

國立高雄海洋科技大學

2010 年中國大陸海事水產教育參訪行程結案報告

一、參訪目的

1. 拓展本校與中國大陸海事及水產相關大學的國際交流相關事宜。
2. 與青島遠洋船員職業學院簽署校際合作協定。
3. 宣傳 2011 年將在本校舉辦的「第四屆海洋工程和航海技術國際研討會(4th International Conference on Ocean Engineering and Maritime Technology, OEMT 2011)」與「第二屆海事科學與技術國際研討會(2nd International Symposium on Marine Science and Technology, ISMST 2011)」。
4. 其他促進交流事宜。

二、參訪人員

姓名	職稱
周照仁	校長 (水產食品科學系教授)
潘志弘	總務長(水產養殖系教授)
吳佳璋	海事學院院長(輪機工程系教授)
潘敏雄	實習就業暨校友服務中心主任(水產食品科學系教授)
楊春陵	商船船員訓練中心主任(輪機工程系副教授)
廖 宗	航運技術系主任(航運技術系副教授)
李梁康	漁業生產與管理系主任(漁業生產與管理系副教授)

三、參訪行程

時間	參訪行程	備註
8 月 29 日 (星期日)	<u>搭飛機：高雄→大連</u> CI947 高雄→香港 (14:10 出發/15:40 抵達) CA106 香港→大連 (17:25 出發/21:00 抵達) 住宿：理工國際會議中心(0411-84708888) 地址：大連市甘井子區凌工路 2 號	旅途中(去程)
8 月 30 日 (星期一)	<u>參訪大連海事大學</u> 住宿：理工國際會議中心(0411-84708888) 地址：大連市甘井子區凌工路 2 號	1、洽談校際交流 2、參訪船員訓練
8 月 31 日 (星期二)	<u>參訪大連海洋大學(原：大連水產學院)</u> 搭飛機：大連周水子機場→青島流亭機場 CZ6423 大連→青島 (16:50 出發/17:40 抵達) (南方航空公司) 住宿：青島國墩(原貴都酒店) (0532-86681688) 地址：山東省青島市市南區香港中路 28 號	1、洽談校際交流 2、參訪水產養殖
9 月 1 日 (星期三)	<u>參訪中國海洋大學</u> 住宿：青島國墩(原貴都酒店) (0532-86681688)	1、洽談校際交流 2、參訪水產養殖

	地址：山東省青島市市南區香港中路 28 號	
9 月 2 日 (星期四)	參訪青島遠洋船員職業學院 搭飛機(傍晚)：青島流亭機場→上海虹橋機場 SC4665 青島→上海 (15:50 出發/17:00 抵達) (山東航空公司) 住宿：華亭賓館 (021-64391000) 地址：江蘇省上海市徐匯區漕溪北路 1200 號	1、洽談校際交流 2、參訪船員訓練 3、簽署校際合作
9 月 3 日 (星期五)	參訪上海海事大學 住宿：華亭賓館 (021-64391000) 地址：江蘇省上海市徐匯區漕溪北路 1200 號 參訪熔盛中等專業學校/如臬市技工學校 地點：榮盛重工有限公司上海分公司	1、洽談校際交流 2、洽談 2011 年第四屆海洋工程和航海技術國際研討會主辦事宜 3、參訪船員訓練
9 月 4 日 (星期六)	參訪 COSCO(上海遠洋對外勞務有限公司) 住宿：華亭賓館 (021-64391000) 地址：江蘇省上海市徐匯區漕溪北路 1200 號	1、洽談校際交流 2、參訪水上訓練中心
9 月 5 日 (星期日)	參訪上海海洋大學(原:上海水產大學) 住宿：華亭賓館 (021-64391000)	1、洽談校際交流
9 月 6 日 (星期一)	地址：江蘇省上海市徐匯區漕溪北路 1200 號	2、參訪水產養殖
9 月 7 日 (星期二)	搭飛機：上海→高雄 MU503 上海浦東機場→香港 (12:05 出發/14:35 抵達) CI948 香港→高雄 (16:40 出發/18:00 抵達)	旅途中(回程)

四、中國大陸海事水產校院聯絡人員

參訪日期	參訪學校	聯絡人
8 月 30 日 (星期一)	大連海事大學	黃擘 老師 電話：86-411-84729265 手機：15841179586 信箱：0411huangye@sina.com
8 月 31 日 (星期二)	大連海洋大學	陳榮庚 (國際交流與合作處處長) 電話：086-411-84762656 傳真：086-411-84660163 信箱：chenrg@dlou.edu.cn 孫祥山 (國際交流與合作處) 電話：086-411-84762681 手機：13610840832
9 月 1 日 (星期三)	中國海洋大學	李若瑄 秘書 電話：86-532-66782436 手機：86-13573277652 信箱：liliya@ouc.edu.cn 青島市魚山路 5 號(266-003)
9 月 2 日	青島遠洋船員職業	青島遠洋船員學院青島育遠勞務合作有限公司

(星期四)	學院	毛衛斌 總經理 電話：(0532)85752185 手機：86-13708987848 信箱：yuyuan@coscoqmc.com.cn
9月3日 (星期五)	上海海事大學	王盈銘 (港澳臺辦) 電話：+ 86 21 3828 4255 信箱：ymwang@shmtu.edu.cn 余宏榮(港澳台辦公室主任) 電話：86-21-38820765 信箱：yuhr@shmtu.edu.cn 上海浦東大道 1550 號(200-135)
	熔盛中等專業學校 如皋市技工學校	杜一珉(上海遠洋對外勞務有限公司總經理) 電話：86-21-65192472 手機：13901649291 信箱：duym@coscosh.com 上海市長陽路 1555 號 9 樓
9月4日 (星期六)	COSCO(上海遠洋 對外勞務有限公司)	杜一珉(上海遠洋對外勞務有限公司總經理) 電話：86-21-65192472 手機：13901649291 信箱：duym@coscosh.com 上海市長陽路 1555 號 9 樓
9月5日 (星期日) 9月6日 (星期一)	上海海洋大學	李擘主任(上海水產學院外事部) 電話：+86-216-1900296 手機：+86-13371935108 信箱：yli@shfu.edu.cn 上海市楊浦區軍工路 318 號(200-090)

五、參訪內容

8月30日參訪大連海事大學

●大連海事大學(原大連海運學院)是中國交通運輸部所屬的全國重點大學,是中國著名的高等航海學府,是被國際海事組織認定的世界上少數幾所“享有國際盛譽”的海事院校之一。大連海事大學歷史悠久,其前身可追溯到1909年晚清郵傳部上海高等實業學堂(南洋公學)船政科。解放前,中國高等航海教育歷盡艱辛,幾度中斷。解放以後,高等航海教育得以迅速發展。1953年,由上海航務學院、東北航海學院、福建航海專科學校合併成立大連海運學院,時為我國惟一的高等航海學府。1960年,大連海運學院被確定為全國重點大學;1983年,聯合國開發計畫署(UNDP)和國際海事組織(IMO)在學校設立了亞太地區國際海事培訓中心;1985年,世界海事

大學在學校設立分校；1994年，經國家教委批准，學校更名為大連海事大學，江澤民同志親筆為學校題寫了校名；1997年，被國家批准進行“211工程”重點建設；1998年，學校的品質管制體系通過國家港務監督局和挪威船級社（DNV）的認證，成為我國第一所獲得ISO9001品質管制體系認證證書和DNV三個認證規則證書的大學；2004年，學校順利通過了教育部專家組對學校本科教學工作水準的評估檢查，並獲得優秀；2006年，交通部、教育部、遼寧省、大連市就支援加快大連海事大學的建設和發展，進一步提升學校的綜合實力和辦學水準，達成了共建協定。通過不斷地建設和發展，學校在辦學規模、辦學層次等方面已居於世界同類院校的前列。大連海事大學所取得的成就以及在國內外所享有的聲譽得到了中央領導的充分肯定和高度評價，1993年，江澤民、溫家寶、曾慶紅、李嵐清等黨和國家領導人先後視察了大連海事大學。江澤民同志親筆為學校題詞“堅定、嚴謹、勤奮、開拓，建設世界第一流的高等航海學府！”2009年，學校成功舉辦了“中國高等航海教育暨大連海事大學建校100周年”紀念活動，李長春、張德江、劉延東、陳至立等黨和國家領導人向學校致信或題詞祝賀，劉延東、陳至立等黨和國家領導人分別視察了學校。大連海事大學位於中國北方海濱名城大連市西南部。學校占地面積137萬平方米，校舍建築面積66.2萬平方米。學校擁有設施和功能齊全的航海類專業教學實驗樓群、航海訓練與研究中心、水上求生訓練館、教學港池、圖書館、游泳館、天象館等；擁有航海模擬實驗室、輪機模擬實驗室等40餘個教學科研實驗室，擁有2艘遠洋教學實習船。大連海事大學設有航海學院、輪機工程學院、資訊科學技術學院、交通運輸管理學院、交通與物流工程學院、法學院、環境科學與工程學院、人文與社會科學學院、外國語學院、數學系、物理系、體育工作部、專業學位教育學院、繼續教育學院、船舶導航系統國家工程研究中心、航運發展研究院等16個教學科研單位，設有48個本科專業，現有在校生25000余人，同時招收攻讀學士、碩士、博士學位的外國留學生。並校50餘年來，學校為國家培養了各類高級專業技術人才近6萬名，其中大多數已成為我國航運事業的骨幹力量。學校還為70多個國家和地區培養、培訓留學生及各類高級專業技術人才4000餘名。學校擁有2個一級學科博士點、16個二級學科博士點（其中含自主設置4個）、9個一級學科碩士點和64個二級學科碩士點（其中含自主設置4個），4個博士後流動站，擁有工商管理碩士（MBA）、公共管理碩士（MPA）、法律碩士（JM）、工程碩士（11個領域）專業學位授予權，以及高校教師在職攻讀碩士學位授予權。學校現擁有2個國家重點學科，13個省部級重點學科，2個省重點培育學科；1個國家工程研究中心，2個省級工程技術中心，15個省部級重點實驗室，4個省級人文社會科學重點研究基地；5個國家特色專業建設點，1個國家級人才培養模式創新實驗區，9個省級示範專業，1個省級緊缺人才培養基地；2個國家級實驗教學示範中心建設單位，5個省級實驗教學示範中心。大連海事大學擁有一支整體素質好、層次結構較合理、相對穩定的師資隊伍，現有教授249名，博士生導師（含兼職）150名，聘任二級教授36名，三級教授69名，並湧現了大批優秀中青年教師。在海上交通工程、航海資訊工程、船舶智慧化、船舶動力系統及節能技術、船機修造工程、通信與資訊系統、海洋環境保護、海事法規體系等領域，集中了一批專業理論深厚、科研能力較強的知名專家、教授和學

術思想活躍、富有創新精神的青年骨幹。學校還聘請共用院士 5 名、“長江學者”3 名、講座教授 62 名、客座教授 336 名，通過聘請國內外知名專家學者來校開展實質性工作與交流，使大連海事大學師生能夠近距離接觸各學科前沿理論，進一步拓展了視野，活躍了學術氣氛。大連海事大學十分注重對外交往和校際交流。改革開放以來，先後與俄羅斯、美國、日本、英國、韓國、澳大利亞、瑞典、埃及、越南、斯里蘭卡等國家的 50 餘所國際著名院校、單位正式建立合作關係，在合作辦學、互派訪問學者和留學生、合作科研等方面一直保持著實質性聯繫，合作的領域正在不斷拓寬。2005 年 3 月學校與世界海事大學合作舉辦培養的“海上安全與環境管理碩士班”首次招生，進一步提升了學校國際合作辦學層次。學校在斯里蘭卡可倫坡國際航海工程學院建立了我校校區，並於 2007 年在斯里蘭卡開始招生，實現了我國高等航海教育的首次輸出。學校還與多個國際組織和機構保持了長期合作關係，其中包括：國際海事組織（IMO）、國際勞工組織（ILO）、國際海事大學聯合會（IAMU）、亞太航海院校聯合會（AMETIAP）、國際航海教師聯合會（IMLA）、亞太經合組織（APEC）、東南亞國家聯盟、國際航運協會（ISF）、國際船級社協會（IACS）以及馬士基（MAERSK）、日本郵船（NYK）等世界著名的航運公司。學校還積極開展教育創新，不斷拓寬辦學管道，引進教育資源。新百年、新海大、新征程、新貢獻，大連海事大學在交通運輸部、教育部和省市委的正確領導下，貫徹落實科學發展觀，瞄準新目標，踐行“學匯百川，德濟四海”的校訓，傳承“堅定、嚴謹、勤奮、開拓”的海大精神，弘揚“同舟共濟，艱苦卓絕，科學航海，愛國為根”為主體的校園文化，承載使命，搶抓機遇，與時俱進，開拓創新，把學校建設成世界一流的高等航海學府，並向著具有鮮明航運特色的高水準大學建設目標努力奮鬥！

●參觀校史館



●參觀航教樓航海模擬器



●參觀水上訓練中心



●校際交流座談





8月31日參訪大連海洋大學

●大連海洋大學創建於1952年，前身為東北水產技術學校，1958年升格為大連水產專科學校，1978年升格為大連水產學院。學校原隸屬農業部，2000年劃轉遼寧省管理。2008年學校通過教育部本科教學工作水準評估，獲得“優秀”等級。2010年經教育部批准，獲准更名為大連海洋大學。經過58年的建設和發展，學校已經成為我國北方地區唯一的一所以水產和海洋學科為特色，農、工、理、管、文、法、經等學科協調發展的多科性高等院校。學校坐落於美麗的海濱城市大連。占地面積1170畝，管轄使用海域面積67萬平方米，總建築面積40萬平方米。現設有13個院（系）和2個教學部。有省部級重點學科4個，省哲學社會科學重點建設學科1個。有一級學科碩士學位授權點1個，二級學科碩士學位授權點17個，農業推廣碩士專業學位授權領域3個。有國家海藻加工技術研發分中心1個，國家級實驗教學示範中心1個，農業部重點開放實驗室1個，省級重點實驗室4個，省級工程技術研究中心2個，省級實驗教學示範中心1個，省高校重點實驗室4個。有41個本科專業和30個高職專業。其中有1個國家級首批人才培養模式創新實驗區，3個國家級特色專業，4個省級本科特色（示範）專業和1個遼寧省緊缺本科人才培養基地，8個省級高職特色（品牌、示範）專業。學校現有全日制各類在校生12000余人，有專任教師785人，其中教授114人，副教授302人。有雙聘院士1人，“新世紀百千萬人才工程”國家級人選1人，國家和省部級專家7人，省部級重點學科帶頭人6人，教育部新世紀優秀人才支持計畫1人，省優秀人才支持計畫5人，享受國務院特殊津貼41人，省高校教學名師6人，入選省百千萬人才工程24人（其中百人層次8人、千人層次

16人)，省普通高校優秀青年骨幹教師31人，博士生和碩士生導師222人。有國家級教學團隊1個，省級教學團隊8個，省級創新團隊2個。學校不斷深化教育教學改革，積極承擔國家和省部級教研教改專案。其中《充分發揮多學科優勢，建設有自己特色的淡水漁業教學體系》，曾獲國家級優秀教學成果一等獎；《水產養殖專業（本科）教學內容、課程體系及人才培養模式改革的研究與實踐》，曾獲國家級優秀教學成果二等獎。在近兩屆教學成果評選中，學校共獲得省級優秀教學成果獎24項，其中一等獎5項。學校現已建成國家級精品課程1門、省級精品課程22門。近五年來，學校共承擔市級以上科研項目565項，其中國家級67項，省部級227項。有36項科研成果獲市級及以上獎勵，其中國家級3項，省部級18項。《主要海水養殖動物多倍體育種育苗和性控技術》於2005年獲得國家技術發明二等獎（學校為主要完成單位，第三獲獎單位）；《凡納濱對蝦引種、育苗、養殖技術研究與應用》於2008年獲得國家科技進步二等獎（學校為主要完成單位，第五獲獎單位）；《菲律賓蛤仔現代養殖產業技術體系的構建與應用》於2009年獲得國家科技進步二等獎（學校為主要完成單位，第二獲獎單位）。學校主持完成的《扇貝育種及苗種規模化生產技術》，於2005年獲得遼寧省科技進步一等獎；學校主持完成的《海帶綜合利用系列產品加工關鍵技術》，於2008年獲得遼寧省科技進步一等獎。學校秉承“天道酬勤、海納百川”的校訓，宣導“厚德博學、為人師表”的教風，培育“明德尚學、志存高遠”的學風，強化第一課堂教學品質，豐富第二課堂科技文化活動，學生的綜合素質不斷提高。近5年學生在各級各類競賽中，先後獲得省級及以上獎勵492項，其中國家級獎24項。學校先後與美國、澳大利亞、日本、挪威、韓國、俄羅斯等國家和地區的30餘所高校和科研機構建立了交流與合作關係，學校的對外影響和國際聲譽不斷提升，留學生教育不斷發展。學校在長期的建設和發展過程中，形成了“傳承水的精神，矢志江河湖海，培養敬業、專業、樂業、創業人才”的鮮明辦學特色。站在新的歷史起點，學校將繼續發揚“百折不回、自強進取、求實創新、無私奉獻”的“水的精神”，通過不懈地努力，把學校建成在國內外同類院校中有一定影響和地位的海洋大學，為國家海洋事業發展和遼寧沿海經濟帶發展戰略的實施做出新的更大的貢獻！

● 拜會校領導，洽談校際交流





●參觀農業部重點養殖實驗室和食品實驗室



9月1日參訪中國海洋大學

●中國海洋大學是一所以海洋和水產學科為特色，包括理學、工學、農學、醫（藥）學、經濟學、管理學、文學、法學、教育學、歷史學等學科門類較為齊全的教育部

直屬重點綜合性大學，是國家“985 工程”和“211 工程”重點建設高校之一。校訓是海納百川，取則行遠。中國海洋大學的前身是私立青島大學，始建於 1924 年。後經國立青島大學、國立山東大學、山東大學等幾個時期的變遷，於 1959 年發展成為山東海洋學院，1960 年 10 月被中共中央確定為全國 13 所重點綜合大學之一，1988 年更名為青島海洋大學，校名為鄧小平同志題寫。2002 年 10 月經國家教育部批准更名為中國海洋大學。學校現轄嶗山、魚山和浮山三個校區，設有 20 個院，1 個基礎教學中心，67 個招生本科專業。現有 8 個博士後流動站，6 個博士學位授權一級學科，44 個博士學位授權學科（專業），17 個碩士學位授權一級學科點、131 個碩士學位授權學科（專業），7 大類碩士專業學位授權點，即工商管理碩士（MBA）、公共管理碩士（MPA）、會計碩士（MPAcc）、法律碩士（J.M）、工程碩士（18 個專業授權領域）、農業推廣碩士（5 個專業授權領域）和翻譯碩士。還具有招收高校教師（15 個專業領域）、中職教師（5 個專業領域）在職攻讀碩士學位資格。學校有 2 個一級學科國家重點學科、10 個二級學科國家重點學科（含 1 個培育學科）、7 個教育部重點實驗室、4 個教育部工程研究中心，17 個山東省重點學科、9 個山東省高校重點實驗室、3 個青島市重點實驗室。國家海洋藥物工程技術研究中心和聯合國教科文組織中國海洋生物工程中心設在學校。還擁有 2 個國家基礎科學研究和教學人才培養基地，1 個國家生命科學與技術人才培養基地，2 個教育部學科創新引智基地，1 個“985 工程”哲學社會科學創新基地，1 個教育部人文社會科學重點研究基地，1 個國家文化產業研究中心和 4 個山東省人文社會科學研究基地。學校擁有國家投資億元，供教學、科研使用的 3500 噸級海上流動實驗室——東方紅 2 號海洋綜合調查船。青島國家海洋科學研究中心 2006 年 6 月已被科技部批准正式籌建。2006 年 9 月 28 日，由教育部和國家海洋局共建，設在學校的中國海洋發展研究中心揭牌運行。2009 年 10 月，青島海洋科學與技術國家實驗室建設內容之一、國內最大的海洋高性能科學計算與系統仿真平臺開工建設，標誌著海洋國家實驗室的建設和發展又邁出了堅實的一步。學校以培養德智體美全面發展，具有民族精神和社會責任感、具有國際視野和合作競爭意識、具有科學精神和人文素養、具有創新意識和實踐能力的高素質创新型人才為目標，以造就國家海洋事業的領軍人才和骨幹力量為自己的特殊使命。學校遵循“通識為體，專業為用”的本科教育理念，實行“有限條件的自主選課制”和“學業識別與畢業專業識別確認制”為核心的本科教學運行管理體系。目前，有國家級特色專業建設點 7 個、國家級精品課程 10 門、國家級教學團隊 3 個、國家級實驗教學示範中心建設單位 3 個、國家級人才培養模式創新區 2 個。現有在冊各類學生 30000 余人，其中全日制博士、碩士研究生 6600 余人（其中博士研究生 1400 余人）、本科生 14700 余人、留學生 1100 余人、繼續教育生 8300 餘人。到目前為止，學校畢業生中已有 9 位元成為中國科學院或中國工程院院士；中國第一次南極考察的 75 位科學家中一半以上是學校畢業生；中國第一個登上南極的科學家是我校友董兆乾；中國第一個徒步考察南極的科學家是我校友蔣家倫；中國第一個南北兩極都登上的科學家是我校友趙進平。學校擁有一支結構相對合理、學科領域覆蓋較全的師資隊伍。現有教職工 2700 余人，其中專任教師 1350 余人，博士生導師 340 人，45 歲以下教師占教師總數約 80%，近 90%的教師具有研

究生學歷，其中 54%的教師具有博士學位，重點學科具有博士學位的教師比例達到 85%，教師中有一年以上在校外學習和研究經歷的占教師總數的 70%，師資隊伍的年齡結構、學歷結構和學緣結構得到進一步優化，名列部屬高校前茅。有一批國內外知名專家、學者在校治學執教：其中中國科學院院士 3 人、中國工程院院士 5 人，“長江學者” 15 人，山東省“泰山學者”特聘教授 10 人，“築峰人才工程”、“綠卡人才工程”、“繁榮才工程”崗位教授 15 人，國家級有突出貢獻的中青年專家 9 人，973 計畫專案首席科學家 5 人，國家基金委創新研究群體 1 個，國家傑出青年基金獲得者 13 人，享受國務院政府特殊津貼專家 103 人，入選中組部“千人計畫” 1 人，入選國家“百千萬人才工程”一二層次 9 人，入選教育部新（跨）世紀人才 68 人，中國青年科學家獎 1 人。中國當代著名作家王蒙擔任顧問、教授、文學與新聞傳播學院名譽院長，原國家海洋局局長王曙光受聘海大顧問、教授、海洋發展研究院院長，著名畫家范曾擔任人文社會科學研究院院長，6 位諾貝爾獎獲得者受聘為名譽教授，9 位知名作家受聘為“駐校作家”，還有 500 多位國內外專家、學者組成的“客座教授團”以及來自十幾個國家的 40 多位專家、學者組成的“海外教授團”。學校科技成果豐碩，科技創新能力明顯增強。2009 年學校科技經費 2.8 億元。“十一五”以來，承擔國家三大科技計畫專案數位居涉海單位之首：主持 863 計畫專案總經費 2 億元，主持 863 計畫專題課題 73 項，其中國家 863 計畫重大專項 1 項，項目經費約 6000 萬元，創學校單項科研專案經費歷史之最；主持國家重大基礎發展規劃（973）項目 5 項；國家自然科學基金多年在所有學部獲資助，其中 2009 年獲資助近百項，經費 4000 萬元。“十一五”以來，學校獲國家技術發明一等獎 1 項、國家技術發明二等獎 1 項、國家科技進步二等獎 3 項、省部級一、二等獎 44 項、人文社會學科省部級以上獎勵 25 項。被 SCI、EI、ISTP 等收錄論文 4500 餘篇，其中 2008 年學校被 SCIE 收錄論文數居全國高校第 39 位，按學科全國機構排名中，列農學第 5 位、地學第 9 位元、生物學第 18 位元；SCIE 引用頻次居全國高校第 34 位；截至目前，學校在地學、植物與動物學、工程技術 3 大學科躋身美國 ESI 全球科研機構排名前 1%。“十一五”以來，申請發明專利 487 項，已授權的發明專利 275 項，其中國際發明專利 9 項。21 世紀是海洋世紀。學校的發展目標是：到 2010 年，基本實現高水準特色大學建設目標，構建起研究型大學的框架；到 2025 年或更長一段時間，建設成為世界知名、特色顯著的綜合性、研究型高水準大學。

●兩校會見



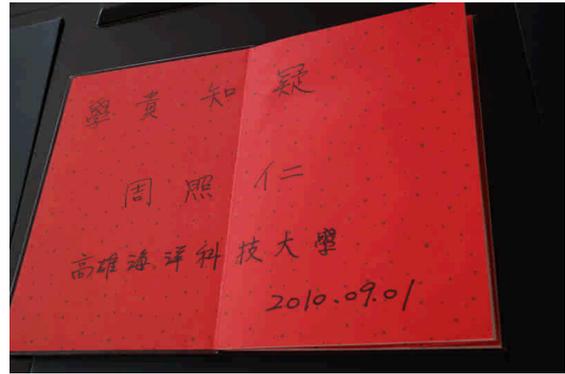


●參觀水產養殖教育部重點實驗室



●參觀魚山校區





9月2日參訪青島遠洋船員職業學院

●青島遠洋船員職業學院隸屬於中國遠洋運輸(集團)總公司、教育行政管理隸屬山東省，是集成人本專科、普通專科、高等職業技術教育、繼續教育為一體的航海類高等院校，面向全國招生。學院始建於1976年，是中國國內第一家將ISO-9001品質管制體系成功引入並應用到教學、培訓、管理的高校，也是國內首家獲得國際DNV認證和中華人民共和國海事局船員教育和培訓品質保證體系認證的高校；自1998年迄今，學院連續9年獲得山東省“文明單位”稱號；2006年1月，被授予山東省高職高專院校人才培養水準評估“優秀”學校。青島遠洋船員職業學院座落於青島市政治、經濟、文化繁榮的中心--市南區，占地面積27.7萬平方米，總建築面積16.43萬平方米，有完整配套的教學及生活設施，是青島市花園式單位。學院設有航海系、機電系、管理系、外語部4個系(部)和荷澤路、福州路2個分院。開設了航海技術、輪機工程、海洋船舶駕駛、輪機管理、船舶工程技術、安全技術管理、國際航運業務管理、物流管理、機電一體化等專業。其中，海洋船舶駕駛專業是全國高職高專業教學教育改革精品專業，海洋船舶駕駛專業、輪機管理專業是全國高職高專專業教學教育改革試點專業，國際航運業務管理專業是山東省高等職業教育示範專業。《船舶輔機》、《航海學》是國家級精品課程，《液壓傳動》、《輪機管理》、《航海氣象與海洋學》、《單片機原理與介面技術》是山東省精品課程。青島遠洋船員職業學院擁有雄厚的師資力量和先進的教學設備，目前，學院擁有教職工472人，專任教師198人，正高級職稱12人，副高職以上125人，外籍教師6人，享受政府特殊津貼8人，山東省教學名師、教學創新能手2人。學院擁有國際一流水準的航海操縱模擬器和國

內領先水準的輪機模擬器等先進設施，有 130 多個實訓室。圖書館藏書 32 多萬冊、各類中文期刊 700 餘種。青島遠洋船員職業學院緊緊圍繞國內外航運發展和企業需求開展科研工作，突出“科研為企業服務，為教學服務”的原則，提高教師的教學和科研水準。2005~2007 年學院科研立項專案 53 項，共有 30 個專案通過了鑒定或驗收，並在教學培訓或生產實踐中得到應用。學院開發的《液壓與傳動》、《船舶輔機》和《輪機管理》CAI 軟體獲得全國第二屆電腦課件大賽一、二、三等獎。學院自主研製的“AIS 綜合模擬器”、“COSCOQMC-I 型 5446TEU 第五代集裝箱船輪機模擬器”專案，分別獲得 2005 年度、2006 年度中國航海科技獎三等獎，以全功能模擬器為原型二次開發的“贈送巴拿馬輪機模擬器”，於 2006 年底由中遠集團贈送給巴拿馬海事大學，用於拉美地區 13 個國家航海類和交通類人才的培訓。青島遠洋船員職業學院 30 年的辦學積澱，學院形成了“培養標準國際化、學生管理半軍事化、品質監控程序化”的辦學特色和“敬業精神好、英語水準高、實踐技能強”的人才培養特色。學院航海類畢業生參加全國海船船員適任證書考試通過率連續 7 年居全國同類院校第一。多年來，學院航海類畢業生供不應求，平均就業率達到 95% 以上。目前，學院已發展成為一所特色鮮明的航海類高等院校，擁有中國最大的國際海員培訓中心，以及中遠集團英語考試中心、中國國際貨運代理協會考試中心等培訓機構。學院先後與瑞典、日本、俄羅斯、韓國、挪威、芬蘭、美國、英國、新加坡、香港等 20 多個國家和地區的航海院校、船東企業、海事機構進行交流合作。

●兩校方會面



●兩校簽訂學術交流合作協議





●參觀校園





9月3日參訪上海海事大學

●上海海事大學是一所以航運技術、經濟與管理為特色，具有工學、管理學、經濟學、法學、文學和理學等學科門類的多科性大學。中國高等航海教育發軔於上海，1909年晚清郵傳部上海高等實業學堂（南洋公學）船政科開創了我國高等航海教育的先河。1912年成立吳淞商船學校，1928年更名為吳淞商船專科學校。1959年交通部在滬組建上海海運學院。2004年經教育部批准更名為上海海事大學。為更好地服務上海國際航運中心建設和國家航運事業發展，根據上海市高校佈局結構調整規劃，上海海事大學主體搬遷臨港新城。2004年11月19日，新校建設破土動工，並於2008年10月基本建成。校園占地面積133萬餘平方米，總建築面積60萬平方米，綠化率52%，水域面積8萬平方米。新校區及其完善的功能配套設施將成為學校更好地為上海國際航運中心建設、為中國和世界海運事業發展服務的一個新的平臺。學校設有2個博士後科研流動站，1個一級學科博士點，7個二級學科博士點，2個一級學科碩士學位授權點，28個二級學科碩士學位授權點，3個專業碩士點（MBA、EMBA；工程碩士，包括8個工程碩士專業學位授權領域；法律碩士），43個本科專業，15個高職專業。擁有集裝箱供應鏈技術教育部工程研究中心、航運仿真技術教育部工程研究中心、航運技術與控制工程交通行業重點實驗室、教育部科技查新工作站、上海市普通高校人文社會科學重點研究基地——上海海事大學海商法研究中心、上海航運物流資訊工程技術研究中心、上海市社會科學創新研究基地（上海航運中心建設研究方向）等省部級重點研究基地。上海國際航運研究中心掛靠學校。現有1個國家重點（培育）學科（交通運輸規劃與管理），4個國家級特色專業（航海技術、物流管理、機械設計製造及其自動化、輪機工程），6個部市級重點學科（交

通運輸規劃與管理、載運工具運用工程、輪機工程、港航電力傳動與控制工程、物流工程與管理、管理科學與工程)，10 個上海市本科教育高地。設有水上訓練中心，擁有萬噸級“育鋒”教學實習船，“天鷹”、“天琴”兩艘無限航區遠洋訓練帆艇及 29 艘水上訓練艇。2008 年以來，年度科技經費超過 2.0 億元，獲一批國家級科研項目及部市級以上科技進步獎。實行校、院二級管理體制，現設有商船學院、交通運輸學院、經濟管理學院、物流工程學院、資訊工程學院、外國語學院、海洋環境與工程學院、法學院、中荷機電工程學院、文理學院和徐悲鴻藝術學院等二級辦學部門。在 20000 余名全日制學生中，有本科生 14000 余人，各類在校研究生 2500 余人。在近 900 名專任教師中，有教授 110 余名，具有博士學位的教師比例超過 35%。學校致力於培養國家航運業所需要的各級各類專門人才，已向全國港航企事業單位及政府部門輸送了 5 萬余名畢業生，被譽為“高級航運人才的搖籃”。與世界海事大學、西澳大利亞大學、荷蘭馬斯特里赫特管理學院和荷蘭澤蘭德大學及美國聖馬丁大學等院校進行合作辦學。與荷蘭鹿特丹伊拉斯穆斯大學、波蘭格丁尼亞海事大學、新加坡理工學院、日本東京海洋大學、日本神戶大學、韓國海洋大學、埃及阿拉伯科技與海運學院、美國加利福尼亞海運學院、美國緬因海運學院、美國麻省海運學院、加拿大紐芬蘭紀念大學海運學院、英國利物浦·摩爾斯大學等院校簽署了合作協議。此外，學校還與英國劍橋大學、英國卡迪夫大學、德國漢堡應用技術大學、美國紐約州立大學海運學院、波羅的海國際航運工會、日本郵船株式會社、丹麥諾登輪船公司、義大利船級社、法國布列斯特科技園區、美國福茂集團等建立了密切的合作關係。中國—新加坡經貿合作網站資訊採編中心和中國—印尼經貿合作網站資訊採編中心設在該校。校將立足航運，依託上海，服務全國，面向世界，充分發揮自身的專業特色和學科優勢，為建成世界高水準的海事大學而努力奮鬥。

●兩校會面



●參觀校園





9月3日參訪熔盛中等專業學校/如皋市技工學校

●簡介

新建於長江鎮（如皋港區）的熔盛中等專業學校/如皋市技工學校，是由江蘇熔德智教育投資有限公司、市人力資源和社會保障局、教育局聯合創辦的一所職業學校，佔地面積約 275 畝，建築面積約 15 萬平方米，學校以五星級高中的標準建設，可容納學生 8000 余人，專業涉及船舶制造、工程機械、建筑施工、房地產、酒店、化工等多個領域。熔盛中等專業學校的成立是如皋市教育發展歷程中的一件大事，是適應新時期需要更好地促進教育為地方發展服務的一大創舉。當前，如皋市經濟社會正處在轉型升級的關鍵時期，隨著船舶制造、現代物流、服務外包、軟件設計等新興產業落戶如皋市，經濟的迅速發展對人才人力資源提出了尤為迫切的需求。熔盛中等專業學校以此為契機，立足長三角、面向全中國、走向全世界，致力打造國際級高等技術學院，在積極推進校企合作、訂單培訓、工學結合等人才培養模式的同時，進一步探索科學有效的合作方式，著力培養高素質勞動者和技能型人才，為全市建設更高水平小康社會、全面實現現代化作出積極的貢獻。熔盛中等專業學校立志用先進的教育理念，為包括熔盛在內的國內外一批知名企業培養優秀的綜合素質人才。同時，學校按照市委、市政府的要求，將現有的失地農民、失業人員、退伍軍人等社會人員培養成具有一技之長的優秀人才，既能滿足企業的需要，又能為地方經濟的發展提供人才保證。

●兩校會面及交流





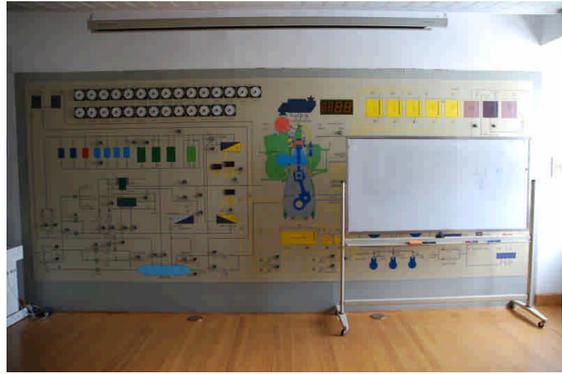
9月4日參訪 COSCO(上海遠洋對外勞務有限公司)

●上海遠洋對外勞務有限公司是具備中華人民共和國商務部核准授予對外勞務合作經營權的獨立法人企業，專業從事船員管理和勞務外派，具有 20 多年的海員勞務外派經驗，擁有 18 家常年招募和培訓船員的緊密型船員供應基地及年培訓能力超過萬人的大型專業船員培訓基地。公司依託上海遠洋運輸公司的人才資源優勢，目前擁有船員 9000 餘人，其中高級船員占 50%。經過多年的磨練，公司已培養了一批具有豐富航海經驗、精湛業務技術、良好敬業精神和服務意識的專業船員隊伍和船員管理、船舶檢驗方面的專業技術人才，外派業務遍及德國、希臘、新加坡、日本、韓國以及香港、臺灣等國家和地區，外派船舶類型有集裝箱船、散貨船、PCC 船、客滾船、木材船和雜貨船等。借助中遠集團的全球網路，公司同時還可提供船舶管理、全球船舶供應、船舶監造、船舶修理、船員培訓等延伸性服務。

●兩方會面



●參觀上海遠洋海事培訓中心



9月5-6日參訪上海海洋大學

●上海海洋大學前身是建於1912年的江蘇省立水產學校，1952年成為國內第一所本科水產高校——上海水產學院，1985年更名為上海水產大學，2008年經教育部批准更名為上海海洋大學。學校原為農業部部屬高校，2000年起由農業部與上海市共建，屬地管理。學校的校訓是“勤朴忠實”。上海海洋大學是一所以海洋、水產、食品學科為特色，教育體系完備，學科門類眾多，農、理、工、經、文、管等學科協調發展的多科性大學。學校有水產與生命學院、海洋科學學院、食品學院、經濟管理學院、資訊學院、人文學院、工程學院、外國語學院等8個專業學院，有我校與澳大利亞合作辦學的愛恩學院，還有國際文化交流學院、成人教育學院、高等職業教育學院等3個學院，擁有中央農業幹部教育培訓中心上海海洋大學分院和農業部遠洋漁業培訓中心。學校現有1個國家級重點學科，12個省、部級重點學科，3個國家

特色專業，3門國家級精品課程，1個國家級教學團隊，9個上海市教育高地和1個上海市高校E研究院。擁有2個博士後科研流動站，1個一級學科博士學位授權點，7個二級學科博士學位授權點，2個一級學科碩士學位授權點，23個二級學科碩士學位授權點，7個同等學力申請碩士學位點，43個本科專業及方向，10個高職專業。目前，學校擁有普通本專科生12000余人，研究生1140余人；全校在職教職工1040名，其中教學科研人員734名，具有高級專業技術職務390名，博士生、碩士生導師271名，具有博士學位人員215名，具有碩士學位人員371名。擁有中國工程院院士2名，並擁有以國家科技進步獎獲得者、國務院學位委員會學科評議組成員、國家百千萬人才工程入選者、亞洲水產學會主席、國家級有突出貢獻中青年專家、上海市首批優秀學科帶頭人、上海領軍人才、上海高校東方學者特聘教授、上海市教學名師等組成的骨幹師資隊伍。有國務院政府特殊津貼獲得者76人。學校辦學條件優良，教學實驗室和專業實驗室設施齊備。擁有教育部水產種質資源創新與利用重點實驗室和農業部水產種質資源與養殖生態重點開放實驗室、農業部水生生物病原庫和製冷檢測中心和上海市教學示範中心——水產生命科學實驗教學中心；建設了一批特色專業實驗室，如中美（SFU-NOAA）海洋遙感及漁業資訊研究中心、淡水漁加工利用研究室等；擁有中國漁業發展戰略研究中心及7個校級研究中心，並建有上海海洋大學農業研究院、公共管理研究所、中國魚文化研究所、外國語言研究所及中國魚文化博物館，有國內外聞名的魚類研究室、標本室和亞洲最大的專業鯨館，同時學校在全國各地有50多個教學實踐基地。圖書館藏有以水產、海洋、食品為特色的圖書、電子書籍120萬冊。擁有現代化的校園網路，並建設了為我國水產行業服務的“中國水產網”網站平臺。由學校承辦的《水產學報》、主辦的《上海海洋大學學報》被列為中文核心期刊、中國科技核心期刊和中國科技論文統計源期刊，《水產學報》獲第一、二屆“百種中國傑出學術期刊”稱號。學校是上海市水產學會、上海市食品學會、上海市漁業經濟研究會和上海市延安精神研究會掛靠單位。

“十五”以來，學校科技成果達到國際領先和先進水準的有50余項，國內首創和先進水準有80余項，獲國家級科研專案或成果獎40多項，獲省部級獎50多項，取得專利30多項。我校在環境保護、物種保護、遺傳育種、食品加工、海洋資源開發與利用、水產養殖、農業經濟與管理等領域作出了重大貢獻。學校與美國、日本、俄羅斯、澳大利亞等國家、我國臺灣、香港地區的大學以及多個國際組織有著密切的交流與合作，並與國外多所大學互派留學生，長期參與中美海洋生物資源合作計畫，與聯合國糧農組織、教科文組織、漁業資訊中心、亞洲水產學會、國際水生生物資源管理中心等國際組織建立了長期友好合作關係。學校目前有臨港新城校區、楊浦區軍工路校區、楊浦區民星路校區三個校區，並在上海市南匯區和浙江省象山縣建有2個科研教學基地。根據上海高校佈局結構調整規劃，學校主體搬遷至上海臨港新城辦學，學校占地面積約1600餘畝，規劃建設面積58.6萬平方米。為適應我國高等教育發展的趨勢，促進海洋、水產、食品產業及高等教育事業的發展，培養適合社會需求和地方經濟社會發展急需專業人才，學校提出了新時期的辦學目標：爭取得到2012年，建校一百周年時，把學校基本建設成為海洋、水產、食品等學科優勢明顯，農、理、工、經、文、管等多學科協調發展，科研教學並重，在國際上有重

要影響的高水準特色大學，成為高級專業技術人才和高素質應用型人才培养的搖籃以及我國海洋、水產、食品等方面科技創新的重要基地。

●參觀校園



●兩校座談





● 分組交流

