

出國報告(出國類別：其他)

2014年C-130型機技術協調會議

服務機關：空軍保修指揮部

姓名職稱：少校彈技官尤彥智

派赴國家：美國

出國期間：103/10/25-103/11/2

報告日期：103/12/30

摘要

本次「2014 年 C-130 型機技術協調計畫國際會議」奉國防部核定，由空軍保修指揮部少校彈技官尤彥智擔任領隊，率組員空軍第四三九混合聯隊上尉飛修官柯政宏，自 103 年 10 月 25 日至 11 月 2 日赴美國佛羅里達州奧蘭多市參加。會議議程包含各使用國代表成員介紹、各使用國修護技術問題反映與合約商及美軍後勤單位執行簡報，美方簡報分為「美軍進行中工程提升案」、「安全類 TCTO 執行現況」、「TCG 官方簡報」及「美商對飛機、LRU 件支援能量」等 4 大主軸，主要範圍為 C-130 型機後勤支援、維修、零附件改良。

CAF00C
AIR68B8A7F4
2015-01-30
OA186C42

目 錄

頁次

壹、目的	4
貳、過程	4
參、心得及建議	4

CAF00C163
AIR68B4A64F
2015-01-19
OA186C42

壹、目的：

藉由本次會議獲得美軍最新技術支援及重大工程研改等資訊，並經由與美軍及各使用國直接研討，協助解決 C-130H 型機修維護窒礙問題，對後續保修工作、降低維護成本，提昇後勤支援能力及人員修護素養等極具實質運用價值。

貳、過程：

- 一、我方與會代表尤彥智少校等 2 員於 103 年 10 月 25 日 2350 時搭乘華航 CI-0008 班機赴美國洛杉磯市，並轉乘達美航空 DL-883 班機於當地時間 10 月 26 日 0630 時抵奧蘭多市。
- 二、103 年 10 月 27 至 31 日參加 2014 年 C-130 型機技術協調會。
- 三、103 年 11 月 1 日由奧蘭多市搭乘達美航空 DL-1060 班機至洛杉磯市，並於當日搭乘華航 CI-0005 班機返國，於台北時間 103 年 11 月 2 日 2100 時返抵桃園國際機場。

參、心得及建議：

經由美軍及合約商簡報及與世界各會員國交流，我方可透過此會議獲得飛機、支援裝備等新系統研發現況及合約商商情資訊，以增加器材籌補管道，作為後續武器系統性能提升選項考量，列入本軍未來後勤整備規劃。

透過與美軍面對面討論我方修護、補給等議題，使美方了解我方所關切事項，對於我國武器及支援裝備採購、性能提升選項及機隊管理運作均有相當參考價值；另藉由本次會議修護經驗交換及技術問題探討，強化與美軍之溝通協調，以維持 C-130 機隊運作。