

出國報告 (類別：出席國際會議)

中華民國 103 年 11 月

出席亞太經濟合作(APEC)
第 40 次運輸工作小組會議
會議報告

服務機關：桃園國際機場股份有限公司

姓名職稱：航務處 副處長 蘇崇義

 助理工程師 劉泳吟

 事務員 陳佩卿

派赴國家：香 港

出國期間：103 年 8 月 17 日至 8 月 23 日

報告日期：103 年 11 月

摘要

本(103)年度亞太經濟合作(Asia-Pacific Economic Cooperation ,APEC)第 40 次運輸工作小組(Transportation Working Group ,TPTWG)會議，8 月 18 日至 8 月 22 日於香港舉行，參與經濟體包含澳洲、加拿大、中國大陸、香港、印尼、日本、韓國、馬來西亞、紐西蘭、巴布紐亞幾內亞、菲律賓、俄羅斯、新加坡、泰國、美國、越南及我國，共有來自 17 個經濟體位代表出席。

本次運輸工作小組會議之代表團團員共計21人，由交通部運輸研究所主任秘書黃新薰博士擔任領隊，航空專家小組(Aviation Experts Group ,AEG)會議及航空次級專家小組會議由交通部民用航空局王敏郁專員、朱衍達技正、葉佳魁技正及本公司蘇崇義副處長、劉泳吟助理工程師、陳佩卿事務員代表，航空專家小組參與經濟體包含澳洲、加拿大、中國大陸、香港、印尼、日本、韓國、馬來西亞、巴布亞紐幾內亞、菲律賓、俄羅斯、新加坡、泰國、美國、越南與本國等及3位受邀貴賓等17個經濟體。

桃園機場此刻正面臨道面整建、助導航設施、空橋汰換及各項重大工程，維護空側飛航安全實為不易，此次參與第40次運輸工作小組會議，透過會議中瞭解ICAO等國際規範進行各項資訊、法規之更新，藉以提昇桃園機場航空服務品質，以期躍升先進機場之林。

目錄

壹、目的	4
貳、出國行程.....	6
參、會議內容紀要.....	15
一、 航空專家小組(AEG).....	15
二、 航空服務次級專家小組(AEG-SRV)會議.....	16
三、 航空安全次級專家小組(AEG-SAF)會議.....	18
肆、心得及建議.....	21
伍、會議相關照片.....	24

壹、目的

本次出國緣起，係奉交通部指示，於亞洲太平洋經濟合作會議（以下以 APEC 表示）第 40 次運輸工作小組會議(TPT-WG40)之複合運輸工作小組會議，交通部邀請桃園機場公司共同參與，了解各經濟體關心重點，以利後續對於國際運輸事務了解、參與之加強。爰此，桃園機場公司由航務處蘇處長崇義率劉助理工程師泳吟及陳事務員佩卿參加 APEC 第 39 次運輸工作小組會議。

另由於亞洲太平洋經濟合作會議之運輸工作小組會議分為航空專家小組、海運專家小組、陸運專家小組及複合運輸與智慧型運輸系統專家小組，桃園機場公司除了歸屬「航空專家小組」類別，在業務性質方面與航空服務接近，因此在我國代表團成員中分配參加『航空服務次級專家小組』之分組會議(Aviation Service Experts Subgroup ,AEG-SRV)。

APEC 專家小組分別為航空專家小組(Aviation Experts Group, AEG)、海運專家小組(Maritime Experts Group, MEG)、陸運專家小組(Land Transport Experts Group, LEG)、複合運輸與智慧型運輸系統專家小組(Intermodal and Intelligent Transportation Systems Experts Group, IIEG)，其中本公司參與之航空專家小組之次級專家小組劃為航空服務次級專家小組(AEG-SRV)、航空安全次級專家小組(Aviation Safety Experts Subgroup ,AEG-SAF)航空保安次級專家小組(Aviation Security Experts Subgroup ,AEG-SEC)。

本公司由蘇崇義副處長率隊出席航空專家小組(AEG)會議,於次級專家小組會議中蘇崇義副處長代表出席航空服務次級專家小組(AEG-SRV)會議、劉泳吟助理工程師及陳佩卿事務員代表出席航空安全次級專家小組(AEG-SAF)會議。

貳、出國行程

一、行程說明

2014年APEC第40次運輸工作小組會議舉辦單位為香港(Hong Kong, China)，其會議地點為亞洲國際博覽館(The AsiaWorld-Expo)，時程如下：

時 間	行 程
8月17日	代表團出發與抵達報到
8月18日	女性參與運輸任務小組會議 管理會議 第1次領隊會議(HOD1) 代表團到達及報到
8月19日	運輸工作小組全體大會(開幕式) 各專家小組及次級專家小組會議
8月20日	各專家小組及次級專家小組會議
8月21日	各專家小組及次級專家小組會議
8月22日	第2次領隊會議(HOD2) 運輸工作小組全體大會(閉幕式) 技術參訪
8月23日	代表團返國與抵達國門

二、 會議議程表



40th APEC Transportation Working Group Meeting
18 August – 22 August 2014, Hong Kong, China



AGENDA
OPENING PLENARY
Tuesday, August 19, 10:00 – 12:00
Hall 5, G/F, AsiaWorld-Expo

0. Group Photograph (5 minutes)	<i>Acting Secretary for Transport and Housing, Hong Kong, China, Lead Shepherd, Deputy Lead Shepherd, Program Director, HODs, Experts Group Chairs</i>
1. Welcome by Host Economy (15 minutes)	<i>Acting Secretary for Transport and Housing, Hong Kong, China</i>
2. Opening Remarks by the Lead Shepherd and Deputy Lead Shepherd (5 minutes)	<i>Lead Shepherd Deputy Lead Shepherd</i>
3. Remarks by the Chinese Head of Delegation (10 minutes) <ul style="list-style-type: none"> • Update on the 2014 Chinese APEC Chairmanship 	<i>Chinese HOD</i>
4. Adoption of the Agenda	<i>Lead Shepherd Deputy Lead Shepherd</i>
5. Report on the Heads of Delegation I Meeting and Direction to Experts Groups (5 minutes) (Lead Shepherd-led discussion)	<i>Lead Shepherd Deputy Lead Shepherd HODs</i>
6. Reports from Experts Group Chairs on Key Agenda Items and Priorities for TPT-WG40 (20 minutes – 5 minutes each) <ul style="list-style-type: none"> • Aviation Experts Group • Maritime Experts Group • Land Experts Group • Intermodal/ITS Experts Group 	<i>Experts Group Chairs</i>
7. Economic Growth Through Sustainable Transport System: View from Russia (5 minutes)	<i>Russian Federation</i>

<p>8. Activities and Collaboration with Other Fora/Organizations (45 minutes – 5 minutes each)</p> <ul style="list-style-type: none"> • APEC Travel Facilitation Initiative (United States) • Task Force on Women in Transportation (United States) • APEC Port Services Network (APSN representative) • Update from the Counter Terrorism Working Group (MEG-SEC Chair) • Update from the Sub-Committee on Customs Procedures (MEG-SEC Chair) • Collaboration with Other Fora/Organizations <ul style="list-style-type: none"> ○ Update from APEC Energy Working Group (EWG) - TBC ○ Presentation by the APEC Business Advisory Council (ABAC) - TBC ○ Other Fora (Experts Group Chairs) 	<p><i>Lead Shepherd</i> <i>Deputy Lead Shepherd</i> <i>United States</i> <i>APSN Representative</i> <i>EWG Representative</i> <i>ABAC Representative</i> <i>Experts Group Chairs</i></p>
<p>9. TPT-WG Management (15 minutes)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Independent Assessment • TPTWG Strategic Plan • Progress report on projects (Program Director) • Future meetings <ul style="list-style-type: none"> ○ Invitation to economies to host future TPTWG meetings ○ TMM-9 (Philippines) • Appointment of Chairs or Vice-Chairs for TPT-WG41 • Vacancies & Nominations 	<p><i>Lead Shepherd</i> <i>Deputy Lead Shepherd</i> <i>Program Director</i> <i>HODs</i> <i>Philippines</i></p>
<p>10. Other Business</p>	<p><i>Lead Shepherd</i> <i>Deputy Lead Shepherd</i></p>
<p>11. Classification of Meeting Documents</p>	<p><i>Lead Shepherd</i> <i>Deputy Lead Shepherd</i></p>

AVIATION EXPERTS GROUP (AEG) Break-out Meeting Day 2

Tuesday, 19 August 2014

Agenda Item

1. **Welcome and Introductions**
 - 1.1 Chair – Ms. Emily White, U.S.
 - 1.2 Co-Chair – Ms. Kristi Endah, Indonesia
 - 1.3 Participants, including guests and observers (as applicable)
2. **Review, Modify, and Adopt Agenda**
3. **Chair's remarks on preparing for subgroup meetings**
 - 3.1 Attendance
 - 3.2 Announcements from Management and HOD 1 meetings
4. **Brief Status Update of Subgroup Activities – Chair's Remarks**
 - 4.1 Safety Experts – Ms. Emily White, U.S.
 - 4.2 Security – Ms. Nicole Pearson, Australia
 - 4.3 Air Services – Mr. Benjamin Taylor, U.S.
5. **Project Reports – All**
 - 5.1 Status of TPTWG Project Proposals – United States
 - 5.2 New Proposals for 2015 - United States
 - 5.3 Business Aviation Initiative – United States
 - 5.4 Other Reports - TBD
6. **Economy Presentations – All Sources**
 - 6.1 Licensing of Foreign Air Carriers – United States (DOT/FAA/TSA)
 - 6.2 Business Aviation/ADS-B authorization issues – Doug Carr, NBAA
 - 6.3 NOTAMS Issuance– United States
 - 6.4 ERA GLONASS – Russia (TBC)
 - 6.5 Any other Presentations:
7. **Review of TPTWG Annual Work Plan/Strategic Plan**
8. **Major Developments and Activities in Aviation, non-subgroup specific**
 - 8.1 Update on Global Tracking Initiatives – United States
 - 8.2 ICAO High Level Safety Meeting - 2015
 - 8.3 Review major upcoming aviation activities in the region, *U.S., others*
 - 8.4 Any Other Business (open invitation for broad spectrum reports from economies)
9. **Classification of Meeting Documents**
 - 9.1 Chair will invite all economies to consider public or restricted documents access.
10. **Recess meeting until AEG Session 2. Thursday, 21 August, 9:00 AM**

AVIATION SAFETY EXPERTS SUB-GROUP (AEG-SAF)

Tuesday, 19 August, 15:30 – 17:00
Wednesday, 20 August, 9:00 – 18:00

Agenda Items

- 1. Welcome and Introductions**
 - 1.1. AEG-SAF Chair, Ms. Emily White, U.S.
 - 1.2. AEG-SAF Vice-Chair, Mr. Yang Honghai, China
 - 1.3. AEG-SAF Participants, and Attendance Sheet Distribution
- 2. Review, Modify, and Adopt Agenda**
- 3. AEG-SAF Project Updates and Reports**
 - 3.1. Report on Airport Safety Evaluation Program – United States
 - 3.2. Update on Flight Standards Inspector Training – United States
 - 3.3. Presentation - TBD
 - 3.4. Presentation - TBD
- 4. AEG-SAF Information Sharing**
 - 4.1. Open to all Economies
- 5. New Project Introduction and Endorsement**
 - 5.1. Performance-Based Navigation Update
 - 5.2. ATM Emissions Reduction Project, Phase 2 Update
 - 5.3. Projects for 2015
- 6. AEG-SAF Work Plan 2014 – 2016 Updates**
- 7. Any other Business**
- 8. Classification of Meeting Documents**
- 9. Draft and Adoption of the Final Report**

Air Services Sub-Group (AEG-SRV) Meeting

**Wednesday, 20 August 2014
09:00 – 12:30**

- 1. Welcome and Introductions**
 - 1.1 Chair – Mr. Benjamin Taylor, United States of America
 - 1.2 Deputy Chair – Ms. Monica Chen, Hong Kong, China
 - 1.3 Other Participants

- 2. Adoption of the Agenda**

- 3. Discussion – Led by Chair**
 - 3.1 Review of TPTWG-39 AEG-SRV Final Report

- 4. Discussions on Air Services Liberalization – United States**
 - 4.1 Developments in Air Service Liberalization since TPTWG-39, All Economies
 - 4.2 ICAO Developments – All Economies
 - 4.3 Progress on ASEAN Single Market – ASEAN Economies

- 5. Discussions on Slot Allocation**
 - 5.1 Sharing of Economies' guidelines for slot allocation (as agreed to at TPTWG-35)

6. Discussions on Consumer Protection

- 6.1 Presentation on new consumer protection policies – Australia, Philippines, Singapore

7. Conclusion and Follow-Up Activities

- 7.1 AEG-SRV work program going forward – United States

**Wednesday, 20 August 2014
14:00 – 18:00**

- 1. Drafting & Adoption of the Final Report**
- 2. Closing of the meeting**

AVIATION EXPERTS GROUP (AEG)

Thursday, 21 August 09:00 – 17:00

Agenda Item

1. **Adoption of Agenda**
2. **Agenda items from previous meeting**
 - 2.1 Business Aviation Update – Benjamin Taylor, U.S.
 - 2.2 Russia Presentation
 - 2.3 Any other business
3. **Update of Subgroup Activities and Work Plans – Chair's Remarks**
 - 3.1 Safety Experts – Ms. Emily White, U.S.
 - 3.2 Air Services – Mr. Ben Taylor, U.S.
 - 3.3 Security – Ms. Nicole Pearson, Australia
4. **APEC Funded (or Self-funded) Project Endorsement, if any**
 - 4.1 TBD
5. **Review Notable Activities List**
6. **Review of AEG Final Report; Acceptance of Subgroup Final Reports**
7. **Classification of Meeting Documents**
 - 7.1 Chair will invite all economies to consider public or restricted documents access.

AGENDA
CLOSING PLENARY
Friday, August 22, 11:00 – 12:30
Hall 5, G/F, AsiaWorld-Expo

1. Opening Remarks by Lead Shepherd (5 minutes)	<i>Lead Shepherd Deputy Lead Shepherd</i>
2. Report on Heads of Delegation II Meeting (5 minutes)	<i>Lead Shepherd Deputy Lead Shepherd</i>
3. Reports from Experts Group Chairs on Meeting Outcomes and Proposed Projects (20 minutes – 5 minutes each) <ul style="list-style-type: none"> • Aviation Experts Group • Maritime Experts Group • Land Experts Group • Intermodal/ITS Experts Group 	<i>Experts Group Chairs</i>
4. Planning for TMM-9 (5 minutes) <ul style="list-style-type: none"> • Updates on preparations (5 minutes, Philippines) 	<i>Lead Shepherd Philippines</i>
6. TPT-WG Management (15 minutes) <ul style="list-style-type: none"> • Future TPT-WG meetings • Future TMM meetings • Vacancies & Nominations <ul style="list-style-type: none"> ○ Appointment of Chairs or Vice-Chairs for TPT-WG41 (if any) 	<i>Lead Shepherd Deputy Lead Shepherd Program Director Experts Group Chairs HODs</i>
6. Upcoming Conferences, Seminars and Other Events (10 minutes)	<i>Lead Shepherd Deputy Lead Shepherd Expert Group Chairs Economies</i>

參、會議內容紀要

一、航空專家小組(AEG)

(一) 會議主席及與會經濟體

美國Emily White擔任主席，中國大陸 Jiang Rui 擔任副主席，澳洲、加拿大、中國大陸、香港、印尼、日本、韓國、馬來西亞、巴布亞紐幾內亞、菲律賓、俄羅斯、新加坡、泰國、美國、越南與本國等及3位受邀貴賓等17個經濟體。

(二) 會議內容

推動空運服務自由化協定等相關工作、改善空運安全及保安；與私部門合作，確認 APEC 區域管制障礙與影響商務航空服務營商環境議題；探討加強各 APEC 會員體間商務航空營運發展的策略及方法；進一步探討有效安全監督制度關鍵項目，支持推動國際航空標準與措施；賡續指導 APEC 開發中會員體進行機場安全評估；重視減少環境碳足跡，賡續推廣運用先進的空中交通管理技術；透過研討會、資源分享、管制合作等機制，強化區域之空運保安，與全球發展脈絡一致，以抵禦全球民航所面臨之威脅。

二、航空服務次級專家小組(AEG-SRV)會議

(一) 會議主席及與會經濟體

美國 Benjamin Taylor 擔任主席，香港 Monica Chen 擔任副主席，自美國、澳洲、香港、印尼、日本、韓國、巴布亞紐幾內亞、菲律賓、俄羅斯、新加坡、泰國、越南及本國共13個經濟體參加。

(二) 會議內容

觀察本次會議有關美國提案於本次級專家小組會議召開雙邊特別協商會議乙節，各會員體多持保留態度，韓國代表於會議中場休息時表達對於舉辦該會議之疑慮並詢問我方立場，我方回應瞭解其看法，韓國代表表示鑑於第41次運輸工作小組會議(TPT-WG 41)將於韓國舉辦，因將直接影響其會場軟硬體設施之規劃、準備，十分關切該議題之後續進展，我方表示因尚有其他問題需洽詢主席，建議一起詢問，順利解決各自的疑惑，亦瞭解美國對於舉行特別協商會議之看法。因此場外之溝通實有助於掌握會議議題進展。

就與航空服務次級專家小組會議出席人員之互動及觀察部分，本次中國大陸代表僅出席安全及保安兩次級專家小組會議，未派員參與 AEG-SRV 會議，新增出席會員體為越南及巴布亞紐幾內亞，另澳洲、印尼、日本、菲律賓、泰國均核派不同於

TPT-WG39 之出席代表，與 TPT-WG 39 相同者為新加坡、俄羅斯、韓國、香港。鑑於本次會議係由香港主辦，爰於會議前特別向本小組之香港代表表達讚賞第二天歡迎晚宴創意，令在場每位來賓都十分盡興，並對其用心及辛勞表達感佩。

三、航空安全次級專家小組(AEG-SAF)會議

(一) 會議主席及與會經濟體

美國Emily White擔任主席，中國大陸 Jiang Rui 擔任副主席，加拿大、中國、中國香港、印尼、韓國、馬來西亞、菲律賓、泰國、美國與本國共10個經濟體參加。

(二) 會議內容

1. 來自國際航空運輸協會(IATA)的Anthony Houston說明了2013年機場安全評估計畫(Airport Safety Evaluation Program)分別於馬來西亞Penang機場以及菲律賓Mactan-Cebu機場順利的完成。該計畫主要為提升機場維護安全之能力，進而加強機場運作區域之安全監督。IATA代表Anthony並針對跑道安全、ASEVP (Airport Safety Evaluation Visit Program)及訓練等相關議題提出各項數據及各項改善建議。
2. 主席Emily White更新了飛行標準檢查員訓練相關資訊，美國聯邦航空局(FAA)透過TPT-WG航空安全次級小組及ICAO之建議推動區域內標準化的飛航安全檢查員(ASI)相關培訓工作。訓練指導方針針對民航局培訓的基礎、招募飛航安全檢查員的資格，飛航安全檢查員的工作性質描述、課堂培訓以及在职訓練…等資源做了說明。

3. 副主席中國Mr. Jiang Rui 簡介工程材料攔截技術(EMAS, Engineered Material Arrestor System)是一種可供衝出跑道的飛機使用之易碎混凝土，鋪設在跑道終端安全區(RESA, Runway End Safety Area)，其特性為無法重複使用、費用高昂及後續材料需修繕替換，被壓碎的泡沫混凝土協助航機減速，以物理能量轉換概念避免航機繼續往前衝，以期發揮攔機效益，減低造成人員傷亡的機率，2011年ICAO亦說明運用EMAS技術已證實可以有效縮短跑道安全區之長度，中國航科院(北京)科技發展有限公司進行EMAS之研發，已符合FAA AC之相關規定，並以軍機及民航機完成實機驗證，目前已通過中國民用航空局(CAAC)的相關審定，正積極推廣EMAS之運用。另副主席中國Mr. Jiang Rui代表中國民用航空局飛行標準司簡介「民航飛行標準監督管理系統」有完整的排程、資源管理及龐大的資料庫，主管機關可利用系統查詢各地區辦公室該如何及何時進行各航空公司之停機坪檢查，強化其監理功能，並提出了資源共享的概念，不同國家的檢查員可建檔於此系統，將來將可藉由此系統進行不同機場之工作排程。
4. 美國分享亞太地區未來航空產業的培訓遠景，相關課程可能將作為新加坡航空學院的基礎課程，FAA亦可能提供一些美國國

內課程，線上課程已向大眾開放使用。

5. SAF小組持續致力於減少排放(氣體)計畫及導航程序(PBN)計畫，亦設法持續進行ASEVP計畫，並於休會期間研議新的空中交通安全專案。

肆、心得及建議

本次參加 APEC 運輸工作小組會議，職深感欲提升國際競爭力最佳的方式及途徑就是應積極參與國際事務(如此類會議)，透過相關活動能促使我國運輸與國際接軌，增進國內外學者交流，擴大彼此視野，為爭取國際社會中更廣闊之生存與發展空間，積極參與國際組織、會議及活動，爭取及維護本國運輸方面之權益，應視為重要之工作目標。

各會員體針對各專家小組及各次級專家小組進行中之工作計畫與議題、新計畫與新議題、已完成的工作計畫、未來工作計畫及專題報告等議程，充分交換意見與經驗分享，殊屬難得之國際實務交流機會。除可於正式會議中發言表達我國立場、維護我國利益外，並可掌握非正式會議之社交場合，多方聯絡各會員體領隊及代表，提供我國對於國際運輸相關事務之最新發展訊息，俾利共同提升我國國際競爭力。

建議爾後出席會議人員應於會前掌握我國政策發展現況，與相關議題處理情形等資料外，亦需備妥相關說帖資料，俾主動分享資訊，另建議出席人員應具延續性，可掌握及加強瞭解每次會議之會議內容，強化會議參與深度。並把握各種機會，與其他會員體代表交流，掌握各國最新發展趨勢。

就出席 TPT-WG 40 開幕、閉幕及航空專家小組會議部分，本次因適逢運輸工作小組主席卸任，爰對於卸任主席感性發言，深深感受到運輸工作小組這個團隊像大家庭般的情誼。另主辦單位於閉幕會議最後播放 5 天會

議期間之照片，令與會代表相當感動並肯定主辦單位之用心。航空技術參訪部分，主辦單位安排參訪香港赤鱘角國際機場聯合應變中心及行李處理場之作業，其中行李處理作業以 Barcode 配合 RFID 技術追蹤行李，令人深感佩服，桃園機場目前僅以 Barcode 技術進行行李分揀作業，期未來能以此項技術加強本機場對於行李處理之作業能量；該機場將機場空側及陸側所有資訊系統予以整合，其中值班人力(24小時)較本公司航務處目前值班人力約為對於各項作業之人力分配能有效分配，亦能加強業務之推動，並能藉該平台建立與各航空公司之對口管理與協調機制，更可有效提升航空公司與機場間溝通，亦能加強機場航班信息之處理、收集與空側之管理及監控，香港機場充份的管理效能令人印象深刻，值得本公司學習。桃園機場刻正進行各項空側設施規劃，其中機坪容量(大小)、機坪設施、車輛裝備停放區及各項軟硬體設施規劃(如充電站)於現有桃園機場皆面臨容量不足之現況，尤以車輛動線最為造成空側運行壅塞之困，本次參觀香港機場，職等對於該機場管理空側車輛行駛動線、加強安全宣導意識(如透過海報文宣、競賽等方式)等措施深感佩服，期能於現有桃園機場進行空側規劃(如第三航站規劃案、園區計畫規劃案)進行現有不足之補強，並以生動活潑之方式宣導空側安全意識，以提昇桃園機場整體服務水準。

於AEG-SAF會議中，來自國際航空運輸協會(IATA)的Anthony Houston說明了2013年機場安全評估計畫(Airport Safety Evaluation Program)分別於

馬來西亞Penang機場以及菲律賓Mactan-Cebu機場順利的完成。該計畫主要為提升機場維護安全之能力，進而加強機場運作區域之安全監督。Anthony並針對跑道安全、ASEVP (Airport Safety Evaluation Visit Program)及訓練等相關議題提出各項數據及各項改善建議。職等於會後對IATA代表Anthony徵詢跑道安全、SMS風險管理、鳥擊防制等意見，由於本場(桃園機場)此刻正面臨道面整建、助導航設施、空橋汰換及各項重大工程，維護空側飛航安全實為不易，除配合民用航空局以及ICAO等國際規範進行各項資訊、法規更新外，應針對相關人員(如航務、工程、燈光)進行更為縝密、長期之專業培訓。

伍、會議相關照片



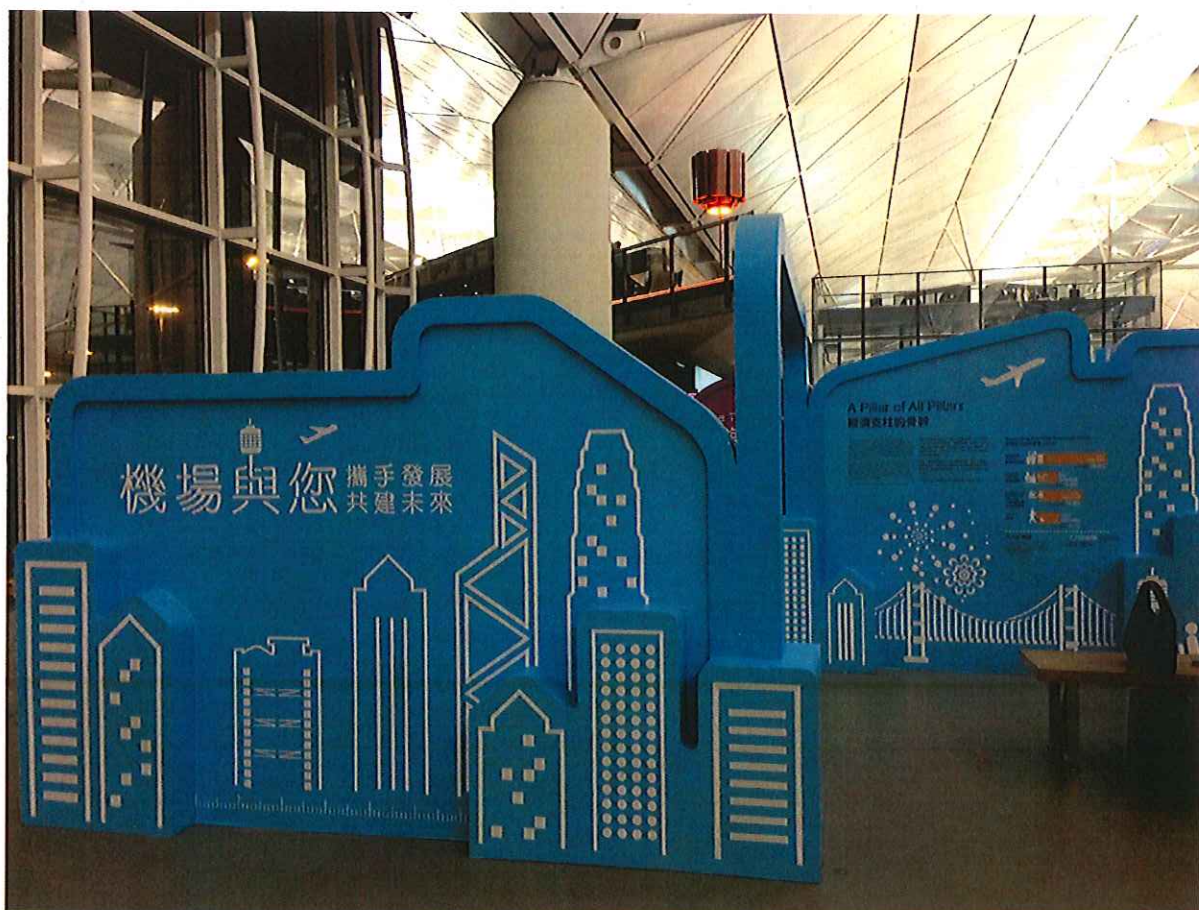
圖一、APEC 運輸工作小組會議照片



圖二、香港機場 OCC 照片



圖三、香港機場 OCC 排 bay 照片



圖四、香港機場於航廈內宣導區



圖五、香港機場空側安全宣導之海報



圖六、本公司、本國民用航空局及香港機場代表之合照