出國報告(出國類別:實習)

# 實習輸電鐵塔壽命週期管理 、風險評估及風險決策

服務機關:台灣電力公司綜合研究所

姓名職稱:鄭錦榮、化學師

派赴國家:日本、香港

出國期間:100年2月15日至100年2月28日

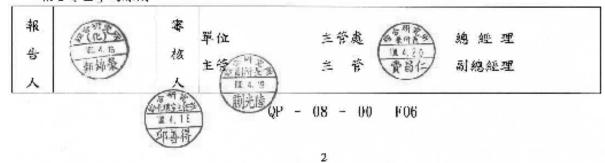
報告日期:100年4月7日

#### 出國報告審核表

出國人	、姓名(2人以上· 3代本)	職務	服務單位
	鄭錦榮	化學師	台灣電力公司綜合研究所
國家	回考察 □進( 回其化	多 □研究 ■賞督 (例如图際含》	議、國際比賽、業務接治等)
:國力	閉:100年2月	15 日至 100 年 2 月 28 日	報告繳交日期:100年4月8日
出國計畫主群機關之	<ul><li>※3. 無抄襲相詞</li><li>※4. 內容充實完</li><li>※5. 建議具參問</li><li>○7. 送上級機問</li><li>○8. 退回補戶內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內</li></ul>	出國職告 備。 價值 考或研辦 参考 原因:□不符原核定出區 □內容空河符略永涵蓋 □電子檔案未依格式辦 上傳至出國報告資訊網外	
審核	※ 難理本機	없이 아픈 이상 없었다. 이 전에는 경기에 없었는 것 같아. 지원하다 없다.	會),與同仁進行知識分享。
意見			與基準併入本所相關研究,供擬訂立本公司

#### 说明:

- 一、各機關可依需要自行者列審核項目內容,出國報告審核完異本表請自行保存。
- 二、審核作業應儘速完成,以不影響出國人員上傳出國報告至,政府出版資料回應網公務出屬報告專區,為原則。



#### 行政院及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱:實習輸電鐵塔壽命週期管理、風險評估及風險決策

頁數 含附件:□是■否

出國計畫主辦機關/聯絡人/電話:台電人事處/陳德隆/02-23667685

出國人員姓名/服務機關/單位/職稱/電話

鄭錦榮/台電綜合研究所/化學與環境研究室/化學師/02-80782246

出國類別:□1考察□2進修□3研究■4實習□5其他

出國期間:中華民國100年2月15日至100年2月28日 出國地區:日本、香港

報告日期:中華民國100年4月8日

分類號/目

關鍵詞:

內容摘要:(二百至三百字)

輸電鐵塔壽命週期管理是施行輸電鐵塔設備風險評估,計算設備風險 值及進行風險決策,利用鐵塔殘餘壽命評估的方法,建立(1)鐵塔腐蝕狀況 評估(如進行鋼構、防蝕材料的腐蝕影像辨識、鋼材薄化量測、鋼構及防蝕 材料的耐用年限推估等),(2)鐵塔結構模擬評估的量化基準(如進行鐵塔位 置、風場、環境及結構的建模;自然振動頻率分析;鐵塔受風力負載;鐵 塔受風力與纜線負載;鐵塔弱化後的安全係數等結果量化),訂立輸電鐵塔 設備狀態檢修及汰舊換新的決策參考。本次選擇訪問單位因地理位置與環 境與台灣相近,亦已在進行輸電鐵塔的壽命評估或資產管理,研究人員能與相關專家學者實習上述評估方法及基準,將有助於公司輸電鐵塔殘餘壽命評估及資產管理技術的提昇,執行方法的研訂,透過學習及討論作為未來工作規劃之參考。

本文電子檔已傳至出國報告資訊網(http://report.gsn.gov.tw)

#### 摘 要

輸電鐵塔壽命週期管理是施行輸電鐵塔設備風險評估,計算設備風險值及進行風險決策,利用鐵塔殘餘壽命評估的方法,建立(1)鐵塔腐蝕狀況評估(如進行鋼構、防蝕材料的腐蝕影像辨識、鋼材薄化量測、鋼構及防蝕材料的耐用年限推估等),(2)鐵塔結構模擬評估的量化基準(如進行鐵塔位置、風場、環境及結構的建模;自然振動頻率分析;鐵塔受風力負載;鐵塔受風力與纜線負載;鐵塔弱化後的安全係數等結果量化),訂立輸電鐵塔設備狀態檢修及汰舊換新的決策參考。本次選擇訪問單位因地理位置與環境與台灣相近,亦已在進行輸電鐵塔的壽命評估或資產管理,研究人員能與相關專家學者實習上述評估方法及基準,將有助於公司輸電鐵塔殘餘壽命評估及資產管理技術的提昇,執行方法的研訂,透過學習及討論作為未來工作規劃之參考。

# 目 次

摘		要	• •	• •	•	• •	•	• •	• •	•		•	• •	•	•		•	• •	•	• •	•	• •	•	•	•	• •	•		•		•	•		•	• •	•		5
目		次	• •		•	• •	•	• •		•		•	• •		•		•		•	• •	• •		•	• •	•	• •	•	• •	•		•	•	• •	•	• •	•	. (	6
_	`	目	白	勺.	•	• •	• •			•		•	• •		•	• •	•		•	• •	• •		•		•	••	•	• •	•		•	•	• •	•		•	. '	7
二	`	行	程	概	要	<u>.</u>	• •			•		•	• •		•		•		•	• •	• •		•		•	••	•		•		•	•	• •	•		•	. 9	9
三	`	研	習	內	容		•			•		•			•		•	• •	•		• (		•		•	••	•		•		•	•	••	•	• •	•	1(	0
,	3.	1 1	弱	西	電	力	Ž	\ i	司会	鐵	塔	*	住;	護	及	と信	吏	用	年	<u>-</u>  s	艮言	評	仕	F .				•		•			•		•	•	1(	0
;	3.	2	NII	PP0	N.	Ka	TA	N :	輸	電	艺衫	泉	路	材	计爿	件,	及	銈	技艺	答-	壽	命	言	平	估			•		•			•		•	•	1:	3
	3.	3 ;	九,	<del>) </del>	電	力	輔	俞西	纪'	電	鍏	技技	<b>芩</b> -	壽	命	计过	周	期	管	Ŧ	里	•		•		•		•		•			•		•	•	15	5
	3.	4	日	本组	鐵	塔	輔	俞西	妃'	電	鍏	対	荟	延	壽	产白	内:	方	法	-		•		•		•		•		•		•	•		•	•	19	9
,	3.	5	中:	華	電	力	輔	介西	纪'	電	鍏	芃	<b>芩</b>	資	產	Ē	亭:	理	•	•		•		•		•		•		•		•	•		•	•	23	3
四	•	nii	得	齟	咸	相	ą																														2'	7

#### 一、目的

傳統熱浸鍍鋅輸電鐵塔在一般地區皆有良好的耐蝕性,但在重鹽害地 區鍍鋅層易與海鹽粒子反應,加速損耗,特別是中火出口沿岸鐵塔腐蝕最 嚴重,使用年限縮短至20年,因此如何建立鐵塔殘餘壽命評估,確保工作 人員安全及輸電線路可靠性,截至99年12月止供電區處管轄全省鐵塔、 鐵柱數目約23,727座,佔架空支持建物為67.9%,依據目前供電處輸電鐵 塔安全評估方式,包括(1)99年1月27日訂立之鐵塔基礎與結構安全巡查 要點」,(2)94年12月31日修訂之「山區超高壓輸電鐵塔基礎環境因素安 全評估要點」,(3)94年12月31日修訂之「輸電線路鐵塔定期監測要點」, (4)94 年 12 月 31 日修訂之「輸電鐵塔及基礎汰換計畫」等與鐵塔壽命相 關之評估要點,前三項要點主要從周邊大地環境變化及鐵塔構材變形外觀 判斷,訂立鐵塔維修與維設等級標準,第四項「輸電鐵塔及基礎汰換計畫」 主要依據「土壤基礎及超齡鐵塔逐年汰換」及「應力較弱鐵塔逐年汰換」, 前者汰換塔齡約40年之鐵塔及基礎,惟依腐蝕狀況調整年限,後者依應力 裕度較低者,鐵塔優先排入先期汰換改建。上述四項評估要點及執行方法 並不足以判斷嚴重腐蝕鐵塔之使用年限。因此必須赴與本國地理位置及環 境相似的日本、香港等鄰近國家實習(1)建立嚴重腐蝕鐵塔汰換評估方法; (2)關鍵位置及破損模式判斷;(3)動態荷載分析;(4)安全係數考量;(5)

材料和荷載影響的應力和負載合成因子等。

輸電鐵塔壽命週期管理是施行輸電鐵塔設備風險評估,計算設備風險值及進行風險決策,利用鐵塔殘餘壽命評估的方法,建立(1)鐵塔腐蝕狀況評估(如進行鋼構、防蝕材料的腐蝕影像辨識、鋼材薄化量測、鋼構及防蝕材料的耐用年限推估等),(2)鐵塔結構模擬評估的量化基準(如進行鐵塔位置、風場、環境及結構的建模;自然振動頻率分析;鐵塔受風力負載;鐵塔受風力與纜線負載;鐵塔弱化後的安全係數等結果量化),訂立輸電鐵塔設備狀態檢修及汰舊換新的決策參考。本次選擇訪問單位因地理位置與環境與台灣相近,亦已在進行輸電鐵塔的壽命評估或資產管理,研究人員能與相關專家學者實習上述評估方法及基準,將有助於公司輸電鐵塔殘餘壽命評估及資產管理技術的提昇,執行方法的研訂,透過學習及討論作為未來工作規劃之參考。

# 二、行程概要

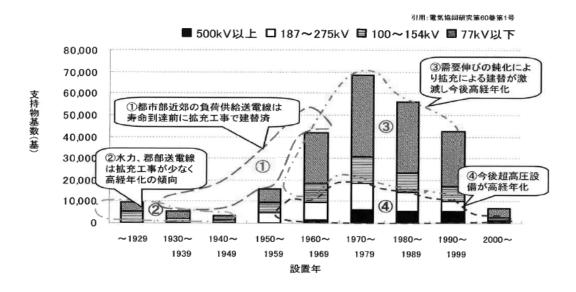
本案實習、開會期間含往返行程共十四天,即自民國 100 年 2 月 15 日至同年 2 月 28 日止。其行程概要簡述如下:

參訪機構名稱	地點	詳細工作內容					
關西電力	大阪	鐵塔維護及使用年限評估					
Nippon Katan	大阪	輸電線路材料及鐵塔壽命評估					
九卅電力	北九卅	輸配電鐵塔壽命週期管理					
日本鐵塔	北九卅	輸配電鐵塔延壽的方法					
中華電力	香港	輸配電鐵塔資產管理					

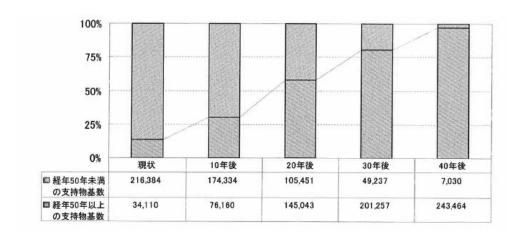
# 三、研習內容

#### 3.1 關西電力公司鐵塔維護及使用年限評估

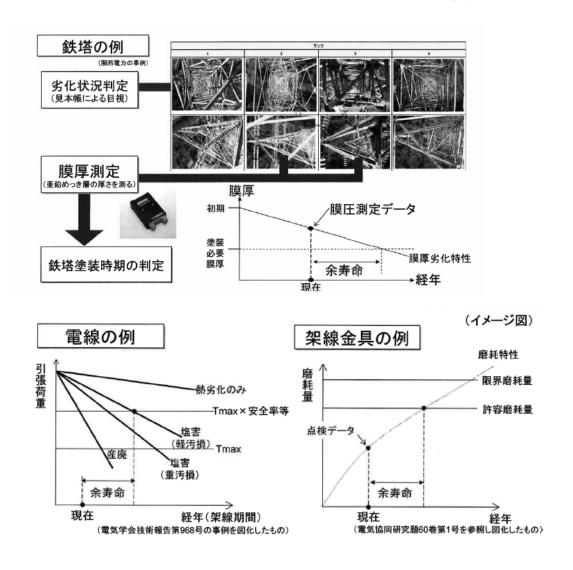
日本目前同樣面臨鐵塔老化,將鐵塔區分為郊區城市傳輸負載線路、 早期縣輸電線路的水力輸電鐵塔、經濟需求增長放緩鐵塔亦面臨高齡化、 187KV以上的超高壓鐵塔高齡化等四階段,日本輸電設施(支持結構)的目 前狀况。



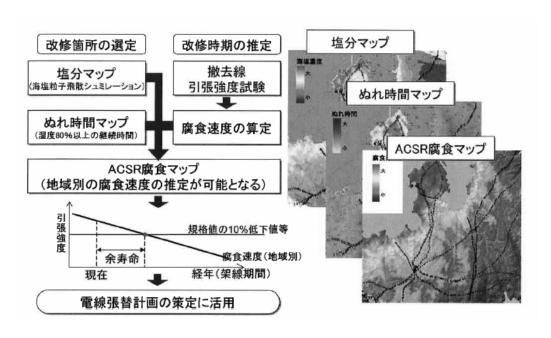
以目前為基礎推估 40 年後,超過 50 年鐵塔約佔總體的 97%,老化鐵塔的問題亦非常嚴重,如何致力延長鐵塔的使用年限,亦是關西電力所急需建立的目標。

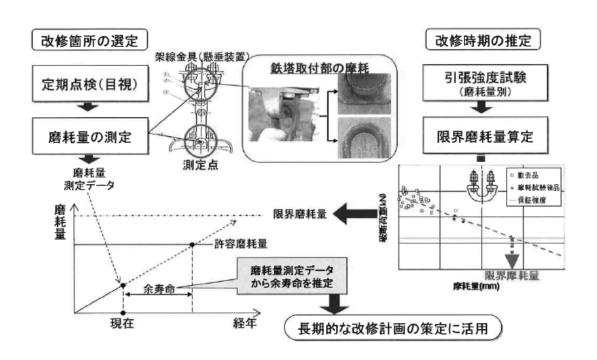


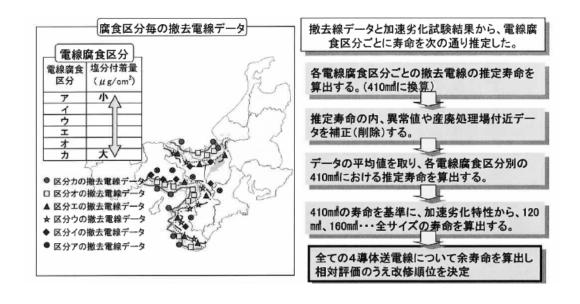
因此關西電力發展如何維持目前的鐵塔的使用年限(判斷鐵塔塗裝時機),以熱浸鍍鋅層殘留膜厚判斷鐵塔塗裝時機,採用適當的塗裝系統。 對輸電導線及鐵配件則採用腐蝕速率或磨耗量,推估殘餘壽命的方法。



ACSR 輸電導線分別依當地環境因子及氣像因子與導線拉力强度及腐蝕速率材料性質的判斷,推估 ACSR 的殘餘壽命,鐵配件則採用磨耗量,建立安全及更換指標,分別將上述測試數據以 GIS 建立在資訊地理位置系統上。





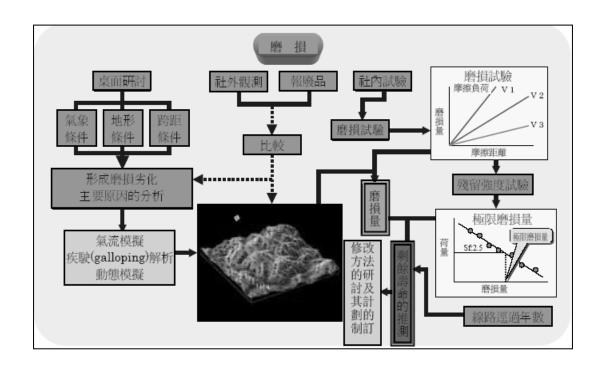


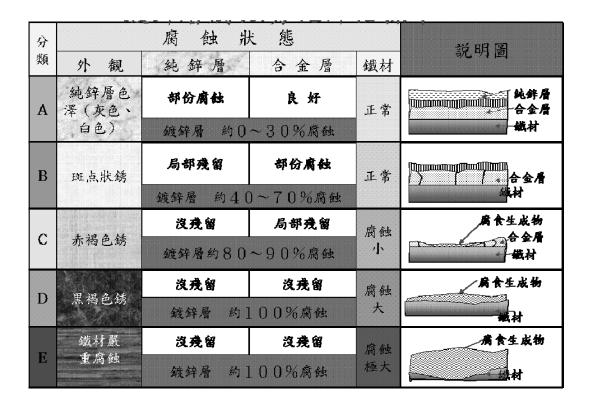
#### 3.2 Nippon Katan 輸電線路材料及鐵塔壽命評估

Katan 公司與日本電力公司共同研究開發項目,包括

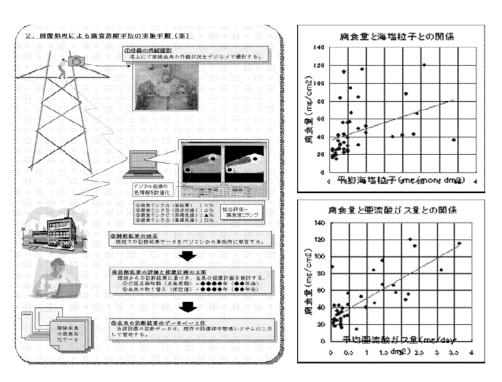
- 推測輸電線的架線金屬件的磨損量及預測其剩餘壽命【中部電力、 關西電力、九州電力、中國電力、東北電力】
- 研究腐蝕劣化的診斷技術【九州電力、東京電力、中國電力、關西電力、北陸電力】
- 3. 開發磨損情況顯示懸吊型裝置【九州電力】
- 4. 設備診斷的系統化【九州電力】

Nippon Katan 公司在鐵配件微風振動磨損評估技術方面更將氣象、地形、跨距等因素納入,透過現場破壞樣品及實驗室模擬,訂出鐵配件樣品的安全指標及極限指標。依照鍍鋅層腐蝕劣化評估標準訂立鐵配件及碍子更換標準。亦以鍍鋅層鐵鋅合金組織顏色建立影像辦識。





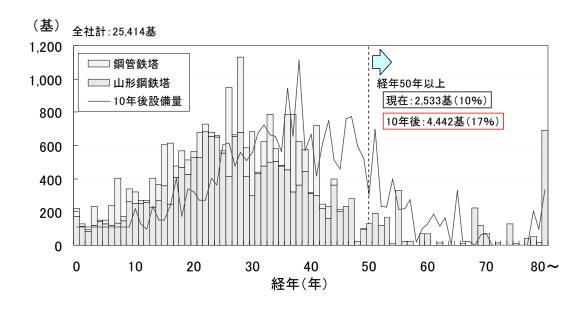




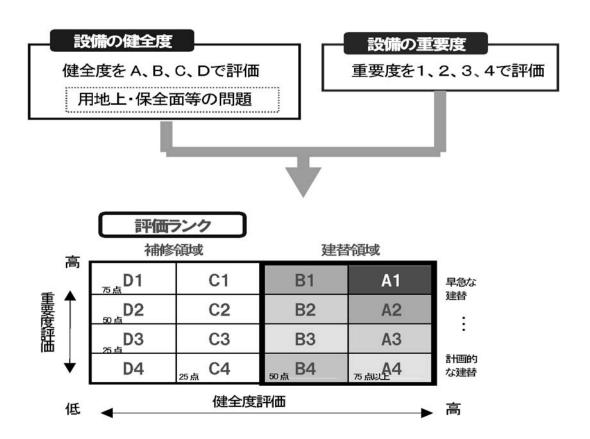
### 3.3 九卅電力輸配電鐵塔壽命週期管理

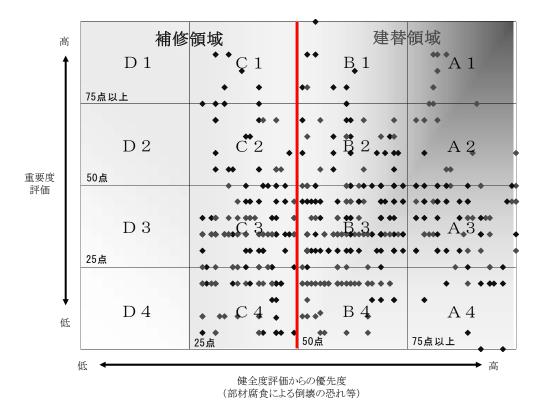
九卅電力目前角鋼鐵塔 80 年以上約有 700 座、50 年以上約有 2500 座, 10 年後 50 年以上鐵塔將由目前 10%增加至 17%,面臨鐵塔老化問題。

	-n /44- E	設備経年									
鉄塔種類	設備量(鉄塔基数)	80 年以上	50 年以上 〔30 年後に 80 年以上〕								
アングル鉄塔	約 19, 300 基	約 700 基	約2,500基								
鋼管鉄塔	約 6,100基	0基	0基								
合 計	約 25, 400 基	約 700 基	約2,500基								



九卅電力對鐵塔使用年限的評估是採用設備健全度及重要度區分,健全度以 A、B、C、D 遞減區分,大於 D 級需更換,少於 C 級只需修補,再以鐵塔構材的重要性、地形環境、腐蝕環境、維修費用、土地的取得等各項因子量化評比,重要度以 1、2、3、4 遞減區分 ,再以鐵塔週邊環境,事故時的影嚮等各項因子量化評比的優先順位。





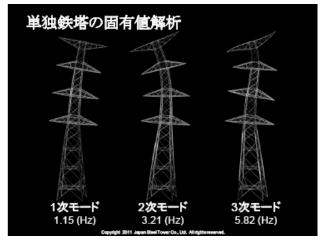
,	大項目	中項	目	小項目	評価点 配分	評価表				
		<b>碎</b> ♠如++	部材劣化状況	腐食で鉄塔倒壊に進展する恐れがあるもの(主柱 材腐食など) [影響度A]	10~100					
		腐食部材	※懸案ランク考慮	腐食で鉄塔強度に影響を 及ぼすもの (腹材腐食など) [影響度B]	5~30					
	設備要因	経年	Ē	経年	0~20					
	EV III X			水田・河川近傍	3 0					
			設備形状	一般	2 0					
			(工家各地)	山 地	1 0	健全度				
設		特殊要因	個別要因	ラミネーション・ 部材変形	5,40	Aランク				
備			による	鉄塔装柱上の問題	1 0	Bランク Cランク				
の健			不具合	地すべり・不同変位	1 0	Dランク				
全度				その他個別特殊要因	10					
度		腐食弱	景境	30年 以下	3 0	で評価				
	設備環境	(劣化進行)		31年~50年	15					
	以州外元	V r≠ A	_2 +4x, +4x	51年 以上	0					
		※腐食マッ	ノ考慮	腐食環境(特殊)	0~30					
	ライフ	恒常分保	守費用	伐採費用	1~3					
	サイクル	(設備維持)	に必要な な費用)	塗装費用	1~3					
	コスト			ボルト・腹材取替費用	5~9					
		環境負荷度	(伐採状況)	伐採本数	1~5					
	用地上・			伐採交渉難航箇所	1 0					
	保全面等 の問題			土地開発阻害箇所	10					
	7月100			その他保全面の問題	10					
		合 計		5 0 点を超える場合を建替領域 (Aランク、Bランク)とする						
				電線地上高	5 <b>~</b> 3 5					
	周辺環境			重要横断	3 0	重要度				
設	(横断物件)			市街地	1 0	里安戊				
備の				交叉物件	5	1 ,2 ,3 , 4				
重	事故時			101MW 以上	2 0	で郵価				
要度	影響度	_		3 1 M W $\sim$ 1 O O M W	1 0	で評価				
	(供給支障量)			30MW 以下	0					
		合 計		_	100	_				

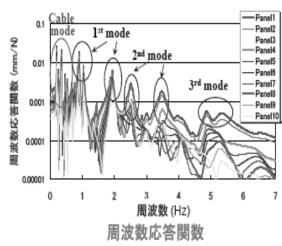
#### 3.4 日本鐵塔輸配電鐵塔延壽的方法

日本鐵塔輸配電鐵塔延壽的方法包括採用

- 1. 構造物的振動特性,共振特徵分析,振動測試。
- 2. 颱風時的應答, 颱風觀測, 動態分析。
- 3. 地震時的反應,動態分析。
- 4.不同位移的分析,螺栓滑動分析。
- 5. 開孔鋼管的強度,紮實的分析。

鐵塔重建優先度量分配的評價指標,分別從單一鐵塔的特徵分析,判 斷週波數的自然頻率,分別採用各種加速規、張力計等測量感測器,作加 速振動的模擬試驗,包括直接人力加振,設計機械出力加振,修正有限元 素應力分析與實際振動模態,最後亦利用有限元素分析螺栓的滑動。





試験鉄塔



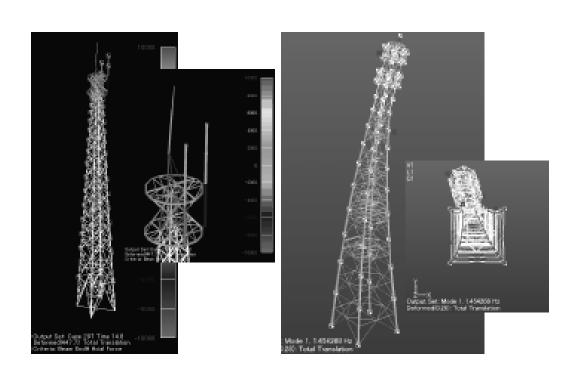




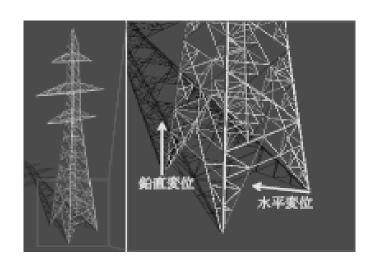




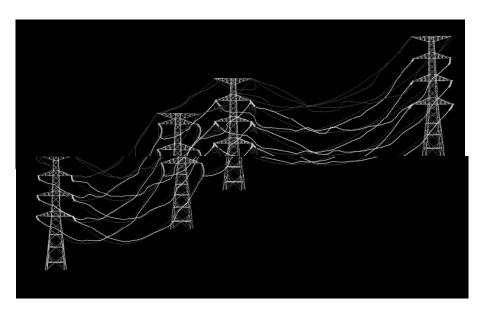




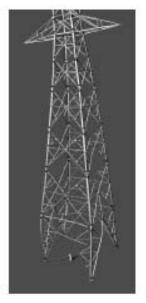
單塔地震時反應動力的分析

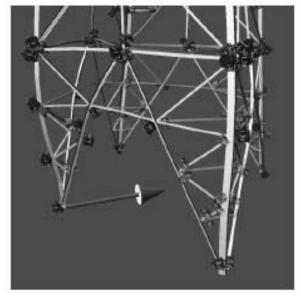


強迫基礎的分析



翰電鐵塔的地震反應分析





考慮螺栓滑動的有限元分析

## 3.5 中華電力輸配電鐵塔資產管理

1. 狀況評估:詳細的檢查和樣品的試驗

鋼構件檢查項目包括,微觀檢查、材料性質、尺寸量測、接頭觀察、電器持性及破壞性強度試驗等。

#### 2. 熱浸鍍鋅鋼材的剩餘壽命判斷

1狀況0:條件良好,無需維護

2 狀況1:已開始惡化

3狀況2:嚴重生鏽

4狀況3:損壞

#### 根據香港的環境條件

狀況1:熱浸鍍鋅腐蝕速率每年8-10μm

狀況 2: 鋼材的腐蝕率每年  $100~150~\mu$  m

狀況3:鋼材失效

以下列二項為可靠性和剩餘壽命測定

- 1. 從設計規範的設計載荷 q
- 2. 對樣品測定試驗的特性強度
- 3. 根據架空導體剩餘強度的建議,判斷組件的更換。
- 3. 延長壽命的方法

為了保持架空導體在可預見的未來服務,是最合適的延長壽命的方法

- 1. 只要即時維修及更換
- 2. 單一的投資加上維修塔鋼
- 3. 定期檢查(例如每年一次),以監察情況,並確定目前的鋼材 維修
- 4. 主要維修(如12年),以維持鋼材狀態
- 5. 適當更換電器元件
- 4. 鋼構件狀況及延長壽命的方法
- C1 鋼:已經開始惡化

症狀: 熱浸鍍鋅層劣化及出現孔蝕

解決辦法:手工具清理、抑鏽劑、面漆

C2 鋼:棕色或黑色的鐵鏽,但尺寸沒有減少

症狀: 熱浸鍍鋅層部份消失

解決辦法:電動工具表面處理、富鋅底漆修補、抑鏽劑、面漆鐵塔需求塗料必須具有

- 1. 附著力(鋅層與塗層)
- 2. 彈性
- 3. 塗層厚度和多度
- 4. 施工狀況
- 5. 耐雨水
- 6. 邊緣充夠厚度
- 7. 使用時間
- 8. 表面粗糙度
- 9. 需求使用年限
- 10. 重塗性

雙重防蝕系統

由於鍍鋅層隨著時間會損耗,加上熱浸鍍鋅不能在現場施作,為了提 高使用壽命塔,雙重防蝕系統的使用,即熱浸鍍鋅加上保護塗層系統塗料 可應用於塔是新建時,塗料可應用於一些老化後,但不能延遲太久。

## 四、心得與感想

輸電鐵塔資產管理是進行輸電鐵塔壽命週期管理;施行輸電鐵塔設備 風險評估,計算設備風險值及進行風險決策,利用鐵塔殘餘壽命評估的方 法。建立鐵塔腐蝕狀況評估(如進行鋼構、防蝕材料的腐蝕影像辨識、鋼材 薄化量測、鋼構及防蝕材料的耐用年限推估等)。

鐵塔結構模擬評估的量化基準(如進行鐵塔位置、風場、環境及結構的 建模;自然振動頻率分析;鐵塔受風力負載;鐵塔受風力與纜線負載;鐵 塔弱化後的安全係數等結果量化)。

訂立輸電鐵塔設備狀態檢修及汰舊換新的決策參考。