

## 行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：查訪國際燃煤定期合約年度價格事宜

頁數 12 含附件：是否

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話

台灣電力股份有限公司公司/陳德隆/02-23667685

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

汪偉如/台灣電力股份有限公司/燃料處/主管/02-23667399

出國類別：1 考察2 進修3 研究4 實習5 其他

出國期間：100 年 10 月 21 日至 100 年 10 月 27 日 出國地區：澳洲

報告日期：100 年 12 月 21 日

分類號/目

關鍵詞：燃煤、煤礦、澳洲、Newcastle 港、Macquaire、Bengalla

內容摘要：(二百至三百字)

- 一、目前亞太地區燃煤市場價格，在歐債危機可能造成全球經濟面臨衰退之陰影下，使亞太地區買家對於進場採購持保留態度，市場交易清淡，加上南非及美國煤因歐洲需求不振及海運價格回穩而持續轉向亞太市場，澳煤現貨價格呈回軟趨勢。展望 2012 年燃煤市場價格，中國大陸及印度燃煤進口需求之多寡，仍將主導亞太地區燃煤價格漲跌的主要因素。
- 二、職此次奉派赴 Newcastle 港及澳洲 Macquaire、Bengalla 礦區，實地參訪燃煤礦區瞭解煤礦之類型、開採方法及洗選儲運，並前往裝煤港，參觀煤輪裝煤、運輸及交貨等作業。另拜訪本公司澳洲燃煤供應商 Macquaire 與 Bengalla 公司，就燃煤交運品質事宜與煤商面對面直接溝通，相互交換意見，除提昇雙方之互動性，使雙方合約執行更加順暢，對未來合約執行助益良多。
- 三、拜訪本公司澳洲 Macquaire 供應商，就所交運煤質濕黏作進一步了解，現場查訪結果，由於礦區採長壁法開採，採煤機組開始開採煤炭後，將連續不斷產出，產量大，存量高，之後又因更換開採面而需停工約 2 個多月。此時，若船期安排恰巧於存量低，且存煤期間遇有下雨，在排水系統不佳之情形下，恰逢交運係取自較下層之存煤時，則交運煤質將受到影響。且今年以來，礦區降雨多，雨水滲入地下，使得開採之煤炭亦較濕。針對交運煤質濕黏，洗煤處理廠已進行設備升級，其包括於第二階段洗選煤之脫水機更新，及以 pH 值自動偵測脫水程度之設備已安裝完成，對於未來交運之品質將可嚴加管控，應可避免交運煤質濕黏之情事。
- 四、澳洲煤礦蘊藏豐富、政經穩定、基礎設施健全、煤質適合、海運距離適中等因素，為本公司主要燃煤供應來源之一，本公司應積極了解澳洲煤礦開發與供應狀況，並適時掌握澳洲煤礦開發計畫之投資機會，以評估本公司投資之可行性，進一步確保煤源供應安全。

本文電子檔已傳至出國報告資訊網 (<http://open.nat.gov.tw/reportwork>)