

出國報告（出國類別：考察）

## 參加 2014 臺灣高校校長京津參訪團

服務機關：國立中正大學

姓名職稱：鄭友仁副校長

派赴國家：中國北京、天津

出國期間：2014.10.24 至 2014.10.29

報告日期：2014.11.10

## 摘要

年初，大陸教育部提出高等教育轉型改革之議，大考將分為學科綜合型與技術專業型大學二者，未來，後者要淡化學科強化專業，將重點培養工程師、高級技工、高素質勞動者等技術技能人才，以因應大學生進入社會求職難與技工荒的困境。河北省面對未來經濟轉型與升級的需求，培養高素質技術勞動力當為河北各高校重要教學任務！臺灣少子化之效應以及廣設大學之後遺症已影響到公私立大學的運作。非常多的大學以集體或個別訪問的方式，到東南亞地區及大陸進行交流，希望能藉由交換生、研修生、海外生的方式招收進來，增加學生人數及學校經費，以維持學校之正常與正面的校務運作。

本次的參訪團由前教育部次長現南華大學校長林聰明先生為團長、前國科會主委現南臺科技大學校長戴謙為副團長、前教育部部長現佛光大學校長楊朝祥先生以及前立法委員現賢德惜福文教基金會董事長周荃女士為顧問，以及兩岸著名電視講座鄭又平教授為秘書長，團員包括中正大學副校長鄭友仁、高雄第一科技大學校長陳振遠等近 40 位赴北京及天津訪問 8 天。行程包括海協會會長的會見與座談、教育部副部長率司處長與參訪團的座談等多場正式座談，並參訪數所技職學院及互簽協議，參訪成果甚佳。

## 目次

壹、目的.....	1
貳、過程.....	2
參、心得與建議 .....	4

## 壹、 目的

臺灣少子化帶來學生來源不足，大學數量的過度膨脹產生了經營管理的困難，而中國大陸今年將有 600 所大專改為技職學院，臺灣在這方面經過幾十年的經驗已有很好的運作模式，透過此參訪團的參訪大陸技職學院以及直接向對岸教育部與海協會的面對面會談，藉由兩岸青年學生的互相交流，達到中華文化的自然和諧相處，而實際上有利於在臺灣的大學困境的略為舒解。此外，亦希望藉由本次活動，讓大陸高校師生有機會更進一步的認識中正大學，加深彼此的了解。

## 貳、 過程

2014 臺灣高校校長京津參訪團行程表

日期	行程
10月24日 星期五	抵達北京
10月25日 星期六	上午：赴天津 下午：天津文化中心/博物館/美術館
10月26日 星期日	上午：東疆港保稅區 下午：天津中華文化學院
10月27日 星期一	上午：津商務職業學院、天津輕工職業技術學院、天津實訓中心、 現代職業技術學院 下午：天津電子資訊職業學院、中德職業技術學院
10月28日 星期二	上午：津臺兩地職業教育發展研討會、參觀南開大學八裡臺校區 下午：津臺兩地校長對口座談交流式
10月29日 星期三	上午：教育部、民進中央 下午：搭機前往日本東京

### 第二天(10月25日)

參訪團移師天津，由於路況不佳，開了四個半小時的路程才抵達天津。教育的目標，有時也必須配合當地的產業結構才能進行，行程安排參訪天津文化中心、博物館、美術館等文化建設。

### 第三天(10月26日)

上午參觀天津港濱海新區、東疆港保稅區，參訪天津市委統戰部及社會主義學院。統戰部部長親自向我們介紹天津之社會經濟發展的情況，該建築物為一座很大的培訓中心，器材非常的新，由國外廠商捐助培訓。下午到社會主義學院參訪，並到海事大樓開會，該學院由大陸的民主派和無黨派人士聯合主辦，也是民主派培養黨務幹部的最高學府。

### 第四天(10月27日)

中國為大力發展高等教育和職業教育是推動經濟社會又好又快發展的迫切需要。在海河中游地區規劃建設天津海河教育園區，對於推進天津高等教育和職業教育發展，整合全市教育資源，支撐海河中游地區開發，增強綜合競爭力，都具有重要的意義。按照天津市委、市政府的統一部署，市規劃局從 2008 年 9 月開始，組織開展海河教育園區總體規劃、起步區城市設計、起步區校園詳細設計等規劃設計的編制工作。在 10 個月的時間內，經過多次的調研考察和 20 多輪的方案深化，完成了各項規劃設計的編制工作，並獲得了專家的肯定。截至 2014 年 10 月份，已有 8 所高職院校、2 所中職院校搬遷進入園區。我們整天參觀了天津海河教育園區內的六所學院、包括天津商務職業學院，天津輕工業職業技術學院、天津實訓中心、現代職業技術學院、天津電子信息職業學院、中德職業技術學院都在新規劃的地區，水準不一。中德技術學院因有外資投入，甚至比臺灣的技院還佳。

第五天(10 月 28 日)

上午在市教委報告廳召開津臺兩地職業教育發展研討會，由市教委主持，雙方也提出很多建議。下午則是此行之重頭戲，召開津臺兩地校長對口座談交流會，兩地相關學校簽屬合作意向書。會中並安排啟誠科技公司報告天津職業現況，啟誠公司總部位於天津的矽谷-南開科貿街內，是集科工貿一體化的濱海新區高科技企業公司。

第六天(10 月 29 日)

筆者本日即將轉往日本參加日本工具機大展(JIMTOF)，參訪團主辦方臨時透過海協會會長打電話給教育部，由大陸地區教育部魯昕副部長及全國政協羅富和副主委率同部會司處長來正式開會。會中介紹大陸教育發展的基本情況，同時也提出希望兩岸的職業教育屆多舉辦此交流活動，互通有無。

當日改坐高鐵回北京，並搭乘 15:30 的日航 JL864 班機轉往日本東京，結束此高校校長參訪行程。

## 參、心得與建議

此次參加「臺灣高校校長京津參訪團」由前教育部長、教育部次長及國內大學校長、副校長(以技職體系為主)等 40 位赴北京及天津參訪，惟主要目標是向大陸地區的技職學院招收陸生，對於本校的實際效果不大，惟仍有以下之心得及建議。

- 一、臺灣之教育體系，由於少子化帶來的衝擊以及過去廣設大學的錯誤，加上近年綜和大學朝技職化，科技大學大學化的亂象，大學的主管階層皆有很大的危機感，此次參訪可以看到各大學校長、副校長以及相關部門主管無不積極爭取與大陸技職學院簽協議，爭取學生來臺研修、就讀。
- 二、大陸近年在教育硬體上的進步與充實，只能用「驚人」來形容。相較於大陸學校對於人力資源及建設的投入，臺灣學校經營狀況可以說是悲觀。各國私立大學的校長們到大陸及東南亞地區去招生的情況可以看出經營的困境，雖國立大學目前沒那麼明顯得學生短缺現象，但危機感也因地區，如南部及東部而逐漸加重。
- 三、本校為中南部的大学，也受到「地利」的因素，在招生上甚為吃虧，雖然此次的參訪並無實際去招收陸生，但透過實地的參訪與同團各校的情況交流，還是有相當多的體會，作為日後相關學校政策的參考與擬定的。