

行政院及所屬各機關出國報告（出國類別：其他）

赴大陸地區台商學校辦理
102年國民中學學生基本學力測驗報告

服務機關：國立中興高級中學

姓名職稱：

派赴國家：中國大陸

出國期間：102年6月6日至6月10日

報告日期：102年6月30日

一、目的：

為應大陸地區臺商子女教育之需要，89年9月大陸地區第一所臺商學校「東莞台商子弟學校」成立，翌年9月第二所臺商學校「華東臺商子女學校」在江蘇省昆山市成立，95年7月第三所臺商學校「上海台商子女學校」亦在上海市設立。惟隨著學生人數增加，為能與臺灣教育體制相銜接，鼓勵回臺升學，自91年起於大陸地區東莞台商子弟學校設置國民中學學生基本學力測驗試場，與國內同步舉行考試。翌年又於華東臺商子女學校設置第二個試場，歷次均在安全與公平原則下，順利完成。

本(102)年3所台商子女學校學生參加國民中學學生基本學力測驗，依照往年辦理模式，分別於東莞台商子弟學校、華東臺商子女學校設置試場。本次於東莞台商子弟學校之試場，有該校應屆畢業生233人，以及就讀廣東省當地學校國三之臺籍應屆畢業生9人，共計242人參與應試。試務承辦學校為國立中興高級中學，主試為總務主任馬幼明，領卷時負責點卷，試務為庶務組長許莉敏，負責辦理試務相關行政工作及預備監試，監試為中興高中教師11人、彰化高中教師1人，負責監試工作。華東臺商子女學校之試場，共計191人參與應試，主試為教務主任張正彥，領卷時負責點卷，監試為國立中興高中教師12人、及下屆承辦學校國立彰化高中教師1人負責監試工作。

另為確保試卷進關、出關順利，東莞台商子弟學校循例請廣東當局協助，試卷及答案卡由廣州白雲機場入關時，暫不拆封檢查，在加蓋海關封印後即予放行，至考試開始前，再派員赴試場拆封檢查是否有試卷以外之違禁品。考試結束後，銷毀試題，加封答案卡(卷)，由原入關機場白雲機場出關，返回臺灣。華東臺商子女學校循例請上海地區海關當局協助，試卷及答案卡由上海浦東機場入關，其餘操作同東莞線。

二、過程：

(一) 東莞線

102 年 5 月 27 日(一)

上午 10:10 於國立中興高中行政大樓第二會議室集合，舉辦試務工作人員會議，致頒聘書，發送會議手冊並宣達行程中之注意事項。

102 年 6 月 6 日(四)

上午 7:20 於國立中興高中行政大樓川堂集合，人員點名及攜行物品檢點後於 7:30 搭乘彰化客運專車出發往豐原印卷分卷闈場，並於 8:30 抵達豐原印卷分卷闈場。上午 08:50 領卷，每個試題箱、答案卡箱之攜帶、保管，均分配專人負責，個人行李由配合人員代為背攜，做到「卷(卡)不離身」。09:10 出發前往桃園機場，國中基測全國試務委員會(彰化高中)並協調臺中市警察局派警車押卷至桃園國際機場，10:40 到達桃園機場，14:15 搭乘中華航空 CI521 班機前往廣州，16:10 飛抵廣州白雲機場，通關後隨即由東莞台商子弟學校安排之人員及車輛接機，約於 18:30 抵達學校。到校後先至教師宿舍大樓一樓佈置小闈場，並將試題安置於小闈場內，然後將小闈場鐵門上鎖、加封條後，由專人看管，闈外再由該校保全人員 24 小時戒護。隨後與該校人員進行試場佈置協調，研擬整個試務工作流程及配合事項。19:30 用餐及住宿。

102 年 6 月 7 日(五)

上午 07:30 早餐，09:00 佈置試場及檢視試場設施及導引、標幟等狀況，10:20 於科技樓二樓會議室召開試務工作協調會，研商 8 日、9 日考試當天之相關試務工作、試卷拆封時間及注意事項，隨後 11:20 於同一地點召開監試委員會議，所有委員一同研讀監試工作手冊，並再一次確認考試當天作業流程，及有無疏漏之處。12:20 用餐。15 時為因應開放考生看考場，針對試場設施及導引、標幟等狀況進行調整改善。

102 年 6 月 8 日(六)

各科試題本箱均會同廣東省教育廳、廣東省新聞出版局、廣東省臺辦、東莞市

海關人員至試務中心將試卷開封，檢查無試卷以外之違禁品後，即於試場將試卷袋開封發卷，舉行測驗。各科目考試時間如下：

08:50 至 10:00 英語

11:00 至 12:10 自然

14:10 至 15:20 國文

16:20 至 17:10 寫作測驗

各科考試完成後，均進行缺考、違規及備用答案卡(卷)使用等試務工作回報。

102 年 6 月 9 日(日)

同 6 月 8 日之程序，各科試題本箱均會同廣東省教育廳、廣東省新聞出版局、廣東省臺辦、東莞市海關人員至試務中心將試卷開封，檢查無試卷以外之違禁品後，即於試場將試卷袋開封發卷，舉行測驗。各科目考試時間如下：

08:50 至 10:00 數學

11:00 至 12:10 社會

各科考試完成後，均進行缺考、違規及備用答案卡(卷)使用等試務工作回報。12:20 會同東莞市海關人員進行各科答案卡(卷)封箱作業，由主試點數各科答案卡數量，並依考試順序唱讀科名置入行李箱，上鎖後先封上全國試務委員會封條，再由東莞市海關人員貼上海關封條，於箱外覆上透明伸縮膜後，完成答案卡(卷)封箱作業。12:40 用餐。13:50 將六科試題本攜至造紙廠進行試卷銷毀作業。

102 年 6 月 10 日

上午 9:00，至東莞台商子弟學校小閘場迎接閘場人員及答案卡(卷)箱出閘，由東莞台商子弟學校搭車前往廣州參觀，期間均謹守「卷(卡)不離身」原則，由主試押運

答案卡(卷)箱。15:00 抵達廣州白雲機場，18：00 搭乘中華航空 CI522 班機前往桃園國際機場，19：55 抵達桃園機場。主試押運答案卡(卷)箱於 20:35 搭上彰化高中接機人員，將答案卡(卷)逕送三峽閱卷闈場進行讀卡作業。23:35 完成讀卡作業，由彰化高中派車接送主試至高鐵桃園青埔站，搭乘 23:22 往台中 No.545 班車，於 23:59 抵達高鐵烏日站。6 月 11 日 00:10 搭乘計程車回國立中興高中，完成本次試務工作。

謹將本次東莞試場之行程規劃，列表如下：

102 年基測大陸地區東莞試場工作行程表

日期	起迄時間	工作行程內容	交通工具	備註
6/6 準備	7:20-8:30	全體主、監試至國立中興高中集合，搭車前往豐原闈場	彰化客運專車	
6/6 領卷	08:50-09:10	領卷	彰化客運專車	
6/6	09:10-10:40	前往桃園機場	彰化客運專車	約 1 小時 30 分
6/6	14:15-16:10	由桃園機場搭機前往廣州白雲機場	華航 CI521	約 1 小時 55 分
6/6	17:00-18:30	通關後搭專車前往東莞台商子弟學校	東莞台商學校專車	約 1 小時 30 分
6/6	18:30-19:30	佈置小闈場、工作人員進駐看管小闈場、試場佈置協調		請台商學校協助辦理
6/7 佈置	09:00-10:20	巡視試場環境、佈置試場及試務中心		
6/7	10:20-11:20	試場工作協調會議		
6/7	11:20-12:20	監試會議		
6/8 測驗	08:00-17:30	測驗實施		依測驗時間表辦理
6/9 測驗	08:00-12:40	測驗實施、答案卡(卷)封箱		依測驗時間表辦理
6/9	13:50-14:20	銷毀試題本	東莞台商學校專車	請台商學校協助辦理
6/10 返臺	09:00-15:00	由台商學校搭專車前往廣州再轉至白雲機場	東莞台商學校專車	請台商學校協助辦理
6/10	18:00-19:55	由廣州白雲機場搭機前往桃園機場	華航 CI522	約 1 小時 55 分

6/10	19:55-20:30	抵達桃園機場及出關		
6/10	20:35-21:10	主試押運答案卷卡(卷)搭乘彰化高中派遣車輛至三峽進行讀卡作業。	彰化高中派車	約 30 分
6/10	20:40-23:10	試務及監試人員搭乘彰化客運專車接送抵達國立中興高中。	彰化客運專車	約 2 小時 30 分
6/10 -6/11	23:35-01:20	主試完成讀卡作業，由彰化高中派車送至高鐵青埔站，搭乘高鐵 No.545 車次於 23:59 抵達烏日站。於 6/11 00:10 搭乘計程車由烏日返抵國立中興高中。	彰化高中派車 高鐵 No.545 計程車	約 1 小時 45 分

(二) 華東線

102 年 6 月 5 日

晚上 20:00 主監試人員於南投縣國立中興高中集合，20:30 搭車前往豐原闈場，21:30 到達豐原闈外報到，發送監試手冊，立即舉辦大陸行前試務說明會，宣達行程中之注意事項，並夜宿豐原闈場。

102 年 6 月 6 日

上午 04:50 領卷，每個試題箱、答案卡箱之攜帶、保管，均分配專人負責，做到「卷(卡)不離身」原則，05:10 出發前往桃園機場，國中基測全國試務委員會(國立彰化高中)協調臺中市警察局派警車押卷至桃園機場，07:10 到達桃園機場，09:05 搭乘中華航空 CI501 班機前往上海，10:50 飛抵上海浦東機場，通關後隨即由華東臺商子女學校安排之人員及車輛接機，於 13:30 抵達學校，立刻至試務中心及佈置預定六間試場，檢視試場設施及導引、標示等，後將試題及答案卡安置於校內學生宿舍之小闈場，由專人看管，闈外再由該校保全人員 24 小時戒護。

102 年 6 月 7 日

上午 07:30 早餐，08:20 於試務中心召開「試務工作會議」，研擬整個試務工作流程及配合事項，另為求審慎及精進業務，於會議中協調有關單位，採「於考試預備鈴響前由監試人員啟封，海關人員於試場外目視檢查」，以避免試題外洩。後再次

檢試預定試場佈置，檢視試場相關設施等，並再一次確認考試所有作業流程，及有無疏漏之處。

102年6月8日

上午 06:50 早餐，07:20 至試務中心，該校表示，前日試務工作會議之建議事項，已洽大陸有關單位同意依建議方式辦理，隨即依約會同上海地區海關人員將試卷箱打開，檢查無試卷以外之違禁品後，再於考試預備鈴響前至試場由監試人員開啟試題袋，「海關人員於試場外(走廊)目視檢查」，隨即發卷，舉行測驗說明及實施測驗。

各科目考試時間如下：

08:50 至 10:00 英語

11:00 至 12:10 自然

14:10 至 15:20 國文

16:20 至 17:10 寫作測驗

102年6月9日

08:50 至 10:00 數學

10:50 至 12:10 社會

14:00 確認答案卡份數，回報試務情形

15:30 於校園內銷燬試卷

102年6月10日

上午 07:30，由華東臺商子女學校搭車前往上海浦東機場，10:00 抵達上海浦東機場，12:05 搭乘中華航空 CI502 班機前往桃園機場，13:50 抵達桃園機場，14:30 答案卷(卡)由主試及2位監試人員及國立彰化高中接機人員陪同逕送三峽閱卷闈場，

於 3：00 順利抵達三峽闈場，清點無誤，由心測中心簽收後完成本次試務工作。

本次華東試場之行程規劃，列表如下：

102 年國中基測大陸地區華東試場工作行程表

日期	起迄時間	工作行程內容	交通工具	備註
6/5 準備	20：30-21：30	全體主、監試集合搭車前往豐原闈場(人員依規劃交通方式前往)	1 部專車 (接送過夜)司機、車子在闈場過夜	1 小時
6/6 領卷	04：50-05：10	領卷		
6/6	05：10-07：10	前往桃園機場	專車	2 小時
6/6	09：05-10：50	由桃園機場搭機前往上海浦東機場	華航 CI501	1 小時 45 分
6/6	11：30-13：30	搭專車前往華東臺商子女學校	華東臺商子女學校專車	2 小時
6/6 佈置	13:30-15：30	巡視試場環境及佈置試場		華東臺商子女學校協助辦理
6/6	16：30	入闈人員住宿華東臺商子女學校小闈場		華東臺商子女學校協助辦理
6/7	08：20-10：30	試場工作會議		
6/8 測驗	08：00-17：30	主試監試		依測驗時間表辦理
6/9 測驗	08：00-12：30	主試監試		依測驗時間表辦理
6/9	12：30-12：45	銷毀試題本		
6/10 返臺	07：30-10：00	由華東臺商子女學校搭專車前往上海浦東機場	華東臺商子女學校專車	2 小時
6/10	12：05-13：50	由上海浦東機場搭機前往桃園機場	華航 CI502	1 小時 45 分
6/10	13：50-14：30	抵達桃園機場及出關		40 分
6/10	14：30-15：00	中興高中主試及 2 位監試人員攜帶卷(卡)送抵三峽闈場	彰化高中派員至桃園機場接機	
6/10	14：30	餘試務人員搭專車返回		
6/10	21：00-23：00	完成所有大陸考場讀卡作業		2 小時

三、心得：

(一) 試務規劃周詳，主監試務人員認真負責：

為辦理本次大陸地區試場試務，國立中興高中試務相關人員曾組路勘團，先行實地勘查，瞭解路線及班機放置試卷箱空間，對可能發生之問題，預擬對策。考試前並舉辦數次試務工作人員會議及工作協調會，依照計畫，掌握進度及細節，國立中興高中主監試務人員認真負責，圓滿完成試務工作。

(二) 東莞台商子弟學校之全力配合：

經由東莞台校在當地之溝通協調，動員當地海關及教育行政機關幫忙，該校並協助佈置小圍場及試場，提供人力、交通工具、專人引導等完善服務，使試務工作順利進行。

(三) 落實試務交接，有效完成試前相關準備作業：

為辦理本次大陸考場試務工作，國立中興高中校長實地路勘，先行與前屆國立新竹女中校長請益後，瞭解路線及班機放置試卷箱空間，對可能發生之問題，預擬對策。

(四) 積極協調溝通，海關通關作業快速流暢：

考試前並舉辦數次校內及校外各機關工作協調會，包括公務通關、航警局、移民署、中華航空公司、大陸海關來回禮遇服務等細節之研擬，尤其主監試人員經驗豐富，認真負責，圓滿完成試務工作。

(五) 航警局、移民署、華航全力協助，建立單一窗口及提供各項禮遇：

- 航警局及移民署提供公務人員快速通關協助。
- 華航提供貴賓室禮遇服務、提早登機、商務艙第一排特殊位置商務艙 17A、B、18 A、B、C、D 位置提供試務箱及監試人員就近看守試卷。
- 自上海地區返程時，華航更提供監試人員升等服務。
- 華航提供台灣及大陸地區單一窗口人員（區經理、吳經理）連繫及現場各項機

場行李統一快速拖運服務、及快速領取服務。

(六) 華東臺商子女學校各項試務工作經驗熟捻，與試務人員配合，充分合作：

- 該校事先完成大陸地區相關部門之溝通協調，於試卷抵達上海浦東機場時，獲得大陸方面通關禮遇。
- 該校協助佈置闈場，提供人力、交通工具、專人引導等完善服務，使試務工作順利進行。
- 適逢上海地區連日大雨，該校建置之風雨走廊，有效發揮功能，使得試卷運送及考生、家長，皆得避免淋濕。
- 該校建立個別報名考生及家長休息區，獲家長肯定。

(七) 建置多功能事務機及即時通訊系統，統合台灣、上海及東莞三試務中心：

- 於試務中心架設電腦、列印機、及多功能事務機，將全國試委會各項報表掃描後，立即回傳至豐原闈外辦公室，並掃描建檔，完成保存及紀錄。
- 透過即時通訊系統，快速統合台灣中興高中試務中心、上海浦東試務中心、廣東東莞試務中心，同步登錄暨整合各考場報表資料，迅速回報全國試委會闈外辦公室。

(八) 銷毀試卷，縮減至 15 分鐘內完成：

- 華東臺商子女學校增加大型油桶，由一座增至三座，有效提升銷毀試卷效率。
- 適逢連日大雨，委請學校準備挑高風雨走廊相關作業，幸銷毀時，雨勢已停，於原規劃地點銷毀試題本。
- 增派 11 位試務人員協助銷毀試題本，於所有人員通力合作之下，快速完成。
- 留置 4 位試務人員同步整理試務中心，及回報中興高中試務進行相關進度，及確認返回相關時程。

(九) 加強宣導禁用手機及飲用水，考生配合『零違規』：

- 於中興高中印製及攜帶禁用手機及飲用水告示，張貼於大陸各試場及家長休息區、川堂等明顯位置，考試前再次宣導，成效顯著。
- 試務人員至各學校休息區，請各班導師及行政人員協助宣導禁用物品及試務規則，各校充分配合，兩天考試零違規。
- 試務人員配合，將自己手機皆留於試務中心統一保管。

(十) 建置雙鎖頭、雙鐵櫃制度，提升試題安全，並落實卷不離身：

- 於小閘場(一樓宿舍)建置鐵櫃三座，每座皆再增設鎖頭一式，於上雙鎖頭後，貼上封條，鑰匙由主試人員全程隨身保管，落實試卷安全。
- 於試務中心(三樓會議室)建置鐵櫃三座，比照小閘場，每座皆再增設鎖頭一式，於各節答案考繳回後，經清點無誤，皆上鎖於鐵櫃之中，鑰匙由主試人員全程隨身保管，落實答案卡安全。

四、建議：

(一) 落實試務交接，有效完成試前相關準備作業

為辦理本次大陸考場試務工作，國立中興高中校長實地路勘，先行與前屆國立新竹女中校長請益後，瞭解路線及班機放置試卷箱空間，對可能發生之問題，預擬對策。一併感謝左中、竹女承辦組長的試務工作傳承。

(二) 試前勘察工作執行之必要與定期開會掌握進度

由於每年每屆承辦學校均不同，為求試務工作執行順利，建議試務相關人員應先行實地勘查，瞭解運卷路線、班機放置試卷箱空間、小閘場與試場環境、銷卷方式，對可能發生之問題，預擬對策。考試前並應定期舉辦試務工作人員會議及工作協調會，集思廣益，依照計畫，掌握進度及細節，俾能圓滿完成試務工作。

(三) 積極協調溝通，確保海關通關作業快速流暢

考試前並舉辦數次校內及校外各機關工作協調會，包括公務通關、航警局、移民署、中華航空公司、大陸海關來回禮遇服務等細節之研擬，有賴教育部與台商學校居中協助，圓滿完成試務工作。

(四) 確實檢查確認試題本箱貼紙印字

本次運往東莞考場之試題本行李箱上貼紙，將「19 大陸考場」誤印為「19 大陸考區」。為免不必要之爭議產生，建議明（103）年教育會考應確實檢查確認試題本箱貼紙印字。

(五) 試題本箱封印印油太多

此次試題本箱封印印油太多，導致開箱時，監試人員雙手及衣服皆沾滿印油，容易造成試題本汙損之餘，建議印油問題應改善。

(六) 督導人員應與押運試卷人員乘坐於班機同一艙位

本次大陸考場試務工作，依慣例押運試卷人員為落實「卷(卡)不離身」原則，均乘坐商務艙，以充份利用商務艙中較大之置物行李櫃置放試題本及答案卡(卷)行李箱。但隨行之督導人員卻受限於「國外出差旅費報支要點」，僅能乘坐經濟艙，如此將無法全程督導押運試卷人員執行任務是否落實「卷(卡)不離身」之原則。

(七) 上海線航班應予調整

依上海線實施時程來看，此次實施後，建議可將航班調整，延後到領卷當日上午八時左右出發，原因如下：

提早一天晚上九點半抵達，隔日凌晨三點五十起床，一直到晚上才進飯店休息，人員勞累，不利於試務之安全進行。

目前台灣飛往上海航班已日漸增多，此次於下午 3 點 30 分之前即建置相關試務工作完成，建議時間可再延後出發，以提升試卷安全性。

(八) 儘早規劃 103 年全國教育會考設置大陸考場事宜

明(103)年度將實施全國教育會考，對於設置大陸考場事宜，應儘早規劃，以讓台商學校之師生及家長，有所因應及準備。

附件



啟程前與關外辦公室主任合影



試題本箱於商務艙行李櫃擺放位置



入駐東莞台校小關場



小關場出入口上鎖後貼封條



試務工作協調會議討論情形



主試會同東莞海關人員進行拆封開箱



測驗結束監試人員繳回試題本及答案卡



試題本點交無誤，主試將試題本裝箱標示上鎖



東莞海關人員貼上海關封條，隨後覆上透明伸縮膜以防封條毀損



將試題本投入紙漿槽內進行水銷



答案卡(卷)箱押運回台前與東莞台校人員合影



抵台後搭乘全國試委會接運車前往三峽闡場



抵達華航窗口，與華東臺校台北辦公室藍麗華主任會合



上海浦東機場海關人員貼上海海關封條



集中試卷箱於試務中心，並立即進駐開會



建置雙鎖頭、雙鐵櫃制度，提升試題安全



入駐小關場勘察環境



貼上全國基測封條



大陸海關人員檢查試題箱開啟



大陸海關人員目視試題本袋開啟



監考人員進行領卷



考試結束後，試題本就地銷毀



試務結束，與華東臺校人員合影



抵台後由全國試委會陪同運卷至三峽關場