

赴大陸地區報告
(類別：其他)

print.0640

赴大陸福建連江參加「馬祖北竿-連
江黃歧航線通航會談」報告

服務機關：行政院大陸委員會

姓名職稱：劉專員貴香

地 區：大陸地區福建省

期 間：104年1月26日至1月27日

報告日期：104年2月12日

目 次

壹、交流活動基本資料	2
貳、活動(會議)重點	2
一、活動性質	2
二、活動內容	2
三、遭遇之問題	5
四、我方因應方法及效果	5
五、心得及建議	5

壹、會談基本資料

- 一、會談名稱：「馬祖北竿-連江黃歧航線通航會談」
- 二、會談日期：104年1月26日至1月27日
- 三、主辦（或接待）單位：臺灣海峽兩岸航運協會
- 四、報告撰寫人服務單位：行政院大陸委員會經濟處

貳、活動（會議）重點

- 一、活動性質：參加臺灣海峽兩岸航運協會與福建省交通協會涉台交通專業委員會，舉行「北竿-黃歧」小三通一日生活圈航線推動工作會談。

二、活動內容

- (一) 1月26日：赴黃歧實地察看客運站設施建設情況。
- (二) 1月27日：馬祖北竿-連江黃歧航線通航會談。
- (三) 參加人員：

1. 福建省交通協會涉台交通專業委員會委員：

海峽兩岸航運交流協會副理事長李建生

交通運輸部水運局經濟運行處處長、海峽兩岸航運交流協會常務理事易繼勇

福建省交通運輸廳運輸管理處(涉台交通事務辦公室)處長周陳慈

福建省台辦三通處主任科員周清英

福建海事局指揮中心副主任吳金峰

福建省交通運輸廳運輸管理處(涉台交通事務辦公室)調研員陳友

福建省交通運輸廳運輸管理處(涉台交通事務辦公室)副調研員何倩

福建省交通運輸廳運輸管理處(涉台交通事務辦公室)主任科員

張秀清

福建省交通運輸廳運輸管理處(涉台交通事務辦公室)主任科員

張祥斌

福州市交通委副調研員馬康

福州港口管理局副局長鄧坤

連江縣副縣長兼黃歧對台客運口岸建設指揮部總指揮吳德泉

連江縣旅遊局局長兼黃歧對台客運口岸建設指揮部副總指揮黃端明

連江縣交通副局長黃懷金

2. 臺灣海峽兩岸航運協會人員：

交通部航港局主任秘書許國慶

交通部航港局航務組組長劉德財

交通部航港局北部航務中心主任劉志鴻

交通部航港局航務組科長鄭錦州

交通部航港局航安組科長蔡育明

交通部航港局航務組視察曾敬文

交通部航港局北部航務中心視察陳性蘊

大陸委員會專員劉貴香

農業委員會動植物防疫檢疫局基隆分局馬祖檢疫站主任陳孜或

連江縣縣長劉增應

連江縣交通局局长林長青

連江縣衛生局局长謝春福

連江縣港務處處長林志東

連江縣交通局課員林佳明

(四)會談紀要：

1. 投入運能及航班總數：

(1)營運初期雙方每日各航行 1 個航次，雙方各投入 2 家公司、2 艘船舶，先行試辦 3 個月，後續視營運情形(連續 3 個月承載率達 50%以上)再進行檢討調整。

(2)雙方有臨時緊急特殊需求時，雙方可進行協商以應急需。

2. 票價：

(1)定價為新台幣 750 元(人民幣 150 元)，營運初期優惠價為新台幣 675 元(人民幣 135 元)，包含船票、碼頭服務費…等所有費用，優惠價須經雙方管理部門同意才可調整。

(2)雙方應以建置網路售票平臺、多元售票服務為目標，實行公開售票。

3. 航道劃設及航標設置：

(1)「北竿-黃歧」航線航道臺方馬祖端已研商完成，雙方互相通報已規

劃之航道、航標，儘速完成「北竿-黃歧」航線航道劃設對接。

- (2)加強「北竿-黃歧」航道宣導，避免漁民於航道範圍從事捕魚作業，強化雙方航道維護管理，排除航道內礙航物，以保障客船航行安全。
- (3)雙方客船與漁船應妥善管理，避免產生航行衝突，並建立港口即時聯繫通報機制。
- (4)航道及東鼓礁群島設置航標陸方已委託專家進行評估規劃，後續依評估規劃結果進行處理。

4.開航日期:

雙方儘速完成碼頭及通關相關建設，隨時進行滾動式檢討開航時間。

5.船舶安全應急計畫與安全保障機制:

- (1)各艘客船均需建立船舶安全應急計畫，加強緊急應變訓練，每年並進行定期演練。
- (2)雙方定期進行海上聯合演練，建立緊急救援聯繫管道，依就近就便原則結合雙方資源進行緊急救難。
- (3)雙方妥善建置 AIS 管理系統，有效監控客船航行狀況，提升航行安全。

6.建立溝通協調機制:

- (1)雙方同意建立「北竿-黃歧」航線定期及不定期航班會議機制，於馬祖及福州輪流召開航班會議。
- (2)雙方聯繫窗口為:

工作項目	聯繫窗口	電話	傳真
海上救助	臺方:連江縣港務處	+88683622948 +886937505810	+88683622952
	陸方:福州市海上搜救中心	+8659112395 +8659183684018	+8659183985000

工作項目	聯繫窗口	電話	傳真
航線開通 聯繫 8 8 6 9	臺方:臺灣海峽兩岸 航運協會	+886289786283	+886227018482
	陸方:福建省交通協 會涉台交通專 業委員會	+8659187077796	+8659187077336

三、遭遇之問題：無。

四、我方因應方法及效果：無。

五、心得及建議：

26日下午在大陸連江縣副縣長吳德泉陪同下，前往黃岐港實地了解狀況。黃岐港浮動碼頭鋼製躉船和引橋已安裝完畢，客運站旅檢通關大樓主體也竣工並在裝修中。回程轉往連江縣城路上，由大陸連江縣旅遊局長黃端明向縣長劉增應簡報，黃岐聯外高速道路通往福州趕在今年底完成，屆時車程約1小時。大幅縮短了黃岐至福州路程，對「北竿-黃岐」小三通一日生活圈將更有助益，雙方對這條航線都充滿信心。相信對日漸式微的「兩馬小三通」，能帶來新的商機，以提升馬祖日漸低迷的經濟。