

出國報告(出國類別：其他)

2 0 1 4 年 E - 2 型 機
國際後勤年會心得報告

服務機關：空軍

姓名職稱：尤彥智、周詩傑

派赴國家：美國

出國期間：103/3/24-103/3/28

報告日期：103/4/24

摘要

本次會議奉國防部文令核定本軍第四三九聯隊尤彥智少校及周詩傑上尉等 2 員，自 103 年 3 月 22 至 30 日赴美國華盛頓特區參加 2014 年 E-2 型機國際後勤年會。

藉由此次 E-2 型機國際後勤年會獲得原廠最新技術支援及重大工程研改等資訊，並經由與原廠及各使用國直接研討與技術交流，協助解決 E-2 型機各項修維護窒礙問題，對後續保修工作、降低維護成本，提昇後勤支援能力及人員修護素養等亟具實質運用價值。

目 次

	頁次
壹、目的	4
貳、行程概要	4
參、行程要點	4~5
肆、心得與建議	5

壹、目的：

藉由本次會議獲得原廠最新技術支援及重大工程研改等資訊，並經由與原廠及各使用國直接研討，協助解決 E-2 型機修維護窒礙問題，對後續保修工作、降低維護成本，提昇後勤支援能力及人員修護素養等亟具實質運用價值。

貳、行程概要：

- 一、我方與會代表尤彥智少校等 2 員於 103 年 3 月 22 日 0800 時搭乘中華航空編號 CI020 班機赴美，於美西時間 3 月 22 日 1250 時飛抵紐約甘迺迪國際機場，並於當地時間 3 月 22 日 1700 時轉乘美國航空 AA3365 班機於 1830 時抵華盛頓特區。
- 二、103 年 3 月 24 至 28 日參加 2014 年 E-2 型機國際後勤年會。
- 三、103 年 3 月 29 日 1045 時由華盛頓特區搭乘美國航空 AA3370 班機至紐約甘迺迪國際機場，並於當日 1450 時搭乘中華航空編號 CI019 班機返國，依原訂計畫於台北時間 103 年 3 月 30 日 2140 時返抵桃園國際機場。

參、行程要點：

本次會議主席為美海軍 PMA-231F 國際專案辦公室領隊 John S. Lemmon 先生，首先由主席致詞歡迎及介紹各鷹眼機軍售國(中華民國、法國、日本、埃及)與會代表並說明此次會議之目的，在後勤維持、機隊管理、操作等議題作一廣泛交流，並介紹目前新構型鷹眼機(E-2D)發展進程，重點摘陳如后：

一、美海軍 E-2 型機機隊後續發展說明：

美海軍於本年度成立 E-2D 飛行中隊並進入初期作戰能力(IOC)階段，現役 E-2C 型機已列入汰除計畫，預劃民國 115 年前(西元 2026 年)將現有 64 架 E-2C 機全數汰除。

二、各軍售國現況及未來規劃：

依美海軍 E-2D 型機獲得期程規劃，諾格公司將於 2026 年完成美海軍 75 架 E-2D 型機的生產製造，各軍售國 E-2 型機後續規劃如下：

- (一)法國現有 E-2C 型機 3 架，法國已自行研發提升數項航電系統裝備，以符合該國任務

需求，法國預劃配合美方規劃，於 2018 年採購 E-2D 型機，以避免重開生產線所需高額成本。

(二)日本現有 E-2C 型機 13 架，日本方面表示後續是否採購 E-2D 型機，現仍在評估中。

(三)埃及現有 6 架 E-2C 機，該國屬美國軍事援助國家，與各軍售國情況不同，該國與會代表未參加小組會議，故無法得知該國飛機運用現況與後續發展規劃。

三、雷達系統後續維持：

AN/APS-145 雷達系統為現 E-2C 型機主要之監偵系統，為增加系統可靠度，已針對高故障組件執行工程修改。

肆、心得與建議：

此次會議我方與會代表與美海軍及諾格廠副總裁當面會談，除對美方各項支援表達感謝之意，我方人員提出有關鷹眼機隨服役時間加長，後續可能面臨消失性商源問題。

以軍售使用國立場，美方後續若有相似情況，應有義務儘早將問題及因應規劃告知我方，以利提早考量後續維護因應方案，避免影響機隊管理與運作困難問題。

該項建議亦受到美方高度重視且獲允諾優先處理，建議持續透由定期國外年度會議機制，除可與各使用國修護技術經驗交流外，另可直接與美方管理決策階層意見研討進而解決問題，以滿足機隊運作各項任務需求。

本軍與會人員會議紀實

