

行政院及所屬各機關出國報告（出國類別：其他）

赴大陸地區台商學校勘察 102 年國民中學學生基本學力測驗試場報告

服務機關：國立中興高級中學

姓名職稱：王延煌校長、張正彥教務主任、
馬幼明總務主任、許莉敏庶務組長、
吳佳茗教學組長、劉凌嫻試務組長

派赴國家：中國大陸

出國期間：102 年 3 月 12 日至 3 月 16 日

報告日期：102 年 6 月 30 日

一、目的：

為應大陸地區臺商子女教育之需要，89 年 9 月大陸地區第一所臺商學校「東莞台商子弟學校」成立，翌年 9 月第二所臺商學校「華東臺商子女學校」在江蘇省昆山市成立，95 年 7 月第三所臺商學校「上海台商子女學校」亦在上海市設立。惟隨著學生人數增加，為能與臺灣教育體制相銜接，鼓勵回臺升學，自 91 年起於大陸地區東莞台商子弟學校設置國民中學學生基本學力測驗試場，與國內同步舉行考試。翌年又於華東臺商子女學校設置第二個試場，歷次均在安全與公平原則下，順利完成。

本(102)年 3 所台商子女學校學生參加國民中學學生基本學力測驗，依照往年辦理模式，分別於東莞台商子弟學校、華東臺商子女學校設置試場。本年度試務承辦學校為國立中興高級中學，由校長王延煌帶領至東莞台商子弟學校、華東臺商子女學校勘察試場環境，確保大陸考場設置及運卷等各項試務工作順利。勘察內容包括：路程距離、交通種類（含備用）、食宿安排、試卷小閱場設置地點及安全措施、考場地點、試務中心、試場布置、人力支援、運卷流程及其他支援事項。

二、過程：

日 期		行 程 內 容	交 通 車	備 註
3 月 12 日 (星期二)	14:15~16:15	搭機(桃園—廣州白雲)	東莞台商學校	華航 CI521
	16:30~18:10	廣州—東莞		凱景飯店
3 月 13 日 (星期三)	09:00~12:00	拜訪東莞台商學校 勘察基測試場環境 商討基測試務事宜	東莞台商學校	南航 CZ3503 16:00-18:20
	13:00~14:40	東莞—廣州白雲機場		
	16:00~18:20	搭機(廣州—上海虹橋)		
	18:25	接機(虹橋機場)	上海台商學校	住宿： 新東亞酒店
	19:30~21:30	上海自由行		
3 月 14 日 (星期四)	09:00~10:30	拜訪上海台商學校	上海台商學校	住宿： 花橋希爾頓飯店
	10:30~11:00	上海台校—華東臺校	華東臺商學校	
	11:00~14:00	拜訪華東臺商學校 勘察基測試場環境		

		商討基測試務事宜		
	14:00～15:00	花橋－上海		
3 月 15 日 (星期五)	09:00～09:30	家長試務說明會	華東臺商學校	住宿： 花橋希爾頓飯店
	10:00～11:00	花橋－蘇州		
	11:30～12:00	拜會當地學校、交流		
	12:00～13:00	午餐		
	13:30～17:30	拜會當地學校、交流		
3 月 16 日 (星期六)	08:30～10:00	花橋－浦東	華東臺商學校	華航 CI502
	12:00～13:50	搭機（上海－桃園）		

(一) 勘察內容—東莞考場

1、交通班次狀況：

去程搭程中華航空 CI0521 班機於 13:45 自台北桃園國際機場出發直飛廣州白雲機場，於 15:45 準時抵達，飛航時間 2 小時。

2、本次搭乘飛機為 747-400 型，商務艙座位安排為 7 座(2-3-2)×4 排。商務艙的二側有 8 個頂上式置物櫃，中央區域有 8 個頂上式置物櫃。

3、從廣州白雲機場至東莞台商子弟學校，車程約 1.5 個小時。

4、小閘場由副校長宿舍騰出權充，房間一大一小，有 3 道門，加裝鐵門、鐵窗等安全設施，屋外安排警衛 24 小時執勤。

5、試務人員住宿安排至學校附近之凱景酒店，車程約 3 分鐘，並將委託東莞台商子弟學校盡量安排同一樓層，以方便管理。

6、試務中心設於 4 樓輔導室，試場共 7 間（含備用試場 1 間），設於 4 樓。東莞台商子弟學校將於試務中心裝置電話、電腦、網路、傳真機、電子鐘等設備。

7、預估 102 年基測東莞台商子弟學校報名人數為 245～260 人（東莞台校 240 人、小牛津 5 人），設 7 間試場，暫定每一試場分別為 42 人、42 人、42 人、42 人、42 人、42 人、8 人。預計多準備一間預備試場（42 人），若個別報名人數增加，可增加容量需要；如有考生提出非冷氣試場的需求，則啟用預備試場，並由試務人員一名擔任監試人員。

（二）勘察內容—華東考場

1、交通班次狀況：

(1)去程搭南方航空 CZ3503 班機於 16:00 自廣州白雲機場出發直飛上海虹橋機場，飛航時間約 3 小時。

(2)返程搭程中華航空 CI0502 班機於 12:00 自上海浦東國際機場出發直飛台北桃園國際機場，飛航時間約 1 小時 50 分。

2、本次搭乘飛機為 747-400 型，商務艙座位安排為 7 座(2-3-2)×4 排。商務艙的二側有 8 個頂上式置物櫃，中央區域有 8 個頂上式置物櫃。

3、從上海浦東機場至華東臺商子女學校的車程約 2 個小時。

4、小鬧場設在華東臺商子女學校女生宿舍一樓，房間備有可上鎖之鐵櫃及相關必要設備，由試務委員專責看管，小鬧場門口走廊將安排保安人員值班。

5、試務中心設在行政大樓四樓高二教室。試務中心教室的另一側封閉走廊設為考試當天試卷箱之放置空間，以利管卷之安全及領卷之便利。

6、試場設在行政大樓四樓試務中心附近的高一教室及北側 3 間高中教室，總計 4 間試場教室，另於其間保留 1 間教室當作預備試場。

7、102 年國中基測華東試場考生人數總計約 199~210 人(華東臺校 111 人、上海台校 88 人)。預計設置試場數為 5 間(人數為 42 人、42 人、42 人、42 人、42 人)。

8、監試委員安排住宿於學校試場附近之金銀島酒店，車程約 3~4 分鐘，以利監考等試務工作之遂行。

三、心得：

（一）勘察前規劃周詳，有利試務工作零缺失：

此行勘察重點在交通班次及運卷車輛銜接情形、手提行李箱運卷及商務艙空間配置情形、交通路程所需時間及交通路線備案、考察小鬧場設置及試場各項設施、考場學校試務配合情形、大陸關務相關單位及督導人員、確認對口單位及連絡方式等等。試務人員行前均有擬訂周詳的規劃，透過經驗豐富的台商學校人員協助，各項工作均能確實進

行檢視與紀錄，加上人員每日晚上均召開勘察紀錄及檢討會議，確保所有細節都能在協同觀察與紀錄下趨近完備。

（二）仰賴台商子弟學校之協調溝通與全力配合：

經由台商學校，當地的運卷作業、海關、教育行政機關有賴其溝通協調，佈置小閘場及試場，提供試務工作人力、交通工具、專人引導等試務工作，方能順利進行。

四、建議：

（一）落實試務交接，有效完成試前相關準備作業

為辦理本次大陸考場試務工作，國立中興高中團隊與新竹女中團隊進行密切聯絡，此次勘察校長也親自參與，行前與前屆國立新竹女中校長請益後，瞭解路線及班機放置試卷箱空間，對可能發生之問題，預擬對策。

（二）試前勘察工作執行之必要與定期開會掌握進度

由於每年每屆承辦學校均不同，為求試務工作執行順利，建議試務相關人員應先行實地勘查，瞭解運卷路線、班機放置試卷箱空間、小閘場與試場環境、銷卷方式，對可能發生之問題，預擬對策。考試前並應定期舉辦試務工作人員會議及工作協調會，集思廣益，依照計畫，掌握進度及細節，俾能圓滿完成試務工作。

（三）海關通關作業有賴台商學校，文件來年需更新

由於中國大陸海關與我國並無直接接洽，公務通關作業有賴與台商學校居中協助。海關通關文件之文字適用於學測，日後教育會考是否需重新申請，鑑請教育部予以研議。

照片

勘察照片—東莞考場

桃園機場自助報到機



商務艙置物箱空間



商務艙座位配置



每箱可裝10袋試卷袋



東莞考場小圍場外觀



小圍場內的試卷放置室與獨立鐵門



可上鎖的置卷櫃



小圍場配置



小圍場外24小時監視器



小圍場休息室



東莞安全室可監控校園各角落



試務中心所在地的輔導室



試場教室一觀



東莞台校中學部吳武雄校長說明試場位置



勘察照片—華東考場

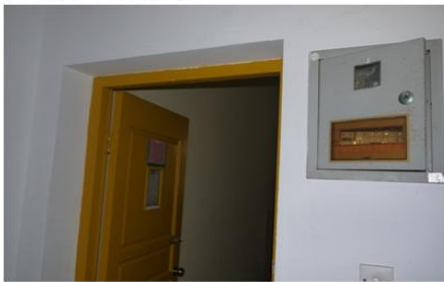
小圍場設於女宿一樓



小圍場外圍監視器設備



小圍場門口



小圍場內觀



本校總務處馬幼明主任指出銷毀試卷處



銷毀試卷用的桶子



可上鎖的試題卷櫃



試場教室



試務工作協調會現場



興中與長娥校曾雪校臺東王延煌校與高華中校長互贈見面禮



兩校人員合影



金銀島商旅房間乾淨清幽

