

1. 該會社 2007 年 9 月引進 2 艘同型雙殼高速船舶，分別命名為「Natchan World」與「Natchan Rera」，最高航行時速為 36 海哩，配有 4 組噴水推進器共計 48,800 馬力，船舶全長 112 公尺，淨寬 30.5 公尺，吃水深 4.57 公尺以下，於船艏底部設計一特殊刀型切浪結構，於海向不佳時即可調整駕駛方式，以發揮其切浪之效果，提昇航行平穩度。該船舶行駛於日本津輕海峽能承受平均 7 級到 12 級風、4 公尺到 7 公尺之大浪，全年整體航行率與舒適度優異。(如圖 5、8~12)。

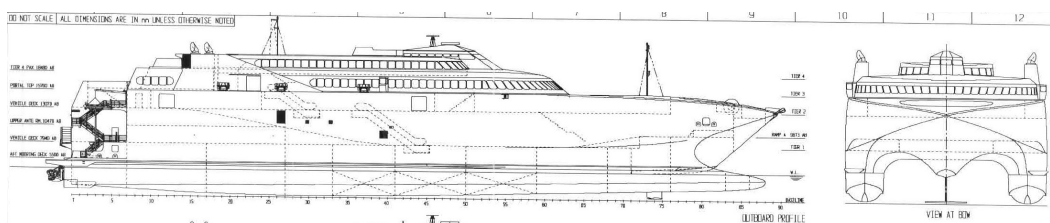


圖 8 Natchan World 船舶斷面圖 (資料來源：津輕海峽渡輪株式會社)

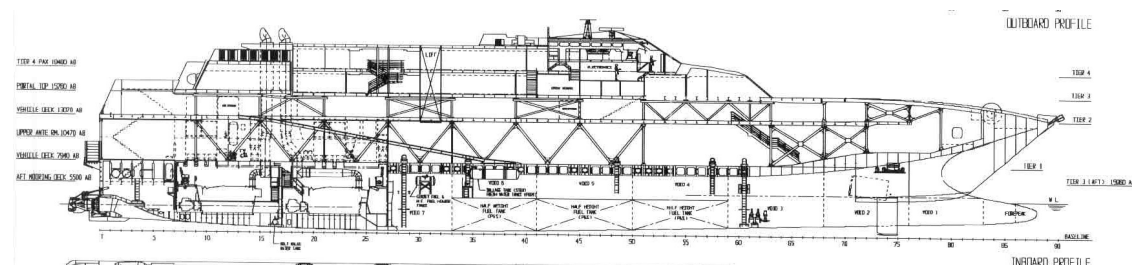


圖 9 Natchan World 船舶斷面圖 (資料來源：津輕海峽渡輪株式會社)

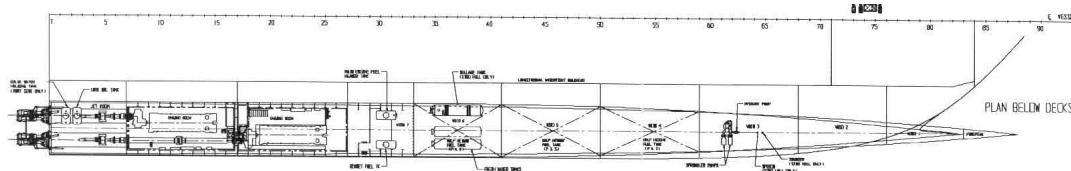


圖 10 Natchan World 船底斷面圖 (資料來源：津輕海峽渡輪株式會社)



圖 11 Natchan World 船舶外觀



圖 12 船舶刀型切浪結構

2. 內部艙間甲板以上依樓層分別為經濟客艙、商務客艙及駕駛艙，經濟客艙中央區為二等座位區，周邊景觀窗戶旁座位為一等座位區（此區未來於花蓮蘇澳航線將改為面朝窗戶之座向，以強調由海向陸之環島視野）；商務艙分為一般商務座位與頭等商務座位，一般商務區為按摩座椅，頭等商務座位為低圍幕沙發與

影音設備，船艙內部各樓層艙間可透過樓梯或電梯下樓層，各樓層艙間並設有販賣區以提供餐飲服務(如圖 17~34)。

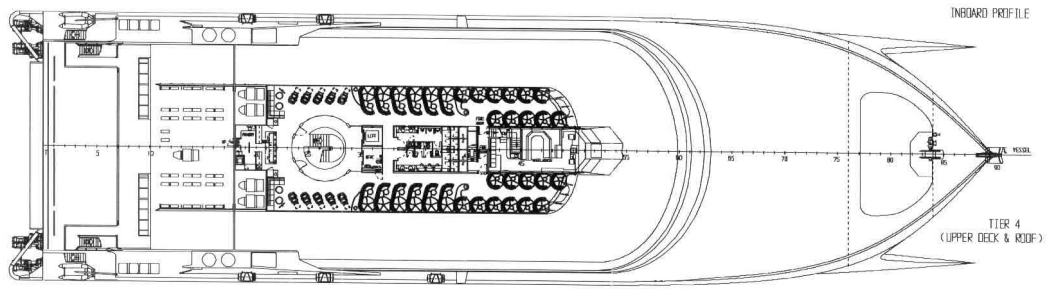


圖 13 Natchan World 船舶上部二、三層平面圖 (資料來源：津輕海峽渡輪株式會社)

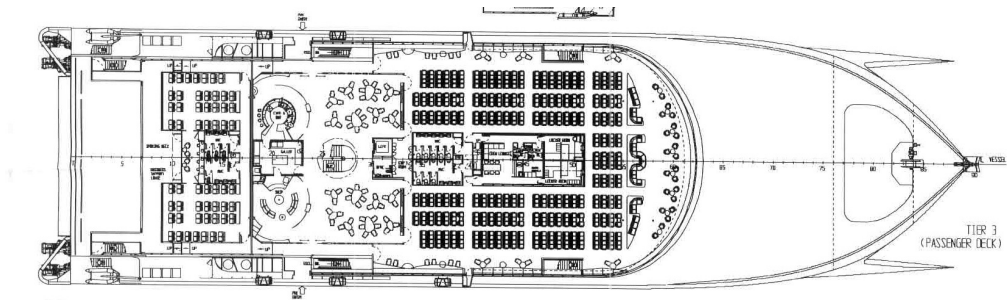


圖 14 Natchan World 船舶上部一層平面圖 (資料來源：津輕海峽渡輪株式會社)

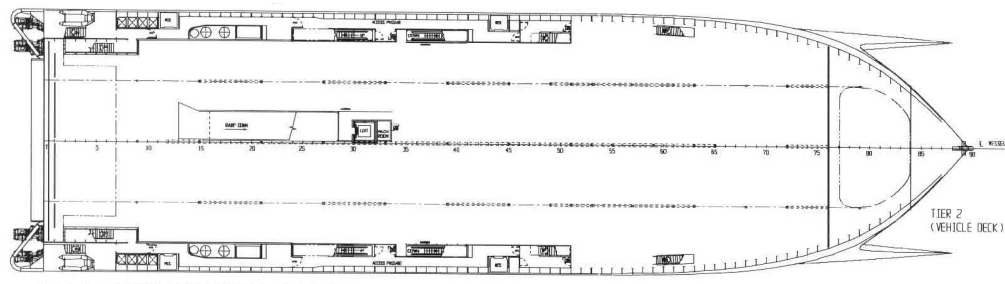


圖 15 Natchan World 船舶下部一層平面圖 (資料來源：津輕海峽渡輪株式會社)

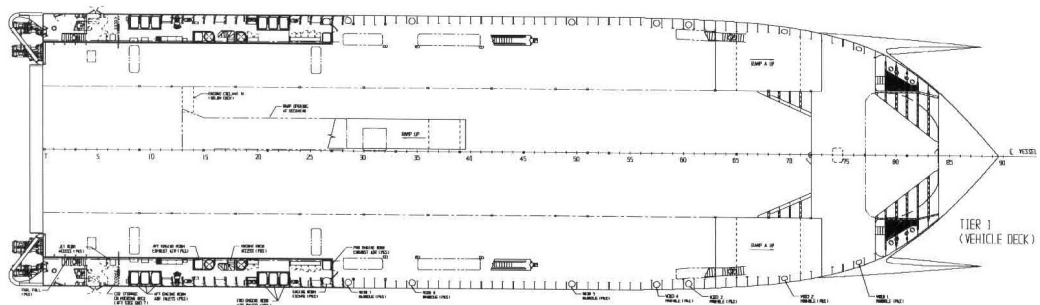


圖 16 Natchan World 船舶下部二層平面圖 (資料來源：津輕海峽渡輪株式會社)