

出國報告（出國類別：國際會議並發表論文）

## 出席 SICE 國際研討會

服務機關：機械與精密工程研究所

姓名職稱：王麒維 研究生

派赴國家：日本

出國期間：2011.09.12-2011.09.16

報告日期：2011.09.14

## 摘要

SICE 年度會議 2011 年，儀器儀表、控制、信息技術和系統集成的一個國際會議，將在日本東京舉行，日本於 2011 年 9 月 13-18。這次會議涵蓋了測量和控制系統的分析 and 設計，從理論到應用，從軟體到硬體領域的廣泛。本次會議的官方語言是英語。新型複數領域之間的轉讓，跨學科的挑戰，特別歡迎投稿。技術方案包括全體會議，並邀請會談、研習課程、工作坊、以及口頭和交互式會話。所有提交論文將被納入 IEEE Xplore 數字圖書館。SICE 是向世界開放的。自 2002 年以來，全球領先的學術活動，本次會議吸引了來自世界各地的許多參與者。有兩次的海外年會分別為韓國釜山和台北。



SICE - Anytime Everywhere  
Celebrating its 50th anniversary



# SICE2011

SICE ANNUAL CONFERENCE

September 13-18, 2011  
Waseda University, Tokyo, Japan



### Home

#### General

- Committee
- Track Chairs
- Organizers
- Contacts

#### Technical Program

- Program Overview

### Welcome to SICE2011

The SICE Annual Conference 2011, an international conference on Instrumentation, Control, Information Technology and System Integration, will take place in Tokyo, Japan on September 13-18, 2011. This conference covers a wide range of fields from measurement and control to system analysis and design, from theory to application and from software to hardware. The official language of the conference is English. Novel interdisciplinary challenges transferable between plural fields are especially welcome. The technical program will include Plenary and Invited Talks, Tutorial Courses, and Workshops, as well as Oral and Interactive Sessions. All the presented papers will be included in the IEEE Xplore Digital Library.

## 目次

封面.....	1
摘要.....	2
目次.....	3
本文	
一.目的 .....	4
二.過程 .....	4
三.心得及建議 .....	5

# 本文

## 一. 目的

增加自己的視野，更加有國際觀，而不是只局限於學校或國內，不管是日本或是發表論文都是用英語來對話及發表，增加了語文能力，而且也認識了世界各地的學生，增加自己的人際關係。

## 二. 過程

今年為 SICE 第 50 周年，研討會日期為 2011/09/13~09/18。本次會議搭乘中華航空班機 CI102 於 09 月 12 日下午 14 點 10 分由高雄國際航空站起飛，經過 3 個半小時左右，當地時間下午 18 點 40 分抵達日本東京成田國際機場。今年 SICE 研討會地點在東京新宿早稻田大學的西早稻田校區(Waseda University, Tokyo.) 舉行。自 9 月 13 日起至 9 月 18 日為期一共六天，參加人士包含世界各大學教授、研究生、工程師及各研究中心人員。下圖為本人在會議地點之照片。



此次會議我們團隊發表一篇論文，論文被安排在 9 月 14 日 14:30~14:45，題目為 The Implementation of Tracking Controls for an Automobile Robot Based on Wire Magnetic Induction，並且必須於下午 14 點 30 分開始的簡短的演講中上台報告 15 分鐘。

回程於 9 月 16 日下午 14 點 15 分搭乘中華航空班機 CI017 由日本東京成田國際機場起飛，於台灣時間下午 16 點 45 分抵達臺灣桃園國際機場，結束此次會議行程。

### 三. 心得及建議

儀表及控制工程師協會(The Society of Instrument and Control Engineers, SICE)這幾年年會都在日本所舉辦，本會議在測量、控制系統和信息系統集成，以及相關的工業應用領域中，學術及應用地位頗高的國際會議，每年吸引大量的專家學者從世界各地前往，而台灣也是會有相當多的學者及研究生與會，認識了台大的老師及研究生，這是我第一次參加國外大型的 SICE 會議，可以說是獲益良多，不但了解未來研究趨勢，也看到各領域的研究成果，充實了很多知識。

很感謝學校「AME 建教合作推國際合作及獎勵優秀教職員工」的經費補助。參加了國際會議後，覺得自己應該要更加努力在不管是在研究上或是語文能力上，這樣才可以趕得上別的水準，也不會辜負學校補助的美意。

