

出國報告(出國類別:其他公務)

淡江大橋國際競圖歐洲地區說明會

服務機關：交通部公路總局

姓名職稱：吳進興 總工程司

何鴻文 副組長

蔡書彬 專門委員(交通部)

吳國濟 主任秘書(新北市政府交通局)

陳松堂 代理處長

馬錫鈞 課長

派赴國家：德國漢堡

出國期間：103年12月16日至103年12月23日

報告日期：104年02月

列印

提要表

系統識別號：	C10304901					
計畫名稱：	「淡江大橋第3標(主橋段)新建工程」競圖作業歐洲地區(德國漢堡)國外招商說明會					
報告名稱：	淡江大橋國際競圖歐洲地區說明會					
計畫主辦機關：	交通部公路總局					
出國人員：	姓名	服務機關	服務單位	職稱	官職等	E-MAIL 信箱
	吳進興	交通部公路總局	總工程司室	總工程司	簡任(派)	
	何鴻文	交通部公路總局	新工組	副組長	薦任(派)	
	陳松堂	交通部公路總局	西部濱海公路北區臨時工程處	處長	簡任(派)	
	馬錫鈞	交通部公路總局	西部濱海公路北區臨時工程處	課長	薦任(派)	聯絡人 ma4451@thb.gov.tw
	蔡書彬	交通部公路總局	交通部	專門委員	簡任(派)	
吳國濟	交通部公路總局	新北市政府交通局	主任秘書	簡任(派)		
前往地區：	德國					
參訪機關：	漢堡市政廳					
出國類別：	其他					
出國期間：	民國103年12月16日至民國103年12月23日					
報告日期：	民國104年03月02日					
關鍵詞：	國際招商說明會、德國漢堡					
報告書頁數：	17頁					
報告內容摘要：	<p>淡江大橋跨越淡水河出海口，淡水河為臺灣第三大河川，出海口擁有豐富的濕地生態環境與聞名的夕陽落日景觀，如何減少干擾當地生態環境，並結合淡水河口夕照景觀，將是未來淡江大橋設計與施工團隊的最大挑戰。本次說明會行程由本局吳總工程司率隊，除代表中華民國政府歡迎國外優秀設計團隊參加競圖外，更籲請參與國際競圖之設計團隊，在設計過程中能妥慎考量生態環境維護與當地自然景觀保存，讓未來完工後的淡江大橋能成為中華民國國家門戶的新地標，及詮釋淡水夕照的最佳景點。本局刻正積極推動淡江大橋及其連絡道路新建工程計畫，本工程區分為三個設計標案，其中第三標主橋部分依環評承諾，採國際競圖方式邀請國際優秀橋梁設計廠商參加競標。參與投標者，除提供適切之橋梁設計構想外，未來橋梁設計及施工過程更要同時考量工址週邊環境生態維護、文化遺址保存及與淡江夕照景觀之相互融合。歐洲地區尤其是德國精湛的科技工藝一向傲視全球，爰由本局吳總工程司率團自103年12月16日至103年12月23日共計8天，前往歐洲地區德國漢堡召開國際競圖說明會，誠摯邀請國內、外優秀的設計團隊，提供最佳設計創意與創新之工程技術，使淡江大橋與淡水夕照融合之美景，形塑國家門戶新地標。本</p>					

	<p>次行程主要除辦理淡江大橋國際競圖說明會，並參訪漢堡港埠新市鎮、易北河及港區各式橋梁、漢堡市政廳、Elb節能展示中心(Elbcampus/Solarcentre)、能源之丘(IBA info centre at the Energy Hill Wilhelmsburg)、能源碉堡(IBA Energiebunker)、Köhlbrandbrücke大橋、北海沿岸、火車站廣場及空中巴士飛機公司A380工廠，了解德國節能減碳、綠建築及綠色能源規劃及使用情形、漢堡地區橋梁設計(施)、因應交通建設開發所辦理之都市更新、土地徵收等相關作業，以作為未來淡江大橋設計、施工、維護管理及各階段重大公共建設計畫規劃推動之參考。</p>
電子全文檔：	C10304901_01.pdf
出國報告審核表：	C10304901_A.pdf
限閱與否：	否
專責人員姓名：	
專責人員電話：	

列印

淡江大橋國際競圖歐洲地區說明會

摘要

淡江大橋跨越淡水河出海口，淡水河為臺灣第三大河川，出海口擁有豐富的濕地生態環境與聞名的夕陽落日景觀，如何減少干擾當地生態環境，並結合淡水河口夕照景觀，將是未來淡江大橋設計與施工團隊的最大挑戰。本次說明會行程由本局吳總工程司率隊，除代表中華民國政府歡迎國外優秀設計團隊參加競圖外，更籲請參與國際競圖之設計團隊，在設計過程中能妥慎考量生態環境維護與當地自然景觀保存，讓未來完工後的淡江大橋能成為中華民國國家門戶的新地標，及詮釋淡水夕照的最佳景點。

本局刻正積極推動淡江大橋及其連絡道路新建工程計畫，本工程區分為三個設計標案，其中第三標主橋部分依環評承諾，採國際競圖方式邀請國際優秀橋梁設計廠商參加競標。參與投標者，除提供適切之橋梁設計構想外，未來橋梁設計及施工過程更要同時考量工址週邊環境生態維護、文化遺址保存及與淡江夕照景觀之相互融合。歐洲地區尤其是德國精湛的科技工藝一向傲視全球，爰由本局吳總工程司率團自 103 年 12 月 16 日至 103 年 12 月 23 日共計 8 天，前往歐洲地區德國漢堡召開國際競圖說明會，誠摯邀請國內、外優秀的設計團隊，提供最佳設計創意與創新之工程技術，使淡江大橋與淡水夕照融合之美景，形塑國家門戶新地標。

本次行程主要除辦理淡江大橋國際競圖說明會，並參訪漢堡港埠新市鎮、易北河及港區各式橋梁、漢堡市政廳、Elb 節能展示中心(Elbcampus/Solarcentre)、能源之丘(IBA info centre at the Energy Hill Wilhelmsburg)、能源碉堡(IBA Energiebunker)、Köhlbrandbrücke 大橋、北海沿岸、火車站廣場及空中巴士飛機公司 A380 工廠，了解德國節能減碳、綠建築及綠色能源規劃及使用情形、漢堡地區橋梁設計(施)、因應交通建設開發所辦理之都市更新、土地徵收等相關作業，以作為未來淡江大橋設計、施工、維護管理及各階段重大公共建設計畫規劃推動之參考。

目次

一、前言(目的)	3
二、行程略述	4
三、參訪記要及心得建議	5
(一)漢堡市	5
(二)考察倉庫城周邊易北河各式橋梁	6
(三)參訪港口新城計畫訊息中心(Hafen City infoCenter im Kesselhaus)	8
(四)參訪漢堡港口新城(Hafencity Hamburg)	9
(五)參訪漢堡車站運輸系統	11
(六)參訪空中巴士飛機公司(A380 組裝廠)	12
(七)參訪呂貝克小鎮古蹟維護及活化運用	13
(八)參訪漢堡市政廳	14
四、歐洲地區國際競圖說明會	15
五、結論	17

淡江大橋國際競圖歐洲地區說明會

一、前言(目的)

淡江大橋未來將跨越北臺灣淡水河河口，為北臺灣國家門戶，完工後為連結新北市淡水區與八里區的跨河大橋，亦為臺灣第一座輕軌運輸系統與公路共構橋梁。未來完成後將擴大快速公路服務範圍，縮短兩地產業活動及通勤距離，改善淡海新市鎮聯外交通，促進鄰近地區發展，並使北部濱海公路系統更臻完善。淡江大橋路線南起臺北港聯外道路(台 61 甲線)，北迄至淡海新市鎮 1-3 道路止，全長約 6 公里，包含長約 900 公尺主橋及兩端聯絡道，預計 109 年底全線完工通車，將可舒緩台 2 線竹圍路段及關渡大橋交通量，並帶動淡海新市鎮開發。

另新北市政府辦理之八里輕軌延伸線運輸系統將與淡江大橋主橋共構，為國內第一座輕軌與橋梁共構之系統，主橋之設計將力求融合淡水夕照美景，提供休憩功能空間，並串聯淡水河兩岸鄰近遊憩景點，發展成為北海岸旅遊活動遊憩據點之一。

淡江大橋國際競圖，橋型審查重點在於橋梁之型式，外觀及意涵，為讓未來的淡江大橋能與淡水夕照的美景相輔相成，委員成員除國內、外專業的專家學者外，更邀請地方文化藝術工作者共同參與；採購評選將就更專業的橋梁工程設計理念、功能、結構等進行評比，以遴選出優秀的橋梁設計顧問公司，讓淡江大橋和淡水夕照一樣，成為國際知名的觀光景點。

回顧國內工程歷程，每逢重大交通建設的推動執行，便是工程概念與技術提升的契機，從早期十大建設中山高速公路與北迴鐵路興建，到近期臺北捷運、國道三號、以及高速鐵路等工程計畫陸續完成，每每帶動國內交通建設在設計理念與施工實務上顯著的精進與成長。本局希望藉由淡江大橋主橋橋型國際競圖的執行，引進國外優秀專業廠商之新穎設計及工法技術，橋型設計著眼與淡水河口自然環境融合且兼具人文意涵，除力求造型美觀與經濟效益外，更應使其未來能成為北部地區國家門戶之新地標。本局派員組成招商團隊出國辦理淡江大橋主橋國際競圖招商說明會，除介紹中華民國外，並就國際競圖作業廣為宣傳，詳細說明本案地理位置、競圖評選資格條件、評選規定與給獎辦法，以吸引國外優秀設計團隊踴躍參與，俾選出最佳設計方案，以符合民眾期待。

二、行程略述

本次國際競圖說明會行程自 103 年 12 月 16 日起、直至 12 月 23 日返臺，前後共歷時 8 日。整個行程自桃園國際機場出發後，經由杜拜轉機至德國漢堡入境，全程均位於德國漢堡市及周邊地區，行程中除辦理淡江大橋國際競圖說明會外，並安排參訪漢堡市的橋梁建設與經由土地徵收及重劃後之新市鎮規劃，以及 A380 飛機公司，了解其新式機型 A320、A380 之生產製造對於世界各重要參與生產之成員國、國民就業機會之增加以及對未來交通建設之影響，並參訪漢堡市政廳了解漢堡市政廳對於古蹟建築之維護及如何結合市政會議進行之活化運用，見識到古蹟維護進行與新市政建設及整體交通規劃之成果。

詳細之行程內容列如表 1 所示。

附表 1 淡江大橋國際競圖招商說明會行程表-德國(漢堡)

日期	行程	行程內容	備註
103.12.16(二)	桃園→杜拜	去程	
103.12.17(三)	杜拜→德國漢堡	考察易北河及港區參觀倉庫城(Speicherstadt)周邊水道中各式橋梁	
103.12.18(四)	德國漢堡	參訪漢堡港新市鎮中心	
103.12.19(五)	德國漢堡	1.上午拜訪 A380 飛機公司 2.下午 國際競圖說明會	
103.12.20(六)	德國漢堡	1.參訪漢堡車站 2.考察室內捷運系統	
103.12.21(日)	德國漢堡	考察漢堡市政建設	
103.12.22(一)	德國漢堡→杜拜	1.上午:參訪漢堡市政廳 2.下午:搭機返臺	
103.12.23(二)	杜拜→桃園	回程	

三、參訪記要及心得建議

(一)漢堡市

漢堡位於易北河與比勒河的人海口處，距離北海有 110 多公里，其港口延伸到整個寬闊的易北河，港口主要分布在南岸，對面是城區聖保利和阿通納。漢堡面積約 755 km²，擁有 175 萬人口，為德國僅次於柏林的第二大城市，德國第一大港，也是歐盟的第六大城市，漢堡市位處歐洲中心，本身又為港口城市，對德國乃至整個歐洲的意義重大。

西元 9 世紀，法蘭克王國的卡洛琳王朝在阿斯特河與易北河交匯口，建立了一座名為 Hammaburg 的防禦性城堡，是為今日漢堡連城的開始，與歐洲其他上千年歷史的古老城市相比，漢堡是極為年輕的一座河港城市，市中心有 2 個美麗的湖泊:Außenalster 和 Binnenalster，都匯入 Alster 河。

易北河的一條支流阿斯特河在漢堡的市中心被人工阻截成為一個人工湖—阿爾斯特湖(Alster)，而整個湖泊由倫巴第橋和甘迺迪橋為界，被區分為內阿爾斯特內湖(Binnenalster)和外阿爾斯特湖(Außenalster)。漢堡市政廳位於阿斯特內湖不遠處、外阿爾斯特湖的周邊環境十分優美，被大片的綠樹和草坪所環繞，是漢堡居民休閒活動的場所。

漢堡是一個河流、河道很多的城市，人們也因此建造了超過 2500 座的橋梁。漢堡也是歐洲橋梁最多的城市，多於水城威尼斯、阿姆斯特丹和倫敦橋梁的總和。漢堡主要處於平原地區，城市的最高海拔為 116 公尺。



(二)考察倉庫城周邊易北河各式橋梁

漢堡港倉庫城(Speicherstadt)，係位布魯克島(Brookinsel)上的自由貿易區。1844~1888年間，由於俾斯麥逼迫漢堡納入關稅區，由法蘭茲·梅耶(Franz Andreas Meyer)建造倉庫城，以應付漢堡加入關稅同盟之需。經過幾十年的發展，如今倉庫城面積已達 30 平方公里，成了世界上最大的倉儲式綜合市場，如同其他北德港口城市一樣，漢堡城中心的東北地區密佈著大大小小的市內水道和運河，將市中心和港口連接起來，當年這些水道作為重要的運輸道路，促進了漢堡經濟發展。

因建築沿河道興建且河道較為狹窄，且四通八達縱橫交錯，除水路運輸外因應道路運輸需求，建置許多橋梁串聯河道兩岸，其橋梁普遍跨徑較小且以鋼結構橋梁為主，並因建造年代不同，個個橋梁造型有些許差異，整體而言以拱橋型式居多，經觀察此應屬此跨徑最為經濟橋梁型式。

易北河主河道和兩條支流橫貫漢堡市區，阿爾斯特河、比勒河等上百條河流和小運河組成密麻麻的河道網也遍佈整個市區，而有世界橋梁博物館之稱的漢堡，有千姿百態的石橋、木橋、鐵橋、棧橋、雙層橋，每座橋梁各有其特色，主要係希望藉由考察德國橋梁工程施工技術、營運管理及維護策略，以作為未來淡江大橋設計、施工、維護管理參考。



倉庫城區平面配置示意圖(取自漢堡市政資料)



易北河遊船碼頭



易北河遊船碼頭



搭乘遊船參觀易北河水道橋梁



橋梁配置與城市背影美感相得益彰



交通需求與橋梁設計工藝技術的協調



鋼構橋梁力與美的調和

(三)參訪港口新城計畫訊息中心(Hafen City infoCenter im Kesselhaus)

坐落在倉庫城區內的 Kesselhaus，由從前工業鍋爐房改造而成港口新城計畫訊息中心，裡頭展示與實際港口新城四分之一大的模型(比例尺為 1：500，大小為 8 x 4 平方公尺)，展現未來港口新城的樣貌。

參訪訊息中心源自於 1886、1887 老倉庫城(Speicherstadt)的紅磚大樓歷史意義及角色，可全盤了解港口新城計畫之工程發展過程。目前訊息中心已經成為歐洲提供最傑出城鎮規劃工程詳細訊息之參訪中心，如包括計畫簡介、不同展覽會、最新建築競爭訊息，及給人深刻印象的模型展示。有關港口新城的居住、工作、休閒、防洪保護及歷史等主題，均可使用完整視訊庫，如電腦、圖書查詢及語音導覽等充分探索和了解。



港口新城配置模型導覽



港口新城配置模型導覽



港口新城說明導覽



港口新城配置說明

(四)參訪漢堡港口新城(Hafencity Hamburg)

漢堡港口新城的位置處於交通便利處，距離市政廳約800公尺、火車總站約1100公尺，緊鄰市中心區。漢堡港口新城再開發計畫是一個老舊港區再更新的成功案例，原先的老舊港區充斥著各類舊有倉庫建築，市政府在進行規劃之初，保留了少部分的老建築，經多次與各開發公司、規劃部門的研商，進行該港區的都市計畫檢討，其中多為商用、居住及公共設施。

港口新城的目的係希望在大規模的範圍內實現城市規劃和建築設計新理念。除保留一些地標性的建築外(A號和B號碼頭倉庫)，其它規劃和建設基本上皆是嶄新的。而港口新城旁的老倉庫城區之老建築雖已經失去原先倉儲功能和所代表的碼頭功用，但其建築特色及轉型之文化創意產業，融入港口新城，為漢堡港口帶來新的契機。

港口新城規劃設計宗旨係在現有內城所具有的建築結構基礎上進行擴展和延伸，避免通過跳躍性的超水平建設顯示其國際競爭力。港口新城的多元化方案，結合居住和工作、高層次文化設施和休閒、商貿消費以及開放性的公眾活動場，為當今罕見城市建設，為達到此目標，港口新城一方面提高計畫參與開發的競爭性和私人投資的吸引力，一方面充分顧及公眾和國家對這一計畫的高度期待。

港口新城的私人投資額為 45~50 億歐元，加上主要來源於出售土地的國家資金(港口新城土地的 90%屬於國家所有)。目前港口新城開發計畫及管理由港口新城有限公司(HafenCity Hamburg GmbH)負責。港口新城中被稱為「港口新城心臟」區域的基本規劃已定型，另位於公眾活動場地附近的 16 幢建築物的底層或一樓，兼設零售商店和餐飲設施，避免傳統的購物中心模式，為國際上屈指可數並成功地建立日常生活與文化活動相結合的城市空間。



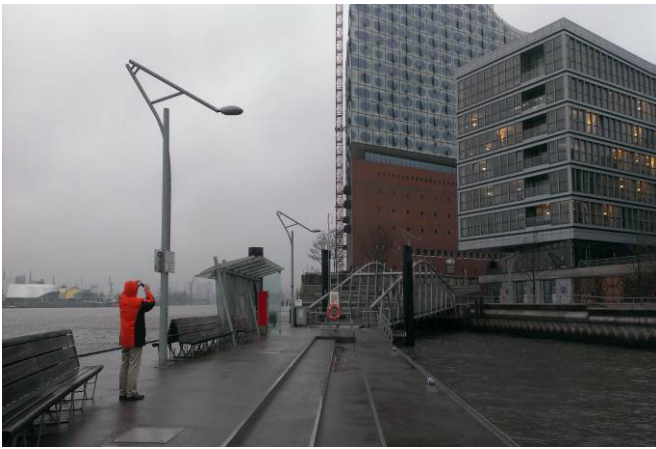
港口新城配置圖(取自市政資料)



港口新市政參訪



港口新市鎮參訪



港口新市鎮參訪



港口新市鎮參訪



城市建築物一樓多為商店規劃



造型新營前衛的建築設計

(五)參訪漢堡車站運輸系統

漢堡火車總站(德語:Hamburg Hauptbahnhof)是德國第二大城市漢堡的主要火車站，每日服務450,000人次，是德國最繁忙的火車站，也是僅次於巴黎北站、歐洲第二繁忙的車站。1906年漢堡中央車站開幕之前，漢堡市共有四個主要車站，分別來往柏林、漢諾威等地。車站的建築風格揉合新藝術運動及新文藝復興建築的特色。第二次世界大戰期間，車站受到嚴重破壞，其中一個鐘樓於1943年被摧毀。1985年至1991年間，車站進行重建。車站共有8個供長途火車使用的月台、4個市郊火車(S-Bahn)月台及8個地鐵(U-Bahn)月台。由於正值耶誕假期期間，車站內搭乘各類車次的旅客人數相當地多，站內亦設有購物商場提供來往的旅客十分便捷的餐飲及購物服務。



漢堡車站交通運輸車次十分密集



漢堡車站內不同種類車次月台區分十分明確



車站內燈光明亮走道兩側均設置許多賣場



參訪人員體驗市內地鐵系統的便捷性

(六)參訪空中巴士飛機公司(A380 組裝廠)

空中巴士 A380(Airbus A380)是歐洲空中巴士公司研製生產的超大型遠端寬體客機，投產時也是全球載客量最大的客機。空中巴士 A380 客機的雙層客艙與四台發動機成為最易辨認的獨特外形。空中巴士 A380 在單機旅客運輸能力上有無可匹敵的優勢。在典型三艙等(頭等艙－商務艙－經濟艙)佈局下可承載 555 名乘客。空中巴士 A380 飛機被空中巴士公司視為其 21 世紀的“旗艦”產品，有「空中巨無霸」之稱。

該公司漢堡廠除 A320 系列機型可於廠內全機生產檢測外，A380 型機則僅負責部分機組段的生產組裝及檢測作業，完成的部分再經由海(陸)運或空運的方式送到其他負責國家組合及測試，最後由空中巴士在法國土魯斯的廠房進行總裝後，飛回漢堡廠做最後的檢測並交機給客戶。



聽取空中巴士公司專案經理簡報



聽取空中巴士公司專案經理簡報



台北駐德國漢堡辦事處朱處長陪同聽取簡報



簡報完畢與參訪人員集體合影

(七)參訪呂貝克小鎮古蹟維護及活化運用

呂貝克(德語:Lübeck)，位於德國北部波羅的海沿岸，是石勒蘇益格-荷爾施泰因州第二大城市。歷史上曾是漢薩同盟城市之一，也是同盟的「首都」。1987年「漢薩同盟城市呂貝克」被聯合國教科文組織列為世界文化遺產，是歐洲北部第一個被列入世界文化遺產的城市。呂貝克坐落於特拉維河沿岸，是德國在波羅的海最大的港口。舊城部分是被特拉維河和易北河-呂貝克運河圍繞起來的一個島嶼。

小鎮內七座教堂的尖頂俯視着呂貝克的中心，其中最古老的是建於13至14世紀的主教大教堂和聖瑪麗教堂。從前進入呂貝克只能通過四座城門，其中最有名的是荷爾斯登城門(Holstentor)。整個老城至今仍保持着中世紀的風貌，城中到處是古老的建築和狹窄的小巷。小鎮周遭河岸建置為開放空間，提高河川親和力，並有碼頭停泊船筏與古船，保留舊時期風貌，開發為景觀的地區，其沿河與海岸經營方法，海岸管理及維護策略，可作為未來淡江大橋設計、施工、維護管理參考。此時因正值耶誕節前夕整個小鎮內遊人如織，因應聖誕節而設置的耶誕市集攤位帶動整個城市的繁華與熱鬧景象。



呂貝克位於特拉維河沿岸(遠處可眺望教堂尖頂)



小鎮周邊河道景色優美數艘古船停靠岸邊



呂貝克舊城門(內有導覽中心)



教堂內部活化運用提供商家租用作為賣場

(八)參訪漢堡市政廳

漢堡市政廳，也就是漢堡第六個高塔，即教堂的世俗對立面就是市政廳塔樓。市政廳於 1897 年建成，這座城堡式的建築擁有 647 個裝飾的富麗堂皇的廳堂和房間。市政廳的後面是漢堡證券交易所和漢堡商會。漢堡這樣的建築格局得到了刻意的維護，因此在市區中心只能看到少數其他高大建築，包括聯合利華三翼大廈(1964 年)，議會中心酒店(1973 年)，柏林門綜合大廈(1962 年)以及蒙茲伯格大樓(Mundsburg-Türme, 1975 年)等。始建於 1854 年，歷時 43 年終於建成。這座具有新文藝風格的建築內有 647 個房間(比白金漢宮還多了 6 個)，但只有部分房間對外開放，其中包括奢華的國王大廳和裝有吊頂的主大廳，而底樓大廳則經由活化運用的理念影響常有各類的主題展覽活動。



漢堡市政廳外觀



市政廳內部設施參觀



市政廳內主要議事廳



參訪人員與大型會議廳與導覽人員合影

四、歐洲地區國際競圖說明會

本次奉派赴德國漢堡辦理「淡江大橋國際競圖說明會」，係希望藉由說明會邀請歐洲地區的橋梁工程設計大師以及優秀的設計團隊來參與我國淡江大橋的國際競圖。此次國外(歐洲地區)招商說明會於 12 月 19 日假德國漢堡舉辦，由本局總工程司吳進興先生主持，協同新北市政府交通局等單位出席，參加說明會廠商包括來自德國漢堡、慕尼黑、柏林及丹麥等歐盟地區主要橋梁結構設計公司，會中並邀請外交部駐德國漢堡辦事處朱建松處長出席致詞。與會廠商對本競圖表達高度興趣，並提出相關問題及熱烈討論。

說明會先由本局介紹中華民國地理位置，並簡報說明淡江大橋第 3 標(主橋段)簡介、經費與期程、投標方式與資格審查、評選方式、決標與公開展覽等內容，誠摯邀請國外優秀設計團隊踴躍參與，俾選出最佳設計方案；與會廠商所提問題，主要包括投標廠商資條件、基地周邊環境資料等，本局均已於會中予以回復說明並節錄摘要如下：

Q1:本公司有多項建設在亞洲及臺灣地區執行中，對淡江大橋競圖作業極有興趣，希望能多了解參加之方式，如本公司 200 公尺跨徑之橋梁工程尚未結案，可否以合約視為業績證明?

A:依目前研擬之投標廠商資格條件，係採已完成之標案作為認定標準。

Q2:本公司並不熟悉臺灣具規模之協力廠商，可否提供所有參加說明會廠商名單，以作為邀請投標之團隊參考?

A:為公平起見，採購機關未便提供或引介協力廠商；另各參加說明會之廠商並無授權，故採購機關無法公開說明會參加者之名單。相關資訊可上網查詢中華民國行政院公共工程委員會、相關工程技术顧問公司、土木、結構工程技師等公會所提供之公開資訊。

Q4:本公司前於臺灣辦理說明會時已派員參加，其中廠商資格條件規定須具備相當之技師才能投標，這對外國廠商相當不公平，是否可在第二階段評選或簽約前再提供即可，因為本項條件似過於形式化要求，對競圖作業並無太大意義。

A:本標案委託技術服務工作內容包括設計、監造等工作，且為符合我國技師法規定暨期望投標廠商能組成完整設計、監造團隊，以確保提案可確實執行，故該條件仍屬必需。



說明會主持人吳總工程司進興致詞揭開序幕



臺北駐德國漢堡辦事處朱處長受邀致詞



漢堡說明會歐洲橋梁設計公司十分踴躍



簡報說明



簡報完畢後進行問題詢答



吳總工程司與德國建築大師交換意見

五、結論

本次出國辦理淡江大橋國際競圖說明會外亦配合考察訪問德國的大眾交通運輸系統及新市政的規劃與開發，從德國的基礎交通建設、交通控管及古蹟管養維護等作業上均有實質豐碩的收穫，對於本局後續優質交通建設計畫的全生命週期概念推展將有重大助益。經由本次國際競圖說明會的召開，本局期望能將淡江大橋國際競圖的訊息廣為宣導，吸引歐洲地區的重要橋梁設計公司、專業團隊來參加競圖以獲得優秀的設計作品。另於國際競圖說明會的過程中，招商團隊仍不斷提醒與會的設計公司與專業團體代表等，未來在提出參賽作品的時候要注重工址生態的永續發展與古蹟遺址的維護，並融合淡江夕照的景觀意象將整體的理念與構想呈現於工程設計之中，同時要注意工程設計、施工乃至於完工後橋梁維護管理之可行性。尤其在近年來劇烈環境變遷的氣候條件下，參加競圖者要如何整合先進國家的橋梁設計技術及實務經驗的交流，提供更新的橋梁設計全生命週期管養技術，以最經濟的成本資源投入，並建置最完善的交通建設網路，將是後續本局淡江大橋計畫執行的努力目標。

新聞稿

淡江大橋國際競圖首場國際說明會於德國漢堡舉行 歐洲橋梁設計高手齊聚一堂

交通部公路總局主辦之淡江大橋主橋依環評承諾辦理國際競圖，首場國外(歐洲地區)招商說明會於 12 月 19 日假德國漢堡舉辦，由公路總局總工程司吳進興先生主持，協同新北市政府交通局等單位出席，參加說明會廠商包括來自德國漢堡、慕尼黑、柏林及丹麥等歐盟地區主要橋梁結構設計公司，會中並邀請外交部駐德國漢堡辦事處處長朱建松先生出席致詞。與會廠商對本競圖表達高度興趣，並提出相關問題及熱烈討論。

淡江大橋主橋長約 900 公尺，完工後將成為臺灣北部地區最重要的地標，吳總工程司於會中特別強調本案參與投標者除應考量橋梁功能性外，並應注重生態環境維護、文化遺址保護，並將淡水夕照融合於橋梁設計中。

淡江大橋計畫路線跨越淡水河口，連結新北市淡水區與八里區全長約 6 公里，計畫總經費約 154.3 億元。主橋段預計於 104 年 4 月辦理設計發包工作，工程預計 106 年初發包動工，並於 109 年底完工通車。完工後將可舒緩台 2 線竹圍路段及關渡大橋交通量，並帶動淡海新市鎮開發。

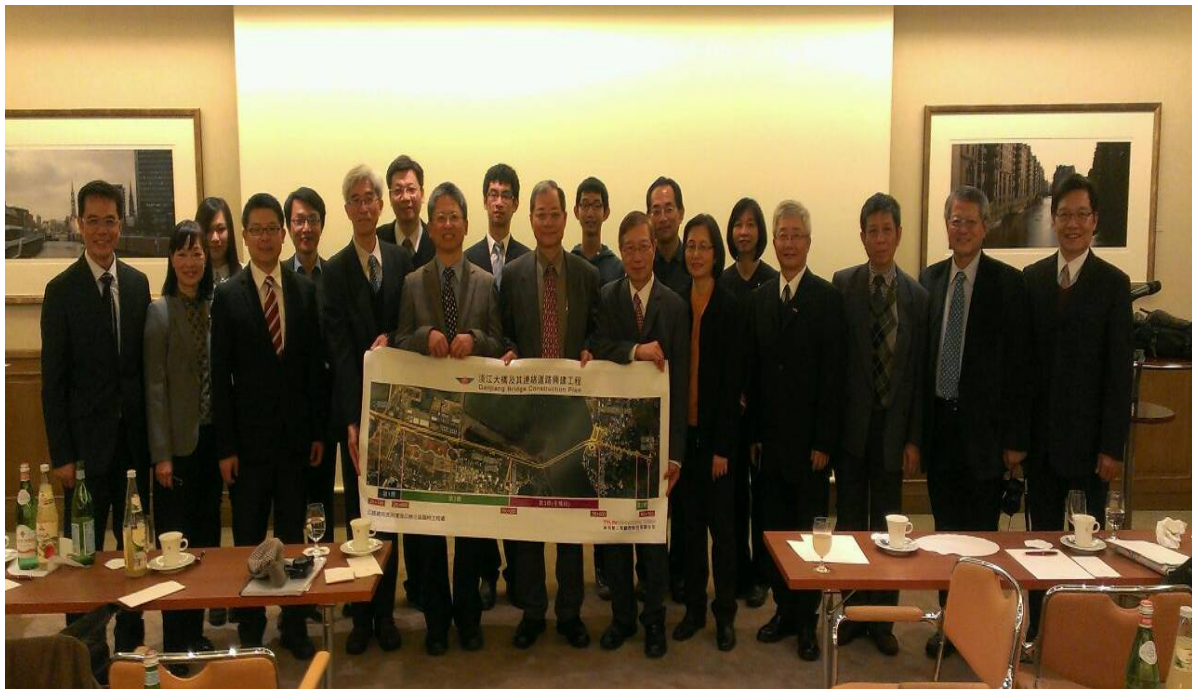
本次德國漢堡說明會後，公路總局將持續於東京及舊金山另辦理兩場國外說明會，以廣邀國際優良橋梁設計公司踴躍參與競圖。



公路總局吳總工程司進興於說明會致詞(前排中坐者為外交部駐德國漢堡辦事處處長)



說明會中熱烈討論情形(背對者為設計柏林中央車站的德籍國際知名建築大師馮·格肯)



與會人員於國際競圖說明會後集體合影