駅ごあんない

駅構内マップ



- | | | | | | |
|---------|--------------|---------|---------------------|-----------|-------------|
| 駅車庫 | トイレ | コインロッカー | ATM | 点字触知図板 | ホーム |
| きっぷうりば | 多機能トイレ | お忘れ物取扱所 | 待合室 | 点字手すりプレート | 改札内エリア |
| 定期券うりば | エレベーター | 売店 | AED
(自動体外式心臓除動機) | ベンチ | 改札外エリア |
| 特急券うりば | 車いす対応エスカレーター | 飲食店 | 授乳室 | 改札口 | 道路 |
| 自動定期券売機 | 昇降機 | 喫煙所 | エスカレーター | ワイド型改札機 | 階段 |
| のりこし乗降機 | スロープ | 公衆電話 | | 点字型改札機 | 案内線路の少ないルート |

平面図

バリアフリー情報

<input type="checkbox"/> 多機能トイレ	<input type="checkbox"/> 点字手すりプレート	<input type="checkbox"/> 車いす渡り板
<input type="checkbox"/> 昇降機	<input type="checkbox"/> エレベーター	<input type="checkbox"/> スロープ
<input type="checkbox"/> チェアメイト	<input type="checkbox"/> エスカレーター	<input type="checkbox"/> 蹴込み付券売機
<input type="checkbox"/> 傾斜型運賃表	<input type="checkbox"/> ワイド型改札機	<input type="checkbox"/> 点字運賃表
<input type="checkbox"/> 点字触知図板	<input type="checkbox"/> お客さまご案内カウンター	<input type="checkbox"/> ハンドル形電動車いす



西武新宿線停車駅 ごあんない

