

記錄小樽歷史的浮雕版畫、人物紀念碑，並有街頭藝人獻技、車伕拉三輪車之演出及服務，運河兩側設有煤油路燈，入夜後與點亮燈火的倉庫群暉映，展現其復古浪漫風情。

本次考察行程由小樽驛站徒步至小樽港，於運河左岸倉庫群徒步瀏覽倉庫建築物外觀，一探運河倉庫之再利用，與運河周邊設施之佈設，考察紀錄如下（如圖 101~119）：

- 一、小樽運河區之價值在於妥善保存原有建築物，無過多之外觀改造手法，完整保留其原貌，整體區位以運河為主體，建築物原貌為其觀光特色，基礎設施著重在於河岸徒步道之闢建，倉庫之收益來自於建築物本身之再利用，與其所創造出來之商業利益與價值，並帶動周邊觀光產業之發展。
- 二、倉庫主要作為餐廳、商店等使用，倉庫利用較佳者為運河連絡橋端之倉間，其餘倉間因面背於運河，與徒步道之旅客動線較遠，故商業性較不足。
- 三、小樽運河區之觀光重點除讓旅客感受運河與整排倉庫之懷舊美感外，小樽運河區之重要消費聚落則在於周邊遊憩商區，強調整排古老（或仿古）建築之商業經營，其販賣各種紀念品、琉璃工藝品、音樂盒、伴手禮與多種日式美食，多項均已具有其地域代表性與獨特性，與運河倉庫兩者間已共同成為小樽市觀光之主要賣點。
- 四、小樽運河區之交通便利性佳，於小樽站或南小樽均可徒步於 10 至 20 分鐘內抵達，另本地點為日本道南觀光旅行之主要觀光與消費景點，旅行業者以遊覽車將團員載至運河區陸橋口，由旅行團員自行在運河區與週邊商區自由購物，故此處之交通便利性的確為遊憩區發展之重要條件。





圖 101 小樽運河區觀光地圖(中文版)(資料來源：網路)



圖 102 小樽運河



圖 103 小樽運河倉庫(鄰馬路側)



圖 104 小樽運河倉庫



圖 105 小樽運河倉庫



圖 106 小樽運河倉庫



圖 107 倉庫作為餐廳(運河橋頭處)



圖 108 倉庫作為餐廳(運河橋頭處)



圖 109 小樽運河車伕拉車服務



圖 110 倉庫作為餐廳與佈告區

