

赴南京拜訪東南大學、河海大學及演講報告

楊永斌

此行赴南京主要是拜訪東南大學及河海大學，並在中國土木學會的年度大會上進行演講，東南大學是教育部認可的 41 所大學（985 工程）之一，其前身是中央大學，在大陸的整體排名不低。河海大學則是 211 工程，也是大陸水利工程排名第一的學校。東南大學的拜會是我有意安排的；而河海大學的參訪，則是對方臨時極力邀請的。

以下是三天行程的概述。

五月七日下午由高雄出發，經香港轉機赴南京，到達中山東路的鐘山賓館時，已是晚間十點半，這個賓館在國民政府時代就已存在，旁邊有一個設備不錯的會議樓，古色古香。

五月八日是中國土木學會 2011 年度會議及學術論壇的第二天，共同主辦單位為中國工程院，執行單位為東南大學和江蘇省建築科學研究院。

早上 8：30 開始進行報告，前三位報告的都是中國工程院院士，包括著名的高塔設計師江歡成院士，結構專家貴州大學的馬克儉院士，這兩位的年紀都在七十歲以上，我是第三個上台的，報告的題目是「高鐵列車受震之出軌分析」，這個報告是 2001-2004 年間，我和研究生在國際期刊上所發表的幾篇有關車—軌—橋互制研究論文之總結。

中午由江蘇省建築科學研究院的繆昌文院長作東，東南大學的呂志濤和孫偉院士也一起參加。

下午河海大學環境學院的王超院長派車前來接我，前往該校與王乘校長、唐宏武副校長等會面，商談兩校的合作事宜，並參觀了王超院長的實驗室，晚上由王乘校長招待。

五月九日大清早八點半，東南大學土木工程學院的吳剛院長前來接我，在一家潮州館子進用早餐。

接著是參觀位於九龍湖區新校區的土木工程實驗室，這個校區很大，有三千八百畝，實驗室的範圍很廣，結構實驗室中有反力強、2000 噸實驗機、火害研究用的兩座火爐、還有力學實驗室等等，規模之大，是多數土木工程科系望塵莫及的。

十一點許，前往校長室跟易紅校長作禮貌性之拜會，作陪的有該校港澳台辦

公室主任史蘭新教授、吳剛院長、還有幾位高級主管，我記不清了。雙方交談甚歡，易校長也同意與我校進行學術合作與師生交流，我並邀請他於適當時間，或藉今年率團到中央大學參加校慶之便，順便到我校訪問。

中午接受易紅校長的午宴款待。

九日下午與土木學院的教師座談，呂志濤院士也參加，值得一提的是，這兒有位畢業于台大土木系的年輕博士在此任教，擔任副教授。

晚間八時二十分，搭乘立榮航班返回臺灣桃園。