

出國報告（出國類別：參訪、會議）

2012 海峽物流節暨第四屆海峽兩岸物流 與供應鏈會議

服務機關	職稱	姓名
交通部	科長	王玉明
交通部	研究員	張偉峻
派赴地點	大陸福建省（廈門市）	
出國期間	101年11月15日至101年11月18日	
報告日期	101年12月21日	

行政院及所屬各機關出國報告提要

頁數 15 含附件：是否

出國報告名稱：赴廈門參加「2012 海峽物流節暨第四屆海峽兩岸物流與供應鏈會議」

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

王玉明/交通部/科長/02-23492338

張偉峻/交通部/研究員/02-23492327

楊惠珍/交通部航港局/主任/02-89783699

邱謙文/交通部航港局中部航務中心/主任/ 04-23690727

出國類別：1.考察2.會議

出國期間：101 年 11 月 15 日 至 101 年 11 月 18 日

出國地區：大陸福建省廈門市

報告日期：101 年 12 月 21 日

分類號/目：

關鍵詞：冷鏈產業、物流、保稅

內容摘要：

- 一、兩岸產業發展已進入協作聯盟的階段，尤其更多符合產業發展也在兩岸政策上列為重點項目之一，隨著經濟起飛人民開始注重食品流通的各個環節，以追求安全無虞及高品質的食品安全，其中最能顯見的是冷鏈的配送活動，這也是最直接影響到人體健康的部分，此部分兩岸已將冷鏈議題作為試點，而廈門則為試辦港口之一。
- 二、冷鏈產業為經濟部推動之亮點產業，兩岸冷鏈技術與服務聯盟刻由工研院主導，目前會員數達一三九家廠商，發展趨勢係朝整合業界資源連合行銷、建立兩岸低溫物流標準、促進兩岸低溫貿易及投資，以及提升兩岸低溫技術與人才等四主要目標，現已架置「台灣冷鏈物流網」交流平台，並在天津集結試點企業成立聯盟，而南開大學亦擬投入協助，廈門市物流協會下設立冷鏈分組。
- 三、冷鏈產業的發展除有助於自由港區發展與課稅區產業間之合作機會外，亦有助於本部於後續研擬港口公共倉儲及自由港區相關業務決策之參考，是以參加台灣全球運籌物流協會安排本次參訪行程及會議，不但有助了解廈門及週邊地區冷鏈產業之發展規劃情形，亦有助臺灣港務公司在後續經營策略上，建立垂直業務拓展及橫向業務整合之機會。

參訪 2012 海峽物流節暨第四屆海峽兩岸物流與供應鏈會議出國報告書

內容大綱	頁次
壹、目的	1
貳、出國期間	1
參、參訪行程及過程	1
肆、參訪及會議心得	3
一、廈門物流概況簡介	3
二、海峽物流節簡介	3
三、「第三屆全球物流與貨運峰會開幕式」暨專題演講簡介	6
四、大陸福建省重點招商區位簡介	6
五、兩岸冷鏈物流產業簡介	12
伍、結論與建議	15

壹、目的

兩岸產業發展已進入協作聯盟的階段，尤其更多符合產業發展也在兩岸政策上列為重點項目之一，隨著經濟起飛人民開始注重食品流通的各個環節，以追求安全無虞及高品質的食品安全，其中最顯見的是冷鏈的配送活動，這也是最直接影響到人體健康的部分，此部分兩岸已將冷鏈議題作為試點，而天津及廈門則為試辦港口之一。冷鏈產業除為經濟部推動之亮點產業外，亦為本部自由港區事業欲引進之營運模式，兩岸冷鏈技術與服務聯盟刻由工研院主導，目前會員數達一三九家廠商，發展趨勢係朝整合業界資源連合行銷、建立兩岸低溫物流標準、促進兩岸低溫貿易及投資，以及提升兩岸低溫技術與人才等四主要目標，現已架置「台灣冷鏈物流網」交流平台，並集結試點企業成立聯盟。

交通部本次應臺灣全球運籌發展協會之邀，前往廈門參與「2012 海峽物流節暨第四屆海峽兩岸物流與供應鏈博覽會」活動，冷鏈產業包含的貨物不僅僅係農產品、生鮮食品而已，諸如醫藥物流、生技產業等均屬冷鏈運送的範疇，冷鏈產業的發展除有助於自由港區發展與課稅區產業間之合作機會及鏈結外，亦有助於本部於後續研擬港口公共倉儲及自由港區相關業務決策之參考，是以參加台灣全球運籌發展協會安排本次參訪會議及行程，不但有助了解兩岸地區冷鏈產業之發展及未來規劃，亦有助未來在自由港區發展策略之擬定。

貳、出國期間：

101 年 11 月 15 日至 11 月 18 日，共 4 天。

參、參訪行程與過程：

表一、2012 海峽物流節暨第四屆海峽兩岸物流與供應鏈會議行程一覽表

日期	地點	行程內容	備註
----	----	------	----

日期	地點	行程內容	備註
11/15 (四)	桃園-廈門、 廈門翔鷺國際大酒店	一、去程：自桃園（二航廈）機場出發至廈門高崎國際機場。 二、報到並經主辦單位介紹認識兩岸相關與會業者代表	報到了解物流節與物流與供應鏈會議準備情形
11/16 (五)	廈門國際會展中心 廈門翔鷺國際大酒店	一、參加 2012 海峽物流節暨第四屆海峽兩岸物流與供應鏈博覽會開幕儀式 二、參加兩岸冷鏈物流產業合作聯盟成立儀式 三、參加海峽物流節主題論壇、兩岸冷鏈產業合作論壇、福州江陰汽車整車進口政策與營運推介會	參加開幕儀式、物流、冷鏈等相關主題論壇
11/17 (六)	源香食品交易中心 旺墩冷庫公司 廈門翔鷺國際大酒店	一、參訪源香食品交易中心 二、參訪旺墩冷庫公司 三、參加海峽物流節、供應鏈管理論壇 四、參加全球物流與貨運峰會暨國際物流貨代 1 對 1 洽談會	參訪廈門相關冷鏈業者、了解其硬體設施及未來發展概況、並參加物流、貨代等相關主題論壇
11/18 (日)	泉州晉江陸地港 廈門-台北(松山)	一、參訪晉江國際陸地港股份有限公司 二、返程：由廈門高崎國際機場搭機返回台北（松山）	參訪廈門陸地港業者設施及發展概況

肆、參訪及會議心得：

一、廈門市物流概況簡介

廈門市位於大陸地區福建省東南部，為大陸地區東南沿海重要的中心城市和現代化國際性港口城市，有史以來即為大陸地區東南沿海的重要商貿與交通口岸，在空運方面，廈門機場 2011 年貨運吞吐量為 26.06 萬噸，客貨運吞吐量位居大陸地區第五位，目前國際線直航城市 21 個，境內外航線合計共 170 條，係大陸十大繁忙機場和第四大航空口岸之一；海運部分，廈門港 2011 年客貨運吞吐量分別為 1099 萬人次及 1.56 億噸，貨櫃吞吐量為 647 萬 TEU，位居世界第 18 名，在鐵公路運輸方面，2011 年貨運量分別達 1621.35 萬噸及 4121.67 萬噸，為大陸地區東南沿海重要的鐵公路客貨運樞紐；市區內目前規劃有現代物流園區、海滄物流園區（海滄保稅港區）、杏林物流園區及火炬翔安保稅物流中心等四大物流產業專業區。

2011 年廈門進出口貿易總值達 701.67 億美元，佔福建省 48.8%，與臺灣進出口貿易值達 72.4 億美元，臺灣已成為廈門第二大貿易夥伴，自 2001 年起廈門市人民政府成立廈門市發展現代物流產業協調小組及其辦公室，職責為提出現代物流發展政策，協調全市現代物流發展規劃、研究解決發展中之重大問題及組織推動物流業產業發展，其發展目標到 2015 年物流業產值成長達 325 億人民幣，佔服務業產值比重為 16%，佔 GDP 比重 8%，到 2020 年物流業產值成長達 640 億人民幣。

二、海峽物流節

（一）簡介

為推動海峽兩岸物流產業聯動、區域合作、技術創新、成果共享等四大領域合作，服務海峽經濟圈和兩岸現代服務業示範區發展，建立兩岸物流、港航、保稅等相關產業建立常態化對話平台，爰台灣全球運籌發展協會與聯合中國國際物流網聯盟、廈門市人民政府、福建省物流協會共同創辦『海峽物流節』，並將層級提升為兩岸重點交流項目。



圖一、2012 海峽物流節於廈門國際會展中心

今年在廈門舉辦的「海峽物流節」的主要項目來自連續多年成功舉辦的「海峽兩岸物流與供應鏈博覽會」（中國商務部批准之全國性大型專業展會）、「全球物流與貨運峰會」（全球國際物流貨代業主要的業務對接洽談活動之一）等集結而成的大規模活動，內容包括大型專業展會、專業論壇、專題會議、業務洽談、專題參訪，並以創意、創新、創造為活動口號，廣邀陸台港澳地區相關企業、機構參與，目的在打造廈門市為中國東南物流發展區域中心，並加強兩岸以及兩岸四地間物流產業深度交流與合作，博覽會開幕儀式頗受大陸地區媒體關注。



圖二、2012 海峽物流節開幕現場

我國臺灣港務股份有限公司本次亦設置攤位展示，介紹我國海港自由貿易港區，重點放在宣傳我國各海港自由港區特色。



圖三、我國臺灣港務股份有限公司於 2012 海峽物流節參展

另兩岸冷鏈物流產業合作亦為本次活動重點，隨著兩岸農漁產品貿易之日亦加強，冷鏈市場之發展亦顯重要，特別是大陸仍需學習我國產業之冷鏈技術，而我國則需要開發大陸的資源及市場，藉由雙方產業及市場截長補短所形成之優勢，共同推動兩岸冷鏈產業邁向國際化。



圖四、兩岸冷鏈產業合作會議論壇

(二) 活動核心

2012 海峽物流節開幕儀式暨兩岸冷鏈物流產業聯盟成立儀式

第四屆海峽兩岸（廈門）物流與供應鏈博覽會

2012 海峽物流節主題論壇、專題論壇

兩岸冷鏈物流產業合作暨兩岸冷鏈物流合作論壇

第三屆全球（廈門）物流與貨運峰會暨一對一國際物流貨代洽談會
第四屆金鷺獎頒獎晚會

（三）規模

展館面積 22000 平方米

參加廠商 855 展位、406 家廠商

三、「第三屆全球物流與貨運峰會開幕式」暨主題演講

“全球物流與貨運峰會（Global Logistics & Freight Summit）”是中國國際物流網絡聯盟於 2010 年開始傾力打造的面向全球國際物流、貨代行業的年度盛會，旨在為全球物流貨代企業提供經驗分享、業務對接、商務交流的定期合作平臺，2010 年起每年在大陸定期舉辦，這次與海峽物流節暨第四屆海峽兩岸物流與供應鏈博覽會結合舉辦，臺灣港務公司受主辦單位之邀，於 11 月 16 日下午由該公司張雅富資深處長發表專題演講，演講主題為「台灣自由貿易港區介紹」，演講並由主辦單位同步採中、英文翻譯並獲熱烈回響，係一重要行銷我國海港自由港區的機會。



圖五、臺灣港務公司張雅富資深處長於全球物流與貨運峰會專題演講

四、大陸福建省重點招商區位簡介

（一）福州保稅港區

福州保稅區於 81 年經大陸「國務院」批准設立，地處大陸福建省閩江下游北岸的福州馬尾港內，規劃面積 1.8 平方公里，主要發揮港口優勢和臨近臺灣的優勢，從事國際貿易、保稅倉儲、出口加工、商品展示及對臺貿易，是大陸實行

特殊政策，具有綜合經濟功能的特殊區域，也是目前大陸首推市場經濟最充分的地區。

自 90 年以來，福州保稅區大力發展國際物流業，將保稅區打造成爲福州市及周邊地區企業的進出口物資提供低成本、少環節、高時效的現代物流平臺，連接大陸境內國際市場的物流通道。目前已成功吸引伯靈頓物流、馬士基物流、日郵物流、外代儲運、大裕保稅倉儲、萬全物流等大型物流企業和物流業務進區運作，形成了出口併櫃、進口配送和貿易配送等三大物流特色。其中區內以機電產品配送、化工產品分配、進口鞋材配送、國際貨櫃運輸及場站服務等產業爲基礎，發展爲「保稅倉儲爲主導、第三方物流爲特徵」的現代物流產業，並已經成爲福州保稅區經濟快速成長的支柱。

福州保稅區包含兩大物流園區，其功能定位分述如下：

1. 福州保稅區青州港物流園區：以「國際貿易、保稅倉儲」功能爲特徵的保稅物流業務和碼頭經營、貨物裝卸爲主，並以國際中轉、國際配送、國際採購、轉口貿易爲其發展定位。
2. 江陰港物流園區：爲江陰港區「海關保稅物流中心」與「現代物流中心」，區位功能著重於免稅倉儲、國際物流配送、簡單加工和增值服務、進出口貿易和轉口貿易、港口功能和退稅功能、物流資訊處理等。



圖六、福州保稅港區於 2012 海峽物流節參展

江陰汽車進口口岸簡介

江陰汽車進口口岸是中國第六個能夠辦理汽車整車進口的沿海口岸，位於福州保稅港區內，在 2011.12.31 成立，由香港銀河國際控股有限公司、德國歐德汽車工業投資控股集團有限公司、北京金世旗投資公司共同投資 2.18 億美元建設。由於福建進口汽車成本較高，進口汽車整車一般通過天津保稅港區進口，運輸路程長，而且必須一次性繳清進口關稅，運輸成本高，佔用資金大。江陰汽車進口口岸未來將與大連新港、天津新港、上海港、廣州黃埔港、廣西欽州 5 個沿海港口一道，共築中國汽車整車進口市場。

江陰汽車進口口岸規劃為四個功能區，包括碼頭作業區、汽車堆場區、檢驗區及國際汽車城，功能定位如下：

- 進口汽車貿易：國際貿易、轉口貿易、展示、銷售及相關配套業務
- 進口汽車物流服務：保稅及非保稅倉儲、物流代理、報關檢驗、物流運輸、定船、裝箱及發運等
- 進口汽車展示：保稅展示、完稅進口
- 進口汽車零配件及汽車飾品：保稅倉儲、完稅進口
- 進口增值服務：美容、維修、養護、加改裝
- 進口汽車檢驗業務：汽車檢測維修檢驗
- 金融保險服務：金融、代理、保險...等
- 輔助配套設施：商務洽談...等



圖七、江陰汽車進口口岸於 2012 海峽物流節營運推薦會議

本區位發展優勢在於利用保稅港區政策上的優惠拓展整車進口相關業務，包含汽車保稅展示、汽車保稅轉口及汽車進口零件保稅等，另外與我國「自由貿易

港區」對接合作，建立海峽兩岸進口汽車分轉中心，亦為其訴求拓展業務之優勢策略，該區位希望形成“台灣自由貿易港區接單—保稅港區發貨”的雙向模式，例如經銷商在德國車廠訂完貨後，把車先放在台灣自由貿易港區，待與客戶簽約後再從台灣把車運來，或者先把車先放在保稅港區，待與台灣客戶簽約後再從保稅港區把車運到台灣，形成兩岸經貿合作最佳的管道。

(二)廈門翔安區投資區

位於廈門市東部，與泉州市交界，南隔海與金門島相望，成立於 2003.10.19，全區面積共 411 平方公里，可開發用地面積達 300 平方公里以上，優先發展產業類型及招商對象以光電產業鏈核心技術、生物和新醫藥技術等高科技產業、高階商業、高端旅遊、營運中心、服務外包、軟體開發、創意設計、文化娛樂、創新金融、世界 500 大企業及大陸知名廠商等，另亦鼓勵發展含低污染、低耗能、高附加價值的輕工、食品、電子、機械加工等產業。

由於綠色環保已成為全球發展趨勢，LED 照明亦被列為兩岸重點支持的新興節能產業之一，經濟部和大陸國家發展改革委員會積極建立兩岸搭橋計畫，已透過合作機制，配合大陸推動的節能減排政策，運用台灣領先的 LED 高效能光源技術，建立兩岸產業合作重要的里程碑。其中，廈門翔安區火炬高技術產業園區，即配合完成第一個採購金額約 1 億元的 LED 路燈試點計畫，而參與的台灣廠商包括台達電、佰鴻、玉晶光及光林電子。

(三)廈門現代物流園區簡介

位於廈門島西部，面積 9 平方公里，包含象嶼保稅區、保稅物流園區、東渡港區、保稅區二期、航空工業與物流園區等五大功能區，目前該園區以現代物流業、國際貿易和高新保稅加工業為主導產業，共有 2000 多家企業，包括中外運、中海、嘉里大通、聯邦快遞...等知名企業，該園區因具備陸、海、空、鐵路運輸等聯運之便捷條件，故過去 5 年 GDP 年增長 23%、進出口額增長 7.6%、物流營運收入年增長 23.8%，可謂發展非常快速。

象嶼保稅區面積 0.63 平方公里，具備進出口加工、國際貿易、保稅倉儲、商品展示等功能，該區在紅酒交易業務已成為海西的集散中心；保稅物流園區，面

積 0.7 平方公里，以發展國際採購、國際配送、國際貿易、國際中轉等業務，進駐企業包括瑞聲達、金門酒廠...等企業；東渡港區位於廈門島西北部，顛開通國際航線 79 條、國內線 47 條，為福建地區重要糧食、石材、礦砂、煤等大宗貨品的集散地，目前世界前 20 名的船公司均已在廈門發展；保稅區二期，面積 1.55 平方公里，以發展非保稅業務、城市物流配送及對台農、水產品倉儲...等，該區位另規劃廈門農產品物流中心，包括水產交易區(生鮮、冷凍食品、乾貨)，台灣水產品專區、製冰庫、冷凍庫、加工廠、活魚暫養場...等，後續兩岸發展冷鏈產業合作時，應特別注意該區位之發展；航空工業與物流園區主要發展城市配送、高附加價值產品之中轉、國際物流、冷鏈物流...等，其中萬翔冷鏈物流中心便是位於此區位，亦為後續發展兩岸航空冷鏈中轉之試點中心。

(四)晉江陸地港

晉江陸地港港區位於福廈高鐵晉江站物流區內，原係福建省為發展泉州港對外產業而規劃籌建，目的在作為貨物集散中心，發揮海港、陸海、空陸、陸空、海鐵、鐵海.....等多種聯運模式，將港口之裝箱、拆箱、保管、中轉、海關及檢疫功能向陸地港延伸，拓展福建省沿海港口經濟腹地，促使中國大陸中西部地區成為福建省沿海港口拓展貨源之市場，為福建省內繼武夷山陸地港後第二個陸地港之規劃。總規劃面積 2500 公畝，設有海關監管區、集裝箱服務區、採購交易區、物流配載區、商務配套區等五大功能區域，具備高品質的口岸服務功能，並集保稅、中轉、倉儲、加工、配送、金融等物流服務功能於一體。

本區位分二期建設，第一期用地 267 畝，係以打造港口服務平台，同時配套保稅物流服務為目標，目前已完成海關監管區相關建設，包括通關中心、查驗倉庫、保稅倉、出口監管倉、貨櫃堆置場等設施。2011 年 9 月 15 日，該陸地港通過泉州港的初次驗收，9 月 29 日首票出口貨物順利通關，開始試運行，成為福建省內首個正式營運的陸地港。截至 2012.9 止，該陸地港進出口金額達 3.52 億元，貨運量 10.3 萬噸，且有 298 家企業透過陸地港辦理進出口業務，進駐企業近有 50 家。

第二期用地規劃面積為 319 公畝，預計將在完善第一期公共物流平台基礎設施後，建立物流、金融、信息、專業市場等物流供應鏈綜合服務平台，形成集物流、

商流、資訊流及金流服務為一體的多功能、多層次的陸地港，並藉由關檢進駐的通關優勢，打造海西國際快捷監管中心、葡萄酒檢測及交易中心、採購交易中心、專業冷藏中心、進口木材交易中心、進口石材交易中心等。



圖七、參訪晉江陸地港



圖八、晉江陸地港相關硬體設施

二、兩岸冷鏈產業發展簡介

(一) 兩岸冷鏈發展

中國大陸十二五計畫將物流視為重點扶植產業，兩岸貿易往來日趨頻繁下，不少國內業者已經登陸展開布局，兩岸經濟合作委員會（經合會）也將「低溫/冷鏈物流」納為主要合作試點項目之一；隨著生活水平提高，消費者對於低溫生鮮及加工食品的需求增加、連鎖餐飲業的快速發展，對低溫物流的需求越來越大，台灣低溫物流服務具備小而美的優勢，為了協助業者站穩更有利的競爭位置，經濟部運作籌組產業聯盟的方式，並鎖定廈門及天津為中國大陸南、北兩個試點，全力協助物流產業佈局中國大陸低溫市場，希望在 2020 年可以創造 200 億元產值。

近年來，在海峽兩岸經濟合作框架協議(ECFA)實施的推動下，台灣加工食品及農產品加速登陸銷售。由此帶來的運輸、倉儲和銷售等環節，均與「冷鏈物流」息息相關。

2011 年 2 月經濟部宣布成立「兩岸產業合作策略小組」，選定冷鏈物流為兩岸優先合作產業之一，在 2011 年 9 月 20 日於台中舉辦之「2011 兩岸流通服務產業合作及交流會議」中，兩岸代表針對冷鏈物流合作試點之機會與方向，進行了推動策略與作法探討，除確認兩岸冷鏈物流試點工作小組之合作機制外，亦建議「城市冷鏈物流示範區」與「兩岸冷鏈示範網絡」為冷鏈物流試點兩大主軸。另外，兩岸搭橋專案「冷鏈物流試點工作小組」台陸雙方召集單位（工業技術研究院及北京中物聯物流規劃研究院）並於會中簽訂合作意向書，為兩岸冷鏈物流發展開啓了合作先機。

為進一步促進兩岸冷鏈商品流通與物流產業發展，經濟部於 2011 年 10 月 25 日成立「兩岸冷鏈（低溫）物流技術與服務聯盟」，共結合 142 家業者，從市場面、營運面、技術面切入，聚焦發展智慧化低溫物流服務模式，透過推動台灣精緻加工食品與生鮮蔬果產業營運與運作整合，提供低溫品之全程保鮮與調度服

務，塑造台灣優良與安全之低溫物流服務品牌形象。經由多次交流活動與實地洽談，兩岸在低溫物流合作試點上已有具體進展，今年已促成兩岸簽署 12 項物流合作意向書，結合台灣冷鏈物流營運與技術軟實力，共同佈局大陸冷鏈市場，更藉由大陸管道、經驗與實績，未來延伸至全球市場。

（二）廈門市相關冷鏈業者簡介

1. 萬翔冷鏈物流中心

萬翔冷鏈物流中心係由廈門保稅區航空港物流園建設有限公司所興建，該公司係由廈門翔業集團有限公司與我國中華工程股份有限公司於 2006 年 6 月合資，位於福建省廈門市本島航空港工業與物流園區內，係大陸地區首家兩岸航空冷鏈業務中轉倉庫，佔地面積 2.75 萬平方公尺，建設面積 2.35 萬平方公尺，總容積約 16.74 萬平方公尺，其中零下 20°C 冷凍倉庫面積約 6000 平方公尺，0-7°C 冷藏倉庫面積約 4000 平方公尺；18°C 恆溫倉庫面積約 2000 平方公尺；常溫倉庫佔地面積約 2000 平方公尺，總投資 2.5 億元人民幣，預計 2013 年完工投入營運。營運後，將是廈門首個集冷凍、冷藏、恆溫、常溫為一體的多溫層現代化冷庫。

萬翔冷鏈物流中心係大陸商務部指定的兩岸冷鏈物流產業合作試點的大陸兩家企業之一，將建設專用的適合於航空運輸中轉倉庫，完工營運後將聯合海關、聯檢等單位建立綠色通道，實現航空冷鏈產品的快速轉機，通過配備專用的冷鏈配送車輛，實施全過程溫度監控，保證航空冷鏈產品的品質及快捷服務，為客戶提供食品、果蔬、藥材等冷鏈物品檢驗檢疫、報關、通關、倉儲、分揀、集拼、中轉快運、資訊化處理、城際運輸、城市配送等一體化的專業冷鏈服務。

2. 源香食品交易中心

源香食品交易中心係由福建省源香冷儲物流有限公司投資興建，佔地面積共 17 萬平方公尺，總建築面積 22 萬平方公尺，總投資 5.5 億元人民幣，是一個集食品交易、冷鏈物流、水產批發功能於一體的現代化，制度化，專業化，資訊

化食品工業園區，是目前大陸海西地區食品交易、冷儲物流、水產批發集散地，經營業務涵蓋食品現貨交易、冷儲物流和水產批發。



圖九、源香食品交易中心參訪



圖十、源香食品交易中心林總經理簡介及硬體設施參觀

3.旺墩冷庫公司

旺墩冷庫公司是一家中外合資的冷凍倉儲公司，總佔地面積達 30 公畝，投資 1 億多元人民幣，總倉儲存放空間為 7 萬立方公尺，各類產品可存放 3.8 餘萬噸。

旺墩冷庫公司下有一子公司廈門旺墩物流有限公司，該物流公司在大陸地區算是一家全國性的專業冷鏈服務商，擁有多家分公司及辦事處。該公司主要經營

範圍為：城市配送、點對點（長途）運輸、倉儲服務、冰塊生產銷售、農業物流、企業物流方案設計六大業務板塊。



圖十一、廈門旺墩冷庫公司參訪

伍、結語

- 一、江陰汽車進口口岸與台北港自由港區在發展汽車物流之目標相近，惟目前發展尚在起步階段，惟檢視中國大陸全年進口汽車 82 萬輛之需求下，以福建省為主及納入週邊之浙江、湖南、江西等省份估計，潛在之進口車市場約有 10 萬輛之市場競爭力，未來可思考將該地作為台北港對中國大陸發展汽車物流之轉口配送或增值服務之延伸腹地，進一步推展我國汽車物流轉運業務。
- 二、中國大陸十二五計畫將物流視為重點扶植產業，兩岸經濟合作委員會（經合會）也將「低溫/冷鏈物流」納為主要合作試點項目之一；並選定天津及廈門為試辦兩岸冷鏈產業港口之一。冷鏈產業亦為本部自由港區事業欲引進之營運模式，冷鏈產業包含的貨物不僅僅係農產品、生鮮食品而已，諸如醫藥物流、生技產業等均屬冷鏈運送的範疇，目前大陸地區業者在硬體方面均不遜於我國，然而在軟實力部分仍不及我國業者，而冷鏈產業的發展除有助於自由港區產業與課稅區內產業間之合作及鏈結外，亦有助於本部後續研擬港口公共倉儲業務發展之參考。
- 三、晉江陸地港之經營模式，類似我國科學園區內之物流中心運作，但佔地或經營型態非我國物流中心可相比擬，由於大陸海關之進駐，使得其貨物的通關效率大為提高，入境貨物清關時間從 7 天縮短到 3 至 4 天，企業不但節省了異地拖車費、碼頭作業費等相關物流成本，每個 20 呎貨櫃亦能節省高達人民幣 500 元，未來我國發展內陸型自由港區時，亦可借鏡參考。