

出國報告(出國類別：實習)

**ERJ-190 機型模擬機年度複訓及考驗
出國報告書**

服務機關：民用航空局

姓名職稱：張金田/標準組簡任技正

派赴國家：中國珠海

出國期間：102年4月18日至4月22日

報告日期：102年6月28日

目 錄

壹、目的.....	2
貳、過程.....	3-6
一、出國行程	
二、駕駛艙客艙航路查核	
三、委任檢定考試官考驗及訓練觀察	
四、模擬機複訓	
五、模擬機考驗	
參、心得及建議.....	7

壹、目的

依據民航法規 0 五-0 一 A 第六條航空人員檢定給證規定及比照美國 FAA 檢查制度，凡持有機種檢定證之檢查員，於檢定證屆期日期前，須實施該機種複訓，爰此本局派遣張金田簡任技正執行完成華信航空 ERJ-190 型機複訓訓練，俾符合法規要求，以有效協助、督導華信航空 ERJ-190 型機之正常運作及檢查業務之遂行，以確保飛安。

貳、過程

一、出國行程

(一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間
4月18日	復興航空公司	GE-353	桃園→澳門	1250~1450
4月22日	復興航空公司	GE-352	澳門→桃園	1305~1450

(二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	張金田	簡任技正
華信航空公司	林昌輝	ERJ190 機隊考驗機師、委任檢定考試官
	郭俊寬	ERJ190 機隊考驗機師
	陳治綸	ERJ190 機隊考驗機師

(三) 每日行程：

日期	行程及地點	說明
102年4月18日	至桃園搭乘復航GE-353前往澳門、乘車至珠海	駕駛艙航路查核
102年4月19日	珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心	模擬機適職性委任檢定考試官觀察
102年4月20日	珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心	模擬機年度複訓
102年4月21日	珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心	模擬機年度考驗
102年4月22日	珠海乘車至澳門、搭乘復航GE-352前往桃園	客艙航路查核

二、駕駛艙及客艙航路查核

(一) 去程

4月18日執行復航GE-353前往澳門國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員雷浩仁、副駕駛曾健銘共同執行，飛行各項資料完整，組員依規定持卡提示，飛行各階段檢查確實，飛機操控符合標準操作規範，航管通話程序熟練，按飛行計畫完成任務，協調合作良好。

(二) 返程

4 月 22 日執行復航 GE-352 澳門前往桃園國際航線客艙航路查核：本次飛航由正駕駛員江盈輝、副駕駛員蘇漢唐、後艙客艙長陳正蓮及另四位客艙組員共同執行，飛航簽派各項資料完整。客艙組員依規定提示，並執行客艙各項裝備檢查及乘客安全提示，飛航中客艙組員均依公司手冊執行前後艙通話程序，後艙作業合要求。

三、102 年 4 月 19 日委任檢定考試官考驗觀察

(一) 根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任考試官任期為一年，應派檢查員進行委任考試官執行能力或適職性考試時之觀察，同時依航務檢查員手冊 Job Function 12-委任考試官之管理。

(二) 本次考驗觀察：

1. 委任考試官(Designated Examiner)DE 林昌輝、考驗機師陳治綸擔任操控駕駛員(Pilot Flight)PF、考驗機師郭俊寬擔任監控駕駛員(Pilot Monitor)PM。
2. 飛行前提示詳盡，各項資料準備完整。
3. 考驗時-口試/提示/檢討均依規定執行，飛行組員一般操作均符合標準程序，協調合作良好，考驗及格。
4. 考試官確按考驗計畫完成各項考驗課目，考驗過程合於要

求，舉止公正。

5. 飛行後講評確按規定執行，委任考試官林昌輝符合本局委任標準，本次考驗觀察結果滿意，建議續聘。
6. 飛行組員一般操作均遵守標準操作程序執行，協調合作良好，考驗合格。

四、102年4月20日模擬機複訓

- (一) 考驗機師陳治綸擔任教師、檢查員張金田擔任 PF
- (二) 本次複訓之課目設計係依據華信航空今年複訓課目之重點要求，包括基本飛行操作、精確及非精確系進場、防除冰操作程序、緊急程序等，除熟悉 ERJ 機型之基本操作能力外，主要係藉由與華信航空之互動，了解華信航空 ERJ-190 型機之操作模式及營運業務之運作模式，以確保法規之符合性與安全性。
- (三) 模擬機複訓過程順利，與華信支援教官互動良好，學習效果佳。

五、102年4月21日模擬機考驗

- (一) 考驗機師陳治綸擔任考驗機師、檢查員張金田擔任 PF
- (二) 本次複訓考驗之課目設計係依據華信航空今年複訓考驗課目之重點要求，包括基本飛行操作、精確及非精確系進場、緊急程序等，除熟悉 ERJ 機型之基本航行操作裝備與運用外，藉由考驗，了解華信航空 ERJ-190 型機之操作模式及營運業務之運作模式，以確保法規之符合性與安全性。
- (三) 模擬機考驗過程順利，與華信支援教官互動良好。

參、心得及建議

模擬機訓練之要求重點在於增進組員間之溝通協調、分工合作、相互支援，以確保各項標準操作程序能精確而有效之執行，尤其是實際飛航運作中較不易獲得操作的課目皆可於模擬機中模擬各種可能發生的故障與突發狀況，以強化飛航組員保持飛航知識、技術之適職性表現，如此，不僅加強飛航組員對該型機之系統及裝備能有更透徹的了解及運用外，更能精進受訓人員沉穩、鎮定之信心與應變能力，充分發揮本職學能，化險為夷，最終達到確保飛航安全之目的。

珠海保稅區翔翼科技有限公司訓練中心模擬機裝備完善、目前 ERJ-190 型機模擬機已獲中國大陸民航總局飛航標準司之認證；於本次複訓與考驗過程中，按課程設計完成各項操作，以保持該機型檢定資格外，並經由與華信機師間之互動，瞭解該公司之航務政策與理念、航務標準化作業程序與符合法規、制度、程序之一致性，使在爾後檢查業務職掌中，能順利遂行。

公司受限於國內並未俱備 ERJ-190 型機模擬機設施，故每年兩次於國外租用模擬機執行適職性訓練/考驗之經驗對飛航組員而言甚為珍貴，而本局檢查員為配合經費之有效運用，於每年檢查員複訓及委任檢定考試官考驗觀察時抽樣執行渠等之模擬機適職性訓練/考驗觀察；經由本次複訓之過程及模擬機考驗觀察，對華信航空飛航組員模擬機考驗之飛行前準備、標準化之操作能力及組員間之協調合作所顯示之適職性表現，予以肯定。