

出國報告：其他：業務接洽

至大陸深圳、東莞地區拜訪廠商
洽談學生海外實習事宜
出國報告

服務機關：國立雲林科技大學
姓名職稱：潘偉華 副系主任
派赴國家：中國大陸深圳
報告日期：102 年 7 月 31 日
出國時間：101 年 4 月 25-29 日

摘要

信隆公司為世界最大的前叉以及坐管、立管、以及把手等金屬安全件的生產商，全球市占率約 60%，為深圳股票上市公司，是臺商在大陸非常成功的企業。該公司長期提供本校企業管理系 10 個暑期實習名額。為維繫與信隆公司的良好合作關係，特前往深圳與相關部門洽談其他合作機會。

本次前往信隆，達成三點共識信隆希望雲科大可以再詳細擬訂一份更完整的計畫書。在康復以及運材事業部達成產學合作與儲備人才的共識，信隆希望在計畫書內容當中看雲林科技大學在未來帶給信隆公司具體的合作資源。

關鍵詞：海外實習

目次

一、	目的.....	1
二、	過程.....	2
三、	心得.....	2
四、	建議事項.....	3
五、	(附錄).....	3

一、 目的

102 年初，台灣維新基金會董事長謝長廷一行在深圳參訪期間與深圳台商座談，了解台商在大陸投資發展的情況。在深投資的台商代表 10 餘人參加了座談會。台商代表踴躍發言，表達了他們對發展兩岸關係、加強兩岸交流合作的強烈願望。

而深圳台商協會張周源會長在座談會上介紹了深圳台商投資的基本概況，他認為：台商在大陸投資辦廠，得到了政府很多照顧和政策支持，台商在這裏發展都很好，很多都是從經營小加工廠開始，一個廠變成幾個廠，小廠變大廠，代工工廠發展成自有品牌企業，目前在深投資的台商企業 5 千多家，實際投資達 63 億美元。對大陸投資實現了兩岸的互利雙贏，台資企業得到了很大的發展，深圳也得到了稅收，創造了就業機會。台資在大陸投資設廠，促進了兩岸貿易往來，對台灣經濟起到了很大推動作用。

深圳為台商最早期前往投資的地區之一，初期以勞力密集的傳統產業為主，繼之許多電子製造業亦前往當地設廠。深圳台商數已超過 4,000 家，以電子零組件、機械、金屬製品製造業等為主。台商協會蔡正富常務副會長表示，近年來大陸經營成本持續升高，且受到歐美景氣不佳之影響，台商不只遭遇外在環境的困境，更面臨大陸企業內部的競爭，對台商而言，建立自有品牌、打開內銷市場和通路都極其艱難，故協會以積極協助當地台商進行升級轉型為首要工作，蔡副會長強調，透過經濟部籌組之台商服務團，對台商提供之相關資源協助，對協會推動此項工作將是一大助力，並期望經濟部未來能持續辦理台商服務團活動。

東莞台商數量於高峰期曾達 6000 餘家，由於各省市群聚拉鋸結果目前仍有 4500 家左右，東莞市投入五年 100 億人民幣從事商業環境建置，注重高新人才引進、產業科技創新和企業擴張上市服務，提供台商國民待遇優惠條件，希望台商到東莞發展。

東莞中科院雲計算產業育成中心成立於 2011 年，算是一年輕單位，也是大陸唯一以育成中心命名，自行研發 CPU 用於軍事和公務用途約佔 90% 以上，目前在安徽宿州開發產業園區，位址在京滬高鐵的中線，地理環境和招商條件優渥，歡迎台商通過投資協會牽頭到宿州發展。

本次赴深圳台商公司信隆公司為世界最大的前叉以及坐管、立管、以及把手等金屬安全件的生產商，全球市占率約 60%，為深圳股票上市公司，並且公司專業從事自行車車把、立管、坐墊管、避震前叉等自行零配件及體育運動健身康復

器材的研發、生產及銷售。公司自成立以來，一直堅持「誠信、創新、品質、務實、執行、雙贏」的經營理念，通過產品創新和規模化生產，主營業務保持穩定增長，不僅創造出世界知名品牌 ZOOM，品質優良，交貨及時，價格公道，信譽卓越在業界有良好的口碑。公司產品從自行車零配市場，擴展至整個體育運動健康器材市場，產品行銷歐洲、美洲、中國大陸、亞洲等地區。自行車零配件的研發、生產和銷售在全球處於行業領導地位，自行車車把、立管、坐墊管、避震前叉等產品全球市場佔有率世界第一，運動健身康復器材產品市場佔有率及銷售數量逐年增長，所生產的運動健身康復器材種類的繁多，功能的完美，令歐美知名廠商推崇備至。

信隆公司長期提供本系 10 個暑期實習名額。因此，維繫與信隆公司的合作關係至關重要。在二月份提出加大產學合作力度，預與本校在康復器材以及運動器材進行新產品開發的產學合作。由於決策時間迫切，且任務複雜，因此，攜帶方案前往信隆集團討論合作事宜。

二、 過程：

(一) 5 月 25 日深夜經由香港抵達深圳。

(二) 5 月 26 日 9 點進入信隆公司，與總經理會談。10：30 展開與運材事業部的會談。

(三) 5 月 27 日與康復事業部會談。

(四) 5 月 28 日赴松崗廠及龍華廠。

(五) 5 月 29 日返臺。

三、 心得

運材事業部：

運材事業部的渲染工作目前委託雲科大進行，但渲染是依照客戶需求才需要渲染加工。大部分的設計圖樣是不需要渲染加工的。有鑒於信隆公司欠缺 3D 製圖及動畫技術，由兩名雲科大老師帶領兩組專題生，進行兩件新產品開發工作，並搭配一年約 70-80 件渲染設計圖紙。

運材事業部的暑期實習

信隆希望在計畫內需要有個完整的時間表，並不是根據學生年級來分派工作：信隆公司不看幾年級做什麼事，而是看在什麼時間做什麼事。

例如：幾月完成什麼；而且在與工設的產學合作下，工設學生未必要公司進行實習，只需要由運材產技經理返台到學校進行確認，或是視訊討論即可；一件新產品的開發，到打樣及事後行銷，未必能在 9 月完成，也要看運材在每年與客戶介紹新產品的發表是在什麼時間做搭配。例如：自行車通常在四五月作生產，六七月的時間作銷售及推廣，到 10 月份以前是自行車產業的出貨高峰。

接下來是工設的專案辦公室助理的部分，應該要把每月的工時及人數說明清楚，經費內提到「台灣差旅費」、「雜項」及「管理費用」應該詳細列點說明。在工設系產品的部分，是以信隆公司認同的圖紙為主，進行費用計算。

四、 建議事項：

- (一) 信隆希望雲科大可以再詳細擬訂一份更完整的計畫書。故已依其需求另外撰擬一份更具體的計畫書。
- (二) 產學合作與儲備人才實習不應該相提並論，希望在計畫中可以分開進行。在新提出的計畫書中，將此兩部分分列，以符合產業界對於人才培育與進用的期待。
- (三) 信隆希望在計畫書內容當中看雲林科技大學在未來帶給信隆公司具體的合作資源。

五、 (附錄)

信隆簡介資料

公司於 1995 年通過 ISO9001 認證，並於 2002 年又順利完成了 ISO9001:2000 版改版換證工作。

公司擁有嚴格的產品質量檢驗程式和檢驗設備，自行車車手、前叉兩事業部分別建置產品檢測實驗室，該室是大陸地區唯一獲得臺灣財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心(亞洲地區自行車領域最具權威的研發機構)認可的實驗室，能提供滿足國際規範如歐盟 EN、德國 DIN、德國 DIN、英國 BS、法國 NF、澳大利亞 AS、美國 CPSC、日本 JIS、中國 GB、ISO 等國家、國際標準的自行車零配件檢測服務。另運材、康復事業部生產的產品均通過 TUV、SGS、ICTI 等質量認證機構之認證，以確保產品質量的可靠度。

公司產品從自行車零配市場，擴展至整個體育運動健康器材市場，產品營銷歐洲、美洲、中國大陸、亞洲等地區。自行車零配件的研發、生產和銷售在全球處於行業領導地位，自行車車把、立管、坐墊管、避震前叉等產品全球市場佔有率世界第一，運動健身康復器材產品市場佔有率及銷售數量逐年增長，所生產的運動健身康復器材種類的繁多，功能的完美，令歐美知名廠商推崇備至。



公司擁有二百多名研發設計人員，研發力量雄厚，公司根據目標市場上產品樣式、功能需求的變化趨勢及客戶的實際需求進行新產品的設計，每年開發設計一百多個新產品，產品的開發設計逐漸形成了研發項目多，研發週期短的特點，從而在新產品品種和新產品推出速度上具有競爭優勢。



路況測試設備



感應合等離子體發射譜儀測試設備



自行車避震前叉測試設備



自行車多功能衝擊測試設備



萬能材料測試設備



自行車雙組式動態測試設備



萬能材料測試設備



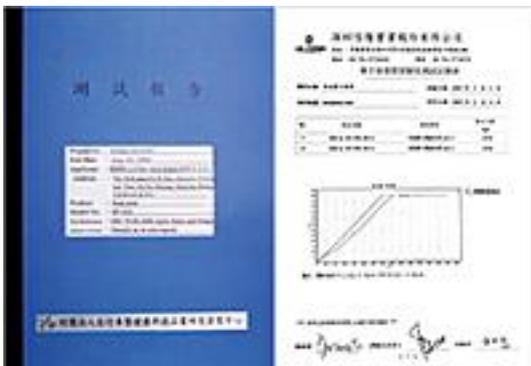
紙箱破裂測試設備



自行車路況測試設備



自行車車手功能測試



測試報告



公司內部動態實驗室測試設備