

出國報告(出國類別:其他)

2014 香港台灣高等教育展

服務機關：國立虎尾科技大學

姓名職稱：校務發展中心劉正達主任
國際事務處胡智熊國際長

派赴國家：香港

出國期間：103 年 10 月 16 日至 10 月 20 日

報告日期：103 年 12 月 3 日

摘要

香港一直是僅次於馬來西亞的學位境外生主要來源，本校境外生僑居地分佈也類似。為配合教育部招收境外生的政策與提高學校國際化程度，在本校境外生總人數不多的情況下，必須更積極爭取香港學生到本校就讀。為此本次教育展由校務發展中心主任與國際長參加香港台灣高等教育展，並藉由此次經驗了解香港學生對於本校多媒體設計、飛機工程、商管等科系較為有興趣，應多鼓勵相關系所招收港生。此外，與畢業校友也應保持聯繫，最好能夠成立海外校友會，如此才能在適當時機發揮校友力量。最後是應考慮擴大宣傳的範圍，如與當地中學保持聯繫或簽合作協議以保障生源。

目次

摘要	2
目的	3
過程	3
心得及建議	4
活動主題相關照片	6

目的:

香港一直都是台灣境外生主要來源之一，本校境外生超過四分之一也都是來自香港。為配合教育部招收境外生的政策與提高學校國際化程度，在本校境外生人數不多的情況下，必須積極爭取更多港生到本校就讀。此次教育展由校務發展中心主任與國際長出席，想藉由此此經驗了解港生的需求，並帶回學校作為未來規劃港生招生與教育的參考。

過程:

第一天(10/16)

下午從台中清泉崗機場搭機前往香港，過程中一切順利。旅館 check in 後，立即前往培正中學會場布置與參加說明會。

說明會中也了解到港生主要是依靠高中文憑考試進行分發。在香港，港生要考到 12 級分以上才可填寫香港的大學志願，大約要 17 級分才能有學校念。因為香港大學錄取率低於 20%，所以競爭非常激烈。可惜台灣對港生最低接受分數已經降到 10.2 左右，不知是否會影像對台灣教育水準的看法。

第二天(10/17)

上午舉行臺港學校合作協議集體簽署儀式與教育展開幕。本校目前並未單獨與任何香港中學簽約，但參加集體簽約。未來若有適合的中學，應該可以考慮簽訂合作協議，如此可由香港中學推薦優秀學生透過個別申請方式進入本校。

今天來參觀的學生不少，所以在傳單的發送上也做一點管控，預防最後都沒有資料可發。學生詢問多媒體設計系、飛機工程系較為大宗。其他如休閒遊憩系，很多學生會以為是類似旅館或餐飲管理之類的科系，但本校休閒遊憩系應該是以設計為主。另外學生對於香港很紅的工商管理系也很難對照本校的工業管理系或是企業管理系。車輛工程系、生物科技系與財務金融系也有些人詢問。基本上香港還是以服務業為主的地區，工程電機類的科系只有飛機工程系最熱門。

主辦單位安排今日晚宴，同桌的有代表處陳信吉副組長，恆生管理學院的何順文校長，香港浸會大學國際學院總監劉信信博士，香港專業教育學院(柴灣)酒店、服務及旅遊學系何君心主任，高峰進修學院李日全高級訓練顧問，培僑中學校長招祥麟博士。

恆生管理學院是私立的大學，目前因為空間有限所以外籍生不多。

高峰進修學院很類似台灣的進修專校，就是在職人員進修的管道，不過台灣目前不承認這樣的學歷，因此無法到台灣來念二技，李顧問一直對此覺得可惜。

香港浸會大學是目前香港八所接受政府補助的大學之一，其中的國際學院跟台灣日二專一樣，是頒予副學士，因此畢業生可以到台灣念二技，今年該校有學生考上本校二技電機系，可惜最終沒有來念，但應該是未來招收二技的一個宣傳對象。另外浸會大學劉總監也提到若有機會可以兩校進行交流，先從短期學生交換開始。因為香港的大學皆以英文授課，未來有機會的確可以考慮與香港的大學進行學生交換，學生在語言與生活上的壓力應該會較小。不過香港浸會大學大學部主要還是以文商為主。

香港專業教育學院(柴灣)也是一所專科學校，該校今年也有學生進入本校多媒體設計系二技學制。該校還有其他工程科系，因此未來可以到此校宣傳電子工程與電機工程的二技學制。在香港職業訓練局下有很多所類似香港專業教育學院(柴灣)的學校，這都是未來可以宣傳的對象。

晚宴中也邀請香港學術及職業資歷評審局學歷評估評審主任譚淑安女士做學歷評估服務簡介。學歷評估主要就是要看外地學歷是否能被承認，大陸學歷申請評估的量是最大，基本上以台灣學歷在香港申請學歷評估的量還不多，通過率很高。主辦單位鼓勵各校協助校友進行

學歷評估申請。這樣比較能有足夠資料顯示台灣學歷在香港幾乎都能被承認。這也是很多學生所關心的議題。

第三天(10/18)今日雖然是周六，但還是有很多學生穿著制服來參加，情況與昨天類似。

第四天(10/19)

本次主辦單位安排各校單獨介紹的機會，約有一個小時的時段，本校亦報名參加。上午 10:30 本校由國際長進行說明會，因為目前本校在香港沒有校友，也無宣傳管道，又是當天上午第一場，因此人數只有 9 人。過程中，進行本校的簡介、特色，以及未來留台工作規定等事項。有些學生對於留台實習與工作頗有興趣。我的下一場逢甲大學，看起來就有校友來幫忙，看起來參加說明會的人數不少。

海華服務基金李志文主任到本校攤位，他稍微介紹了目前許多大學在香港招生的作法。他比較鼓勵學校採個人申請制，但本校採個人申請的名額不多。李主任表示個人申請較容易在較早時就攔下一些優秀學生，若能與香港優秀中學搭配，由中學校長推薦入學，學生的品質與數量都有保障。如果名額到了聯合分發通常報到率就很低了。這或許是未來可以考慮的方向，只是目前還不清楚各香港中學的優劣。

今天參加學生人數略少，但家長比前兩天多，這應該是週日的關係。因為前兩天已將大部分傳單發完，因此傳單數量 3000 份應該差不多。

第五天(10/20)

最後一天搭機返回台灣。

心得及建議事項:

1. 本次教育展與預期差距不大，飛機工程系與多媒體設計系仍是詢問度最高的科系。因為目前在校港生主要就讀多媒體設計系，而本次到香港宣傳，詢問多媒體設計系的學生一樣很多。另外過去本校飛機工程系沒有招收境外生，但本次教育展跟馬來西亞教育展一樣，詢問度相當高，幸好飛機工程系也已經在 104 學年度開始招收境外生，希望可以招的很好。
2. 因為香港的大學錄取率不到 20%，因此有很多學生進入專科學校，而這些學生對於進入二技學程以取得學士學位的需求很高，因此詢問的人也很多，可惜本校只有三個科系(多媒體設計、電子工程、電機工程)，且沒有商管類科系。不過因為二技學制在國內招生因生源問題不易招足額，因此在沒有廢除之前，因此香港應該是可以開拓的生源。
3. 因為台灣學費相對香港算是非常低廉，可以感覺到很少學生詢問學雜費減免或獎學金，反倒是學生回詢問是否有出國交換的機會。因此在文宣內容的製作上或許要有不同於其他地區的設計。
4. 有些學生原本可能原本中學唸的是商管背景，但想專念工程類科，因此都會詢問英文或數學能力限制。這部份對港生數理能力的理解較少，很難回答。因此對於香港中學生的數理能力、英文能力，甚至高中文憑考試級分等可能要進一步了解。
5. 有些學生也關心學位是否會被香港政府承認、能否有國外交換機會、在台港實習與工作機會。基本上本校工程與電機類科都通過工程認證問題不大。但對於其他科系是否能被香港政府承認還要進一步了解。
6. 海華服務基金李志文主任建議增加個人申請，如此可以較早網羅優秀學生。而且若能與香港的中學結盟，有機會收到中學推薦的優秀學生。因為過去聯合分發報到率低，或許這是一個可以考慮的方向。不過首先要了解各香港中學的排名優劣，且香港中學大體上還有英中與中中之分。

7. 香港的大學一般水準不錯，且以英文授課，生活上中文也沒有問題，離台灣又很近，或許是未來交換學生可以考慮的地點。

當然本次行程的順利圓滿，對於本校未來境外生招生與香港學校合作提供一個互動的機會，因此對海外聯合招生委員會在整個行程安排與協助的辛勞我們致上許多感謝。

主要活動相關照片



李信總幹事進行教育展說明



對學生進行學校介紹與問題解說



主辦單位交付合作協議書



台港學校合作協議簽署



台北經濟文化辦事處嚴重光處長致詞



台北經濟文化辦事處許睿宏副組長拜訪本校攤位