

出國報告（出國類別：考察）

中國大陸汽車產業之發展趨勢

服務機關：虎尾科技大學

姓名職稱：謝龍昌教授

派赴國家：中國大陸(北京)

出國期間：102.12.19~102.12.23

報告日期：103.1.20

摘 要

台灣的”中華民國汽車工程學會”想要多瞭解中國大陸之汽車產業的發展現況與趨勢，並多與中國大陸的相關單位（中國汽車工程學會和中國汽車維修行業協會）交流，於 102.12.19 ~ 102.12.23 舉辦中國大陸北京汽車產業的相關單位的參訪，包括北京祥龍博瑞汽車服務（集團）有限公司、中國汽車工程學會、和中國汽車維修行業協會；此次參訪瞭解到中國大陸之汽車產業的發展現況與未來趨勢，做為個人未來從事與汽車產業相關研究的參考，提升研究成果；也可提供國內發展汽車產業時做參考。經由此次參訪發現，台灣如不積極發展汽車產業的相關技術，不用幾年，台灣將趕不上中國大陸，臺灣目前僅在於汽車電子技術還領先大陸，有關馬達技術、變速箱技術兩者目前兩邊在伯仲之間，未來成敗端看兩者之政府、業界的努力而定。希望台灣可以積極發展相關技術，尤其政府必須訂定汽車產業發展補助政策。

目 次

摘要	.....	(1)
本文	.....	(3)
目的	.....	(3)
過程	.....	(3)
心得及建議	.....	(3)
參訪相關照片	.....	(4)

本 文

台灣的”中華民國汽車工程學會”想要多瞭解中國大陸之汽車產業的發展現況與趨勢，並多與中國大陸的相關單位（中國汽車工程學會和中國汽車維修行業協會）交流，於 102.12.19 ~ 102.12.23 舉辦中國大陸北京汽車產業的相關單位的參訪，包括北京祥龍博瑞汽車服務（集團）有限公司、中國汽車工程學會、和中國汽車維修行業協會；本人由於有從事與汽車產業相關的研究(例如，電動汽車傳動系統、變速箱 等)，因此就報名參加此次參訪活動，藉此瞭解中國大陸之汽車產業的發展現況與未來趨勢。

「目的」

此次參訪北京祥龍博瑞汽車服務（集團）有限公司、中國汽車工程學會、和中國汽車維修行業協會的主要目的就是想多瞭解中國大陸之汽車產業的發展現況與未來趨勢，做為個人未來從事與汽車產業相關研究的參考，提升研究成果；也可提供國內發展汽車產業時做參考。

「過程」

12.19 啟程前往北京(當天抵達)，12.20 即前往北京祥龍博瑞汽車服務有限公司參訪，該集團為目前中國大陸相當大的汽車銷售及維修公司；12.21 前往中國汽車工程學會參訪，該學會乃由大陸相關產、官、學 界所組成，主要發展汽車相關技術；12.22 前往中國汽車維修行業協會，該學會乃由大陸相關汽車銷售與維修業者所組成，主要發展汽車維修之相關技術。由此次參訪得知：中國大陸已經成為全世界最大的銷售市場，其汽車銷售量已由 2009 年的 1340 萬輛、提升至 2010 年的 1800 萬輛、2011 年的 2000 萬輛，今年(2013 年)有可能到達 2300 萬輛，汽車銷售量成本驚人，目前已經是世界最大的銷售市場。另外，在電動車技術的發展，大陸政府亦有相當的政策補貼，包括馬達技術、變速箱技術、汽車電子技術等，目前也是大力推廣，顯示出相當的企圖心。另外，有關汽車維修之人才培訓，其教材也配合產業發展趨勢進行編撰，訓練方式也相當先進。

「心得及建議」

經由此次參訪發現，台灣如不積極發展汽車產業的相關技術，不用幾年，台灣將趕不上中國大陸，臺灣目前僅在於汽車電子技術還領先大陸，有關馬達技術、變速箱技術兩者目前兩邊在伯仲之間，未來成敗端看兩者之政府、業界的努力而定。希望台灣可以積極發展相關技術，尤其政府必須訂定汽車產業發展補助政策。

參訪相關照片



抵達北京



全體合照



參訪過程與聽取簡報