

出國報告(出國類別：其他)

華信航空公司 ERJ-190 型機
新聘檢定考試官考驗

服務機關：民用航空局

姓名職稱：張金田/簡任技正

派赴國家：新加坡

出國期間：99年11月04日-10日

報告日期：99年11月12日

目 錄

壹、目的	2
貳、過程	2
一、駕駛艙航路查核	2
二、委任檢定考試官考驗	3
參、心得及建議	4

壹、目的：

依據本局「航務檢查員手冊」Job Function 12 委任考試官之管理及 99 年度本局派員出國計畫，執行華信航空公司 ERJ-190 型機委任檢定考試官考驗，模擬機訓練地點位於新加坡 BOEING ALTEON 訓練中心。

本次考驗之執行係配合該公司飛航駕駛員 ERJ-190 型機模擬機換裝訓練、模擬機教官航線帶飛資格訓練、考驗及委任考試官適職性能力觀察，以作為 100 年度聘用委任檢定考試官之依據。

貳、過程：

一、駕駛艙航路查核

(一)去程

99 年 11 月 04 日執行中華航空公司 CI-751 桃園-新加坡國際航線駕駛艙航路檢查，該班次正駕駛蒯本興，副駕駛蘇文平，由副駕駛主飛；飛行各項資料提供完整，組員逐項檢查及確認，組員均依檢查表執行各階段檢查，協調合作良好，新加坡樟宜機場 02 右跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

(二)返程

11 月 10 日執行中華航空公司 CI-752 新加坡-桃園國際航線駕駛艙航路檢查，檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，該班次正駕駛朱恆武副駕駛郝以行，由副駕駛主飛；組員任務提示完整、各項檢查均依規定實施，組員協調良好、飛航操作正常。檢查組員及飛機各項證照均在有效期限內，組員於各階段飛行中，均依檢查表執行各項檢查，尤在滑行及起飛時對滑行、起飛之指示及跑、滑道確認執行確實，組員協調合作良好，新加坡使用樟宜機場 02 中間跑道起飛，至桃園 05 跑道儀器進場，組員飛行計畫及操作正常。

二、委任檢定考試官考驗

- (一)根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任考試官任期為一年，而於任期屆滿前三個月，應派檢查員進行委任考試官執行能力或適職性考試時之觀察，同時依航務檢查員手冊 Job Function 12-委任考試官之管理。
- (二)11月05日依 Job Function F100.能力與適職性考驗及檢定駕駛檢查表執行華信航空公司檢定考試官王振中考驗觀察，另王振中依華信航空公司年度複訓計劃，執行正駕駛戴志雄年度複訓(Recurrent)、副駕駛戴雨泓年度複訓(Recurrent)模擬機考驗，正常及不正常狀況處置程序熟練，操作能力及組員間協調合作良好，考驗及格。民國99年11月06日整理考驗資料。
- (三)11月07日依 Job Function F100.能力與適職性考驗及檢定駕駛檢查表執行華信航空公司檢定考試官林昌輝考驗觀察，另林昌輝依華信航空公司年度複訓計畫，執行正駕駛劉順華年度複訓(Recurrent)、副駕駛林宗榮年度複訓(Recurrent)模擬機考驗，正常及不正常狀況處置程序熟練，操作能力及組員間協調合作合要求，考驗及格。
- (四)11月08日依 Job Function F100. 能力與適職性考驗及檢定駕駛檢查表執行華信航空公司檢定考試官林昌輝考驗觀察，另林昌輝依華信航空公司年度複訓計劃，執行正駕駛王振中年度複訓(Recurrent)模擬機考驗，正常及不正常狀況處置程序熟練，操作能力及組員間協調合作合要求，考驗及格。
- (五)11月9日依 Job Function 12執行新聘委任檢定考試官考驗王振中與林昌輝考驗，依華信航空公司年度複訓計劃，先由王振中執行 demonstration flight,後對正駕駛陸有緯年度複訓(Recurrent)、副駕駛林榮光年度複訓(Recurrent)模擬機考

驗，執行正駕駛陸有緯年度複訓考驗後，發現陸員有兩次操作超出操作限制，已告知陸員列入公司持續追蹤考核要點 SB(Satisfactory with Briefing)項目。後由林昌輝執行 demonstration flight,後對正駕駛陸有緯年度複訓(Recurrent)擔任 PM(Pilot Monitor)、副駕駛林榮光擔任 PF(Pilot Flight)年度複訓(Recurrent)模擬機考驗，執行副駕駛林榮光年度複訓考驗後，發現林榮光有一次操作超出操作限制，已告知林員列入公司持續追蹤考核要點 SB(Satisfactory with Briefing)項目。兩位委任檢定考試官考驗課目規劃良好，執行考驗態度認真，學、術科素養良好，飛行後講評與分析貼切，適於新聘擔任委任檢定考試官。

參、心得及建議

由於模擬機的發展已與真飛機相似，尤其不正常課目的訓練能達到訓練目標，能提升訓練成效。然此次發現由於模擬機使用 ERJ-170 的外型未改為公司 ERJ-190 的外型，另花蓮機場之實景與模擬機內之地形與地貌有差異，故已建請華信航空公司要求 Boeing Alteon 訓練中心改正，以收模擬機訓練實效，使組員達到提升訓練與考驗的效果。