

行政院及所屬各機關出國報告提要

系統識別號：C10102958

頁數：128 含附件：是

報告名稱：考察法國、瑞士、德國鐵路行車、營運管理設施及國際軌道交通技術展

主辦機關：交通部臺灣鐵路管理局

聯絡人／電話：傅義鴻/02-23815226分機2366

出國人員： 范植谷	交通部臺灣鐵路管理局	局長
杜微	交通部臺灣鐵路管理局運務處	處長
傅義鴻	交通部臺灣鐵路管理局電務處	副處長

出國類別：考察

出國地區：法國、瑞士、德國

出國期間：民國101年9月9日至101年9月20日

報告日期：民國101年12月19日

分類號/目：H4/鐵路

關鍵詞：無縫運輸(Seamless transportation)、轉乘導引(Transfer Guidelines)、創新服務(Innovative services)、管理現代化(Modernizations of management)、聯運模式(Linking up the modes of transport)、無線列車控制(Radio Train Control)

內容摘要：(200~300 字)

鐵路運輸具備運量大、安全、快速及便捷的特點，尤其在節能減碳議題備受關注的今日，更具發展優勢。因此，加快鐵路發展，與其它運輸方式銜接，擴展聯運模式，整合「線」為「面」的綜合運輸路網，提供更便捷、更安全、低污染的運輸環境為各國鐵路走向永續的發展策略。此行參訪歐洲法國、瑞士、德國鐵路的行車與營運管理模式及國際軌道展的科技化產品，體驗到，現代化的鐵路必須應用新科技、導入資訊與創新服務，藉以提升整體安全、快速與便捷指數。行程中也親身見識到巴黎聖拉薩車站更新、史特拉斯堡車站改建及柏林中央車站新建工程，透過精心規劃所呈現的結果是，現代化與傳統可以兼容並蓄、並不相背。又鐵路見證人文歷史，更是反映社會風華的一面鏡子，車站則是時空的藝術、兼具文化的內涵。所以，車站不應僅僅是一個提供旅客搭車的地方，而是應整合各種運輸方式、結合商旅開發與銜接當地文化，並加入永續經營的環保元素及以人為本的設計概念，使成為一個綜合型的行旅與生活空間，充分展現轉乘接駁與多元功能，讓旅客感受到更多的便利性和友善性，進而提高搭乘意願。整體來說，此次考察行程獲得的體驗是，現代化的車站賦予新的功能需求的同時，原有歷史的建築風貌、結構特色仍應保存下來；而現代化的鐵路必須提供全方位的服務，包括建設科技化的基礎設施及加強無縫化的營運服務等發展策略。

本文電子檔已上傳至出國報告資訊網