

出國報告（出國類別：參與國際會議）

第 12 屆 亞洲海事暨漁業大學論壇

服務機關：國立臺灣海洋大學 輪機工程與商船學系

姓名職稱：黃道祥(副教授)

鍾添泉(助理教授)

派赴國家：俄羅斯 符拉迪沃斯托克(海參崴)

出國期間：2013 年 9 月 1 日至 9 月 7 日

報告日期：2013 年 10 月 08 日

目錄

目錄.....	2
壹、摘要.....	3
參、本文.....	4
3.1 目的.....	5
3.2 過程.....	7
3.3 心得.....	14
3.4 建議.....	16
附件一（照片集錦）.....	17

壹、摘要

由韓國海事大學(2013年九月更名為海事與海洋大學「Korea Maritime and Ocean University; KMOU」)主導的亞洲海事暨漁業大學論壇(The Asia Maritime & Fisheries University Forum; AMFUF)，第12屆論壇於今年(2013)9月4~6日在俄羅斯之濱海邊疆區的Vladivostok(符拉迪沃斯托克--我國稱之為海參威)的遠東漁業技術大學(Far Eastern State Technical Fisheries University; FESTFU)舉行。

AMFUF論壇係於2002年11月7日創立，創始成員由亞洲海事與水產漁業相關之大學及研究機構所組成，本校亦為創始會員之一。其成立宗旨係為促進亞洲海事與水產漁業大學間的學術交流與合作。論壇每年召開會員國大會，分別由會員國輪流主辦，我校曾於2005年主辦過；論壇主席一直是由韓國海事與海洋大學(KMOU)的校長主導。第12屆論壇有來自臺灣、韓國、日本、中國大陸、俄羅斯、烏茲別克、緬甸、菲律賓、越南及泰國等十個國家之十五所大學及研究機構共計四十五位專家、學者與會。

本次會議主題是「全球化時代下的安全有效使用太平洋(Efficient and safe usage of Pacific ocean in the age of Globalization)」。會議議程總計三天，分別在FESTFU校園內、所屬水產養殖農場、所屬實習大帆船等三處舉行，本校與會代表為輪機工程系黃道祥副教授與商船系鍾添泉助理教授，兩人分別在論壇中發表論文。

三天會期順利且圓滿，閉幕會議中，領隊會議決定2014年的論壇由日本東京海洋大學主辦。閉幕會議中，論壇並提出對於全球逐漸浮現的液化瓦斯運載船(LNG Vessel)的議題，提出嚴峻的呼籲，敦請論壇成員國及院校能集思廣益敦促教育與訓練單位重視此一問題，AMFUF主導的韓國海事與海洋大學研擬一嚴謹的LNG操作相關船員之訓練課程，申請該國家協助主辦為期六週的全範訓練課程，期許各會員國能選派人員參與此一訓練課程，本校航海人員訓練中心亦正視此議題，深入收集資料中。

關鍵字：AMFUF 2013

參、本文

AMFUF 全名為"The Asia Maritime & Fisheries University Forum"，為亞洲區域的大學論壇，內涵海事與漁業水產教育的討論會，由紀錄得知，我校曾於 2005 年主辦過，陸續每年均派員與會。

由韓國KMOU的網站(<http://smartnet.kmou.ac.kr/dataCollector/search.jsp>)得知，AMFUF係由會員國定期輪流舉辦，第一屆 AMFUF於 2002 年由韓國海事大學主辦，第二屆於 2003 年由日本神戶大學主辦，第三屆於 2004 年由大連海事大學主辦，第四屆於 2005 年由本校主辦，第五屆於 2006 年在越南海防的越南海事大學(Vietnam Maritime University)舉行，第六屆 2007 年在俄羅斯的弗拉迪沃斯托克的(MSU Named after Admiral G I. Nevlskoy)俄羅斯國立艾德蒙紐斯克海事大學舉行，第七屆 2008 年在仰光的緬甸海事大學(Myanmar Maritime University)舉行，第八屆 2009 年在當時之韓國釜山海事大學(Korean Maritime University)舉行，2010 年第九屆於泰國之布拉帕大學(Burapha University)舉行，第十屆 2011 年在菲律賓由太平洋與亞洲海事學院(Maritime Academy of Asia and the Pacific)主辦，第十一屆於 2012 年則為在中國大陸上海的海洋大學主辦，本年度(2013)則由俄羅斯的遠東漁業技術大學(Far Eastern State Technical Fisheries University; FESTFU)主辦。

本次論壇共有十個國家，分別為：臺灣、韓國、日本、中國大陸、俄羅斯、烏茲別克、緬甸、菲律賓、越南及泰國等國，計有臺灣海洋大學海運學院輪機學系黃道祥副教授與商船學系鍾添泉兩人參與；泰國東方大學的院長、副院長及教授等四人參與，俄羅斯遠東漁業科技大學校長、資深教師與專業領導共五位，神戶大學院長與副院長二位，論壇主辦國韓國海事與海洋大學校長與教授、經理及行政職員共七人；菲律賓亞洲與太平洋海事學院主席一人，俄羅斯艾德蒙紐斯克海事大學校長、副校長及領導等六人與會，緬甸商船學院院長一人與會，中國大陸有上海海事大學副校長及一位副教授參與，上海海洋大學一位副教授參與，日本東京海洋大學副校長及教授及行政職員共四人與會，越南海事大學校長及主席、院長共計四人參與，瑞典世界海事大學教授兼論壇秘書長(韓籍)一人；主辦地主國(FESTFU)學校投入五位行政職員隨行全部行程。共計有四十五位人員全程與會。

會議主軸的論文發表，共分五場次(Presentation A, B, C, D, E)，每場次各有四篇論文發表，每篇各為十五分鐘，另留五分鐘的提問與對論文的建議，總計有十九篇的論文發表；另每兩場次的論文發表完後特留四十分鐘的總結與論述，主辦單位特別聘請瑞典世界海事大學兼論壇秘書長 Prof. Daniel Seong-Hyeok Moon 教授主持。本校發表兩篇論文，其中黃老師的論文在 B 場次第一位發表，而鍾老師的論文則排在 C 場次的第二位發表。

3.1 目的

3.1.1 計畫目標與主題

本次 2013 主題涵蓋有六大目標為：其首要為對海洋生物資源的高效率使用收穫、捕撈、取得，二為隊加強海運和漁業機構的培訓和員工能力發展，三為對海事和漁業機構的協作與航運和漁業公司的安全施予注意，四為對海事和漁業活動對全球氣候的影響關注，五為對國際海事公約的海上船隻配置要求實施關注，六為航運和漁業的培訓人員的品質與數量的控制。

此次論壇在俄羅斯的符拉迪沃斯托克(Vladivostok)舉行深具意義，俄羅斯聯邦政府機關參與活動計有：濱海邊區州長、立法、地區和城市結構和所有俄羅斯漁業與水產大學的代表。與會各校代表領隊名單為：俄羅斯國立遠東漁業技術大學(Far Eastern State Technical Fisheries University President): Prof. Kim Gerogii Nikolayevich；韓國海事與海洋大學校長(Korea Maritime and Ocean University President): Dr. Han-il Park；俄羅斯國立艾德蒙紐斯克海事大學校長(Maritime State University named after Admiral G I. Nevlskoy Rector): Mr. Sergei Ogai；越南海事大學副校長(Vietnam Maritime University Vice-President): Dr. Nho Luong Cong；上海海事大學副校長(Shanghai Maritime University Vice-President): Mr. Hai-Wei Wang；日本東京海洋大學副校長(Tokyo University of Marine Science and Technology Vice-president): Prof. Tomoji Takamasa；日本神戶大學 院長(Kobe University Dean): Prof. Keiji Oda等校一二級主管與會。

本校由副校長推薦輪機工程學系前系主任黃副教授，與商船系鍾助理教授與會，一方面藉重兩人在海上從事船員工作的豐富經驗，得以與會代表交換教學與實務方面的心得，二方面兩人均有豐富的國際會議出席與發表國際論文之經驗，兩人的論文也事先受到主辦單位的接受，引此，此計畫由兩位資深航海工作者及均具博士學位者出席，應為肯定。

3.1.2 論壇緣起及預期效益

依主辦地主國「俄羅斯國立遠東漁業技術大學(Far Eastern State Technical Fisheries University, FESTFU)」校長 Prof. Kim Georgii在邀請函上表示：AMFUF 2013 的宗旨為：

- 海事與漁業和大學的學生實習訓練問題；
- 改善海事與漁業大學的物質支持；
- 海運業的工作人員實習訓練的質量控制；
- 海事與漁業航運和漁業公司與大學間的合作；

發展海事與漁業大學實習生之間的交流活動；
發展和改善海員的實務和認證標準。

國內海事海洋大專學院校僅三所，本校係海事大學之領頭羊，且係AMFUF之起始會員院校，而 2013 輪值主辦學校(FESTFU)亦係本校之結盟姊妹校，藉由此次年會，學校當局指定由海運暨管理學院選派兩位海事專業教師與會，並須在會中發表專業學術論文，因此航海部門由學校推薦由個人擔綱，輪機部門則由輪機工程系前主任黃副教授與會；兩位都是船員背景，因此參與此論壇及發表專業論文應屬最佳人選。一方面可以發表論文展示我校研究專業水平，二方面與出席與會代表聯繫國際友誼，第三方面可向主辦校(FESTFU)表達結盟致意。第四方面可以觀摩主辦校治學辦校理念，廣為借鏡。因此對於參與此次論壇有重大的意義。

本次 2013 主題依主辦校的宣示係為涵蓋有六大目標為：首要為對海洋生物資源的高效率使用收穫、捕撈、取得，二為隊加強海運和漁業機構的培訓和員工能力發展，三為對海事和漁業機構的協作與航運和漁業公司的安全施予注意，四為對海事和漁業活動對全球氣候的影響關注，五為對國際海事公約的海上船隻配置要求實施關注，六為航運和漁業的培訓人員的品質與數量的控制。

本校為海洋大校，論壇主題與本校研究方向相同，因此我校與會代表所以發表之論文亦以此次主題為主，由於出席兩人具屬海運暨管理學院教師，因此以第五項的：對國際海事公約的海上船隻配置要求實施關注，以為契合。

對於論壇的決議案中，韓國海洋大學提出的亞洲地區LNG船員培訓議題，我國海運確有此項需求，已將資料轉與本校航海人員訓練中心研議，並廣為收集資料，擬積極密切聯繫中。

3.2 過程

論壇議程為時三天，分別於三個主題館(校園、水產養殖場、學校實習訓練大帆船上)舉行。由於論壇主題在於學術論文發表，因此議程中大都以論文內中的議題為發聚焦；首日的開幕式場面極為隆重且盛大，主辦校動員全校樂儀隊及學生，布置在全校各重要點與會場，熱烈歡迎與會代表與當地產、經、學、官代表。且每日均有不同的與會場地安排。

第一日 (2013年九月四日，星期三)

正式會議

地點:俄羅斯遠東國立漁業技術大學校園

- 08:30 與會代表從入住旅店搭專車前往會場
- 09:00-09:30 出席人員進入會場報到
- 09:30-10:40 開幕式，分別由論壇主席、當地產、官、學界領導致詞及拍照留念
- 09:30-09:40 開幕致詞，論壇主席，韓國海事大學校長Dr. Han-il Park致詞
- 09:40-09:50 歡迎致詞，濱海邊區州州長Mr. Miklushevskiy Vladimir致詞
- 09:50-10:00 歡迎致詞，當地聯邦漁業會主席Mr. Kraynii Andrei致詞
- 10:00-10:10 歡迎致詞，主辦校國立國遠東漁業技術大學校長Prof. Kim Georgii 致詞
- 10:10-10:20 歡迎致詞，國立烏茲別克斯坦大學校長Prof. Mukhamedov Gafurjan 致詞
- 10:20-10:30 歡迎致詞，國立堪察加技術大學校長Mr Volkogon Vladimir致詞
- 10:30-10:45 全體出席人員及各界代表與隨行人員合影拍照

論文發表，第一場次(11:00-12:20)

主持人：瑞典世界海事大學 教授Prof. Daniel Seong-Hyeok Moon

11:00-11:20

第一篇係由 菲律賓亞洲與太平洋海事學院(Maritime Academy of Asia and

the Pacific)的院長 Dr. Angelica M. Baylon，發表介紹有關其學院(MAAP)研發的一套GIS系統，對於太平洋海上人力安全與高效率的技術提升貢獻。

"Introducing GIS to AMFUF: MAAP contribution for an efficient and safe usage of pacific ocean thru maritime workforce technical competence development "

11:20-11:40

第二場是由主辦地主學校(FESTFU)的 Prof. Natalia V. Borodina，發表其校所屬的實習大帆訓練船"帕拉達"的訓練模式及議題。

"Some issues on the STS "PALLADA" training model."

11:40-12:00

第三篇係由韓國海事與海洋大學(Korea Maritime and Ocean University)的 Prof. Mi-Lim Ryoo，發表的"基於海事專業詞彙資料庫在海事專業英文(ESP)的研究--以教學的角度論述"。

"A Corpus-based study on Maritime-specific Lexis in English as ESP: From A Pedagogical Perspective"

12:00-12:20

第四篇係由俄羅斯國立艾德蒙紐斯克海事大學(Maritime State University named after Admiral G.I. Nevlskoy)的Mr. Alexei Strelkov發表，"航海學生在海事英文在教學的溝通方法"。

"Communicative Approach in Teaching Cadets Maritime English"

12:20-13:20 午餐 學生餐廳“Pallada”廳

論文發表，第二場次(13:20-14:40)

主持人：菲律賓亞洲與太平洋海事學院 院長Dr. Angelica M. Baylon

13:20-13:40

首篇論文，係由我校輪機工程系的黃道祥教授，發表"球型艏優化對於貨櫃船低速航行油耗的影響 "

"Effects of Optimize-Designed Bulbous Bow in Fuel Oil Consumption When Container Ship Sails at Low Speed"

13:40-14:00

第二篇論文，係由越南海事大學(Vietnam Maritime University)的Dr. Ngyen Tri Minh，發表有關"越南小型船用柴油發動機的生物柴油燃料的適用性研究"

"To Study on the Applicability of Bio-Diesel Fuel for the Small Type Marine Diesel Engines in Vietnam Conditions"

14:00-14:20

第三篇係由上海海事大學(Shanghai Maritime University)的Hua-Feng Wu教授，發表"無線感應網路在海上搜索與救援的接收信號強度指示測距算法的環境適應"。

"An Environment Adaptive RSSI Ranging Algorithm of WSN in Maritime Search and Rescue"

14:20-14:40

第四篇係由神戶大學(Kobe University)的Prof. Eiichi Kobayashi，發表"在海嘯襲下船舶的行徑安全評估"

"Safety Assessments of Ship Behavior Under Tsunami Attack"

14:40-15:00 下午茶期間

論文發表，第三場次(15:00-16:20)

主持人：FESTFU的 Ms. Natalia Borodina主持

15:00-15:20

首篇論文，係由我校商船系的鍾添泉老師發表的"海事模擬機應用於臺灣海事教育的探索"

"The Explore of The Maritime Simulator for The Application of Maritime Education in Taiwan"

15:20-15:40

第二篇論文，係由東京海洋大學(Tokyo University of Marine Science and Technology)的Prof. Ruri Shoji發表的"海事資訊與通訊技術(ICT)教育與訓練船"Shioji Maru"使用先進航海系統之介紹"

"Maritime ICT Education Using Advanced Navigation System and the TS. Shioli Maru"

15:40-16:00

第三篇論文，係由越南海事大學(Vietnam Maritime University)的Capt. Nguyen Viet Thanh所發表的"STCW 78/95公約修訂案對越南海事大學在海上教育與訓練的發展"

"The Development of Manila STCW 78/95 Amendments in Sea-Going Education and Training at Vimarú"

16:00-16:20

第四篇論文，係由泰國東方大學物流學院的(Burapha University)的Dr. Sarawut Luksanato所發表的"泰國境內成品油的海上運輸"

"Maritime Transport of Oil Products Within Thailand"

16:20-16:40 下午茶時間

16:40-17:00 論文發表結論與討論 (Discussion and Summary)

主持人：由世界海事大學的Prof. Daniel Seong-Hyeok Moon主持

18:30 歡迎晚宴(會場：FESTFU城區分院的"Eurasia"餐廳)

第二日 (2013年九月五日，星期四)

正式會議

地點:遠東國立漁業技術大學所屬海水養殖科學系 生產農場 (Slavyanka鎮)，

08:00 旅店出發

08:30 搭乘小艇前往Slavyanka鎮的海水養殖科學系的生產農場

10:10-10:40 抵達Slavyanka農場

論文發表，第四場次(10:40-11:40)

主持人：東京海洋大學教授Prof. Ruri Shoji

10:40-11:00

首篇論文，係由主辦學校FESTFU的助理教授 Svetlana Maximova發表，有關"太平洋的功能性食品的水生物資源"

"Water Biological Resource of the Pacific Ocean in Functional Food"

Production"

11:00-11:20

第二篇論文，係由越南海事大學(Vietnam Maritime University)的Dr. Luong Cong Nho，發表有關"索馬里海盜：根源的認識以及應採取的適當行動"
"Somalia Piracy: Understanding the Root Cause and Taking Appropriate Action"

11:20-11:40

第三篇論文，係由上海海洋大學(Shanghai Ocean University)的Shen Wei教授，發表有關"北斗衛星通訊中的魚群探測機浮標科技應用研究"
"Application Research of The Fish-Finding Buoy Technology Based on Compass Satellite Communication"

11:40-12:00 農場參觀(海水養殖的迷你植物區)

11:40-13:30 午餐(農場營地餐廳)

論文發表，第五場次(13:40-15:00)

主持人：上海海事大學 教授Mr. Hua-Feng Wu

13:40-14:00

下午首篇論文，係由主辦學校FESTFU的Ms. Ekaterina Solovyeva，發表
"STCW公約2010年菲律賓修訂案在海事專業訓練的體認"
"Realization of Philippines Amendments(2010) in The Marine Professionals Training"

14:00-14:20

第二篇論文，係由越南海事大學(Vietnam Maritime University)的 Dr. Nguyen Viet Thanh發表，有關"遠洋船舶多尺度自動航路規劃演算法"
"Multi-Scale Automatic Route Planning Algorithms for Sea-Going Vessels"

14:20-14:40

第三篇論文，係由主辦學校FESTFU的Mr. Artur Maiss，發表有關"調節跨界水生物集群機制的資源的開發"
"Cluster Mechanism of Regulating Trans-Border Water Biological Resources' Development"

14:40-15:00

第四篇論文，係由緬甸商船學院(Myanmar Mercantile Marine College)的Dr. Tin Oo，發表有關"緬甸海事的培訓機構"
"Maritime Institutions' Training in Myanmar"

15:00-15:20 下午茶時間

15:20-16:00 論文發表結論與討論 (Discussion and Summary)
主持人：**Prof. Daniel Seong-Hyeok Moon**

16:00-17:00 搭艇返回市區

18:30-20:00 慶祝晚宴(會場: FESTFU城區部的"Biont"宴會廳)

20:00 返回旅店

第三日 (2013年九月六日，星期五)

領隊會議、閉幕式及市區導覽

地點:遠東國立漁業技術大學所屬訓練大帆船"**Pallada**"號

08:00 旅店出發

08:30-10:00 搭接駁小艇登上訓練船"**Pallada**"號大帆船

10:00-11:30 領隊代表會議及閉幕場次

10:00-11:00 領隊代表會議 (場地: 船上教室)
會議主席:世界海事大學 教授**Daniel Seong-Hyeok Moon,**

-對於AMFUF 2013的提案

-選擇AMFUF 2014主辦大學

-其他相關亞洲海事與漁業國際合作議題

-STCW公約2010菲律賓修訂案議題

11:00-11:30 閉幕式 (Venue: Onboard Classroom)

會議主席:世界海事大學 教授**Daniel Seong-Hyeok Moon**

- 專題演講：
LNG運載船訓練的區域合作(Regional Cooperation in LNGC Training)
韓國海事與海洋大學全球海事教育與訓練中心主任Prof. Jinsoo PARK, Director, Global MET Support Center Korea Maritime and Ocean University
- 下屆(2014年)主辦學校--日本東京海洋大學的簡介
- AMFUF 2013年的總結報告(主辦學校 校長Prof. Kim Georgii)
- 閉幕演說(AMFUF主席 韓國海事與海洋大學 校長)

11:30-13:00 午餐 (場地: Pallada號大帆船餐廳)

13:00-13:30 離船回市區

13:30-17:30 市區導覽

17:30 返回旅店

19:00 惜別晚宴與音樂會(場地:校園學生活動大廳)

3.3 心得

一、有關俄羅斯簽證事宜

主辦單位為俄羅斯遠東漁業技術大學(FESTFU)，由於我國與俄羅斯未建交，因此入境簽證事宜非常費時，俄羅斯在臺灣設有商務辦事處，臺北簽證處位於臺北信義路世貿大樓附近，授權俄羅斯簽證事宜；由於此次前往係非商務或觀光旅遊簽證，因此旅行社表示需要主辦單位提出邀請函正本才能辦理入境簽證，經過數度與主辦單位(韓國海洋大學與俄羅斯遠東漁業技術大學)與旅行社溝通後，得知所謂的邀請函正本非主辦學校校長簽署的邀請函，而是需要俄羅斯移民局署簽發的單一格式邀請函正本。經過與主辦學校的專門窗口聯繫，得知取得俄羅斯移民署出具的正本邀請函需時約 45 天，再用快遞寄來臺灣約需 5 天，因此前後共需五十天才可取得。俄羅斯在臺北商務辦事處每週只二、四兩天上班，一般簽證須五個工作日，因此預估從開始通知主辦單位作業到取得簽證須時約兩個月。本次行程即因未得知此訊息，最後由於行期逼近因此以快速送件模式處理。

二、有關前往俄羅斯票務事宜

國內無直航符拉迪沃斯托克(Vladivostok)的航班，航空公司推出由韓國仁川機場轉機、香港機場轉機、日本東京機場轉機三種方式入 符拉迪沃斯托克，由於國人營運的華航與長榮兩家未有開該航線，因此韓航是最便宜也最適宜的選擇；韓國仁川機場韓航飛往 符拉迪沃斯托克每天只有上午、下午各一班機，俄航僅有一班機，經與旅行社討論後由於華航沒有飛符拉迪沃斯托克的班機，因此選擇韓航臺灣到仁川，在仁川機場搭韓航入俄羅斯，但仁川機場須等次日才有班機飛符拉迪沃斯托克，因而須入境韓國住宿一晚，次日再前往機場飛俄羅斯；由於全程係使用韓航，因此機票最為廉價。

三、有關主辦國際會議事宜

符拉迪沃斯托克機場距市區約七十餘公里，主辦學校 FESTFU 動員非常大的人力，從專責人員接機與專車送達住宿旅店、會議全程乃至會議結束送機，均有專責人員全程陪同；在首日開幕典禮的進場式中，FESTFU 動員全校樂儀隊、學生沿途列隊揮旗歡迎，場面浩大，使出席之與會人員有倍受尊重的感覺。三天會議全程包括用餐期間、水產農場會期、大帆訓練船會期等，主辦單位在任何處所都安排了穿著整齊制服的學生，筆直的站立在側隨時提供服務與諮詢。

會議議程三日，主辦學校分別用心的安排第一日於校園內的國際會議廳舉行，第

二日則搭快艇，前往遠離校園 20 哩外的 海水養殖生產農場(Slavyanka鎮)舉行，該農場除有廣闊海水養殖牧場外，另在海邊設置海參養殖場及安置四十餘間的小木屋，提供學校教職員申請休閒渡假使用，在遠離塵囂與污染的市區，以綠野木屋舉行研討會，倍感舒坦與愉悅。第三日則改於該校所屬的大帆訓練船"Pallada"號船上舉行，該大帆訓練船總長 108.6 公尺，船寬 14 公尺，排水噸位 2,987 噸，最深吃水 6.8 公尺，主機推動船速為 11 節，揚帆行駛可達 18.8 節；三桅之主桅高為 49.5 公尺，船員 14 名，可容納 131 名學生，其餘為教學與行政人員艙位。該船雖已二十餘年，但保養非常完好，主甲板全數為堅實原木鋪置，非常典雅安全；該訓練船曾多次出航全球性的慶典節目，對於學生的海上膽識訓練與航海技藝教學，同時對推動國民外交與宣示校譽有實質的助益，在此船上舉辦會議，倍感殊榮。

會程期間的每晚，主辦學校都安排精緻晚餐，用餐期間亦再用心的安排俄羅斯的民俗文化演藝，舞導、歌唱、表演等節目，增添用餐氣氛，顯見除對議程妥善安排外，對於餐間的氣氛亦極其用心。

四、有關出席代表位階事宜

AMFUF 論壇事務全數由韓國海洋大學主理，會議程序極重視出席人員的輩分議題，由議程安排可見，各大學院校出席的具有校長、副校長、學院院長等身份者，才有機會進入核心會議，用餐、行程接送、核心會議等，均另有特殊的安排，以別於一般的出席人員，因此各院校派遣與會人員，除發表論文外，若有企圖主導會議，則必須要具有校級一、二級主官身分，才得以進入核心會議發言。

五、有關國際會議結論與宣言事宜

在閉幕式中，論壇主席所屬韓國海事與海洋大學(KMOU)的全球海事教育與訓練中心(Global MET Support Center)主任Prof. Jinsoo PARK提出一個"LNG運載船訓練的區域合作(Regional Cooperation in LNGC Training)"計劃案，籲請與會大學院校支持此計畫；其計畫之動機緣起於全球LNG能源的安全漏洞，基於全球對LNG能源的依賴需求殷切，而運載船的威脅、風險和脆弱性因素，實有必要重啟區域性的訓練再造方案。計畫中提及，由於2013年到2017之四年間，將有100艘LNG船要交船，預估需有2,500位甲級船員投入LNG運載船的船員職場，對於海域環保、船舶安全、港埠安全、人命安全有極大的再訓練空間。該中心特別呼籲提出強化操作人員(船員與岸方操作人員)訓練的必要，計畫中規劃全程六週，包括基礎訓練一週，實船訓練四週，造船廠及LNG碼頭作業站實際訓練一週，結束評估一天。全程所需費用目前該中心申請韓國官方發展援助基金會(Korean ODA fund; KOICA)補助；南韓的援發單位全名為"Korea International Cooperation Agency; KOICA"，而"ODA"的

全稱為Official Development Assistance。

3.4 建議

建議一：若有以學術會議申請俄羅斯的行程，建議及早與邀請單位取得聯繫，以俄羅斯移民署簽發的「單一格式」正本邀請函為申請簽證的唯一要件，而非邀請單位自行簽發的邀請信函，而移民署簽發的正本取得非常耗時。因此，以兩個月前的準備事宜為必要時間。

建議二：由於國人營運之華航、長榮無飛往俄羅斯符拉迪沃斯托克的班機，若搭華航到仁川機場再轉別的航空班機，機票費用較使用單一航空公司的票價為高，因此韓航有班機飛往該區域，成為國人由臺灣赴拉迪沃斯托克最廉價型的選擇方式，在經費減省差價因素下，選擇韓航成了最適選擇。

建議三：我校主辦國際性的學術研討會頗為頻繁，但罕見如此次會議的大型陣仗出現，國際學術研討會除學術上的切磋外，如何對來訪的學者專家留下深刻的印象以促進學校外交，藉由研討會精心的議場、議程、文化饗宴、悉心服務、接送機、伴手禮等的策劃，無一不是需要有人力及物力的支援，因此，建議藉由國際學者專家的來校，我校可在學術切磋的討論外，再去深耕次要的附加價值活動，以為來校學者專家對我校留下深刻的印象，擴而為國家埋下優質外交的種子。

建議四：我校為 AMFUF 的創始會員國，2005 年的會議曾在我校主辦過，一直以來長期由韓、日兩國所把持，若依輪值，我校近年應極有機會主辦，惟端視學校對此論壇的認知；我校若有意爭取主辦，建議與會之層級應加派副校長級人員參與，才可進入核心會議中主動發言爭取，斯為有效。

建議五：我國內並無LNG運載船人員培訓的機制，而臺灣火力發電廠及家庭用液化天然氣的進口需求全部仰賴LNG船運載，臺灣中油公司雖有四艘LNG運載船(臺達一、二、三、四號)，但是全部交由外國管理公司(開曼群島尼米客船東控股公司)管理操作，國人無緣參與；在市場需求日益殷切且關係臺灣能源政策與國家競爭力的嚴重議題下，我海事教育理應積極加入此訓練機制，選送人員前往受訓，以培育種子師資，再而傳授國內LNG運載專業操作人員，以為維護海洋環境、保障船舶財產、人命安全，進而確保我國能源供應穩定，提升經濟競爭優勢。

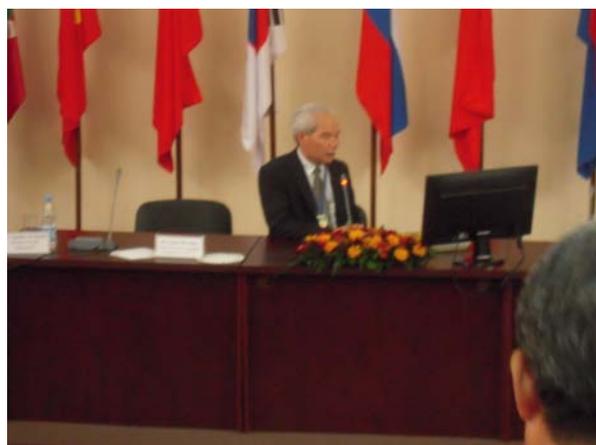
附件一（照片集錦）



論壇與會全體大合照



本校黃道祥老師 論文發表



本校鍾添泉老師 論文發表



主辦校所屬三桅大帆訓練船"PALLADA"號