



圖 89 金森倉庫通道側



圖 90 金森倉庫臨港側



圖 91 金森倉庫基礎設施(棧道護欄)



圖 92 統一化之倉庫名稱牌



圖 93 港濱遊憩船舶



圖 94 金森倉庫之商業建築



圖 95 港側地磚徒步區與石板道路



圖 96 藍月亮觀光遊憩船與趣味設施



圖 97 浮動式遊憩船登船設施



圖 98 倉庫外牆裝飾(配合耶誕節)



圖 99-100 元町八幡坡道(資料來源：網路)

肆、小樽倉庫群與遊憩區考察

1873 年小樽因札幌市發現煤炭，成爲煤炭輸出之重要商港，惟小樽地勢多爲山地丘陵，故於 1989 年進行填海造陸工程，並於新生海岸線外著手興建人工島，爲了取得填海的沙土，1914 年在小樽開鑿運河，該運河開鑿於 1914 年，費時 9 年時間，該運河於 1923 年完工，全長 1,140 公尺、河道斷面寬 20 公尺至 40 公尺，完成後成爲由港口運載貨物到各家倉庫之重要運輸系統。此種人力密集之裝卸作業模式於第二次世界大戰後逐漸被淘汰，復因小樽等地之貿易量衰退，小樽運河逐漸喪失其功能，日漸廢棄的運河，加上缺乏管理，運河兩端開始逐漸呈現淤積、發臭的情形，成爲小樽都市管理的重大問題。經過當地政府規劃推動填平運河計畫，小樽市在 1965 年將小樽運河轉換成道路，當時日本全國各地多處展開保留運河之訴求行動，然該運河超過一半之河段仍被填平，經整頓後成爲目前北海道道 17 小樽港線。惟該條道路施工開展到運河區時，正當工程將矗立在運河邊石造倉庫中一些有礙觀瞻的雜物清理後，當地居民意外發現小樽運河景觀之美麗，於是展開保存運河之運動，要求重新評估與調整運河填平之政策。

目前小樽運河已是北海道小樽市之重要旅遊景點，小樽運河沿岸整排之紅磚倉庫，印證小樽昔日運河運輸之繁榮景象。隨著時代的發展，小樽運河之運輸功能已功成身退，現今已成爲當地著名歷史觀光景點，昔日兩旁之倉庫與銀行轉作爲餐廳、商店及博物館經營使用。小樽運河以淺草橋爲起點，沿岸散步小徑全長 1,120 公尺，沿途豎立著