

出國報告（出國類別：其他）

出席第 40 屆國際飛航安全電子協會聯盟年會 出國報告

服務機關：交通部民用航空局飛航服務總臺

姓名職稱：鄭國璽 課長

派赴國家：法國

出國期間：99 年 10 月 22 日~10 月 31 日

報告日期：99 年 12 月 27 日

列印

提要表

系統識別號：	C09904434					
計畫名稱：	出席國際飛航安全電子協會聯盟年會					
報告名稱：	出席第40屆國際飛航安全電子協會聯盟年會出國報告					
計畫主辦機關：	交通部民用航空局					
出國人員：	姓名	服務機關	服務單位	職稱	官職等	E-MAIL 信箱
	鄭國璽 交通部民用航空局飛航服務總臺 航電技術室 課長 薦任(派) 聯絡人jeng@ms1.anws.gov.tw					
前往地區：	法國					
參訪機關：	International Federation of Air Traffic Safety Electronics Association					
出國類別：	其他					
出國期間：	民國99年10月22日 至 民國99年10月31日					
報告日期：	民國99年12月27日					
關鍵詞：	IFATSEA					
報告書頁數：	27頁					
報告內容摘要：	<p>國際飛航安全電子聯盟（International Federation of Air Traffic Safety Electronics Association，IFATSEA）係於1972年由11個初始會員所成立，時至今日IFATSEA會員國數目已超過50個以上（持續增加中），該聯盟之主要宗旨為：1.提昇國際飛航服務之安全、效益與一致性。2.協助及確保飛航安全電子人員之專業性與發展。3.確保飛航安全從業人員的共同權益。IFATSEA現為ICAO認可之會員組織，在ICAO內常設有代表。</p> <p>IFATSEA目前除仍繼續推動飛航安全電子人員之認證制度（ASEP License）外，此刻亦致力於歐洲單一天空ATM計畫（Single European Sky ATM Research，SESAR）之推行。審酌臺灣目前既非ICAO會員國，亦尚未加入像CANSO（Civil Air Navigation Service Organization）等國際飛航組織，因此持續參與IFATSEA不僅可使飛航服務總臺航電人員有機會與其他國家航電人員繼續保持交流，更可直接參與航電人員認證制度之推行；同時藉由參與IFATSEA這樣的國際組織，更可讓飛航服務總臺瞭解SESAR、NEXT GEN等國際重要飛航建設計畫之發展現況。</p>					
電子全文檔：	C09904434_01.pdf					
出國報告審核表：	C09904434_A.doc					
限閱與否：	否					
專責人員姓名：	陳碧雲					
專責人員電話：	02-23496197					

列印

目錄

第 1 章 目的	4
第 2 章 過程	5
2.1. 出國行程	5
2.2. 第 40 屆 IFATSEA 會議議程	5
第 3 章 心得與建議	13
3.1. 心得	13
3.2. 建議	17
附錄	19

第1章 目的

國際飛航安全電子聯盟（International Federation of Air Traffic Safety Electronics Association，IFATSEA）係於 1972 年由 11 個初始會員所成立，時至今日 IFATSEA 會員國數目已超過 50 個以上（持續增加中），該聯盟之主要宗旨為：

1. 提昇國際飛航服務之安全、效益與一致性。
2. 協助及確保飛航安全電子人員之專業性與發展。
3. 確保飛航安全從業人員的共同權益。

IFATSEA 目前每年舉辦 1 次會員大會（General Assembly）及 2 次理監事會議（General Executive Board）。聯盟底下現設有專業委員會（Professional Committee）、科技委員會（Technical Committee）、行政管理委員會（Administration Committee）及人類與環境委員會（Human and Environmental Committee）等 4 個專門委員會；另依區域之不同又劃分有美洲區、非洲區、亞太區及歐洲區等 4 個區域委員會以處理區域內會務。

IFATSEA 現為 ICAO 認可之會員組織，在 ICAO 內常設有代表。

IFATSEA 目前除仍繼續推動飛航安全電子人員之認證制度（ASEP License）外，此刻亦致力於歐洲單一天空 ATM 計畫（Single European Sky ATM Research，SESAR）之推行。

審酌臺灣目前既非 ICAO 會員國，亦尚未加入像 CANSO（Civil Air Navigation Service Organization）等國際飛航組織，因此持續參與 IFATSEA 不僅可使飛航服務總臺航電人員有機會與其他國家航電人員繼續保持交流，更可直接參與航電人員認證制度之推行；同時藉由參與 IFATSEA 這樣的國際組織，更可讓飛航服務總臺瞭解 SESAR、NEXT GEN 等國際重要飛航建設計畫之發展現況。

第2章 過程

2.1. 出國行程

此次民用航空局飛航服務總臺共計選派公費人員 1 名前往法國巴黎參加第 40 屆飛航安全電子聯盟會員大會，相關出國行程如後：

1. 99 年 10 月 22 日~10 月 23 日搭乘長榮航空由桃園國際機場直飛法國巴黎戴高樂機場。
2. 99 年 10 月 25 日~10 月 29 日出席第 40 屆 IFATSEA 會員大會。
3. 99 年 10 月 30 日~10 月 31 日搭乘長榮航空由巴黎戴高樂機場返抵桃園國際機場。

2.2. 第 40 屆 IFATSEA 會議議程

本次 IFATSEA 年會大會議程如後。



40TH General Assembly IFATSEA 2010



25-29 October
Paris, France

Organised by UNSA-IESSA
French ATSEP Union



Monday 25 October 2010

10:00

Coffee break

10:30

Opening welcome

Mr. William Fiacre, President UNSA-IESSA
Mr. Yvan Ouellette, President IFATSEA
Mr. Maurice Georges, CEO of DSNA

11:00

Opening speeches

Mrs Beatrice Thomas	EC
Mr. Bernard Miaillier	Eurocontrol
Mr. Jussi Myllarniemi	EASA
Mr. Karsten Tilenda	CANSO
Mr. Joe Magee	ITF

12:00

Opening speeches

Mr Alexis Brathwaite	IFATCA
TBA	IFALPA
Mr. Pierre-Salomon Mbella Mbella	ASECNA
Cdre Kwame Mamphey	Ghana DGCA CEO
Mr. Brahim Lakhlifi	Morocco ONDA
Mr. Jean Assice	RD Congo RVA

13:00

SESAR update

Mr Alfredo Gomez



13:30

Lunch

14:30

1st Plenary session

IFATSEA Executive board

1. Call to Order by President.
2. Roll Call of Assembly Members.
3. Apologies for Absence.
4. Nomination and election of Scrutineer and Tellers.
5. Correspondence and applications for membership.
6. Composition of Standing Committees.

15:30

Coffee break

16:00

1st Plenary session (ctd)

7. Presentation of reports of previous meetings.
8. Reports of Executive Board.
9. Report of Treasurer.
10. Consideration of matters submitted in writing by affiliates.
11. Reports of Standing Committees.
12. New Business.
13. Nomination and election of Officers.
14. Future Meetings and Closure.

18:30

Welcoming reception

by organizing Committee with the contribution of NavCanada and AIRBUS





Tuesday 26 October 2010

09:00 **Professional and Technical committee:**
Welcome and Introduction

- Update on SESAR - Mr Alfredo Gomez from SESAR JU
- IFATSEA Participation in SESAR – Carlos Viegas
- Update NextGen
- Update ASECNA

11:00 **Coffee break**

11:30 **Human & Environmental Committee**

Professional and Technical committee

- ICB IFATSEA Participation Report
- Status Report & Info on ATSEP Training
 - ATSEP Training Specifications and Guidelines
 - European Training Specifications for ATSEP
 - ATSEP System Equipment Rating Training – Nuria Escofet Administration committee

13:30 **Lunch**



IFATSEA 2009 in Toulouse



14:30 **Human, Environmental, Professional & Technical committee**

- The status of ATSEP in potential FABs
- ATSEP definition status, feedback from ICAO and EASA
- Feedback from ICAO symposium on ATSEP licensing

15:30 **Coffee break** with the contribution of Frequentis



16:00 **1st Regional meetings**

Chaired by Regional Directors



Mrs Lisiane PRIVAT, president of the organisation committee



13:30

Lunch

14:30 **Professional committee** : *Various*

- Follow-up IFATSEA Recommendations
- Action List Training WG.
- Prof Com Workgroups work sessions

Technical committee : Reports & Industry

- The research program MINERVAA
- Thorsten "Safety Guideline: Case of Amsterdam"
- TOPEX: "VCS : ATS over IP" by Mr Radu Balaci

Admin committee : Recommendations

- Subject/presentations
- Follow-up IFATSEA Recommendations
- Draft recommendation(s), if any, for the 40th Gen Assembly

15:30

Coffee break

16:00 **Professional committee** : *Wrap up*

- Information Sharing Methodology
- Action Plan Work to be done
- Draft recommendations for the 40TH assembly

Technical committee : *Reports & Industry*

- Case of India
- IFATSEA Country report Database
- Action plan work to be done
- Draft recommendation (s) for the 40th Gen Assembly

Admin committee : Wrap-up meeting

- Subject/presentations
- Final version of recommendations
- Action Plan Work to be done
- Committee Wrap up and finalize Draft Committee Report



Thursday 28 October 2010

Day off





Friday 29 October 2010

09:00 **Committees wrap-up and reports**

Committee Chairs

09:00 **2nd Regional meeting**

Regional Directors

09:00 **ATSEP Competency WG meeting**

Chaired by Chuck Siragusa

13:30 **Lunch**

14:30 **2nd Plenary Session**

Executive Board

20:00 **Closing Banquet** with the contribution of THALES

Location: César Palace
23 avenue du Maine
75015 Paris

第3章 心得與建議

3.1. 心得

眾所皆知 IFATSEA 向來重視 ASEP（Air Safety Electronics Personnel，航電人員）的訓練與認證，故本屆 IFATSEA Executive Board 特別邀請法國 ENAC（Ecole National del' Aviation Civil，英譯為 The French Civil Aviation University）來向全體會員介紹法國航電人員的養成教育及 ENAC 的訓練學制，尤其當 ENAC 告訴大家該校開設有英語授課的航電課程，學員結業並通過考核後，除可獲得 ENAC 頒發的航電人員認證執照外，法國政府亦將授予學員學士或碩士等學位後，立即引發全體會員熱烈討論，歐盟眾多會員國家爭相發問相關細節。經瞭解 ENAC 學位頒發標準為：

學士學位：高中畢業，在 ENAC 修業 2 年並通過考核，將可獲頒學士學位。

碩士學位：高中畢業，在 ENAC 修業 4 年並通過考核；或大學畢業在 ENAC 修讀 2 年並通過考核，將可獲頒碩士學位證書。（詳圖 2）



圖 1 ENAC 代表介紹法國航電人員工作執掌

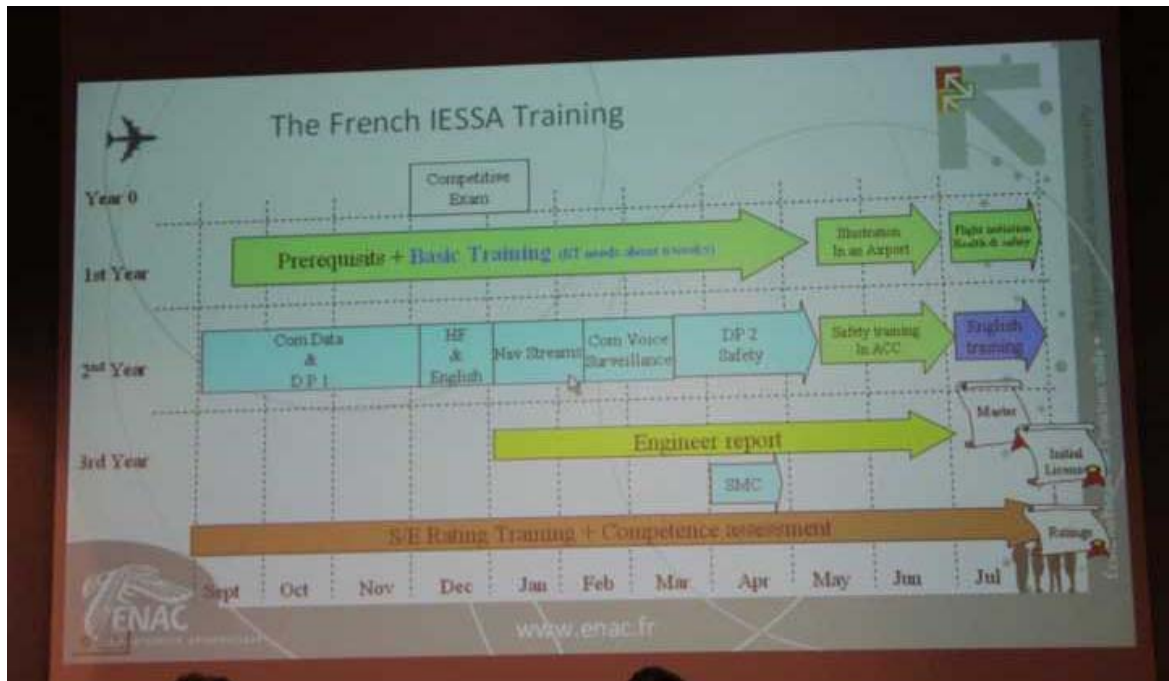


圖 2 法國民航大學（ENAC）的航電人員養成教育與學制

另外有關 ENAC 頒發航電證照部分，義大利代表問及：「現在整個歐盟正在推動單一天空計畫，天空既然都可以統一了，不知道 ENAC 的證照可不可以適用於義大利境內？」ENAC 代表回答：「這不是 ENAC 的問題，這是你們義大利民航局要不要認同 ENAC 證照的問題！」此話一出立即引發全體會員大笑，然而，若嚴肅地看待這個問題，其實正好突顯了如何維持航電維護素質一致性的問題！所以，這還需 IFATSEA 各會員國再繼續集思廣益未來的因應之道了！

另外，由於 SESAR 計畫（Single European Sky ATM Research）係由 IFATSEA 負責推動，爰 SESAR 工作小組特別於會中報告了 SESAR 最新工作進度與各子計畫的執行情形，同時系統核心廠商 Thales 亦派代表前來說明相關技術之研發狀況。藉由本次參與 IFATSEA 會議，我們直接接觸到 SESAR 系統核心廠商及工作小組的第一手報告，使我們對於歐盟的 SESAR 計畫有了更進一步的瞭解！

此外，德國代表於會中詢問：「未來 SESAR 計畫一旦實施後，各國無線電頻道、雷達或其他服務設施將會相互支援與涵蓋，屆時航機將會選取最佳訊號，而不限定非得使用航機目前所在國家的設施，例如，航機有可能正在德國邊境上，卻使用荷蘭的服務，這恐將造成鄰近國家收費上之困擾」。

本區目前雖尚不致有此類現象，惟仍應注意其後續方展與因應之道。



圖 3 SESAR 核心廠商 THALES 說明系統開發進度

另外，臺灣代表團參加本次 Asia Pacific Regional Meeting 時，因行前未被告知參加 Regional Meeting 時，各會員國須做 country report，因此我方代表臨到會場後，僅能以口頭報告方式，簡要地向各亞太國家報告我國新一代航管自動化系統的建置情形。其中，出席代表並就總臺新一代航管自動化系統中之 MSTS (Multi Sensor Track System) 功能特別加以介紹，各國代表對於 MSTS 可同時處理傳統一次雷達、二次雷達、WAM (Wild Area Multi-lateration, 廣域多點定位系統)、ADS-B 及 ADS-C 等監視訊號之性能，十分感興趣，並詢問何謂 ADS-C？其與 ADS-B 有何不同等問題。



圖 4 我方代表出席第 2 次 Asia Pacific Regional Meeting 情形



圖 5 我方代表於第一次 Asia Pacific Regional Meeting 後，向日本請教機場公司與 ANSP 分工方式

另外，職本次參加 Asia Pacific Regional Meeting 後，深覺此類區域小組會談對於總臺之效益遠較參加 Technical Meeting 來得高，因為參加 Technical Meeting 時，大家多半是坐在會場聽廠商介紹新產品，然而參加 Asia Pacific Regional Meeting 時，與會人數多半約十數人而已，而且採小組會談方式進行，各會員國先做 country report，隨後各國再輪流詢問問題，因此職深感這種會議方式不僅可瞭解各國發展現況，亦可磨練出席代表的臨場反應與英語能力，同時小組會議模式更有利臺灣與其他國家代表建立深厚友誼，因此，日後若我方代表團人數較少，不及同時出席 Technical Meeting 及 Regional Meeting 時，應優先參與 Regional Meeting 為宜。



圖 6 我方代表向大會主席 Yvan Ouellete 致意與交換名片

3.2. 建議

一、積極參加 IFATSEA 會議，並增加與會代表人數。

IFATSEA 關注 ASEP (Air Safety Electronics Personnel) 從業人員之權益，向為人知，惟為國際飛航安全及航電維護素質一致性之考量，IFATSEA 近來亦大力推動 ASEP 之認證與分級制度，現並透過 ICAO 積極運作 ASEP 之訓練及認證制度法規化；此外，IFATSEA 目前亦主導歐盟 SESAR 計畫發展方向，與美國的 NEXT GEN 計畫亦有緊密聯繫，故 FAA 亦派員在本次會議上介紹 NEXT GEN 發展現況。

因此，適逢 IFATSEA 推動 ASEP 認證與訓練的關鍵時刻，以及世界兩大飛航服務組織正在制定下一代飛航系統（歐盟 SESAR 及美國 NEXT GEN）需求及技術規範的重要階段，若我們仍繼續維持選派 1 員代表與會（另 1 員自費），則我方代表很難同時參與 Professional Meeting（討論 ASEP 訓練與認證）、Technical Meeting（SESAR 技術論壇）及 Regional Meeting（亞太國家經驗分享）等會議，故衷心建議民航局及航電協會可適時增加與會代表，除可繼續參與 ASEP 訓練與認證制度之推動外，更可收集與關注 SESAR 與 NEXT GEN 發展方向與發展模式。

二、IFATSEA 相關業務應由專人負責，藉以提升在該組織之貢獻及影響力。

以職本次參與 IFATSEA 之 Asia Pacific Regional Meeting 會議為例，第 1 次區域會議召開前，聽說現任美國籍 Asia Pacific Regional Director 即將卸任，Nepal（尼泊爾）代表旋即積極遊說各東亞國家支持他擔任下屆 Regional Director，但又擔心臺灣可能會與其競爭，因此主動詢問我方代表以前是否參與過 IFATSEA 會議？參與多久了？等問題，經職告知臺灣代表不會參與該選舉，且可代為提名後，Nepal 代表這才放心離去。在第 2 次區域會議各國彼此介紹完國內航電發展現況後，已是新任 Regional Director 的 Nepal 代表前來握手致意，一陣寒暄後，新任 Regional Director 臨走時不忘提醒：「You need to work on the organization!」（你們對這組織要多盡心力啊！）此話真是一語道破我們目前參與國際組織/會議之窘況！

我們目前在國際會議上鮮有貢獻，英語能力固然是一大障礙，然而多年來代表

團成員從未有固定班底，與會代表總是年年更換，美其名說這樣可擴大參與，但頻繁更換與會代表的結果，根本難以培養國際會議人才及累積經驗，更遑論要在國際組織中發揮影響力了！

觀察各國參與 IFATSEA 之代表團成員均為固定班底，其與會成員均長期參與 IFATSEA 會議，不僅熟悉 IFATSEA 會務運作與各項政策，更早與其他各國代表熟稔並建立可觀人脈；反觀我方歷次參與 IFATSEA 之代表均未固定，更缺乏專人負責本項業務，對於 IFATSEA 會務確實難有貢獻！

因此建議未來參與 IFATSEA 等國際組織時，可仿效國外作法，將 IFATSEA 交由專人負責，不要再用輪替方式辦理，至少也應建立固定班底以後，再逐步加入新血，這樣我們的代表才能逐步熟悉會議相關議題及累積人脈，同時更可訓練我方代表之英語能力與會議技巧，以便能在後續的會議上發揮更大的影響力！

否則屢屢更換代表結果，每次與會人員皆是臨時指派，不僅不熟悉會務與議題，語言能力也未能持續加強，著實難在國際會議上有所表現。

他山之石可以攻錯，藉由其他國家參與 IFATSEA 會議的經驗，我們應該反思我們的方式是否恰當！

附錄（**IFATSEA** 財務報告）



TREASURER'S REPORT

40th Assembly

Paris

October 2010

Andy Mooney
IFATSEA Treasurer



Contents	2
2009 Accounts Audit	3
Financial Summary	
2009 Accounts Summary	4
2010 Year-to-date	5
Estimated Budget 2011	6
Affiliate Member status	7
Corporate Member Status	8



IFATSEA
Treasurers Report

2009 Accounts

Audited to confirm that this report
is an accurate statement of the accounts of IFATSEA
for the year 2009

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Allan Chapman", written over a horizontal line.

Allan Chapman
Treasurer
Prospect ATSS Branch

Date : 26th October 2010

FINANCIAL REPORT

2009 Financial Year

SUMMARY

Opening balance	01/01/2009	20,059.67 €	
Income		32,951.53 €	
Expenditure			25,948.54 €
Currency change adjustment		330.73 €	
End of Year balance	23/10/2009		27,393.39 €
		53,341.93 €	53,341.93 €

Opening balance		20,059.67 €	
Held 31/12/2008 :			
UK Sterling Account	£7,978.74	8,195.76 €	1,217.02 €
UK Investment Account	£1.00	1.03 €	1.03 €
Euro Account		11,779.99 €	
Ex Account Ireland		82.89 €	

Income 32,951.53 €

Corporate members	7,132.47 €
Affiliates	25,819.06 €

Expenditure 25,948.54 €

ATC Global	1,872.47 €
E-Board Skopje 2009	8,725.11 €
ETF Fee	620.81 €
JATMWG Meetings	476.51 €
Toulouse Assembly	11,824.79 €
TFG	528.83 €
Other meetings	1,121.70 €
Eurogroup meeting	346.62 €
Admin / Secretarial	392.09 €
Banking Charges	39.61 €

Currency change adjustment 330.73 €

End of Year balance 27,393.39 €

Held 31/12/2009 :			
UK Sterling Account	£7,916.77	8,884.99 €	868.22 €
UK Investment Account	£1.02	1.14 €	1.14 €
Euro Account		18,507.25 €	
Ex Account Ireland		0.00 €	

IFATSEA**FINANCIAL REPORT****Oct-2010****SUMMARY**

Opening balance	01/01/2010	27,393.39 €	
Income		20,381.12 €	
Expenditure			13,464.82 €
Currency change adjustment		48.51 €	
Current balance	11/10/2010		34,358.20 €
		47,823.02 €	47,823.02 €

Opening balance		27,393.39 €	
Held 31-Dec-2009 :			
UK Sterling Account	£7,916.77	8,884.99 €	1.1223
UK Investment Account	£1.02	1.14 €	1.1223
Euro Account		18,507.25 €	

Income 20,381.12 €

Corporate members	3,962.98 €
Affiliates	16,418.14 €

Expenditure 13,464.82 €

ETF/EU Conference	1,653.65 €
ATC Global	544.62 €
EASC	350.00 €
Stationery	196.00 €
Various meetings	1,336.15 €
Paris Assembly	4,848.06 €
Athens Eboard	1,695.57 €
FAB + HLG	1,354.96 €
NGATES	1,485.81 €

Currency change adjustment 48.51 €**Current balance 34,358.20 €**

Held 11-Oct-2010 :			
UK Sterling Account	£1,800.69	2,059.99 €	1.1440
UK Investment Account	£2,702.57	3,091.74 €	1.1440
Euro Account		29,206.47 €	

IFATSEA

Treasurer Report Paris 2010

Projected Budget 2011



INCOME

Affiliates	25,000
Corporate	6,000
TOTAL	<u>31,000</u>

EXPENDITURE

Exec Board meeting	8,900
Assembly 2011	12,000
Other meetings	7,200
ETF/JATMWG	600
Publicity	1,200
Admin & Secretarial	900
TOTAL	<u>30,800</u>

IFATSEA SUBSCRIPTION CONTROL 2010

28 October 2010

COUNTRY	NAME	ABREV.	MEMB	STATUS
1 ALBANIA	ASSOCIATION ELECTRONIC TECHNICIANS CIVIL AVIATION ALBANIA	AETCAA	21	2010
2 AUSTRIA	AIR TRAFFIC COMMUNICATION AND NAVIGATION ENGINEERS ASSOCIATION	ATONEA	125	2010
3 BELGIUM	ATSEP BELGIUM	ATSEPB	66	2010
4 BENIN	ACATEM ASECCNA Benin		25	2010
5 BULGARIA	ATSA	ATSA	50	2010
6 BURKINA FASO	ACATEM - BF	ACATEM-BF	10	2009
7 CANADA	INTERNATIONAL BROTHERHOOD OF ELECTRICAL WORKERS, LOCAL 2228	I.B.E.W	750	2010
8 CHILE	COLEGIO PROFESIONAL DE ELECTRONICOS ELECTRICISTAS DE CHILE	CEEA	110	2009
9 CONGO	ASSOCIATION DES INGENIEURS ET TECHNICIENS DE L'AERONAUTIQUE CIVILE DU CONGO	ATAC	40	2010
10 CROATIA	HRVATSKA UDRUGA INŽENJERA I TEHNIČARA ZA OSIGURAVANJE PLOVIDBE ZRAKOPLOVA	HUITOPZ	43	2010
11 CYPRUS	CYPRUS AIR TRAFFIC SAFETY ASSOCIATION	CYATSEA	36	2010
12 CZECH REP.		D.L.T.F.	50	2010
13 DENMARK	DANSK LUFTFART TEKNIKER FORENING	DLTT	90	2009
14 FINLAND	ILMAILU TELETEKNISET	UNSA IESSA	100	2009
15 FRANCE	UNION NATIONALE DES SYNDICATS AUTONOMES - INGENIEURS ELECTRONICIENS DES SYSTEMES SECURITE AERIENNE	GDF	430	2010
16 GERMANY	GDF	GHAITSEA	77	2009
17 GHANA	GHANA AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS ASSOCIATION	ATSEEAHCAA	177	2010
18 GREECE	AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS ASSOCIATION OF HELLENIC CIVIL AVIATION AUTHORITY	APTAAH	15	2010
19 HAITI	ASSOCIATION DU PERSONNEL TECHNIQUE EN AERONAUTIQUE DU HAITI	A.T.O.A	60	2009
20 INDIA	AVIATION TECHNICAL OFFICERS ASSOCIATION	COG	600	2010
21 ITALY	CNS OFFICERS GUILD OF INDIA	IFSA	100	2010
22 JAPAN	ITALIAN FLIGHT SAFETY ASSOCIATION	ZEN-JUNYU	400	2010
23 KENYA	WORKERS UNION OF TRANSPORT GOVERNMENT	KDEA	20	2010
24 KENYA	KENYA DIRECTORATE OF CIVIL AVIATION ENGINEERING ASSOCIATION	LATSEA	20	2010
25 LITHUANIA	LITHUANIAN AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS ASSOCIATION	ACATEM-MALI	39	2008
26 MALI	ASSOCIATION DES CADRES TECHNIQUES DE MAINTENANCE ASECCNA - MALI	ATSEC	20	2010
27 FYR of MACEDONIA	ATSEC	MATTA	25	2010
28 MAURITANIA	MACEDONIAN AIR TRAFFIC TECHNICAL ASSOCIATION	ACTMAM	15	2009
29 MOROCCO	ASSOCIATION DES CADRES TECHNIQUE DE MAINTENANCE EN MAURITANIE	AECAC	20	2010
30 NEPAL	ASSOCIATION DES ELECTRONICIENS DE L'AVIATION CIVILE	NATSEA	10	2010
31 NEPAL	NEPAL AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS ASSOCIATION	ANIPROM	82	2010
32 NIGERIA	ANIPROM	MAAE	90	2010
33 NORWAY	NATIONAL ASSOCIATION OF AIR TRAFFIC ENGINEERS	NITO	85	2010
34 PERU	THE NORWEGIAN SOCIETY OF ENGINEERS AND TECHNOLOGISTS	SIPEDCOR	85	2010
35 PORTUGAL	ASSOCIACAO PORTUGUESA DOS TECNICOS DE TELECOMUNICACOES AERONAUTICAS	APPTA	114	2009
36 REPUBLIC OF CHINA	SINDICATO DE PROFISSIONALES ELECTRONICOS DE CORPAC S.A.	ROGATSEA	150.	2010
37 RUSSIA	REPUBLIC OF CHINA AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS ASSOCIATION	PARRIS	180	2010
38 SENEGAL	AVIATION RADAR, RADIONAVIGATION AND COMMUNICATION WORKERS UNION OF RUSSIA	ASTIMA	25	2009
39 SLOVAK REPUBLIC	ASSOCIATION SENEGAISE DES TECHNICIENS ET INGENIEURS DE MAINTENANCE DE L'AERONAUTIQUE CIVILE	SATSEA	100	2007
40 SLOVENIA	SLOVAK AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONIC ASSOCIATION	SAATSET	12	2004
41 SPAIN	SAATSET	FSAI	250	2009
42 SRI LANKA	FEDERACION DE SINDICATOS AERONAUTICOS INDEPENDIENTES	ATEOA	50	2008
43 SUDAN	AIR TRAFFIC ENGINEERING OFFICERS ASSOCIATION	SATSEA	70	2010
44 SWEDEN	SUDAN AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS ASSOCIATION	UNIONEN	110	2009
45 SWITZERLAND	UNIONEN	SATTA	85	2010
46 TANZANIA	SWISS AIR TRAFFIC TECHNICIANS ASSOCIATION	TATSEA	25	2010
47 TUNISIA	TANZANIA AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS ASSOCIATION	ATENA	30	2007
48 TURKEY	ASSOCIATION TUNISIENNE DES ELECTRONICIENS DE LA NAVIGATION AERIENNE	TATSETPA	96	2010
49 U.S.A	TURKISH AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONICS TECHNICAL PERSONNEL ASSOCIATION	PASS	2765	2010
50 UNITED KINGDOM	PROFESSIONAL AVIATION SAFETY SPECIALISTS	PROSPECT	750	2009
51 UKRAINE	PROSPECT	FTRRCU	100	2010
52 URUGUAY	TEEA	TEEA	26	2008
	ALL UKRAIAN TRADE UNION FEDERATION OF RADIOLOCATION, RADIONAVIGATION AND COMMUNICATION WORKERS OF UKRAINE			
	TECNICOS EN ELECTRONICA AERONAUTICA ASOCIADOS			
	TOTAL MEMBERS		8840	

Corporate Member Payment Status

18 Oct 2010

ADACEL	1,000 €	2010
Dot Technologie	1,000 €	2009
ENAV	1,000 €	2009
FREQUENTIS	1,000 €	2010
JAPAN RADIO AIR NAVIGATION SYSTEMES	1,000 €	2007
KSC Japan	1,000 €	2010
NAVCANADA	1,000 €	2009
NCAT	1,000 €	2008
PARK AIR Electronics Ltd	1,000 €	2010
SELEX	1,000 €	2010
UBITECH	1,000 €	2009

Expected income 2010

9,000 €