

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
V								2011.07.17	A04

黃奇帆：明年3月渝台航班增至20班

台灣科技10大咖 全落腳重慶

記者康影榮／重慶報導

海峽兩岸旅遊交流圓桌會議今(17)日在大陸重慶舉行，重慶市長黃奇帆昨日接見台灣台旅會代表團時透露，在明年3月前，渝台航線從現在每周12班增至20班，以因應重慶和台灣交流增溫。他還指出，台灣10大科技業者均已在重慶投資，目前營運情況良好。

觀光局局長、台旅會會長賴瑟珍昨(16)日率領台灣旅遊業者近40人抵達重慶，今日將與大陸國家旅遊局局長、海旅會會長邵琪偉帶隊的海旅會代表，就兩岸旅遊品質保障、陸客自由行等旅遊議題進行討論。

此次台旅會代表團成員主要為台灣各旅遊組織的負責人。值得注意的是，移民署副署長何榮村和交通部路政司副司長林國顯，也分別以海旅會董事和顧問的身分首次訪問大陸。大陸方面除邵琪偉外，還有旅

遊局副局長兼海旅會執行會長杜江、國台辦交流局局長程金中等。

開會前夕，黃奇帆以地主身分會見賴瑟珍一行。黃奇帆表示，重慶與台灣的淵源很多。其一，過去重慶是國民政府抗戰時期的陪都；其二，近年來重慶與台灣的經貿合作不斷增溫；其三，雙方旅遊日益熱絡。

黃奇帆指出，近幾年重慶已經成為台商投資的熱門地點，若以大陸31個省市來比較，2008年重慶吸引台資仍排在兩位數，2009年躍升至第8位，2010年更超越福建升至第4位，僅次上海、江蘇和廣東。

對於近期在重慶投資的台灣科技業經營情形，黃奇帆席間向記者表示，目前大家營運都常良好。他還表示，由於台灣的10大科技業者都已經到重慶投資，近期暫無台商在重慶的重大投資案。

在旅遊部分，黃奇帆特別指出，配合雙方旅遊和物資運輸的需要，重慶與台灣的直航航班已從初期的每周3班增至目前的12班，明年3月還要增到20班，也就是除周日2班外，每日均有3班渝台直航航班。

賴瑟珍表示，去年台灣赴重慶旅遊超過30萬人次；重慶民

眾赴台灣也多達3.57萬人次，今年1~5月份超過1.5萬人次，雙方旅遊交流快速加溫。她也藉機向重慶推銷台灣的旅遊，包括台北故宮、101大樓、台灣的好山好水和美食。她更打出親情牌，強調與重慶口味一致的川菜，正是台灣美食重要的一部份。



●重慶市長黃奇帆與台旅會會長賴瑟珍(左)一行會面。

攝影／康影榮

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.17	A10

賴瑟珍：樂見渝台交流再創高峰

特派員宋丁儀／重慶報導

觀光局局長賴瑟珍16日率團赴重慶，在大陸國家旅遊局局長邵琪偉陪同下，會見重慶市市長黃奇帆。賴瑟珍表示，台胞對重慶有一種特殊情感，去年台胞訪渝約36萬人，她樂見未來渝台旅遊人次及經貿往來都能持續增加，再創渝台交流高峰。

賴瑟珍此行赴重慶，是參加由海旅會今年輪辦的年度海峽兩岸觀光交流圓桌會議。

重慶市長黃奇帆表示，重慶與台灣淵源深厚，當初國民黨到台灣200萬人中約1/3都是重慶原籍人士，此外，近年台企在渝投資全國排名也不斷超前，2010年已僅次上海、蘇州、廣東排全國第4位。

大陸旅遊局局長邵琪偉表示，除了重慶過去曾是抗戰時期陪都，與台灣淵源



▲觀光局局長賴瑟珍（左）16日率團赴重慶，在大陸國家旅遊局局長邵琪偉等人陪同下，會見重慶市市長黃奇帆（右）。（記者宋丁儀攝）

深厚，目前重慶也正打造長江三峽黃金旅遊帶，並打造豪華遊輪，提倡長江旅遊再創新。預計年底前將投入50到60億元人民幣打造30艘五星遊輪。這次兩岸旅遊圓桌論壇選址，就選擇在頭一艘長江豪華遊輪上舉行。

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
V								2011.07.18	A07

陸客來台觀光 拉抬庶民經濟

觀光局長賴瑟珍：5、6成去過士林、六合夜市，使用餐廳上千家

記者康彰榮／重慶專訪

今(18)日是台灣開放陸客觀光屆滿3周年，觀光局長賴瑟珍昨接受本報專訪時指出，這3年來秉持著循序漸進、質量並重的方式開放陸客來台，讓台灣與周邊國家和地區有公平的競爭地位，過去3年台灣的旅館業投資已超過台幣1,600億元，而且還在持續增加。

對大陸要求台灣加強旅遊安全，她則強調，「台灣絕對是安全的」。以下是專訪摘要。

問：今日開放陸客來台觀光屆滿3周年，妳有何感言？

答：2008年7月18日正式啟動時，因為媒體期待太高，覺得大陸有幾百萬人要來台灣，因此兩會協商定出每日3,000人上限，但第1年平均每天只有300人，引來不少批評。不過2009年增加到1,600多人，去年又增加到3,200人。

港、澳和大陸陸地相連，大陸旅客去的原本就很多，但近年去韓國也越來越多，與大陸一海之隔的台灣，能開放陸客觀光，為台灣與其他國家取得平等競爭的地位。

問：政策開放至今，對台灣經濟的貢獻如何？

答：過去3年來，台灣興建旅館和老舊旅館的更新，投資已經超過台幣1,600億元，這

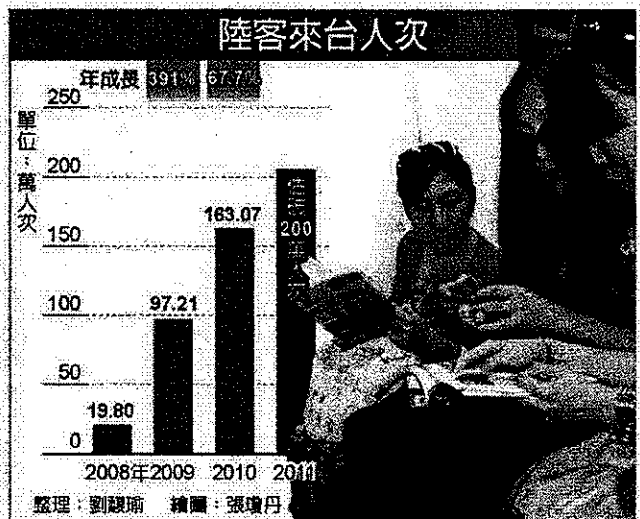
個數字還在持續增加，行政院長吳敦義上台後推動庶民經濟。據統計，大陸來台遊客，有5、6成去過士林、六合夜市，旅遊團使用的餐廳更多達1千多家，帶動庶民經濟的發展。

問：在蘇花公路和阿里山鐵路意外後，大陸希望台灣加強旅遊安全，政府有哪些作為？

答：過去幾起的意外，主要都是全球氣候異常因素造成，但不能以天災來推諉，仍要記取教訓。例如，公路總局在蘇花公路做了很多措施，包括沿途安裝監視器、電話，並開闢安全的避難空間；蘇花公路也加裝了落石的防護網。

問：下一階段兩岸將加強旅遊產業合作，台灣方面有哪些領域可以和大陸合作？

答：台灣的農、漁業轉型時間較久，軟硬體設施較成熟，民宿也擁有特殊經驗，都可提供大陸參考。



● 海峽兩岸旅遊交流圓桌會議在重慶「長江黃金1號」郵輪上舉行，小兩會高層均出席。左起：台旅會副會長謝謂君、海旅會會長邵琪偉、台旅會會長賴瑟珍、台旅會董事何榮村。

圖／康彰榮

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.18	A04

台灣旅遊安全 賴瑟珍親上陣掛保證

特派員宋丁儀／重慶報導

陸客團連續5、6月入台數下降，引發兩岸旅遊相關主管單位注意，並傳出因為台灣旅遊事故頻頻發生，陸客望而卻步。

對此，觀光局局長賴瑟珍17日特別在兩岸旅遊圓桌會議上「掛保證」，她說，台灣旅遊環境安全絕對有保障。

兩岸觀光旅遊圓桌會議，今年由大陸海旅會主辦，特別以旅遊品質和安全為探討主軸，會也有不少大陸旅遊組團社呼籲，台灣在加強旅遊安全上有更多進步空間。

台灣觀光局局長賴瑟珍對此表示，旅遊品質上，台灣方面非常重視品質與價格控管，她強調，對於164家赴台組團社都有價格控管機制，就是為了避免市場業者之間殺價競爭，

對特別低價的團費，也會派人跟團監看，就是怕犧牲旅客的權益，要確保貨、價等值。

談到赴台旅遊安全議題時，賴瑟珍表示，她很遺憾發生蘇花公路坍方、阿里山神木倒塌導致陸客傷亡，她說，儘管這些事故都是天災引發，但是台灣也正積極建立旅遊安全資訊通報系統，建立台灣旅遊安全環境有充分保障，讓大陸遊客赴台能玩得安心。

她說，現在包括太魯閣蘇花公路、南迴公路沿線都有監看點，以及道路雨量測量機制。另據指出，為防落石意外，太魯閣已進行安全棚架工程，太魯閣九曲洞月底重新開放步行旅遊。

海峽兩岸旅遊交流協會常務理事程金中則表示，旅遊安全應該是基本前提，台灣應加強

旅遊訊息示警和預警系統，同時提供大陸媒體正確客觀的資訊，以免不幸發生時，媒體片面報導，導致更多陸客因為意外發生而望而卻步。他也提到，日前媒體報導塑化劑風波，確實有損陸客赴台意願。

大陸中信旅遊總公司總經理季若荔則說，旅遊必須安全第一、品質第一。目前台灣旅遊事故易發地點多發生在熱門景點，充分顯示在這些熱門景點的道路示警、安全體系因應陸客大客流已太不到位。

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.18	A04

兩岸旅遊 邁入產業合作階段

邵琪偉：1000萬人次目標指日可待 賴瑟珍：應擬具體合作項目

大陸國家旅遊局長邵琪偉17日於兩岸年度海峽兩岸觀光交流圓桌會議中表示，兩岸第一階段旅遊合作已基本完成，他說，兩岸雙向交流1000萬人次目標已指日可待。據統計，2010年共有514萬人次的台灣人前往大陸，另有約160萬人次的大陸人來台灣，合計一年兩岸交流人數已逾674萬人次，距離1000萬人次確已不遠。

對未來兩岸旅遊新形勢，邵琪偉特別提出，深化兩岸旅遊產業化合作的下階段期許；觀光局長賴瑟珍也表示，未來1年，兩岸應該具體制訂旅遊合作項目，共同推進繁榮旅遊產業合作。

歡迎台商投資遊輪

邵琪偉表示，目前累計大陸赴台旅遊已超過240萬人次，兩岸旅遊正朝向積極穩妥方向邁進，目前全大陸已有164家組團社取得資格，6月底也已經開放赴台個人遊，兩岸旅遊交流已經逐步常態化、機制化。他說，兩岸旅遊交流第一階段已基本完成。

邵琪偉說，下一階段兩岸應推

動旅遊產業化合作，往更深層次發展，共同抓住發展機遇，一同攜手繁榮旅遊產業。

他說，大陸正朝向現代服務業發展，台灣也正逢後工業化時代，台灣擁有較快成熟的旅遊產業，而大陸市場規模大，雙方結合可以相互結合，為人民帶來實質利益。

邵琪偉認為，旅遊產業與第一產業結合，可以發展休閒觀光，尤其開發鄉村休閒產業；旅遊業與第二產業結合加入製造業優勢，能與台灣先進的研發製造業相結合，以長江三峽遊輪為例，未來3年規畫打造18艘五星遊輪，歡迎台灣參與投資共同參與；旅遊與第三產業結合則可發揮信息、金融產業配套，開發智慧城市景點，他也特別提到，銀聯卡開放在台消費後，去年已超過100億元人民幣。

邵琪偉認為，兩岸應該共同建立旅遊產業化合作機制，建置兩岸共同投資資料庫。觀光局局長賴瑟珍在此議題上則回應，旅遊產業是台灣六大戰略新興產業，她認為，未來1年內兩岸應該共同建立產業化具體合作目標及項目，她說，台灣在溫泉資源、主題樂園、休閒農漁業、旅館民宿等都擁有許多產業資源。

深化農村部落特色

她說，旅遊是縮短城鄉差距最有效策略之一，例如台灣東部開發原住民部落特色觀光。她舉例，最近才與山東省簽訂品質旅遊協議，在鄉村旅遊方面與各省推進特色旅遊，未來將深化農村及部落特色旅遊，互訪觀摩活動是可以持續推進的。

此外，在推動綠色觀光方面，台灣旅遊與自行車產業結合相當成功，甚至各地的自行車個體戶各個都是旅遊達人。

賴瑟珍也回顧，大陸赴台旅遊團客已累計超過242萬人，帶給台灣約合新台幣1200億元的外匯收入；商務往來已累計至363萬人次，創造2100億元外匯收入。

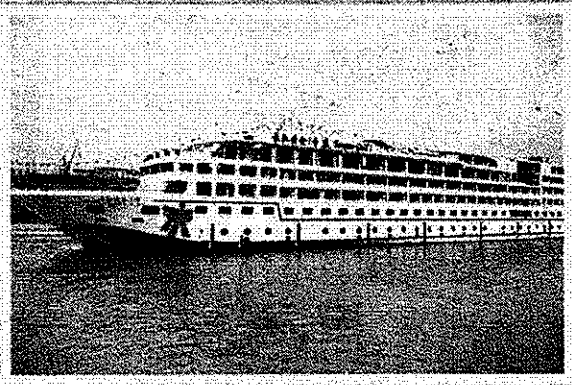
交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.18	A04



▲兩岸旅遊團
桌會議代表合影。
(記者宋丁攝)

▶海旅會和台
旅會在重慶搭
乘長江黃金一
號遊輪，舉辦
年度團桌會議。
(CFP)



交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.18	A05

自由行 預期兩月內放量成長

賴瑟珍：創造差異化市場 邵琪偉：個人遊將擴大範圍

兩岸開放陸客自由行近半個月，大陸國家旅遊局長邵琪偉17日在重慶表示，未來個人遊將進一步擴大範圍；台灣觀光局長賴瑟珍也說，將持續推動自由行，創造旅遊差異化市場。台灣內政部入出國及移民署則認為，陸客自由行滯台不歸，多半是與親友離情依依，極少是為了留台打工。

兩岸開放陸客自由行第一批遊客已全數離台，實施近半個月以來，自由行成效也成為各界關注焦點。

邵琪偉17日指出，兩岸旅遊合作的第一階段已基本完成，下一阶段陸客個人遊應該進一步擴大範圍。但邵琪偉並未針對擴大實施範圍做進一步說明。

打造遊台新型態

賴瑟珍也指出，自由行陸客與團客存在不同特色，有助打造遊台新產品和新型態，未來仍將持

續推動自由行。至於何時擴大試點範圍及人數，大陸海旅會、台旅會都沒有具體說明。

這次也陪訪出席會議的內政部入出國及移民署則表示，陸客自由行約有幾十位在最後一天（第14天）還沒離台，主管機關也曾致電聯繫他們，發現這些遊客多半因為難得與台灣親友相處，捨不得離開，或台灣親友挽留他們，希望多待一些時間。移民署說，多半因為捨不得親友，滯留台灣想打工的原因已很少見。

自由行仍在調整期

根據內政部入出國及移民署統計，台灣開放陸客組團後，約有81人逾期未歸，但經過聯繫，已有40位順利離台，目前仍未聯繫上滯台的仍有30人。

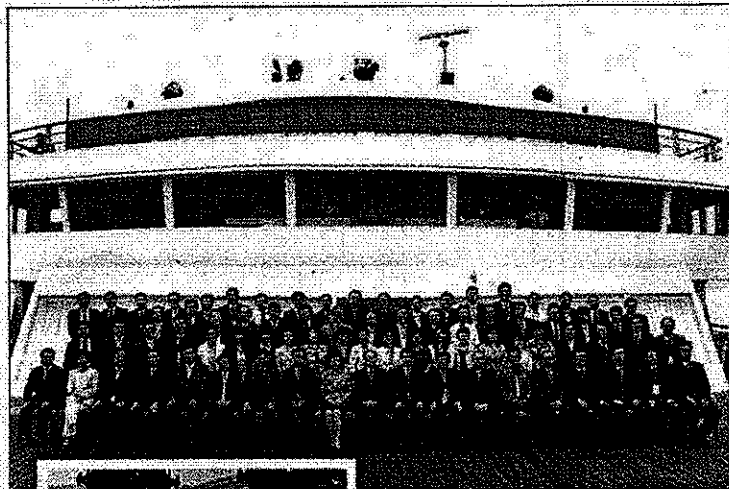
內政部入出國及移民署副署長

何榮村表示，首批陸客自由行之後，本周平均每天約50人次陸客赴台自由行，周四更已達100人左右。何榮村表示，目前兩岸自由行仍在調整期，他從以往兩岸旅遊交往規律來看，很可能兩個月後人數將逐漸增加。

何榮村說，兩岸剛開始啟動自由行，處於調整階段，每天限額500人次並不是問題，初期最重要的是把關好品質，將品質、安全做好，未來若達到500人次左右，才會談到增加人數的問題。

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.18	A05



映照時代變遷

▲兩岸旅遊團桌會議代表在長江遊輪甲板上大合影。

(記者宋丁儀攝)

◀台灣觀光局長賴瑟珍，談開放陸客來台3年回顧。

(記者宋丁儀攝)

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.18	A05

陸客來台三周年

賴：帶動台灣庶民經濟

特派員宋丁儀／重慶報導

開放陸客來台今(18)日正式滿3周年，回顧這3年，賴瑟珍說台灣積極營造一個自由行的友善環境，提供各景點無縫接駁服務，兩岸旅遊合作正朝向循序漸進、健康有序、穩定成長的軌跡前進。

賴瑟珍表示，從2005年大陸國家旅遊局長邵琪偉率團訪台，到2008年正式開放陸客來台，大家確實期盼很久了。陸客一直是很大市場，每年出遊東南亞、港澳所帶動的商機有目共睹，開放陸客來台後，才得以讓台灣和其他的東南亞國家取得公平爭取陸客觀光的地位。

但她指出，兩岸關係往來間不免仍有些管制，這都是為了確保雙方能在一步一步前進之間更加穩健，開放兩岸觀光不僅是量的問題，更應質、量並重。

她說，3年來，觀光產業也帶動民間投資信心，光是旅館新建和更新的投資額便高達1600億元新台幣，旅遊巴士業者加速更新投資購買新車的速度，還有各式貼心、有特色的民宿，都是帶動台灣庶民經濟的案例。

針對陸客滯台不歸的問題，賴瑟珍也舉出一個數據，滯台不歸的個案占總人次比例低於萬分之0.3，說明陸客脫離團隊機率相當低。

展望未來，賴瑟珍表示，台灣將致力於塑造一個不只是歡迎陸客、也歡迎全世界自由行旅客到台灣來的友善環境。

賴瑟珍說，觀光局致力於推廣觀光景區「無縫接駁」服務，例如從機場、車站開始，就有遊客服務中心提供諮詢服務，還在熱門景點日月潭推出「台灣好行」套票，讓旅客坐高鐵、船票、纜車、遊湖巴士、自行車租借都涵括在內，做了很多細緻服務。

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.18	A05

賴瑟珍見證兩岸輕舟已過萬重山

特派員宋丁儀／人物側寫

台灣觀光局長賴瑟珍以台旅會會長身分帶團抵重慶，與大陸國家旅遊局長邵琪偉以海旅會會長身分，乘著長江郵輪進行圓桌對談。重慶曾是國民政府軍隊撤離大陸最後的陪都，如今，賴瑟珍代表我方觀光最高層級代表重回此地，乘著江輪順波而行，也是兩岸關係「輕舟已過萬重山」的真實寫照。

滄海桑田。賴瑟珍一抵達重慶，回憶起10幾年前，她感嘆：今日重慶，進步神速！事實上，除了重慶本身的改變，兩岸關係尤其近3年轉變，在文化、旅遊等民間交往日益密切，大陸已成為

台灣最大入境遊客的來源地，賴瑟珍在她的領域，也見證了兩岸關係帶來的巨大變遷。

賴瑟珍幾乎公務員的生涯都奉獻給了觀光旅遊，這是她最熱愛的工作，大學時代就在觀光局打工，畢業後，一路從基層辦事員幹起，一直走到今天的局長大位。在觀光局服務30多年，沒有人比她對觀光業務更為嫻熟。

賴瑟珍代表台灣觀光最高層級官員，又身為女性，與大陸官員協商交手的舞台上顯得格外搶眼，也凸顯她細膩、貼心、耐心處事風格。

多年來她累積對觀光產業的熟悉度，正好適逢兩岸開放，抓住

了推動兩岸觀光旅遊合作發展的機遇上，讓她能推動兩岸觀光旅遊產業上充分發揮。2008年7月18日開放陸客來台觀光，2010年5月4日台旅會在北京成立辦公室，及2011年6月28日開放陸客自由行，這一切在過去看似不可能的任務，都在她任內一一實現。

這次抵達重慶，參加今年輪到海旅會主辦的年度圓桌會議，應海旅會之邀搭乘長江遊輪從重慶下溯宜昌，途經瞿塘峽、巫峽、西陵峽，乘著穩健長江大輪沿江而下，似乎已感受不到長江之水的急湍凶險，放眼兩岸已盡是綺麗山河美景，似乎也象徵了兩岸關係「輕舟已過萬重山」。

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
V								2011.07.19	A10

重慶市旅遊局長：

陸客自由行 重慶列第2批試點

記者康彰榮／重慶報導

重慶市旅遊局局長劉旗昨(18)日透露，重慶將繼上海、北京和廈門之後，成為大陸第2批赴台自由行的試點城市。另外，為鼓勵台灣民眾赴重慶旅遊，重慶旅遊營銷中心昨日與14家台灣大型旅行社簽約，提供獎金鼓勵台灣業者出團重慶。

重慶旅遊局局長劉旗出席台灣14家旅行社業者與重慶旅遊營銷中心簽約儀式時指出，重慶與台灣旅遊互動日益密切，去年重慶赴台旅遊人數超過3.5萬人，今年上半年人數年增率更達67%。他透露，在台灣開放自由行後，重慶將成為第2批自由行試點城市。不過他未進一步透露第2批開放的時間和其他城市。

陸客自由行在6月28日正式啟動，第1批試點城市僅北京、上海和廈門。稍早陸委會曾指出，在自由行實施3個月後，相關部會將舉行檢討會議，討論是否進一步開放試點城市和放寬接待人數上限。

劉旗的說法顯示，大陸方面對第2批試點城市已經有初步的規劃名單。據了解，除重慶外，大陸另一個直轄市天津也可望列入，其他包括廣州、深圳、南京、杭州、青島、大連等沿海發達城市，也都是第2批試點城市的熱門名單。

另外，未來鼓勵台灣民眾前往重慶旅遊，重慶旅遊局旗下的重慶旅遊營銷中心，每年提

供高達4,000萬人民幣的獎金，準備給積極組團赴重慶的旅行社。

根據重慶市入境旅遊獎勵辦法，簽約的組團社組織入境遊客到重慶旅遊，超過約定基數(每年1,000人)的部份，給予每人30元人民幣(下同)的獎勵；組團社組織遊客遊覽長江三峽，給予每人30元的獎勵。

對簽約旅行社組織入境遊客包機到重慶旅遊，每架次人數在100人以上，而且至少遊覽一個收費A級旅遊景區景點，重慶另行給予每架次包機2萬

元的獎勵。

重慶實施入境旅遊獎勵辦法，希望鼓勵更多境內外旅行社組織遊客到重慶旅遊，而台灣更是重點中的重點。他舉例，台灣旅行社組團前往三峽和重慶3個指定的景點，在符合人數等條件下，旅行社就可獲得每人250元的補助。

昨天與重慶旅遊營銷中心簽約的台灣業者，包括康福、鳳凰、雄獅、龍馬、時報旅遊等14家。對於重慶提供的獎勵措施，台灣業者認為人數門檻有點高，但該合作協議對旅行社有利而無害，可以拚拚看。

台灣旅遊業與大陸簽署合作協議

台方	陸方	合作內容
康福、鳳凰、雄獅、龍馬、時報旅遊等14家旅行社	重慶旅遊營銷中心	重慶提供給台灣簽約旅行社在人數和包機的獎勵措施
台灣觀光協會	湖北省旅遊協會	鄂台旅遊聯盟協議
台灣旅行商業同業公會	湖北省旅行社協會	鄂台旅遊市場營銷合作協議(框架)

整理：康彰榮



●重慶將成陸客自由行第2批試點，廣州等沿海城市亦可望列入。

圖／本報資料照片

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.19	A14

台14家旅行社與渝簽旅遊協議

特派員宋丁儀／重慶報導

台灣14家旅行社與重慶旅遊營銷中心18日舉行聯合簽約儀式。重慶市旅遊局局長劉旗表示，今年1至6月年台胞赴重慶旅遊人次成長67%，增長速較快，渝台直航目前已增至12架航班，未來仍有成長空間，他首度明確地表示，重慶很可能加入赴台自由行城市之列。

這次重慶旅遊營銷中心特別號召台灣14家台灣旅行社簽訂合作協議，包括：中國時報旅行社、中國旅行社、鳳凰旅遊、雄獅旅行社、行家旅行社、龍馬旅行社、飛揚旅行社、明利旅行社、可樂旅遊、保保旅行社、天擎旅行社、天海旅行社、康福旅行社、康得旅行社、大馨旅行社等負責人都出席。

交通部觀光局新聞剪輯

工商時報	中國時報	自由時報	經濟日報	聯合報	蘋果日報	旺報	聯合晚報	日期	版別
						V		2011.07.20	A18

辛亥百年 鄂、台旅遊策略聯盟

特派員宋丁儀／宜昌報導

在大陸海峽兩岸旅遊交流協會、台灣海峽兩岸觀光旅遊協會雙雙見證下，湖北省旅遊協會18日與台灣觀光協會簽訂策略聯盟，雙方將一同以各自獨特旅遊資源優勢互補，開發旅遊合作。台旅會長賴瑟珍表示，今年正值辛亥百年，來到武昌起義發源地的湖北，見證兩岸旅遊業攜手，期待未來鄂台合作更進一步達到百分百。

18日晚間大陸海旅會長邵琪偉、台旅會長賴瑟珍一同在湖北宜昌，會見湖北省長王國生、副省長田承忠等領導。

王國生指出，兩岸發展交流勢頭良好之下，雙方應該運用獨特的資源，優勢互補，並開發新的資源；副省長田承忠也表示，2008年兩岸直航至今，目前已有每周8班航班直航，今年10月武漢更將開通直飛台中、台東航班，鄂台交往更為頻繁便捷。

田承忠說，去年約有60萬人次台胞入鄂，湖北省每年約有15萬人次入台，兩地經貿往來創造約8億美元貿易額，台商在鄂投資已達2000多家，是湖北最多規模境外投資企業。

賴瑟珍也感謝湖北省每年入台人數幾乎都呈倍數增長，她說，2008年開放陸客來台，湖北省是第一個帶團赴台舉辦說明推介會的先鋒，時隔3年，台旅會來到湖北，也是第一個與台灣旅行業簽下策略聯盟的省。