



國立交通大學
National Chiao Tung University

出國報告（出國類別：學研訪問）

赴北京交通大學、西安交通大學、西
南交通大學及上海交通大學簽署雲
端開放教育平台合作意向書及討論相
關議題

服務機關：國立交通大學

高等教育開放資源研究中心

姓名職稱：李威儀 主任

派赴國家：中國 北京、西安、成都、上海

出國期間：102/01/28~02/03

報告日期：102/03/08

摘要

開放式數位教育或雲端學習，已漸為全球最重要的高等教育趨勢之一。大中華地區擁有全世界最多之高等教育在學人口及網路使用者，華人對教育與學習的重視更是舉世皆知。兩岸五校交大具合作優勢，若能團結齊心，參考國外先例，為華文世界共同打造一個開放式的網路教育平臺，使全球華人皆能共用知識經濟時代之發展成果，將會是華人世界的創舉，亦將帶動學習風潮，引領其他學校跟進。

有鑑於此，本校由高等教育開放資源研究中心負責規畫邀請大陸四校交大一同合作建立雲端開放教育平臺，五所交通大學並已於 2012 年 11 月 18 日於美國南加州交大校友會 70 周年會議上公開簽署了合作意向書。但由於當日有部分交大校長因故未能出席，因此由該校副校長或副書記代簽，經呈報教育部後，教育部要求此一文件必須由各校校長親自簽署方為有效。此行分別拜會大陸四所交通大學的主要目的有二：

- (1) 為免五校交大之間書信往返曠日廢時及避免公文遺失顧慮，因此親自攜帶意向書請對岸四校交大校長重新簽署。
- (2) 進一步討論兩岸交大共同推動雲端開放教育平臺的具體作法及進度。

以上兩項任務均順利完成。

目次

一、目的.....	4
二、過程.....	5
三、心得及建議.....	7

本文

一、目的

隨著網路資訊技術的迅速發展和普及應用，雲端開放式教學，已經逐漸成為全球最重要的高等教育趨勢之一，並且已經有很多頂尖的大學開始加入。美國哈佛大學及麻省理工學院（MIT）在 2012 年 5 月初就共同宣佈成立基金會，聯手建構開放式網路課程計畫 edX¹，學生可以透過網路免費上課、繳交作業及考試，結果獲得非常大的迴響。此外，由史丹福大學兩位教授在近期創辦的 Coursera² 線上學習網站也採納類似的理念，讓人人都可以透過網路免費學習頂尖大學開設的課程。在短短一年的時間裡，全球已經有超過 60 所的頂尖大學加入了 Coursera，提供大約 300 門的線上課程，吸引了將近 300 萬人，其中有將近 5% 為華人。其實如果不是因為語言障礙的話，我們相信華人上 edX 及 Coursera 學習的人數會遠遠超過這個數量。

大中華地區擁有全世界最多之高等教育在學人口及網路使用者，華人對教育與學習的重視更是舉世皆知。兩岸五校交大具合作優勢，若能合作，參考國外先例，為華文世界共同打造一個開放式的網路教育平臺，使全球華人皆能共用知識經濟時代之發展成果，將會是華人世界的創舉，亦將帶動學習風潮，引領其他學校跟進。有鑑於此，本校由高等教育開放資源研究中心負責規畫邀請大陸四校交大一同合作建立雲端開放教育平臺，五所交通大學並已於 2012 年 11 月 18 日於美國南加州交大校友會 70 周年會議上公開簽署了合作意向書。但由於當日有部分交大校長因故未能出席，因此由該校副校長或副書記代簽，經呈報教育部後，教育部要求此一文件必須由各校校長親自簽署方為有效。此行分別拜會大陸四所交通大學的主要

¹ 「edX」為 MIT 和哈佛大學合資的非營利性網站，目前已有 9 所大學與 6 所醫學院加入陣營，除免費提供課程，也透過虛擬整合的教學模式，提高傳統教育的學習效率。

² 「Coursera」一年內與 33 所頂尖學校合作，開設超過 214 堂課程，強調隨堂小考和回家作業，鼓勵學生就近舉辦離線的學習小組，並且提出創新的學生互評機制。

目的有二：

- (1) 為免五校交大之間書信往返曠日廢時及避免公文遺失顧慮，因此親自攜帶意向書請對岸四校交大校長重新簽署。
- (2) 進一步討論兩岸交大共同推動雲端開放教育平臺的具體作法及進度。

二、過程

1/28 (一) 搭乘上午班機由桃園飛北京

1/29 (二) 面見北京交大寧濱校長，完成意向書簽署。與北京交大教務處衣立新副教務長見面，會談有關開放教育平臺課程設計及製作相關細節，初步確定以下在課程方面的時程進度安排：

- (1) 6/30 前提供課程名稱及授課教師
- (2) 8/15 前提供課程相關詳細資訊(包括正式授課時間)
- (3) 10/15 後依照計畫時程陸續開始授課。

搭乘晚上 09:20 班機飛西安。

1/30 (三) 面見西安交大鄭南寧校長，完成簽署意向書。

與西安交大程光旭副校長討論共同投資相關細節，確定各校投資將遵守公益精神，放棄分紅，若有盈餘將全部再投入平臺經營或與開放教育相關的公益事業，其餘細節尚待討論。

與教學發展中心馬之恩主任討論開放教育平臺課程設計及製作相關細節，初步確定以下在課程方面的時程進度安排：

- (1) 6/30 前提供課程名稱及授課教師
- (2) 8/15 前提供課程相關詳細資訊(包括正式授課時間)
- (3) 10/15 後依照計畫時程陸續開始授課。

搭乘晚上 09:00 班機飛成都。

1/31 (四) 面見西南交大陳春陽校長，完成簽署意向書。

與校長辦公室主任趙彥靈教授討論共同投資公司相關細節，確定各校投資將遵守公益精神，放棄分紅，若有盈餘將全部再投入平臺經營或與開放教育相關的公益事業，其餘細節尚待討論。另外初步確定以下在課程方面的時程進度安排：

(1) 6/30 前提供課程名稱及授課教師

(2) 8/15 前提供課程相關詳細資訊(包括正式授課時間)

(3) 10/15 後依照計畫時程陸續開始授課。

搭乘晚上 08:15 班機飛上海。

2/1 (五) 原安排面見上海交大張杰校長，因張校長臨時有要事無法接見，因此暫將意向書留在校長辦公室，請張校長簽完後再交回。

2/2 (六) 與上海交大發展聯絡處馬磊處長討論共同投資公司相關細節，確定各校投資將遵守公益精神，放棄分紅，若有盈餘將全部再投入平臺經營或與開放教育相關的公益事業，其餘細節尚待討論。另外初步確定以下在課程方面的時程進度安排：

(1) 6/30 前提供課程名稱及授課教師

(2) 8/15 前提供課程相關詳細資訊(包括正式授課時間)

(3) 10/15 後依照計畫時程陸續開始授課。

搭乘晚上 08:25 班機飛廣州、再飛臺灣。(註：由於接近春節期間上海直飛臺灣班機均無空位)。

2/3 (日) 凌晨 03:20 由廣州返抵臺灣。

此次在五校間獲致的具體結論及時程安排均經過與各校的詳細溝通，並參酌各校的意見後達成，這些具體結論本身就是最為重要的成果，其間溝通細節容勿贅述。

根據各校同意在課程方面的時程進度安排：

- (1) 6/30 前提供課程名稱及授課教師
- (2) 8/15 前提供課程相關詳細資訊(包括正式授課時間)
- (3) 10/15 後依照計畫時程陸續開始授課。

五校合作平臺應該會在八月底對外公開，然後在十月底正式開始授課。

三、心得及建議

此行順利獲得北京交通大學、西安交通大學、西南交通大學及上海交通大學同意參與合作雲端開放教育平臺，顯示華文雲端教育平臺的發展潛力確實得到大家的認同。但共識度越高也就表示有同樣看法的人可能越多，可能的競爭者也就越多，因此建議加快五校交大合作的腳步，儘量在2013年5月底前確定五校合作細節及簽訂正式合作協議書，以提早啟動平臺，爭取成為華人世界的第一個雲端開放教育平臺。