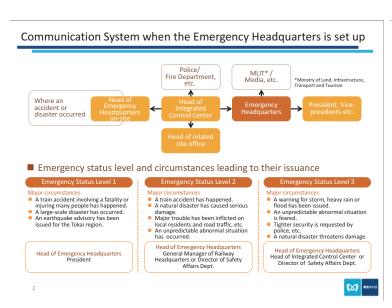
(S) MR/10

東京メトロの安全管理

2014年8月28日 東京地下鉄株式会社







地下鉄サリン事件の概要

• 発生日時: 1995年3月20日 午前8時14分

• 発生場所: 丸ノ内線、日比谷線、千代田線の列車5本

被害者 :

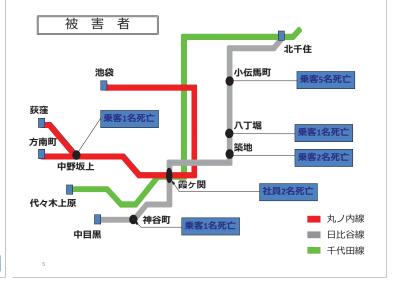
死 者 乗客10名、社員2名

負傷者 乗客5,406名、社員236名 (計5,654名)

• **犯行手段**: 猛毒サリン900mlが入ったビニール袋を

傘の先で突き刺して散布。同時多発的な無差

別テロ



(S)

地下鉄サリン事件



日比谷線築地駅地上部 の状況

霞ヶ関駅に出動した 東京消防庁化学機動中隊

地下鉄サリン事件後の対応と学んだ教訓

1. 事件後に実施した対策

- ▶警備の強化 (社員による巡回警備、警備員の配置)・ゴミ箱の撤去・コインロッカーの閉鎖
- ▶お客様への注意喚起と協力要請(ポスター、駅構内放送、車内放送)
- ▶有毒ガス発生時の対応要領の制定
- ▶防犯カメラの設置

2. 事件から学んだ教訓

- ▶同時多発の災害・事故・事件に対応できる規程類の整備の必要性
- ▶広域な事故・災害発生時に直ちに救援活動ができるよう、地域ごとに職種を超えた組織体制の整備の必要性
- ▶救急救命活動がいつでもどこでもできるように、全社員が救命技能認定を受ける必要性

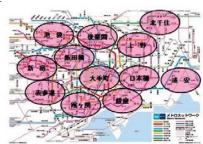
テロ対策及び異常時対応の充実

1. 規程類

①テロ対策危機管理規程の制定(2006年2月) 国交省の定める危機管理レベルに基いて危機管理レベルを設定し、 このレベルごとの警戒・警備の実施細目を規定

2. 組織・体制関係

①地域防災ネットワークの構築 路線ごとに担当している 職場を地域ごとに区分けし、 担当路線以外の現場にも迅 速に出動できる体制 現在は駅務管区を中心と する12ブロック



テロ対策及び異常時対応の充実

②全社員の救急救命技能認定取得 救急救命活動がいつでもどこ でもできるよう、全社員が救急 救命技能講習を受講



3. 警備関係

①セキュリティカメラの設置 2007年度から整備を始め、 2010年度に他社管理駅を除き 設置完了。これらはネットワーク 化され、本社対策本部室及び総合 指令所で映像が確認できる。 画像はHDに1ヶ月間記録可能



テロ対策及び異常時対応の充実

②巡回警備の強化(社員によるほか、 警備員の配置)

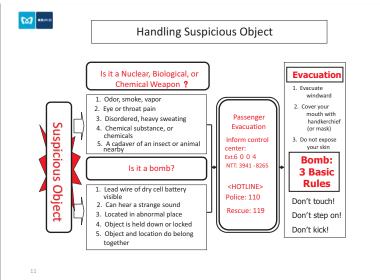


③車両基地及び駅構内留置線の警備(警備員の配置、監視カメラ) 夜間留置車両への落書きが発生したことから、全車両基地において 実施。駅の留置線でも監視カメラの設置を進めている

④警戒・警備に伴う携帯カードを全社員へ配布



(S) #E++0



テロ対策及び異常時対応の充実

⑤透明ゴミ箱の設置



4. 啓発関係

駅構内及び車内において、不審物発見時の対応についてお客様に協力依頼の放送実施、ポスター掲出及び旅客案内装置のテロップに表示

また、外国人向けにこれら掲出文の英文表示を実施。

12



ご清聴ありがとうございました。

14