

3. 本型船舶車輛甲板總面積為 3329.6 平方公尺，第一層艙間內部淨高 4.35 公尺，規劃 6 個車道停車區，甲板空間可承載大客(貨)車 56 部、小客車 26 部，第二層艙間淨高 2.1 公尺，可承載小客車 152 部，兩樓層間之車輛可由中央道斜坡互通，乘客於車輛停妥後可自艙間搭乘中央電梯或船側電手扶梯至客艙休息（如附圖 35~40）。



圖 35 第一層艙間入口側跳板



圖 36 第一層艙間規劃 6 個車道



圖 37 第一層艙間客室入口電扶梯

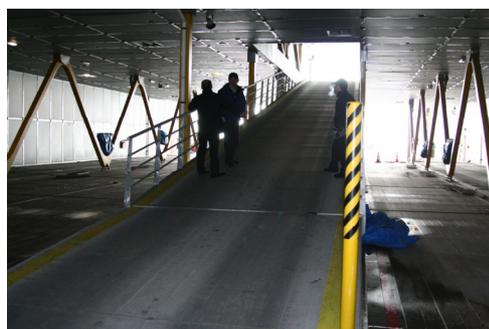


圖 38 第一層艙間上樓車道



圖 39 第二層艙間



圖 40 第一層艙間船艙露天部位

4. Natchan World 高速渡輪（巴拿馬籍）受日本自衛隊徵用為軍用物資之運送船舶期間，並因軍用碼頭無凸堤碼頭，故該會社配合將原船艙跳板改裝為淨高 4.5 公尺、寬 4 公尺之 45 度側跳板 1 組，設置於船艙左舷，以克服坦克車上下船舶之需要，本項設備足以承載國內一般大型客車、貨車、連結車與各款自用小客車上下船舶（如附圖 41）。該跳板採可折動式之設計，可順應停泊期間之潮汐變化，維持跳版面與碼頭面之連續性，惟該跳板係針對津輕海峽之潮汐條件設

計，而花蓮港之最大潮差為 2.55 公尺（依據花蓮氣象站 83.3.9 花測參字第 019 號函提供 82 年潮汐資料為據），如潮差過大，因該跳板下折角度有限，於最低潮位時會導致跳板翹起於碼頭岸肩，故該會社認為如要必要，恐須敲除靠泊專用碼頭之部分岸肩結構部位，以維持跳版面與碼頭面之連續性。（如附圖 42~43）

表 4 花蓮港潮汐表（資料來源：花蓮港四期擴建資料）

| | | |
|------------------|--------|--------------------|
| 碼頭面平均高度 | +4m | |
| 平均水位(M.H.L) | +1.33m | |
| 平均高潮位(M.H.W.L) | +1.81m | 每日兩次之高潮位之長年平均 |
| 朔望平均高潮位(H.H.W.L) | +3.05m | 一年以上之觀測所得每月最高潮位之平均 |
| 平均低潮位(M.L.W.L) | +0.84m | 每日兩次之低潮位之長年平均 |
| 朔望平均低潮位(L.L.W.L) | -0.28m | 一年以上之觀測所得每月最低潮位之平均 |

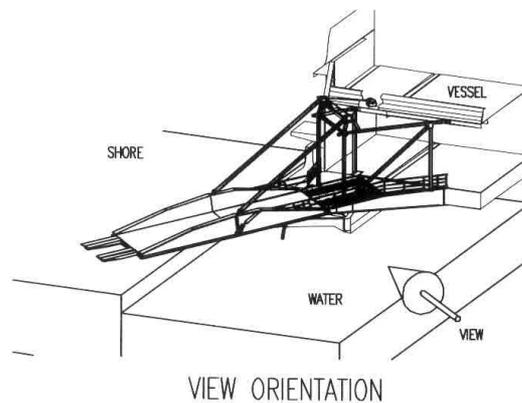


圖 41 船艙左舷側跳板示意圖（資料來源：津輕海峽渡輪株式會社）

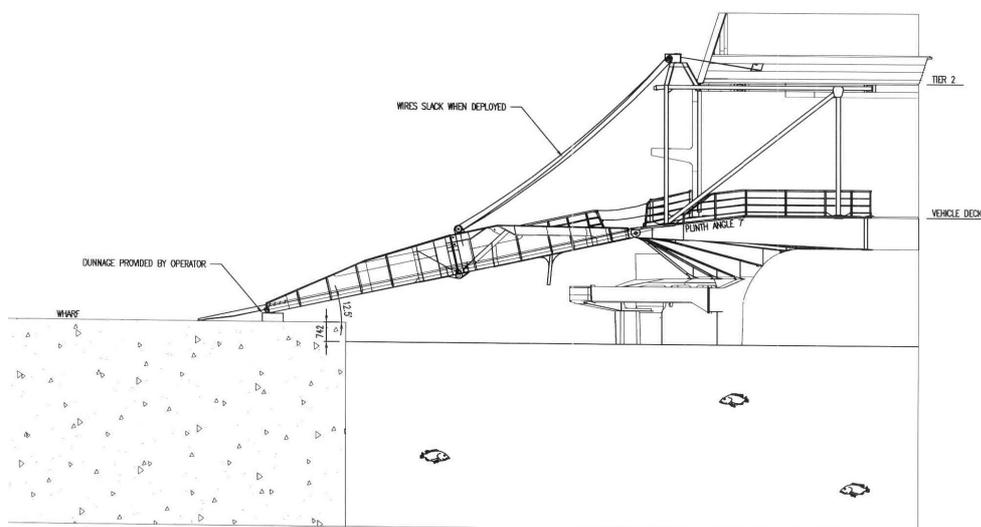


圖 42 漲潮時船艙側跳板調整為下傾（資料來源：津輕海峽渡輪株式會社）

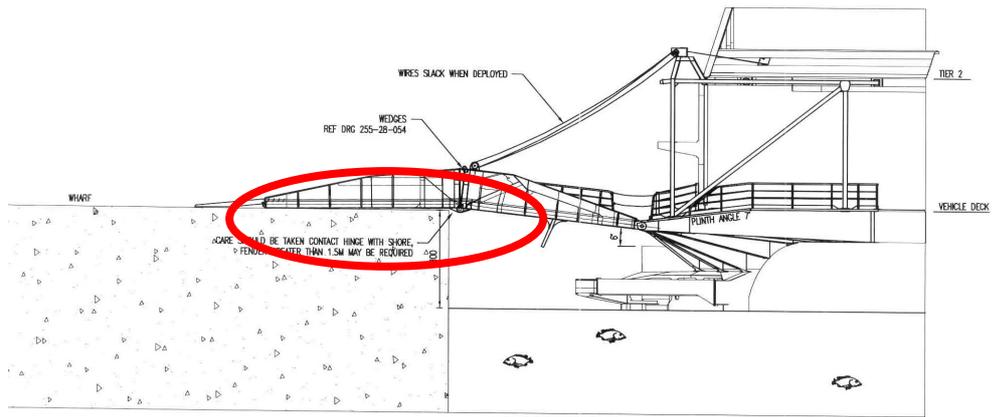


圖 43 退潮時船艙側跳板調整為上傾（資料來源：津輕海峽渡輪株式會社）
 （註：如潮差過大，因跳板下折角度有限，最低潮位時會導致跳板翹起於碼頭岸肩）



圖 44 船艙側跳板



圖 45 船艙側跳板上視



圖 46 船艙側跳板



圖 47 船艙側跳板