

出國報告(出國類別：實習)

ERJ-190 機型模擬機年度複訓報告書

服務機關：民用航空局

姓名職稱：張金田簡任技正
梅宏競約聘人員

派赴國家：新加坡

出國期間：99.9.11~99.9.15

報告日期：99.10.7

ERJ-190 模擬機複訓報告書

目次

壹、目的-----	2
貳、過程-----	3-6
一、出國行程	
二、駕駛艙航路查核	
三、委任檢定考試官考驗及訓練觀察	
四、模擬機適職性訓練觀察	
參、心得及建議-----	7

壹、目的

依據民航法規 0 五-0 一 A 第六條航空人員檢定給證規定及比照美國 FAA 檢查制度，凡持有機種檢定證之檢查員，於檢定證屆期日期前，須實施該機種複訓，爰此本局派遣張金田簡任技正及航務檢查員梅宏競兩員執行完成華信航空 ERJ-190 型機複訓訓練，俾符合法規要求，以有效協助、督導華信航空 ERJ-190 型機之正常運作及檢查業務之遂行，以確保飛安。

貳、過程

一、出國行程

(一) 搭乘航班：

日期	航空公司	航班編號	航段	時間(UTC)
9月11日	中華航空公司	CI-751	桃園→新加坡	1605~2015
9月15日	中華航空公司	CI-752	新加坡→桃園	1010~1425

(二) 參與人員：

單位	姓名	職稱
交通部民用航空局	張金田	簡任技正
	梅宏競	航空安全檢查員
華信航空公司	陳文豪	航務副協理兼 ERJ190 機隊教師機師
	林家民	ERJ190 機隊考驗機師、委任檢定考試官
	林昌輝	ERJ190 機隊考驗機師
	陳治綸	ERJ190 機隊教師機師
	洪健智	ERJ190 機隊副駕駛員
	許嘉榮	ERJ190 機隊副駕駛員

(三) 每日行程：

日期	行程及地點	說明
99年9月11日	搭乘華航CI-751 前往新加坡	駕駛艙航路查核
99年9月12日	新加坡 ALTEON 訓練中心	模擬機適職性考驗
99年9月13日	新加坡 ALTEON 訓練中心	模擬機年度複訓
99年9月14日	新加坡 ALTEON 訓練中心	模擬機適職性訓練
99年9月15日	搭乘華航CI-752 返回桃園	駕駛艙航路查核

二、駕駛艙航路查核

(一) 去程

9月11日執行中華航空公司 CI751 班機桃園-新加坡國際航線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員盧明金、副駕駛董倫民共同執行，飛行各項資料完整，組員依規定持卡提示，飛行各階段檢查確實，飛機操控符合標準操作規範，航管通話程序熟練，按飛行計畫完成任務，協調合作良好。

(二) 返程

9月15日執行中華航空公司 CI752 班機新加坡-桃園國際航

線駕駛艙航路查核：本次飛航由正駕駛員孫競生、副駕駛員王台盛共同執行，飛行各項資料完整，組員依規定持卡提示，飛行各階段檢查確實，飛機操控等符合標準操作規範，航管通話程序熟練，按飛行計畫完成任務，協調合作良好。

三、99年9月12日委任檢定考試官考驗觀察

(一) 根據民用航空法第二十五條規定：「航空人員術科檢定業務，得由民航局委託機關、團體或個人辦理；民航局訂定受託者之資格、責任、監督及其他應遵行事項之辦法。」委任考試官任期為一年，而於任期屆滿前三個月，應派檢查員進行委任考試官執行能力或適職性考試時之觀察，同時依航務檢查員手冊 Job Function 12-委任考試官之管理。

(二) 本次考驗觀察：

1. DE. 林家民 CA. 陳文豪 FO. 洪健智
2. 飛行前提示詳盡，各項資料準備完整。
3. 考驗時-口試/提示/檢討均依規定執行，飛行組員一般操作均符合標準程序，協調合作良好，考驗及格。
4. 考試官確按考驗計畫完成各項考驗課目，考驗過程合於要求，舉止公正。
5. 飛行後講評確按規定執行，委任考試官林家民符合本局委任標準，本次考驗觀察結果滿意，建議續聘。
6. 飛行組員一般操作均遵守標準操作程序執行，協調合作良好，考驗合格。

四、99年9月13日模擬機複訓

- (一) CP. 林家民 IP. 陳文豪 TCA. 張金田/梅宏競
- (二) 本次複訓之課目設計係依據華信航空今年複訓課目之重點要求，包括基本飛行操作、精確及非精確系進場、防除冰操作程序、緊急程序等，除熟悉 ERJ 機型之基本操作能力外，主要係藉由與華信航空之互動，了解華信航空 ERJ-190 型機之操作模式及營運業務之運作模式，以確保法規之符合性與安全性。
- (三) 模擬機複訓過程順利，與華信支援教官互動良好，學習效果佳。

五、99年9月14日模擬機適職性訓練觀察

- (一) IP. 陳文豪 TCP. 陳治綸 CA. 林昌輝 FO. 許嘉榮
- (二) 本次訓練目的在加強飛行管理及 CRM 之執行、QRH 之使用及標準操作程序之運用，要求重點課目包括：LOFT/LOE、基本飛行操作、精確及非精確系進場、防除冰操作、緊急程序及飛行後檢討等。
- (三) 飛行前提示，各項資料完整，提示詳盡，飛行組員一般操作均遵守標準操作程序執行，協調合作良好。
- (四) 教官時間掌控良好，確按計畫完成各項訓練課目，教學認真負責，駕駛艙學習氣氛良好。
- (五) 飛行後講評確按規定執行，本次訓練觀察結果滿意。

參、心得及建議

模擬機訓練之要求重點在於增進組員間之溝通協調、分工合作、相互支援，以確保各項標準操作程序能精確而有效之執行，尤其是實際飛航運作中較不易獲得操作的課目皆可於模擬機中模擬各種可能發生的故障與突發狀況，以強化飛航組員保持飛航知識、技術之適職性表現，如此，不僅加強飛航組員對該型機之系統及裝備能有更透徹的了解及運用外，更能精進受訓人員沉穩、鎮定之信心與應變能力，充分發揮本職學能，化險為夷，最終達到確保飛航安全之目的。

ALTEON A BOEING COMPANY ERJ-190 模擬機裝備完善、保修精良，目前已獲日本、中國及歐盟之認證授權；於本次複訓過程中，按課程設計完成各項操作，除保持該機型檢定資格外，並經由與華信機師間之互動，瞭解該公司之航務政策與理念、航務標準化作業程序與符合法規、制度、程序之一致性，深信在爾後檢查業務職掌中，能順利遂行。

受限於國內並未俱備 ERJ-190 型機模擬機設施，故每年兩次於國外租用模擬機執行適職性訓練/考驗之經驗對飛航組員而言彌足珍貴，而本局檢查員為配合經費之有效運用，於每年檢查員複訓及委任檢定考試官考驗觀察時抽樣執行渠等之模擬機適職性訓練/考驗觀察；經由本次複訓之過程及模擬機考驗觀察，對華信航空飛航組員模擬機考驗之飛行前準備、標準化之操作能力及組員間之協調合作所顯示之適職性高標準表現，予以肯定。