

出國報告(出國類別：其他)

# 「參訪上海華東空管局浦東機場航 行情報報告室」報告書

服務機關：民用航空局 飛航服務總臺

姓名職稱：鍾惠樺 臺長

派赴國家：中國大陸

出國期間：100/9/19~100/9/22

報告日期：100/11/18



## 目 錄

壹、 目的.....	2
貳、 行程.....	2
參、 參訪單位介紹.....	3
一、 浦東機場飛行情報報告室.....	3
(一) 地理位置.....	3
(二) 組織架構.....	4
(三) 人員配置.....	4
(四) 職掌與職責.....	7
(五) 業務概述.....	8
(六) 作業系統介紹.....	10
(七) 航空情報資料.....	14
肆、 心得.....	14
伍、 建議.....	15

## 壹、目的

兩岸直航航線自開航以來，由原本的假日、週末定期定點航班，到現在每日有將進百班航行於兩岸之間，其中北航線經 R596、B576 航路與上海飛航情報區接軌，南航線則透過 R200 航路連接廣州飛航情報區。

臺北飛航情報區北與上海飛航情報區相接，自兩岸航線開放以來航行量與日俱增；加之松山機場與虹橋機場對飛效應使得兩岸往來越加頻繁。上海飛航情報區主管單位華東空管局掌管著上海地區最繁忙的浦東機場與虹橋機場，這兩個機場與桃園機場及松山機場在地理位置上有著驚人的相似度，在發展史上也非常類似。

從事飛航情報工作長期以來每天都與對岸有密切的資訊交換，包括：飛航指南修訂、飛航公告、飛航計畫相關資料的傳遞，但是交流的機會實在很少。此次有幸與本總臺規劃赴主管上海飛航情報區飛航服務業務之中國民用航空局華東空中交通管理局（以下簡稱中國民航華東空管局）所屬運保、空管、情報及氣象單位參訪，主要是希望對於上海飛航情報區的飛航情報單位與相關工作內容有所了解，並配合本總臺各類業務需求了解下列事宜：

就本區航空情報服務系統（AISS）資料庫維護，及飛航計畫（FPL）與飛航公告（NOTAM）業務相關問題，飛航前簡報（PIB）的供應，了解中國民航華東空管局所屬浦東機場航行情報報告室的業務之作法，以為本總臺飛航情報業務改善之參考。

## 貳、行程

本次參訪系由民航事業作業基金「參訪上海華東空管局浦東機場航行情報報告室」計畫經費支應相關費用，惟赴大陸參訪人員涵蓋本總臺航空電子、飛航情報、飛航管制及航空氣象等不同類別人員，由張主任華恩擔任領隊，成員包括林主任嘉明、林區臺長勇青、張臺長瓊文、崔主任管制員曉梅及余主任氣象員祖華及職等共 7 人。其中林主任嘉明及林區臺長勇青係以飛安基金會補助民航局之「航空電子及助導航設備技術會議」計畫經費支應出差費用，其餘人員之費用均由民航事業作業基金「上海鄰區飛航服務業務觀摩協調及協議書修訂」計畫經費支應，相關行程如下：

9 月 19 日（星期一）

一行人搭乘 14 時 30 分自松山機場長榮航空 BR772 班機，於 16 時抵達上海虹橋機場，因本日無參訪行程，通過海關領取行李後，隨即搭車入住虹橋機場旁的華港雅閣酒店休息，並準備後續參訪事宜。

9 月 20 日（星期二）

由市區虹橋機場搭車至中國民航華東空管局所屬浦東機場塔臺管制室及飛行情報報告室參訪，觀摩瞭解航管及情報作業；車程約需一小時，相當於臺北市區至桃園機場的距離。

9月21日（星期三）

至青浦區參訪中國民航華東空管局所屬上海區域管制中心，觀摩瞭解其航路管制相關業務。

9月22日（星期四）

上午參訪中國民航華東空管局及所屬虹橋機場氣象臺、飛行服務中心及運行保障中心，觀摩瞭解其氣象、情報及運保業務。

下午返程（張主任華恩、張臺長瓊文、鍾臺長惠樺、崔主任管制員曉梅及余主任氣象員祖華）

## 參、參訪單位介紹

### 一、浦東機場飛行情報報告室

#### （一） 地理位置

浦東國際機場位於浦東新區長江入海口南岸的濱海地帶，距上海市中心約30公里、距虹橋機場約52公里；而浦東機場航行情報報告室位於浦東機場航站內之空管服務大樓。



圖 1：上海區域管制中心、虹橋機場及浦東機場相關位置圖

## (二) 組織架構

浦東機場航行情報報告室位於距浦東機場管制塔臺的一樓，隸屬於中國民航局空管局航行服務總部下之華東空管局飛行服務中心，為中國民航空管局飛行服務體系下之 3 級單位；與華東空管局相對關係有如總臺的情報中心與諮詢臺。中國民航局空管局航行服務總部下轄華東、華北、東北、中南、西北、西南、新疆七個空管局，各空管局飛服中心有機場航行情報報告室（ATS Reporting Office）共計 49 個。華東空管局飛服中心底下有 16 個機場航行情報報告室，對航班提供飛行前情報服務；其中上海虹橋機場、上海浦東機場、廣州白雲機場及華北空管局北京首都機場的航行情報報告室針對國際航線另外提供航行情報資料。

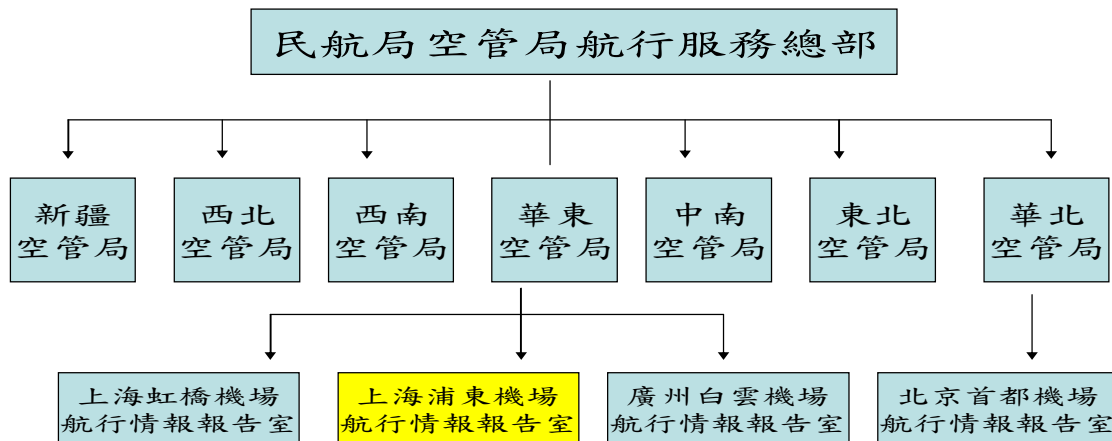


圖 2：中國民航空管局航行服務總部及各空管局組織圖

## (三) 人員配置與訓練：

浦東機場航行情報報告室除了主任、副主任及帶班主任之外，有 12 名飛服人員，參與每日崗位的輪值（如圖 3）。主要崗位有信息通報崗、當日計畫崗、航務代理崗與情報服務崗；另外尚有數據維護崗與資料管理崗負責後端資料的維護，平均值班時數約 220 小時。剛結訓的年輕人大都在浦東機場航行情報報告室值班，由於浦東機場與虹橋機場相距只有一小時車程，有必要時仍會與虹橋機場互相支援輪調。

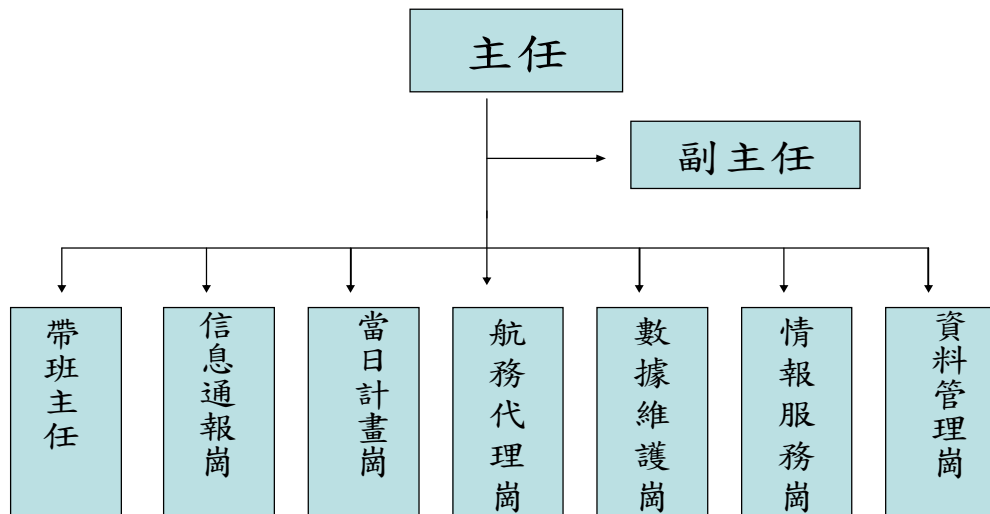


圖 3：浦東機場航行情報報告室組織圖



圖 4：浦東機場航行情報報告室

大陸飛航情報人員需求由空管局向中國民航大學、中國民航飛行學院、北京航空航天大學及南京航空航天大學等四所院校之航空相關系所招考。經過 120 小時基礎崗前培訓，再進行 960 小時在上海虹橋及浦東機場飛航情報單位崗前資格培訓；學習專業知識與工作技能，通過上述培訓方能參加放單考試。根據其國家規定，崗位執業須通過國

家執照考核，當收到執照考核通知後參加執照考試；每年由其他空管局考核人員至華東空管局進行執照檢查考核，考核方式以筆試分批進行，考試科目及範圍包括 ICAO 之航空情報相關文件及英文，考試題目不至於太難，考核及格後由民航總局頒發民用航空情報員執照。考試合格取得執照即登錄在所謂的技術檔案中，執照係終身有效，若考試不合格就必須參加追加培訓，重新考照。

崗前資格培訓的課程包括：

- 飛行服務中心簡介
- 常用業務規定及文件
- 常用術語
- 常用英文縮略語
- 機場基礎知識
- 常用航行資料
- 常用 3、4 字地名代碼
- 常用航空公司 2、3 字代碼
- 主要國境進出點及所在航路
- 國內主要導航臺名稱
- 國內主要航路
- 機型代號和尾流等級
- 國內高度層配備
- 常用報文
- 飛航動態信息管理系統 CNMS 簡介
- 兩場（浦東機場、虹橋機場）航行資料

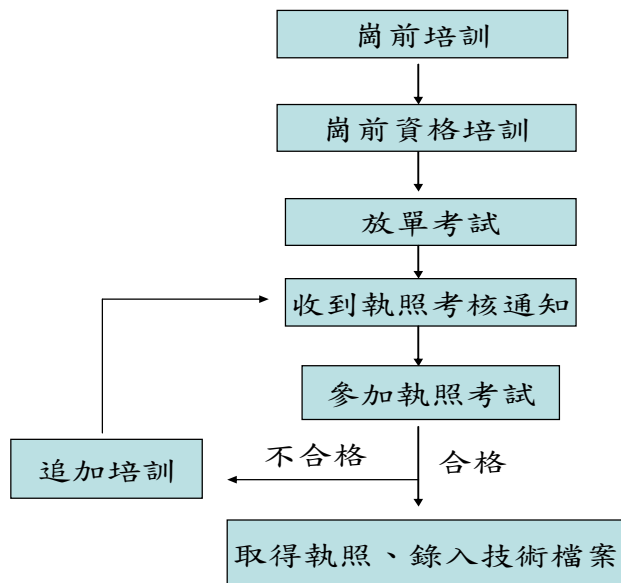


圖 5：華東空管局執照考核流程



#### (四) 職掌與職責：

- 1、負責受理、審核浦東機場出港航班的領航計畫報（即我方的飛航計畫書），並向飛行沿途各空中交通管制單位發布、通報各類航班動態訊息（含起飛報、ARR 報）
- 2、發布浦東機場 D 系列航行通告
- 3、發布浦東機場雪情通告
- 4、對浦東機場起降的國際、國內航班機組提供飛行前、後航空情報服務
- 5、航空資料查詢和講解服務

比照臺北飛航情報區飛航諮詢臺的工作內容大致相似，唯有兩點比較特殊：

其一是華東空管局將浦東機場 D 系列航行通告轉發成 C 類公告，是屬於大陸地區的國內公告；並且因地制宜有中文版可以供國內航線直接取用。北京航行通告室會依該公告內容，視需要轉發成 A 類公告傳遞至各國公告室。

另外就是 S 類雪情通告（SNOWTAM，本區稱冰雪通告），這是目前臺北飛航情報區沒有發布的公告類別。



圖 6 雪情公告強化課程

## (五) 業務概述：

### 1. 航班領航計畫報（FPL 本區稱飛航計畫）之申請與處理：

浦東機場飛行情報報告室對於航班的領航計畫報有相當完整與嚴格的審核機制，在當地稱為「班機航線批復與審核」。

民航空管局會先將航空公司申請開航文件（含航線、航班名稱、飛航航路、進出境點）的批復核准，以 AFTN 線路發給浦東飛行情報報告室及航空公司運行控制中心；飛行情報報告室會將上述電子資料輸入系統中，航空公司必須依申請批復的內容來向浦東飛行情報報告室申請領航計畫書（本區稱飛航計畫書），例如航路、進出境點都要與批復一致，否則會被退回。目前華東空管局只核准除全日空航空及加拿大航空貨機可以自行發送 FPL，其餘出境航班飛航計畫皆須經由飛行情報報告室審核發送，並負責各類航班動態訊息之通報。

另外，華東空管局並沒有像本區有長期計畫的申報處理方式，航空公司申請夏季與冬季航班經批復後，飛行情報報告室輸入系統中；但是航空公司仍然必須依照批復的內容每日逐班申請領航計畫書。下圖顯示的是航空公司申請領航計畫書不一致的情形。

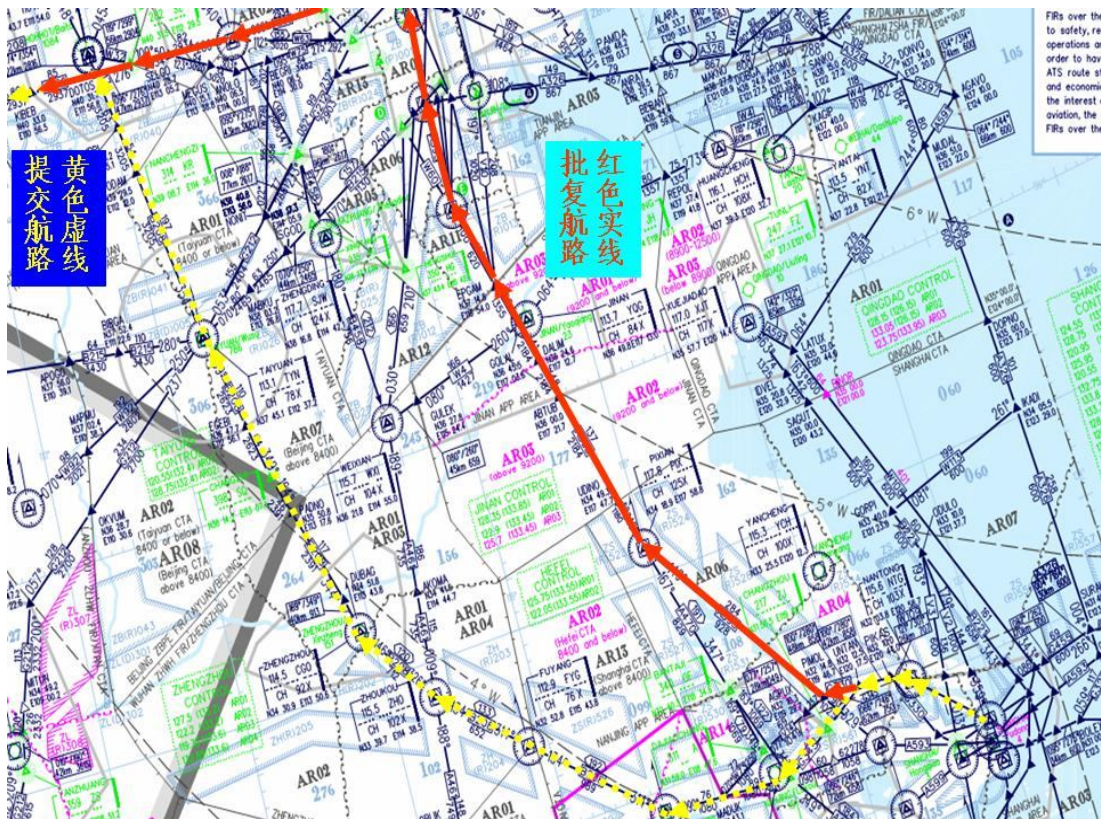


圖 7：航空公司提交與民航空管局批復航路不一致的情形

2. 航行通告（NOTAM 本區稱飛航公告）之發布：

浦東機場飛行情報報告室接收來自空管局、機場基建、通信導航部門等單位提供之原始申請資料後，以航行情報動態信息管理系統（CNMS）編撰並發送 D 系列 NOTAM 中文版至位於虹橋機場之中國民航華東空管局飛行服務中心，經其檢視後對國境內發布 C 系列正式 NOTAM 中文版，此資訊僅流通及使用於國內飛航相關單位及航空公司並可於系統中取得；另外該通告送至中國民航總局航行情報中心後，經核判內容影響國際飛航者，則由民航總局航行情報中心編纂發送 A 或 F 系列 NOTAM 英文版發送至國際航空情報相關單位；另外浦東機場之雪情資料，亦由該飛行情報報告室負責發布雪情通告（即 SNOWTAM）。至於國外 NOTAM 之接收與處理，浦東機場飛行情報報告室僅針對自浦東機場出港航班相關目的地航線需求，做資料庫之接收、處理，以利飛航前簡報（PIB）之編輯與提供。

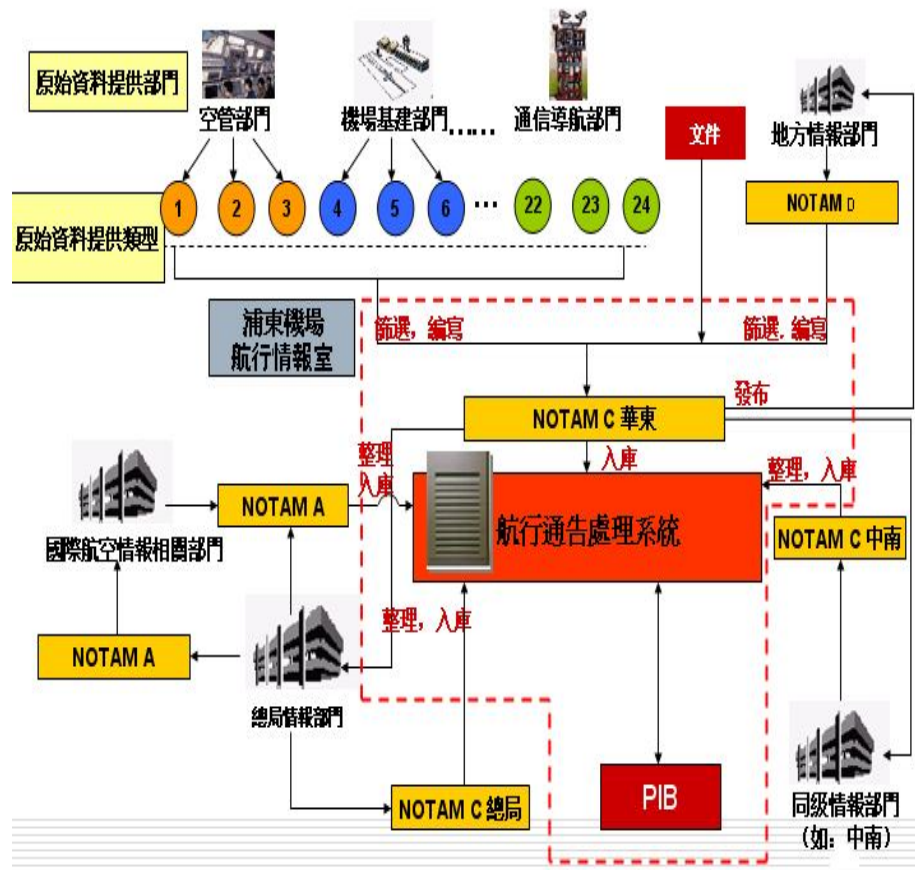


圖 8: 航行通告（NOTAM）發布流程

3. 飛航前簡報資料（PIB）之提供：

大陸機場飛行情報報告室提供之 PIB，由各個空管局自行依當地需求編輯及處理，浦東機場飛行情報報告室使用華東空管局編製之

PIB，分別以飛航情報區（FIR）、航路（Route）、窄航路（Narrow Route）產製簡報，也可以依各航空公司、起降機場為設定條件擷取資料。航空公司有需要可提供航班領航計畫預劃變更資料給飛行情報報告室，請資訊部門更新系統資料庫設定，以產製更符合需求之飛航前資料公告，如圖 7 為東方航空上海浦東飛泰國曼谷機場之飛航前簡報資料。

国际航班PIB样张	
 <b>PRE-FLIGHT INFORMATION BULLETIN</b> <b>AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE</b> <b>AIR TRAFFIC MANAGEMENT BUREAU OF EAST CHINA</b> AFTN:ZSPDZPX ZSPD NOTAM OFFICE SITA:PVGZPCA	
Date and time of Issue: 2011/09/12/0607	Period: 2011/09/12/0606--2011/09/13/0606
Type of PIB: FIR ROUTE	Type of Traffic: IFR/VFR
Flight Number: CSHVTBS	City: SHANGHAI/
DEP: ZSPD DEST: VTBS	ALTN: ZSSS ZSHC ZSNJ ZGSZ VVNB VDPD VTSP ZHJK
VVDN VVTS	
FIR: ZSHA ZGZU ZHHK ZISA VVVV VLYT VTRB	
Bulletin Contents: Immediate Notification/Designated for PIB(AEW)/OPTN SIG(AEW) Limit days: 90 All times in UTC	
<b><u>CSHVTBS</u></b>	
<b>DEP: ZSPD( SHANGHAI/PUDONG )</b>	
F 2824/11 ZSPD	B) 2011/09/12/1700 C) 2011/09/14/2300 D) 1700-2300 ON 12 AND 14 E) TWY L15 CLSD BTN PARKING STANDS NR. 329 AND NR. 332. DURING CLOSURE PERIOD, ACFT ARE FORBIDDEN TO ENTER/EXIT STANDS NR. 329-332.
F 2823/11 ZSPD	B) 2011/09/12/1700 C) 2011/09/12/2300 E) TWY B BTN TWY T4 AND TWY B4, BTN TWY B4 AND TWY B5 CLSD.
F 2820/11 ZSPD	B) 2011/09/11/1700 C) 2011/09/15/2300 D) 1700-2300 ON SEP 11 AND 15 E) 1. RWY17L/35R CLSD WITH MARKINGS DUE TO MAINT. 2. ACFT SHALL CROSS RWY17L/35R VIA TWY P2 AND TWY P4 ONLY.
F 2815/11 ZSPD	B) 2011/09/12/1700 C) 2011/09/16/2300 D) 1700-2300 ON SEP 12, 14 AND 16 E) 1. TWY F CLSD. 2. TWY E BTN TWY F1 AND TWY T3 CLSD. INTERSECTION BTN TWY F1 AND TWY E1 CLSD.

圖 9：飛航前簡報資料（PIB）樣本

浦東機場飛行情報報告室提供飛航前簡報資料的方式除了電話及書面之外，本地航空公司或相關單位也可以藉由設置 CNMS 系統工作站的方式直接取得 PIB 資訊，供應其本身或代理之境外航空公司需要的文件。現行有接入系統之單位有上海航空、東方航空、上海國際機場、春秋航空、中國貨運、吉祥航空與淮安機場。本區飛航前簡報（PIB）提供紙本與網路服務，航空公司自網頁登入即可索取相關資料，也可以就近向諮詢臺取得 PIB。

#### (六) 作業系統介紹：

1. 航行情報動態信息管理系統（簡稱 CNMS）：  
中國民航局自行研發之 NOTAM 自動化處理之情報專業工作系統，於

2005 年 1 月正式啓用。處理功能包括有國外航行通告之接收處理與查詢、本區航行通告及雪情通告之發布及靜態數據資料之維護等。

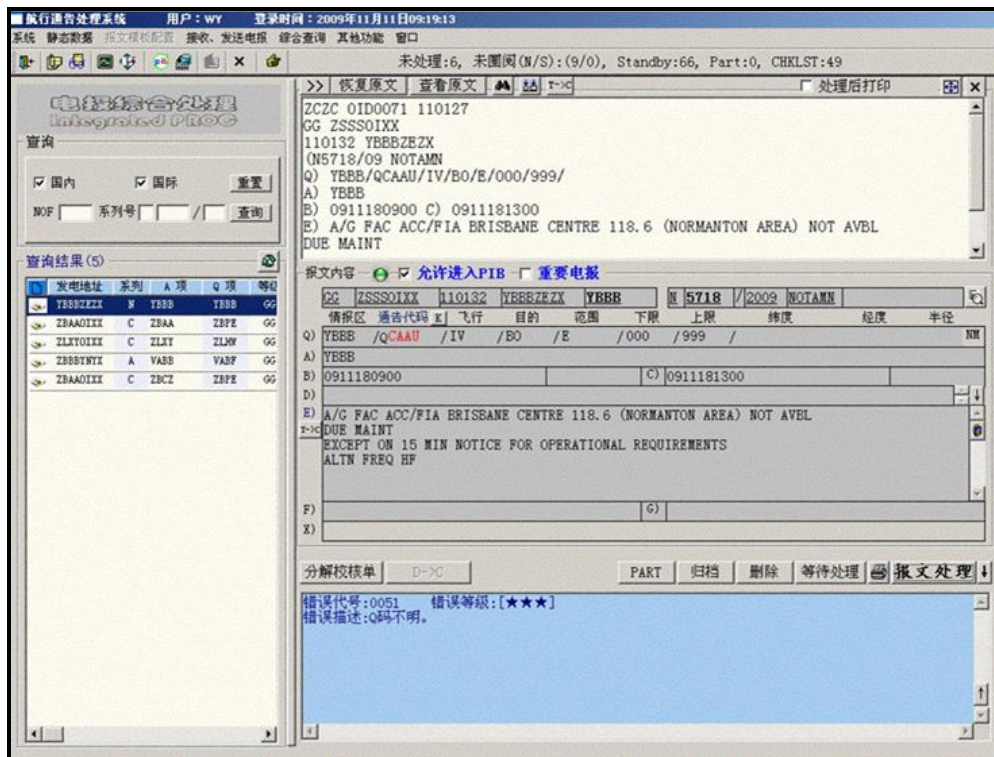


圖 10：航行情報動態信息管理系統（CNMS）

## 2. 飛行動態信息綜合處理系統（簡稱「一體化系統」）

屬於管制專業工作系統，同樣工作介面亦使用於管制相關單位，以不同功能開放使用，區隔彼此作業需求；其主要作業功能有計劃處理、塔臺管制、進近管制、情報電報、區域管制、運行監控、日常運行及統計分析等（介面如圖 11 及 12）。

本區情報作業與管制作業使用的是 AISS 系統與 ATMS 系統，雖然後端有資料交換但仍是各自獨立的系統。

计划处理 塔台管制 进近管制 情报电报 区域管制 运行监控 日常运行 统计分析

进离港航班动态监控

ZSPD 详情/疑难

ZSPD 2011-02-16 00:00 - 2011-02-16 23:59 预设 今天 航班 机号 确定 清空

W	NO	ACID	ADEP	ETD	ATD	ETA	ATA	S	T	RMK	REG	ACTI	PSTN	STAT	W	NO
1	W 1	CCA1950	ZUUU	2110	2219	0041	0026	✓	S		B6022	A319	97	结束	3	W 1
1	W 2	DKH1222	ZJSY	2130	2202	0026	0031	✓	S		B6311	A320	562	结束	2	W 2
1	W 3	CSN450	KLAX	0920	1156	2248	0127	✓	S		B2081	B772	621	结束	2	W 3
1	W 4	BPA6235	ZGSZ	2320	2341	0120	0132	✓	S		B5046	B733	611	结束	2	W 4
1	W 5	CQH8930	ZJHK	2235	2323	0134	0140	✓	S		B6707	A320	12	结束	3	W 5
1	W 6	DKH1194	ZSAM	2350	0046	0206	0158	✓	S	ED 0130	B6381	A320	539	结束	3	W 6
1	W 7	UPS84	PANC	1645	1645	0211	0211	✓	S		N277UP	MD11	337	结束	2	W 7
4	W 8	CES5668	ZYCC	0040	0116	0333	0330	✓	S		B2399	A320	543	结束	2	W 8
1	W 9	YZR7458	LKPR	0100				✓	S		B2432	B744			2	W 9
3	W 10	CKK230	ZBAA	1100				✓	S		B2426	B744			2	W 10
1	W 11	KAL577	RKSI	2230	2240	0016	0008	✓	S		HL7400	B744	304	结束	2	W 11
1	W 12	CSH9538	ZJSY	2150	2155	0025	0022	✓	S		B5132	B738	91	结束	2	W 12

圖 11：飛行動態信息綜合處理系統使用介面

系统 监控 收发报 统计 数据维护 系统维护 窗口

虹桥 浦东 处理 龙光 杭州 宁波 舟山 温州 南通 路桥 南京 常州 无锡 合肥 黄山 福州 厦门 泉州 武夷山 济南 青岛 烟台 南昌 其他

ZSPD 从 2011-7-11 到 2011-7-11 延误标准 15 预设: 今天 关键字 清除

W	航班号	起站	预起	实起	预达	实达	任务	SITA	备注	机	W	航班号	到站	预起	实起	实达	SITA	备注	机号	机型	任务
2	1	W	CQH8970	ZYFB	1945	2127	0003	0004	S		6	1	W	UAE303	OMDB	2330	0006		AEEDB	A388	S
2	2	W	CES5694	ZGKL	2150	2209	0010	0007	S		4	2	W	CES543	WSSS	2355	0010		B5018	B763	S
2	3	W	CCA1950	ZUUU	2055	2153	0018	0012	S		10	3	W	AFR111	LFGP	2340	0012		FG2NE	B77W	S
2	4	W	CRK234	VHHH	2130	2218	0021	0017	S	BL	4	4	W	CSH863	VVDN	2350	0019	0317	B5142	B738	S
2	5	W	DKH1242	ZSQD	2215	2325	0035	0023	S	B6	3	5	W	CQH8987	RJAH	0925			B6752	A320	S
2	6	W	CSN6251	ZYTL	1755	0012	0136	0141	S	B6	3	6	W	CES5581	ZSWH	0940			B5493	B738	S
2	7	W	CCA1361	ZGSZ	2155	0005	0201	0205	S	B5	7			YZR7453	ZUCK	0200			B2437	B744	S
8			ETD931	OMAA	1415				S		8			ABW620	UUDQ	0200			B2444	S	
2	9	W	ABW697	UJEE	1900				S	VGI	9			CAO1049	ZBAA	0200			B2455	B744	S
10			JAE7435	RKSI	0010				S		10			JAE7457	VOMM	0435			B744	N	
11			THY026	LTEA	0600				S		11			ABW698	UJEE	0605			B744	S	
12			ABW719	UJEE	1410				S		12			JAE7453	LTBA	0540			B744	S	
3	13	W	KAL577	RKSI	2235	2240	0009	0001	S	HL7	13			CES5501	ZSWZ	0845			B5086	B738	S
X	14		APL529	UJEE	1745	1547		0009	S		14			CAO1059	KLAX	1905			B744	S	
X	15		TAY001	WSSS	1930	1924		0015	S		10	15	W	CHH7907	EBBR	0010	0024		B6118	A332	S
2	16	W	DKH1298	VMMC	2155	2212	0013	0030	S	B6	4	16	W	SI825	WSSS	0010	0029		9VSQM	B772	S
2	17	W	CKK230	ZBAA	2230	2252	0029	0036	S	B2	6	17	W	CSN449	KLAX	0025	0034		E0075	B772	S
2	18	W	CSN452	EHAM	1430	1445	0027	0031	S	B2	4	18	W	CEB679	RPLL	0030	0041		RPC3198	A319	S
2	19	W	CES5414	ZUUU	2150	2229	0050	0040	S	B6	99	19	W	QTR889	OTBD	0050	0101		A7BAG	B733	S
2	20	W	CES5352	ZJHK	2155	2227	0059	0044	S	B6	10	20	W	CSN453	EHAM	0035	0119		E0072	B772	S
8	21	W	CSH8408	ZUMY	2300	2248	0101	0054	S	B5	8	21	W	CLJ699	ELIX	0025	0143		LXWCV	B744	S
4	22	W	CSH9344	ZGZY	2330	2325	0059	0059	S	B5	X	22		YZR7929	ZBAA	0010	0225	0411		B733	S
4	23	W	BOV652	UTTT	1945	1915	0100	0113	S	DAV	5	23	W	CAO1051	PANC	0225	0229		B2478	B744	S
4	24	W	CQH8968	ZGZY	2340	2348	0122	0122	S	B6	7	24	W	TAY002	EBLG	0230	0239		O0THB	B744	S
X	25		DKH1148	ZGKL	2255	2327		0125	S	B6	3	25	W	NCA228	RJAA	0245	0241		JA05K2	B744	S
3	26	W	CAO1062	RJBB	0035	0003	0145	0136	S	B2	9	26	W	AFL530	UJEE	0235	0300		VPBWX	B733	S

总数 497 返航 0 延误 129 改航 0  
 专机要客 0 备降 0 非正班 9

总数 497 返航 0 改航 0 延误 66  
 专机要客 0 备降 0 非正班 8

圖 12：飛行動態信息綜合處理系統之電子管制條使用介面

3. 備援設計：飛行動態信息綜合處理系統採 1 機 2 備份 3 應急之方式：

(1) 備份系統

本地備份系統：採用雙機拷貝技術，當一臺服務器故障時，能確實無縫切換。

(2) 異地備份系統：安裝於成都西南空中交通管理局飛行服務中心，通過 ATM 網絡以終端方式提供服務。

(3) 應急設備：

本地應急設備：目前設置有情報室電傳終端接口、數據庫室 CNMS 系統 AFTN 接入線路、浦東情報部門電傳 AFTN 線路等三路 AFTN 線路。

飛行動態信息綜合處理系統備用系統：即航班信息系統升級版（簡稱「升級版系統」）。

CMS98+智能航務電報終端（簡稱「航務終端」）應急系統。

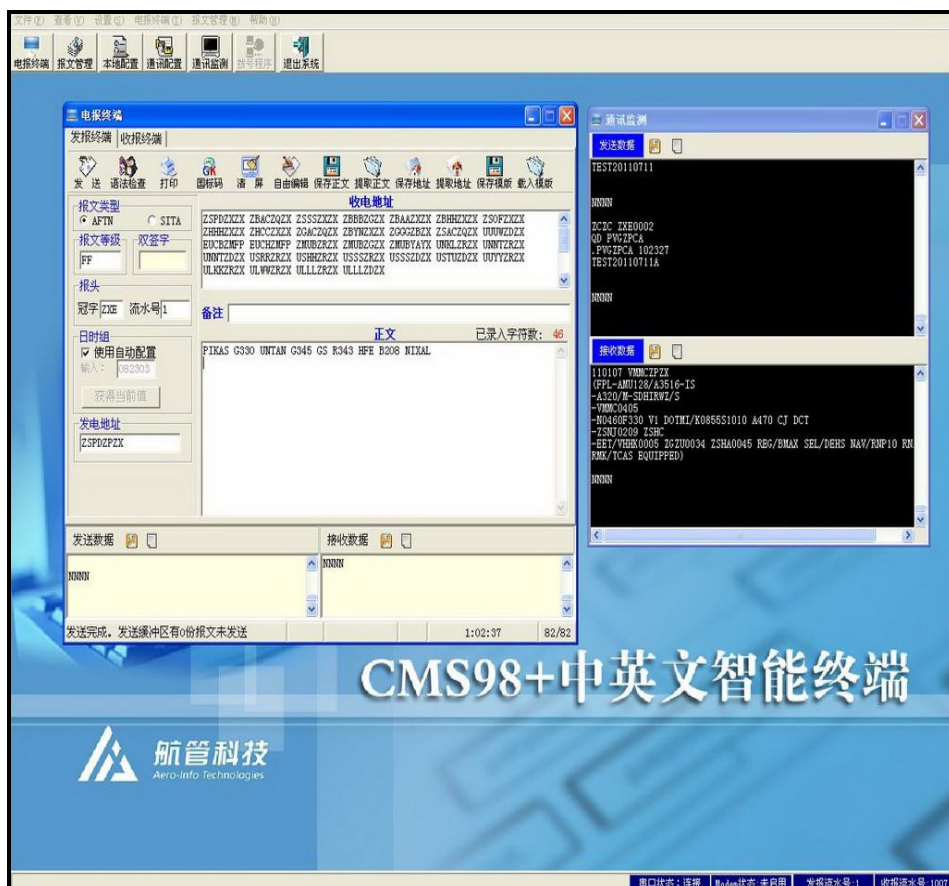


圖 13 CMS98+智能航務電報終端

### (七) 航空情報資料：

浦東機場飛行情報報告室工作上使用的航空情報資料包含中國的飛航指南與補充資料、飛航公告，以及交接鄰區（如日本、韓國、中華民國、香港、新加坡、德國）的飛航指南與補充資料等。

Jeppesen Manual（傑普遜手冊）有全世界各區完整的紙本，國際民航組織文件與附件亦俱備；另外尚有 AERAD 航圖（歐洲、非洲、地中海、中東等地區）。



圖 14 Jeppesen Manual

### 肆、心得

- 一、虹橋與浦東機場之飛行情報報告室為各飛行服務中心中除北京首都及廣州白雲機場外，可提供航行資料彙編（AIP）之編輯、管理與修訂之單位。權責單位除需負責內容、格式與數據資料之確認，透過原始資料通知單提報，



由報告室進行符合性檢查後，即可將資料上報系統；針對已修訂至 AIP 之原始提供單位已發布之航行通告（NOTAM），將由該報告室逕行取消；對於航行資料彙編（AIP）內容之檢視，亦與有關單位協議每半年 1 次之定期檢視修訂單之提報；大陸如此的作業劃分及連貫性作業流程，看似係分散處理，實則藉由系統集中控管。

- 二、擁有全國唯一「1 市 2 場 5 條跑道」之上海地區，日均起降航量 2000 架次、航行流量佔全國三分之一。為有效控管及預劃每日航行量，由飛行情報報告室席位人員監視各航班動態，透過系統處理批復航班班表及核定長期飛航計畫表，產製是日航行總量表，此工作介面與航管單位共同使用，可提供其掌握即將而來的航行資訊。
- 三、情報報告室對於領航計畫作業，除掌握是日各航班批復與申報狀況外，另對於飛航航路境內 30 個進出點之嚴格填報，除歸責航空公司遵循外，亦於作業時確實要求與把關，使資料之傳遞使用、系統之自動處理，更符合規定、作業流程更順暢。
- 四、浦東機場不僅航運量發展迅速，各種軟、硬體設施也建構得相當完整。除了機場航廈、跑道等陸側設備，飛航服務集情報、DATA 與管制於一套系統；所有有關飛航計畫、飛航公告及離、到場電子管制條等都完備在“飛行動態處理系統”中，對飛航服務人員來說資料取用是很方便的。

## 伍、建議

- 一、中國民航華東空管局飛行服務中心之情報報告室，負有航行資料彙編（AIP）之編譯、修訂與管理及國內航行通告（飛航公告）NOTAM C 系列式發布之權責，此作業型態、業務內容及屬性，較接近於國際民航組織（ICAO）規範下完整之 AISS 業務模式；相較於大陸的作法，本區將業務劃分為 AIP 及 NOTAM 兩區塊，分別由兩單位負責，在作業上少了相輔相成的效益，建議將該二項業務集中處理與管控，並以單一窗口服務原始資料申請單位，俾提升服務效率。
- 二、中國民航華東空管局飛行服務中心之情報報告室，在飛航計畫作業中嚴格執行境內 30 個進出點之填報與審核，使飛航計畫資料之傳遞及處理更為順暢，其相關規定皆明白公告於航行資料彙編（AIP）中（經了解香港飛航情報區亦有如是作法），建議本區參照該作法，將飛航計畫入出境填報之系統需求，規範於飛航指南中，俾相關單位有所依循。

縮語：

AISS (Aeronautical Information Service System)：航空情報服務系統。

ATMS (Air Traffic Management System)：飛航管理系統

AIP (Aeronautical Information Publication)：飛航指南。

CNMS：航行情報動態信息管理系統。

FPL (Flight Plan)：飛航計畫。

NOTAM (Notices to Airmen)：飛航公告。

PIB (Pre-Flight Information Bulletin)：飛航前簡報

SNOWTAM：雪情通告（本區稱冰雪公告）。